

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
(НИУ «БелГУ»)

**ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ**

**КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ  
ВРЕМЕННОГО ВВОЗА (НА ПРИМЕРЕ ВАЛУЙСКОГО  
ТАМОЖЕННОГО ПОСТА БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

**Дипломная работа студента  
очного отделения 5 курса группы 05001107**

**Башкирева Андрея Андреевича**

**Научный руководитель  
кандидат экономических наук,  
доцент Немченко О.А.**

**Рецензент**

**БЕЛГОРОД, 2016 год**

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| ВВЕДЕНИЕ  | 3  |
| РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА  | 8  |
| РАЗДЕЛ II. ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА НА ВАЛУЙСКОМ ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ | 26 |
| РАЗДЕЛ III. НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОЦЕДУРЫ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА В ТАМОЖЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ                           | 43 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ  | 61 |
| СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ  | 66 |
| ПРИЛОЖЕНИЯ  | 75 |

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы дипломного исследования.** Формирование единого таможенного пространства на территории республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, объединившихся в таможенный союз, кардинально изменили систему таможенного регулирования внешнеторговой деятельности в государствах - членах союза.

Единое таможенное пространство не только устранило барьеры во взаимной торговле, но и потребовало сформировать общие инструменты, регулирующие внешнюю торговлю с третьими странами.

Наиболее значимое влияние на таможенное регулирование оказывает участие Российской Федерации в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС).

ЕАЭС – международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о ЕАЭС<sup>1</sup>, в которой обеспечивается свобода движения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, и проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики.

Международное сотрудничество Российской Федерации происходит в различных областях экономического сотрудничества, но воздействие на таможенное регулирование оказывают те договора и соглашения, в которых предусматривается применение инструментов таможенного регулирования (таможенных тарифов, нетарифных мер, таможенных процедур и таможенного контроля).

Таможенная процедура, как и многие другие правовые категории, имеет широкое и узкое понимание. В широком понимании ее необходимо рассматривать как правовой режим, выражающийся в определенном

---

<sup>1</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.

сочетании административно-правовых и финансово-правовых средств таможенного регулирования внешнеторговых отношений.

В соответствии с Федеральным законом № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» таможенные процедуры свободной таможенной зоны и свободного склада устанавливаются в соответствии с международными договорами государств - членов Таможенного союза (ТС).

Таможенная процедура представляет собой совокупность норм, определяющих для таможенных целей требования и условия пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории ТС или за ее пределами.

Помещение товаров под выбранную таможенную процедуру осуществляется с разрешения таможенного органа. При соблюдении заинтересованным лицом условий, предусмотренных для принятия решения выпуска в соответствии с особенностями выбранной таможенной процедуры, таможенный орган обязан выдать разрешение на помещение товаров под заявленную таможенную процедуру.

Таможенная процедура временный ввоз (допуск) регламентирован гл. 37 ТК ТС и законодательством государств - членов союза, в юрисдикции которого находится процедура. В Российской Федерации - это гл. 34 Федерального закона № 311-ФЗ.

В ст. 277 ТК ТС таможенная процедура временный ввоз (допуск) рассмотрена как «таможенная процедура, при которой иностранные товары используются в течение установленного срока на таможенной территории таможенного союза с условным освобождением, полным или частичным, от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования с последующим помещением под таможенную процедуру реэкспорта»<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство» - Ст. 209.

Все выше изложенное подчеркивает важность активизации деятельности по организации процесса совершенствования процедуры временного ввоза, что и предопределило актуальность темы исследования.

**Степень разработанности темы.** Проблема исследования применения таможенных процедур, в частности процедуры временного ввоза является актуальной для отечественной науки. Достаточно широко освещена она и в специальной литературе.

Теоретическую основу дипломной работы составили исследования по изучению таможенной процедуры временного ввоза таких отечественных авторов как: Е.Л. Андрейчук, П.Н. Афонин, Г.А. Маховикова, В.В. Покровская, Д.В. Чермянинов<sup>1</sup>.

Вопросами изучения регулирования внешнеторговой деятельности в России в условиях Таможенного союза занимались: Г.И. Немирова, В.Г. Пансков, А.Я. Черныш<sup>2</sup>.

Проблемы теории и практики применения таможенных процедур в таможенной организации исследовали: Г.В. Баландина, Т.В. Кириллова, А.К. Моденов, Л.А. Попова, Г.Ф. Суркичин<sup>3</sup>.

**Проблема исследования** заключается в противоречии между необходимостью совершенствования процесса организации процедуры

---

<sup>1</sup> Андрейчук Е.Л. Экономика таможенного дела. СПб., 2013; Афонин П.Н. Системный анализ и управление в таможенном деле. СПб., 2012; Маховикова Г.А. Таможенное дело. М., 2012; Покровская В.В. Таможенное дело. М., 2011; Чермянинов Д.В. Таможенное право. М., 2012.

<sup>2</sup> Немирова Г.И. Экономика таможенного дела. СПб., 2013; Пансков В.Г. Регулирование внешнеторговой деятельности в России в условиях Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС. СПб., 2013; Черныш А.Я. Основы экономики таможенного дела М., 2012.

<sup>3</sup> Баландина Г.В. Как улучшить таможенное законодательство // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. 2014. № 4; Кириллова Т.В. Таможенные процедуры: особенности и практика применения // Серия «Экономика и право». 2013. № 12; Моденов А.К. Гармонизация внутреннего законодательства стран Таможенного союза как основа формирования Евразийского экономического о-ва // Вестн. ИНЖЭКОНа. Сер. Экономика. 2012. № 2; Попова Л.А. Реформирование таможенно-тарифной системы в рамках Таможенного союза // Вестн. Рос. тамож. акад. 2012. № 2; Суркичин Г.Ф. Теоретические аспекты правового регулирования таможенных процедур в Российской Федерации // Право: журн. Высш. шк. экономики, 2011. № 3.

временного ввоза и недостаточной разработанностью методов решения данной задачи.

**Объект исследования** – таможенная процедура временный ввоз в современной системе экономических и правовых отношений.

**Предмет исследования** – особенности применения таможенной процедуры временного ввоза в рамках современного таможенного регулирования на Валуйском таможенном посту Белгородской таможни.

**Цель дипломной работы** – разработать рекомендации по совершенствованию таможенной процедуры временного ввоза на Валуйском таможенном посту Белгородской таможни.

**Задачи исследования:**

- 1) исследовать теоретические основы таможенной процедуры временного ввоза;
- 2) провести исследование применения таможенной процедуры временного ввоза на Валуйском таможенном посту Белгородской таможни;
- 3) определить основные направления совершенствования таможенной процедуры временного ввоза в таможенной организации.

**Теоретико-методологическую основу** составляют положения и выводы научных трудов отечественных и зарубежных ученых по проблемам организации процесса применения таможенной процедуры временного ввоза (А.В. Гребенников, Н.А. Дубинский, Д.Р. Зарипов, М.А. Лабоськин, Р.Н. Шоренков)<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup>Гребенников А.В. Правовые аспекты международных правовых актов, регламентирующих временный ввоз товаров, участниками которых являются государства - члены евразийского экономического союза // Социальная сфера общества: инновационные тенденции развития. 2014. С.125-133; Дубинский Н.А. Таможенная процедура временного ввоза: особенности и преимущества // Налоговая политика и практика. 2012. № 9. С. 78-80; Зарипов Д.Р. Некоторые аспекты таможенного регулирования лизинговых отношений при помещении товаров под таможенную процедуру временного ввоза // Пробелы в российском законодательстве. 2012. № 2. С. 80-83; Лабоськин М.А. Таможенные и налоговые льготы, предоставляемые в рамках таможенных процедур // Налоги и финансы. 2014. № 3 (23). С. 49-52; Шоренков Р.Н. Правовое регулирование таможенных процедур временного ввоза (допуска) и временного вывоза в таможенном союзе ЕврАзЭС // Реформы и право. 2011. № 2. С. 24-32.

При решении поставленных задач использовались общенаучные **методы**: диалектический метод познания и системного анализа, а также частно-научные методы: сравнительно-правовой, формально-логический, технико-юридический и другие. Также были применены методы статистической обработки информации, сравнительного анализа, а также табличные и графические приемы визуализации данных.

**Эмпирическую базу исследования** определяют федеральные законодательные акты, нормативно-правовые акты субъектов Российской Федерации; материалы и документы Государственной Думы РФ и Правительства РФ, правительства Белгородской области, органов местного самоуправления, государственные и региональные программы развития таможенной службы<sup>1</sup>, статистические данные Белгородской таможни.

**Научно-практическая значимость исследования.** Изложенный материал дипломной работы имеет выраженную практическую направленность, поскольку на основании результатов исследования и анализа имеющейся литературы по таможенному делу удалось разработать практические рекомендации по совершенствованию процесса применения таможенной процедуры временного ввоза на Валуйском таможенном посту Белгородской таможни.

**Структура** дипломной работы представлена введением, тремя разделами, заключением, списком источников и литературы и приложениями.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство»; О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». "Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство»; Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности: федер. закон от 8.12.2003 № 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

## **РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА**

В современном мире с учетом глобализации различных сфер общественных отношений и экономической деятельности в частности, важную роль играет взаимосвязь Российской Федерации с международным сообществом. Такое взаимодействие предусматривает членство Российской Федерации в международных объединениях, экономических союзах и наличие двухсторонних договоров с иностранными государствами.

Формирование единого таможенного пространства на территории Российской Федерации (Россия), Республики Казахстан (р. Казахстан), Республики Беларусь (р. Беларусь), Республики Армения (Армения) и Киргизской Республики (Киргизия), объединившихся в ЕАЭС и ТС, кардинально изменили систему таможенного регулирования внешнеторговой деятельности в государствах-членах ТС.

ТС - это форма «торгово - экономической интеграции сторон, предусматривающая наличие единой таможенной территории, в пределах которой во взаимной торговле товарами, произведенными на единой таможенной территории, а также происходящими из третьих стран и выпущенными в свободное обращение на этой таможенной территории, не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. При этом стороны применяют единый таможенный тариф и другие единые меры регулирования торговли товарами с третьими странами»<sup>1</sup>.

ТС в рамках ЕАЭС имеет следующие характеристики, свидетельствующие о степени интеграции:

- «формирование зоны свободной торговли на территории всех стран-участниц ТС;

---

<sup>1</sup> Басарева К.В. Таможенные процедуры в Таможенном союзе ЕврАзЭС. СПб., 2015. С.5-6.



- создание общего таможенного пространства;
- принятие единого законодательства таможенного союза, регулирующего таможенные правоотношения;
- применение единой тарифной политики для взаимоотношения со странами, не являющимися участниками союза;
- наличие общей системы запретов и ограничений;
- наличие общей системы технических барьеров;
- общий бюджет для взимания импортных таможенных пошлин;
- объединение национальных таможенных органов централизованную надгосударственную систему;
- наличие высшей судебной инстанции, решение которой носит обязательный характер для всех участников таможенных правоотношений и имеет реальные гарантии его исполнения»<sup>1</sup>.

Таможенное регулирование в ТС в рамках Евразийского экономического сообщества (далее - ТС) - представляет собой «правовое регулирование отношений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу таможенного союза, их перевозкой по единой таможенной территории таможенного союза под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведением таможенного контроля, уплатой таможенных платежей, а также властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения указанными товарами»<sup>2</sup>.

В ТК ТС приведено определение термина «таможенное регулирование», которое раскрывается следующим образом «правовое регулирование отношений, связанных с перемещением товаров через

---

<sup>1</sup> Пансков В.Г. Таможенное регулирование внешнеторговой деятельности в России в условиях Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС. СПб., 2014. С. 50.

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство» - Ст. 1.

таможенную границу таможенного союза, их перевозкой по единой таможенной территории таможенного союза под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведением таможенного контроля, уплатой таможенных платежей, а также властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения указанными товарами»<sup>1</sup>.

Таможенное регулирование устанавливает на таможенной территории ТС единые правила:

- «перемещения товаров через таможенную границу ТС, их перевозки и временного хранения под таможенным контролем на таможенной территории;

- декларирования товаров;

- применения к товарам таможенных процедур;

- определения таможенной стоимости, ее проверки и корректировки (при необходимости);

- таможенного контроля»<sup>2</sup>.

Разумный баланс государственных интересов и выгоды субъектов предпринимательства в таможенной сфере достигаются посредством применения таможенных процедур.

Таможенные процедуры устанавливают порядок перемещения товара через таможенную границу в зависимости от назначения товара, условия нахождения его на/вне таможенной территории, устанавливает рамки, в которых может использоваться товар, права и обязанности лица, перемещающего товары, требования к товару, помещаемому под данную конкретную процедуру.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство» - Ст. 1.

<sup>2</sup> Черныш А.Я. Основы таможенного дела. М., 2012. С. 110.

В соответствии со ст. 4 ТК ТС «таможенная процедура - совокупность норм, определяющих для таможенных целей требования и условия использования и / или распоряжения товарами на таможенной территории ТС или за ее пределами»<sup>1</sup>.

По мнению Маховиковой Г.А. таможенная процедура трактуется как «процедура, определяющая совокупность требований и условий, включающих в себя порядок применения в отношении товаров и транспортных средств таможенных пошлин, налогов, запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, а также статус товаров и транспортных средств для таможенных целей в зависимости от целей их перемещения через таможенную границу и использования на таможенной территории РФ либо за ее пределами»<sup>2</sup>.

Товары, перемещаемые через таможенную границу ТС, подлежат помещению под одну из таможенных процедур.

Ст. 225 ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» установлено:

1. «Виды таможенных процедур установлены статьей 202 ТК ТС.
2. Таможенные процедуры свободной таможенной зоны и свободного склада устанавливаются в соответствии с международными договорами государств - членов ТС»<sup>3</sup>.

Сущность таможенных процедур заключается в том, что в них отражаются условия и формальности, которые должны соблюдаться в отношении товаров, помещенных под соответствующую процедуру в таможенной организации.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство» - Ст. 4.

<sup>2</sup> Маховикова Г.А. Таможенное дело. М., 2012. С 124.

<sup>3</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 19.10.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». "Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство» - Ст. 225.

В частности, с помощью таможенных процедур определяются:

- «конкретный порядок перемещения товаров через таможенную границу РФ в зависимости от их предназначения (цели перемещения);
- условия нахождения и использования товаров на (вне) таможенной территории РФ;
- права и обязанности лица (в том числе участника ВЭД), выбравшего ту или иную процедуру;
- в некоторых случаях требованиям к товарам и правовому статусу лица, перемещающего их через таможенную границу РФ»<sup>1</sup>.

В статье 202 ТК ТС в целях таможенного регулирования в отношении товаров установлены следующие виды таможенных процедур:

- 1) « выпуск для внутреннего потребления;
- 2) экспорт;
- 3) таможенный транзит;
- 4) таможенный склад;
- 5) переработка на таможенной территории;
- 6) переработка вне таможенной территории;
- 7) переработка для внутреннего потребления;
- 8) временный ввоз (допуск);
- 9) временный вывоз;
- 10) реимпорт;
- 11) реэкспорт;
- 12) беспошлинная торговля;
- 13) уничтожение;
- 14) отказ в пользу государства;
- 15) свободная таможенная зона;
- 16) свободный склад;
- 17) специальная таможенная процедура (таможенная процедура, определяющая для таможенных целей требования и условия пользования и

---

<sup>1</sup> Маховикова Г.А. Таможенное дело. М., 2012. С 125.

(или) распоряжения отдельными категориями товаров на таможенной территории таможенного союза или за ее пределами).

Таможенные процедуры, указанные в подпунктах 15) и 16) пункта 1 статьи 202 ТК ТС, устанавливаются международными договорами государств - членов таможенного союза.

Специальная таможенная процедура устанавливается законодательством государства - члена таможенного союза в соответствии с условиями и в отношении категорий товаров, определенных решением Комиссии таможенного союза»<sup>1</sup>.

Таможенные процедуры подразделяются на:

- «основные (выпуск для внутреннего потребления, экспорт, таможенные транзит);
- экономические (переработка на таможенной территории, для внутреннего потребления и вне таможенной территории, временный ввоз, таможенный склад, свободная таможенная зона);
- завершающие (реимпорт, реэкспорт, уничтожение и отказ в пользу государства);
- специальные (временный вывоз, беспошлинная торговля и перемещение припасов);
- прочие специальные таможенные процедуры»<sup>2</sup>.

Независимо от вида отдельной таможенной процедуры в ТК ТС содержатся условия применения таможенной процедуры, которые по мнению Маховиковой Г.А. должны соблюдаться во всех случаях выбора любой из существующих процедур:

- «обязательность заявления таможенной процедуры. Конкретная таможенная процедура фиксируется при декларировании;

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство» - Ст. 202.

<sup>2</sup> Пансков В.Г. Таможенное регулирование внешнеторговой деятельности в России в условиях Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС. СПб., 2014. С. 240.

- право выбора любой таможенной процедуры. Каждый участник ВЭД самостоятельно выбирает таможенную процедуру при условии соблюдения всех ее требований;

- обязательность соблюдения запретов и ограничений при помещении товаров под таможенную процедуру. Запреты и ограничения, не носящие экономического характера, а также требования, установленные в целях валютного контроля, обязаны соблюдаться лицами вне зависимости от заявленной таможенной процедуры

- обязательность соблюдения разрешительного порядка выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой. Для получения разрешения на помещение товара под таможенную процедуру таможенному органу представляются только те документы и сведения, которые подтверждают соблюдение условий помещения товаров под таможенную процедуру, предусмотренную ТК ТС;

- обязательность соблюдения условий и требований избранной таможенной процедуры, в соответствии с которой товар был выпущен;

- право изменения выбранной таможенной процедуры на иную в соответствии с ТК ТС. Каждый участник ВЭД вправе в любое время изменить избранную таможенную процедуру на иную при условии соблюдения требований изменяемой и избираемой таможенных процедур;

- обязательность приостановления действия таможенной процедуры при изменения статуса товара»<sup>1</sup>.

Одной из наиболее важных экономических таможенных процедур является временный ввоз.

Содержание таможенной процедуры временный ввоз (допуск) определено ст. 277 ТК ТС.

По мнению Новикова В.Е., временный ввоз (допуск) - это «одна из ключевых таможенных процедур, применяемая в большинстве стран, в отношении нее принято наибольшее число международных правовых

---

<sup>1</sup> Маховикова Г.А. Таможенное дело. М., 2012. С 126.

документов (конвенций). Большая часть этих конвенций подписана и Россией»<sup>1</sup>.

Временный ввоз (допуск) - «таможенная процедура, при которой иностранные товары используются в течение установленного срока на таможенной территории Таможенного союза с условным освобождением, полным или частичным, от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования с последующим помещением под таможенную процедуру реэкспорта»<sup>2</sup>.

С точки зрения Басаревой К.В. «применение таможенной процедуры временный ввоз позволяет реализовать самый широкий спектр внешнеэкономических операций, связанных с коммерческой, экономической, культурной и общественной деятельностью лиц.

Спортивные мероприятия, концертная, цирковая и театральная, выставочная деятельность предполагает перемещение через таможенные границы самых разнообразных товаров, включая и живых животных и товаров, отнесенных к культурным ценностям.

В ст. 278 ТК ТС «Условия помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска)» регламентируется:

1. «Помещение товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) допускается при условии возможности идентификации товаров, помещаемых под эту таможенную процедуру, при их последующем таможенном декларировании с целью завершения таможенной процедуры временного ввоза (допуска).

Идентификации товаров не требуется в случаях, когда в соответствии с международными договорами государств - членов таможенного союза допускается замена временно ввезенных товаров.

---

<sup>1</sup> Новиков В.Е. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость. М., 2012. С. 259.

<sup>2</sup> Черныш А.Я. Основы таможенного дела. М., 2012. С. 181-182.

2. Не допускается помещение под таможенную процедуру временного ввоза (допуска):

1) пищевых продуктов, напитков, включая алкогольные, табака и табачных изделий, сырья и полуфабрикатов, расходуемых материалов и образцов, за исключением случаев их ввоза в единичных экземплярах в рекламных и (или) демонстрационных целях или в качестве выставочных экспонатов либо промышленных образцов;

2) отходов, в том числе промышленных;

3) товаров, запрещенных к ввозу на таможенную территорию таможенного союза.

3. Под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) могут помещаться иностранные товары, ранее помещенные под иные таможенные процедуры, при соблюдении требований и условий, предусмотренных таможенным кодексом ТС»<sup>1</sup>.

В Федеральном законе «О таможенном регулировании в Российской Федерации» в ст. 278 указаны сроки временного ввоза товаров:

1. «Срок временного ввоза (допуска) товаров устанавливается таможенным органом на основании заявления декларанта исходя из целей и обстоятельств такого ввоза в пределах срока, установленного статьей 280 ТК ТС.

2. По мотивированному заявлению декларанта срок временного ввоза (допуска) может быть продлен в пределах срока, указанного в части 1 настоящей статьи.

3. Таможенный орган рассматривает заявление о продлении срока временного ввоза в течение 10 рабочих дней и сообщает декларанту о продлении срока или об отказе в его продлении.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство» - Ст. 278.



Таможенный орган вправе отказать в продлении срока временного ввоза (допуска) только в случае, если декларант не соблюдает требования и условия применения таможенной процедуры временного ввоза, установленные законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

4. Отказ таможенного органа в продлении срока временного ввоза (допуска) должен быть обоснованным и мотивированным. Таможенный орган уведомляет декларанта об указанном отказе в письменной форме»<sup>1</sup>.

Из определения таможенной процедуры следует, что на временно ввезенные товары распространяется льготное налогообложение (полное или частичное освобождение от уплаты таможенных платежей).

Перечень товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов а также условия такого освобождения, включая предельные сроки, определяются в соответствии с международными договорами государств - членов ТС и (или) решением Комиссии ТС»<sup>2</sup>. Особенности применения таможенной пошлины в таможенной процедуре временный ввоз отражены в таблице 1<sup>3</sup>.

Таблица 1

Применение таможенной пошлины в таможенной процедуре временный ввоз

| Таможенная процедура    | Таможенная пошлина  | Особенности применения таможенной пошлины  |
|-------------------------|---|--|
| Временный ввоз (допуск) | Применяется ввозная пошлина, кроме случаев полного освобождения, установленных договором и /или Комиссией Таможенного союза | При частичном освобождении от уплаты ввозной таможенной пошлины за каждый полный и неполный месяц взимается 3% суммы пошлины, исчисленной как при выпуске для свободного обращения на момент ввоза |

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 278.

<sup>2</sup> Басарева К.В. Таможенные процедуры в Таможенном союзе ЕврАзЭС. СПб., 2015. С. 125.

<sup>3</sup> Новиков В.Е. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость. М., 2012. С. 262.

Полное условное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов предоставляется в отношении товаров, указанных в ст. 282 ТК ТС, а также в Перечне, утвержденном Решением Комиссии ТС от 18 июня 2010 года № 331, срок временного ввоза которых не превышает одного года.

Перечень товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов состоит из пяти разделов:

- «I раздел - Контейнеры и иная многооборотная тара.

Указанные в разделе I настоящего Перечня контейнеры, поддоны и упаковка применяются согласно понятиям, определенным в приложении В.3 к Конвенции о временном ввозе от 26 июня 1990 года (г. Стамбул);

- II раздел. Товары, временно ввозимые в целях оказания содействия внешнеэкономической деятельности и международному сотрудничеству. Указанные в данном разделе товары, временно ввозимые для демонстрации на выставках, ярмарках, международных встречах и других подобных мероприятиях, включают рекламные материалы и образцы, носители информации, профессиональное оборудование и различные предметы, ввозимые в рамках производственной кооперации;

- III раздел. Товары, временно ввозимые для целей применения в сфере науки, культуры, кинематографии, спорта и туризма

- IV раздел. Товары, ввозимые для оказания международной помощи. В том числе спасательное, медицинское и лабораторное оборудование, а также товары, предназначенные для предупреждения или ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, причем для последних полное условное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов предоставляется на весь срок временного нахождения таких товаров на территории ТС.

- V раздел. Иные товары<sup>1</sup>».

---

<sup>1</sup> Об утверждении перечня товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, а также об условиях такого

Кроме того, «полное условное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, указанных в Перечне, распространяется на срок временного ввоза, не превышающий один год.

В случае продления срока временного ввоза товаров, указанных в Перечне, свыше одного года или свыше иного срока, указанного в Перечне, применяется частичное освобождение от уплаты таможенных пошлин и налогов в соответствии с ТК ТС»<sup>1</sup>.

Согласно части 4 ст. 15 Конституции РФ общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры Российской Федерации являются составной частью ее правовой системы. Постановлением Правительства РФ от 2.11.1995 № 1084 принято решение о присоединении Российской Федерации к Конвенции от 26 июня 1990 года «О временном ввозе» (заключена в Стамбуле в 1990 году), с принятием ряда ее приложений:

- «Приложение А «О документах временного ввоза (карнеты АТА и карнеты CPD)»;
- Приложение В.1 «О товарах для демонстрации или использования на выставках, ярмарках, конференциях или подобных мероприятиях»;
- Приложение В.2 «О профессиональном оборудовании»;
- Приложение В.3 «О контейнерах, поддонах, упаковках, образцах и других товарах, ввезенных в связи с коммерческой операцией»;
- Приложение В.5 «О товарах, ввезенных для образовательных, научных и культурных целей»<sup>2</sup>.

Товары, помещенные под таможенную процедуру временного ввоза, должны остаться в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие

---

освобождения, включая его предельные сроки. Решение Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 331 (ред. от 1.09.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

<sup>1</sup> Басарева К.В. Таможенные процедуры в Таможенном союзе ЕврАзЭС. СПб., 2015. С. 127.

<sup>2</sup> Конвенция о временном ввозе (от 26 июня 1990 года, г. Стамбул) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

естественного износа или естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки), хранения и (или) использования (эксплуатации).

Временно ввезенные товары должны находиться в фактическом владении и пользовании декларанта, за исключением случаев передачи декларантов временно ввезенных товаров во владение и пользование иному лицу:

1. «В целях их технического обслуживания, ремонта (за исключением капитального ремонта и (или) модернизации), хранения, транспортировки, а также иных целях в случаях, определенных законодательством и (или) международными договорами государств - членов Таможенного союза - без разрешения таможенного органа;

2. В иных случаях - с разрешения таможенного органа»<sup>1</sup>.

Возникновение и прекращение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов и срок их уплаты в отношении товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) отражено в ст. 283 ТК ТС:

1. «Обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), возникает у декларанта с момента регистрации таможенным органом таможенной декларации.

2. Обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), прекращается у декларанта:

1) при завершении таможенной процедуры временного ввоза (допуска) в соответствии с пунктом 1 статьи 281 ТК ТС, за исключением случая, когда во время действия этой процедуры наступил срок уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов;

---

<sup>1</sup> Басарева К.В. Таможенные процедуры в Таможенном союзе ЕврАзЭС. СПб., 2015. С. 132.

2) в случаях, установленных пунктом 2 статьи 80 ТК ТС.

3. Ввозные таможенные пошлины, налоги при частичном условном освобождении от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов подлежат уплате в следующие сроки:

1) до выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) при уплате всей суммы ввозных таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате за установленный срок временного ввоза, либо уплате первой части суммы ввозных таможенных пошлин, налогов, подлежащей уплате, в случае периодичности такой уплаты;

2) до начала периода, за который производится уплата ввозных таможенных пошлин, налогов, в случае периодичности такой уплаты;

3) в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) с использованием льгот по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами:

- в случае отказа от использования таких льгот - до внесения изменений в таможенную декларацию, в соответствии с которой товары помещены под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), в части отказа от использования льгот;

- в случае совершения действий с товарами в нарушение ограничений по пользованию и (или) распоряжению этими товарами, установленных в связи с использованием таких льгот, - в первый день совершения указанных действий, а если этот день не установлен, - в день регистрации таможенным органом таможенной декларации, в соответствии с которой товары помещены под таможенную процедуру временного ввоза (допуска);

4) в случае нарушения условий, при которых товары помещались под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) с полным условным освобождением от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, - в день регистрации таможенным органом таможенной декларации, в соответствии с

которой товары помещены под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

4. Сроком уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру временного ввоза с полным условным или частичным условным освобождением от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, считается:

1) при передаче временно ввезенных товаров иным лицам без разрешения таможенных органов - день передачи, а если этот день не установлен - день регистрации таможенным органом таможенной декларации, поданной для помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска);

2) при утрате временно ввезенных товаров в период срока временного ввоза товаров, установленного таможенным органом, за исключением уничтожения (безвозвратной утраты) вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и хранения, - день утраты товаров, а если этот день не установлен - день регистрации таможенным органом таможенной декларации, поданной для помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска);

3) при незавершении действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) в соответствии с пунктом 1 статьи 281 ТК ТС - день истечения срока временного ввоза товаров.

5. Ввозные таможенные пошлины, налоги в случаях, установленных пунктом 4, подлежат уплате в размерах, соответствующих суммам ввозных таможенных пошлин, налогов, которые подлежали бы уплате при помещении таких товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, без учета тарифных преференций и льгот по уплате таможенных пошлин, налогов, исчисленным на день регистрации таможенным органом таможенной декларации, в соответствии с которой товары помещены под таможенную процедуру временного ввоза (допуска),

за вычетом сумм таможенных пошлин, налогов, уплаченных при частичном освобождении от уплаты таможенных пошлин, налогов»<sup>1</sup>.

В соответствии с п.3 ст. 21 ТК ТС «проверка системы учета товаров и отчетности как форма таможенного контроля проводится в отношении товаров, помещенных под таможенные процедуры, включая временный ввоз (допуск).

Лица, пользующиеся и (или) владеющие товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), после выпуска товаров не реже одного раза в шесть месяцев или по требованию таможенного органа обязаны предоставлять отчетность о выполнении требований и условий применения указанной таможенной процедуры, а также о соблюдении ограничений по использованию и (или) распоряжению товарами.

При проведении таможенного контроля за товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза, должностные лица таможенных органов контролируют:

- соблюдение установленных сроков временного ввоза, в течение которых товары должны быть вывезены с таможенной территории Таможенного союза;
- своевременность и полноту уплаты таможенных платежей, в том числе и через терминалы;
- неизменность состояния товаров;
- целевое использование товаров, особенно если в отношении товаров предоставлено полное условное освобождение от уплаты таможенных пошлин и налогов;
- наличие и целостность средств идентификации товаров»<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство» - Ст. 283.

<sup>2</sup> Басарева К.В. Таможенные процедуры в Таможенном союзе ЕврАзЭС. СПб., 2015. С. 143-144.

Завершение процедуры временного ввоза (допуска) осуществляется заявлением:

- «реэкспорта;
- процедуры выпуска для внутреннего потребления;
- переработки на таможенной территории;
- таможенный склад;
- отказа в пользу государства;
- уничтожения»<sup>1</sup>.

Таким образом, по материалам первого раздела можно сделать следующие выводы:

1. Международное сотрудничество Российской Федерации происходит в различных областях экономического сотрудничества, но воздействие на таможенное регулирование оказывают те договоры и соглашения, в которых предусматривается применение инструментов таможенного регулирования (таможенных тарифов, нетарифных мер, таможенных процедур и таможенного контроля).

Таможенное регулирование представляет собой правовое регулирование отношений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу таможенного союза, их перевозкой по единой таможенной территории таможенного союза под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведением таможенного контроля, уплатой таможенных платежей, а также властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения указанными товарами.

2. Таможенная процедура - определяющая совокупность требований и условий, включающих в себя порядок применения в отношении товаров и транспортных средств таможенных пошлин, налогов, запретов и

---

<sup>1</sup> Пансков В.Г. Таможенное регулирование внешнеторговой деятельности в России в условиях Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС. СПб., 2014. С.264-265.



ограничений, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, а также статус товаров и транспортных средств для таможенных целей в зависимости от целей их перемещения через таможенную границу и использования на таможенной территории Российской Федерации либо за ее пределами.

3. Временный ввоз (допуск) является таможенной процедурой, при которой иностранные товары используются в течение установленного срока на таможенной территории ТС с условным освобождением, полным или частичным, от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования с последующим помещением под таможенную процедуру реэкспорта.

## **РАЗДЕЛ II. ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА НА ВАЛУЙСКОМ ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ**

В настоящее время Белгородская таможня является одной из крупнейших в Центральном регионе РФ. Протяженность границы с Украиной в зоне деятельности составляет 540,9 км. С украинской стороны на данном промежутке границы функционируют три таможни: Харьковская, Сумская и Луганская.

Структура Белгородской таможни включает в себя 11 таможенных постов (МАПП Нехотеевка, Белгородский, Шебекинский им. В.А.Данкова, Валуйский, Грайворонский, Старооскольский, Губкинский, Новооскольский, МАПП Ровеньки, Алексеевский и Пролетарский), 3 отдела таможенного оформления и таможенного контроля с самостоятельным кодом в составе таможенных постов. В структуру таможни также входят 2 службы, 39 отделов и отделений, врачебный здравпункт.

В регионе деятельности таможни функционируют 8 автомобильных пунктов пропуска, 6 железнодорожных (из них 2 временных) и воздушный пункт пропуска. Околотаможенную инфраструктуру составляют 22 склада временного хранения, из них - 3 таможенно-логистических терминала (Грайворонский, Нехотеевский и Шебекинский).

Валуйский таможенный пост Белгородской таможни осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами других федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, общественными объединениями и иными организациями.

Валуйский таможенный пост возглавляет начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от должности руководителем ФТС России.

Начальник Валуйского таможенного поста может иметь заместителей, назначаемых на должность и освобождаемых от должности начальником таможни по согласованию с региональным таможенным управлением. Заместитель начальника таможенного поста, подчиненного таможне, непосредственно подчиненной ФТС России, назначается начальником таможни. Заместитель начальника таможенного поста, являющегося юридическим лицом, назначается начальником таможенного поста.

На период отсутствия начальника таможенного поста временное исполнение его обязанностей возлагается на одного из заместителей начальника таможенного поста в соответствии с распределением обязанностей либо иное должностное лицо. Иные должностные лица Валуйского таможенного поста назначаются на должность и освобождаются от должности приказом таможни, а таможенного поста, являющегося юридическим лицом, - приказом таможенного поста.

Начальник Валуйского таможенного поста несет персональную ответственность за осуществление возложенных на таможенный пост полномочий, выполнение программ, планов и показателей деятельности таможенного поста. Валуйский таможенный пост может быть образован как юридическое лицо решением ФТС России. Организацию, контроль и координацию деятельности Валуйского таможенного поста осуществляет таможня.

В компетенцию начальника Валуйского таможенного поста входит:

- 1) руководство деятельностью таможенного поста на основе принципа единоначалия;
- 2) распределение обязанностей между своими заместителями;
- 3) представление в таможню кандидатуры должностных лиц для назначения на должность и освобождения от должности руководящего состава таможенного поста;
- 4) подписание (утверждение) на основании настоящего положения, нормативных и иных правовых актов ФТС России, правовых актов

регионального таможенного управления и таможни правовые акты ненормативного характера по вопросам, отнесенным к компетенции таможенного поста, и организует контроль за их исполнением;

5) внесение в установленном порядке в таможню представления о присвоении специальных званий сотрудникам таможенного поста;

6) принятие решения по жалобам лиц на решения, действия (бездействие) подчиненных должностных лиц, принятые и совершенные в области таможенного дела, в упрощенном порядке;

7) принятие в порядке ведомственного контроля решения о признании неправомерными действий (бездействия) в области таможенного дела должностных лиц таможенного поста;

8) принятие предусмотренные законодательством Российской Федерации меры в отношении неправомерных действий (бездействия) подчиненных должностных лиц, выявленных при осуществлении ведомственного контроля и по результатам рассмотрения жалоб в упрощенном порядке;

9) осуществление полномочий начальника органа дознания в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством Российской Федерации;

10) осуществление других обязанностей, в том числе пользуется другими правами и несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

К основным задачам отдела таможенного оформления и таможенного контроля Валуйского таможенного поста относится (приложение 1):

- обеспечение соблюдения таможенного законодательства Российской Федерации, принятие сотрудниками отдела мер по защите прав и интересов граждан и организаций при производстве основного таможенного оформления и таможенного контроля;

- защита в пределах своей компетенции экономических интересов Российской Федерации;

- проведение в пределах своей компетенции основного таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации;

- выявление и принятие мер в пределах своей компетенции по пресечению нарушений таможенных правил, а также иных нарушений законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы Российской Федерации.

Анализ итоговых показателей Валуйского таможенного поста за исследуемый период представлен в таблице 2 (приложение 2).

Таблица 2

Анализ итоговых показателей Валуйского таможенного поста за 2013-2015 годы

| Показатели  | Годы      |          |          | Изменения<br>2014/2013 гг. |       | Изменения<br>2015/2014 гг. |       |
|---|-----------|----------|----------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|
|   | 2013      | 2014     | 2015     | (+,-)                      | %     | (+,-)                      | %     |
| Количество деклараций, всего (шт.), в т.ч.          | 12971     | 11489    | 8937     | -1482                      | 88,6  | -2552                      | 77,7  |
| - экспорт   | 132       | 160      | 282      | 28                         | 121,2 | 122                        | 176,3 |
| - импорт  | 12839     | 11329    | 8655     | -1510                      | 88,2  | -2674                      | 76,4  |
| Вес нетто (тыс. тонн) всего, в т.ч.                 | 4089,1    | 3255,7   | 2317,8   | -833,4                     | 79,6  | -937,9                     | 71,2  |
| - экспорт   | 26,4      | 29,1     | 83,4     | 2,7                        | 110,2 | 54,3                       | 286,6 |
| - импорт  | 4060,7    | 3226,6   | 2234,4   | -834,1                     | 79,5  | -992,2                     | 69,2  |
| Статистическая стоимость (тыс. долл.) всего, в т.ч. | 1477594,1 | 800181,8 | 431437,2 | -677412,3                  | 54,2  | -368744,6                  | 53,9  |
| - экспорт   | 10324     | 9896,3   | 38452,9  | -427,7                     | 95,9  | 28556,6                    | 388,6 |
| - импорт  | 1467270,1 | 790285,5 | 392984,3 | -676984,6                  | 53,9  | -397301,2                  | 49,7  |

Анализируя таблицу 2, можно сделать вывод, что за исследуемый период объем деклараций несколько снизился, так в 2014 году на 1482 шт. (11,4%), а в 2015 году на 2552 шт. (22,3%) по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, в том числе изменение за счет увеличения экспорта в 2015 году составило 76,3%. Вес нетто, всего за период 2013 - 2015

годы имел устойчивую тенденцию к сокращению, в 2014 году на 20,4%, в 2015 году на 28,8%.

За исследуемый период наблюдается значительное снижение статистической стоимости, в 2014 году на 677412,3 тыс. долл. или на 45,8, в 2015 году на 368744,6 или 26,1%. Можно отметить, что статистическая стоимость импорта значительно превышает экспорт, в 2014 году уменьшение стоимости экспорта составило 4,1% (снижение импорта - 46,1%), в 2015 году - значительный рост на 288,6% (снижение стоимости импорта на 50,3%).

По данным отделов таможенного оформления и таможенного контроля Валуйского таможенного поста в 2014 году сократилось количество операций по процедуре таможенный транзит на 15325 ед., а в 2015 году увеличилось на 36,9%. (рисунок 1).

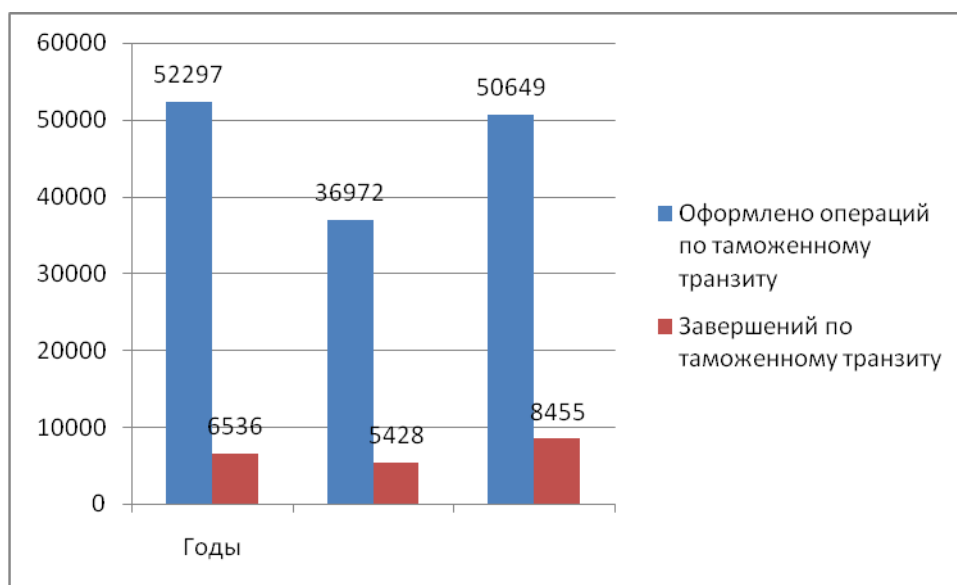


Рис. 1. Оформленные и завершённые операции по таможенному транзиту на Валуйском таможенном посту за 2013 - 2015 годы

Изменение объема уплаченных таможенных платежей на Валуйском таможенном посту и в целом по Белгородской таможне за исследуемый период проанализируем в таблице 3.

Таблица 3

Динамика таможенных платежей Валуйского таможенного поста и Белгородской таможни за 2013-2015 годы (тыс. руб.)

| Показатели                            | Годы       |            |            | Изменения<br>2014/2013 гг. |       | Изменения<br>2015/2014 гг. |       |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|
|                                       | 2013       | 2014       | 2015       | (+,-)                      | %     | (+,-)                      | %     |
| Таможенные платежи ВТП, всего, в т.ч. | 8733904,1  | 6243704,5  | 4503003,4  | -2490199,6                 | 71,5  | -1740701,1                 | 72,1  |
| - экспорт                             | 99,75      | 120        | 211,5      | 20,25                      | 120,3 | 91,5                       | 176,3 |
| - импорт                              | 8715564,7  | 6217226,3  | 4373732,5  | -2498338,4                 | 71,3  | -1843493,8                 | 70,3  |
| Таможенные платежи БТ, всего, в т.ч.  | 24350188,4 | 21756433   | 18887792,3 | -2593755,4                 | 89,3  | -2868640,7                 | 86,8  |
| - экспорт                             | 63246,7    | 42947,8    | 48997,1    | -20298,9                   | 67,9  | 6049,3                     | 114,1 |
| - импорт                              | 23750051,5 | 21401352,6 | 18473098,3 | -2348698,9                 | 90,1  | -2928254,3                 | 86,3  |
| Доля таможенных платежей ВТП в БТ, %  | 35,87      | 29,17      | 24,38      | -6,7                       | -     | -4,79                      | -     |

Проведя анализ по уплате таможенных платежей в Белгородской таможне и на Валуйском таможенном посту за исследуемый период можно наблюдать их устойчивое снижение.

На Валуйском таможенном посту в 2014 году по сравнению с 2013 годом сумма уплаченных таможенных платежей снизилась на 2490199,6 тыс. руб., что в относительном выражении составляет 28,5%. В 2015 году по сравнению с 2014 годом наблюдается также снижение на 1740701,1 тыс. руб. или 27,9%. Что касается таможенных платежей по экспортным операциям на Валуйском таможенном посту, то в 2014 году произошло увеличение на 20,3%, в 2015 году по сравнению с 2014 годом сумма платежей возросла на 76,3%. В целом, можно сказать, что доля таможенных платежей по импорту в разы превышает экспорт, но снижается в динамике за исследуемый период на 28,7% и 29,7% соответственно.

В целом, по Белгородской таможне за исследуемый период, то есть 2013 - 2015 годы, объем уплаченных таможенных платежей снижается, так в 2014 году на 2593755,4 или на 10,7%, в 2015 году по сравнению с 2014 годом

снижение произошло на 2868640,7, что в относительном выражении составляет 13,2%.

Таможенные платежи по экспортным операциям, в 2014 году снизились на 20298,9 тыс. руб. (32,1%), а в 2015 году увеличились в абсолютном выражении на 6049,3 тыс. руб., а в относительном 14,1%. Сумма таможенных платежей по импорту за исследуемый период по Белгородской таможне в целом, имеет устойчивую тенденцию к снижению, в 2014 году на 9,9%, в 2015 году на 13,7%. Также необходимо отметить, что доля уплаченных таможенных платежей Валуйского таможенного поста в общей сумме по Белгородской таможне в целом на протяжении всего исследуемого периода изменилась с 35% до 25%.

Более детально рассмотрим анализ взысканных таможенных платежей и скорректированной таможенной стоимости на Валуйском таможенном посту в таблице 4.

Таблица 4

Анализ взысканных таможенных платежей и скорректированной таможенной стоимости Валуйского таможенного поста за 2013-2015 годы

| Показатели                                       | Годы      |         |           | Изменения<br>2014/2013 гг. |       | Изменения<br>2015/2014 гг. |      |
|--|-----------|---------|-----------|----------------------------|-------|----------------------------|------|
|  | 2013      | 2014    | 2015      | (+,-)                      | %     | (+,-)                      | %    |
| 1. Взыскано<br>ТП (тыс.<br>руб.)                 | 9067247,8 | 6486059 | 4372188,7 | -2581188,8                 | 71,5  | -2113870,3                 | 67,4 |
| 2. Проведено<br>КТС (шт.)                        | 784       | 966     | 234       | 182                        | 123,2 | -732                       | 24,2 |
| 3. Взыскано<br>платежей по<br>КТС (тыс.<br>руб.) | 46383,2   | 36170,2 | 16866,8   | -10213                     | 77,9  | -19303,4                   | 46,6 |

На Валуйском таможенном посту за исследованный период имеет место снижение сумм взысканных таможенных платежей в 2014 году в сравнении с 2013 годом на 2581188,8 тыс. руб., или на 28,5%, а в 2015 году по сравнению с 2014 годом произошло снижение 2113870,3 тыс. руб. (35,3%). В 2014 году количество проведенных корректировок таможенной стоимости увеличилось на 182 шт. (на 23,2%), а в 2015 году, наоборот имело место



значительное снижение на 732 шт. (на 75,8%). Что касается взысканных платежей по корректированной таможенной стоимости, то на Валуйском таможенном посту за 2013 - 2015 годы наблюдается динамичное снижение на 22,1% и 53,4% соответственно.

Кроме того, отделами таможенного оформления и таможенного контроля Валуйского таможенного поста в исследуемом периоде производились мероприятия по ввозу различного характера (Таблица 5).

Таблица 5

Основные показатели работы Валуйского таможенного поста по ввозу за 2013-2015  
годы

| Показатели  | Годы   |        |        | Изменения<br>2014/2013 гг. |       | Изменения<br>2015/2014 гг. |       |
|---|--------|--------|--------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|
|   | 2013   | 2014   | 2015   | (+,-)                      | %     | (+,-)                      | %     |
| 1. Оформлено деклараций на товары                                       | 13330  | 11378  | 8675   | -1952                      | 85,4  | -2703                      | 80,5  |
| 2. Оформлено деклараций на товары одним должностным лицом               | 12579  | 10771  | 8582   | -1808                      | 85,6  | -2189                      | 79,7  |
| 3. Оформлено актов таможенного досмотра, в том числе<br>- внутри страны | 335    | 450    | 398    | 115                        | 134,3 | -52                        | 88,4  |
| - на границе  | 45     | 34     | 26     | -11                        | 75,5  | -8                         | 76,5  |
| 4. Оформлено актов таможенного осмотра, в том числе<br>- внутри страны  | 32     | 76     | 21     | 44                         | 237,5 | -55                        | 27,6  |
| - на границе  | 538    | 517    | 444    | -21                        | 96,1  | -73                        | 85,9  |
| 5. Оформлено деклараций таможенной стоимости                            | 495577 | 451053 | 448818 | -44524                     | 91    | -25235                     | 99,5  |
| 6. Оформлено пассажирских таможенных деклараций на ТС                   | 43973  | 52306  | 60195  | 8333                       | 118,9 | 7889                       | 115,1 |

По данным таблицы 5, анализируя количество оформленных операций на товары по импорту (ввозу) в целом по Валуйскому таможенному посту можно отметить снижение в динамике, в 2014 году на 1952 шт., в 2015 году на 19,5%.

На Валуйском таможенном оформленных актов таможенного досмотра по ввозу, в том числе внутри страны в 2014 году по сравнению с 2013 годом

увеличилось на 115 шт., а в 2015 году по сравнению с 2014 годом снизилось на 11,6%.

На границе количество оформленных актов таможенного досмотра за исследуемый период снижается в 2014 году на 11 шт., а в 2015 году на 8 шт. Что касается, оформленных актов таможенного осмотра по ввозу, в том числе внутри страны, то в 2014 году их количество увеличилось на 44 шт., а в 2015 году по сравнению с 2014 годом уменьшилось на 72,4%, на границе количество оформленных актов таможенного осмотра за исследуемый период незначительно сокращалось на 21 шт. и 73 шт. соответственно.

Количество деклараций таможенной стоимости на Валуйском таможенном посту незначительно сокращалось на 9% в 2014 году и 0,5% в 2015 году. Объем оформленных пассажирских таможенных деклараций на транспортные средства за исследуемый период неуклонно увеличивался в 2014 году на 8333 шт. (18,9%), в 2015 году на 7889 шт. (15,1%).

Также отделами таможенного оформления и таможенного контроля Валуйского таможенного поста в 2013 - 2015 годах производились мероприятия по вывозу различного характера (Таблица 6).

Анализируя количество оформленных операций на товары по вывозу в целом по Валуйскому таможенному посту (таблица 6) можно отметить наблюдается увеличение в динамике, в 2014 году на 6,5%, в 2015 году на 75,6%.

На Валуйском таможенном оформленных актов таможенного досмотра по вывозу, в том числе внутри страны в 2014 году по сравнению с 2013 годом сократилось на 19 шт., а в 2015 году по сравнению с 2014 годом снизилось на 33,4%. На границе количество оформленных актов таможенного досмотра увеличивается в 2014 году на 10 шт., а в 2015 году уменьшается на 12 шт.

Количество оформленных актов таможенного осмотра по вывозу, в том числе внутри страны, то в 2014 году их количество увеличилось на 36 шт., а в 2015 году по сравнению с 2014 годом увеличилось на 91 шт., на границе

количество оформленных актов таможенного осмотра значительно сократилось в 2014 году 84,1%, а в 2015 году увеличилось на 46,6% .

Таблица 6

Основные показатели работы Валуйского таможенного поста по вывозу за 2013-2015 годы

| Показатели  | Годы  |        |        | Изменения<br>2014/2013 гг. |        | Изменения<br>2015/2014 гг. |       |
|---|-------|--------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|-------|
|   | 2013  | 2014   | 2015   | (+,-)                      | %      | (+,-)                      | %     |
| 1. Оформлено деклараций на товары                                       | 185   | 197    | 346    | 12                         | 106,5  | 149                        | 175,6 |
| 2. Оформлено деклараций на товары одним должностным лицом               | 184   | 196    | 346    | 12                         | 106,5  | 150                        | 176,5 |
| 3. Оформлено актов таможенного досмотра, в том числе<br>- внутри страны | 22    | 3      | 2      | -19                        | 13,6   | -1                         | 66,6  |
| - на границе  | 19    | 29     | 17     | 10                         | 152,6  | -12                        | 58,6  |
| 4. Оформлено актов таможенного осмотра, в том числе<br>- внутри страны  | 21    | 57     | 148    | 36                         | 271,4  | 91                         | 259,6 |
| - на границе  | 283   | 45     | 66     | -238                       | 15,9   | 21                         | 146,6 |
| 5. Оформлено деклараций таможенной стоимости                            | 49990 | 542546 | 485630 | 492556                     | 1085,3 | -56916                     | 89,5  |
| 6. Оформлено пассажирских таможенных деклараций на ТС                   | 41736 | 51742  | 57083  | 10006                      | 123,9  | 5341                       | 110,3 |

Количество деклараций таможенной стоимости на Валуйском таможенном посту в 2014 году увеличилось почти в 10 раз и составило 542546 шт. и уменьшилось на 10,5% В 2015 году. Объем оформленных пассажирских таможенных деклараций на транспортные средства за исследуемый период имел устойчивое увеличение в 2014 году на 10006 шт. (23,9%), в 2015 году на 5341 шт. (10,3%).

В структуре Валуйского таможенного поста функционируют несколько отделов таможенного оформления и таможенного контроля (ОТО и ТК № 4,5,6). Целесообразно проанализировать показатели каждого отдела по ввозу товаров, транспортных средств, въезду физических лиц на территорию РФ.

Таблица 7

Основные показатели работы отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 4 Валуйского таможенного поста по ввозу за 2013-2015 годы

| Показатели  | Годы   |       |       | Изменения<br>2014/2013 гг. |       | Изменения<br>2015/2014 гг. |       |
|---|--------|-------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|
|   | 2013   | 2014  | 2015  | (+,-)                      | %     | (+,-)                      | %     |
| 1. Проследовало легковых а/м                          | 33367  | 19282 | 24930 | -14085                     | 57,7  | 5648                       | 129,3 |
| 2. Проследовало грузовых а/м                          | 353    | 293   | 201   | -60                        | 83    | -92                        | 68,6  |
| 3. Проследовало порожних а/м                          | 356    | 262   | 175   | -94                        | 73,6  | -87                        | 66,8  |
| 4. Проследовало автобусов                             | 885    | 695   | 922   | -190                       | 78,5  | 227                        | 132,7 |
| 5. Проследовало физических лиц                        | 109469 | 53453 | 93614 | -56016                     | 48,8  | 40161                      | 175,1 |
| 6. Оформлено деклараций таможенной стоимости          | 1121   | 737   | 1092  | -384                       | 65,7  | 355                        | 148,2 |
| 7. Оформлено пассажирских таможенных деклараций на ТС | 10099  | 14026 | 27332 | 3927                       | 138,9 | 13306                      | 194,9 |
| 8. Оформлено актов таможенного досмотра               | 6      | 6     | 11    | 0                          | -     | 5                          | 183,3 |
| 9. Оформлено актов таможенного осмотра                | 228    | 181   | 159   | -47                        | 79,4  | -22                        | 87,8  |

Проведя анализ основных показателей работы отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 4 Валуйского таможенного поста по ввозу (таблица 7) можно сделать следующие выводы.

Количество проследовавших легковых автомобилей через таможенную границу в 2014 году снизилось на 14085 ед., а в 2015 году произошел рост на 29,3%. Количество въехавших грузовых автомобилей снижалось в исследуемом периоде на 60 ед. и 92 ед. соответственно.

Анализируя количество въехавших порожних транспортных средств можно отметить их уменьшение в 2014 году на 26,4%, а в 2015 году на 87 ед. В 2014 году по сравнению с 2013 годом проследовавших автобусов меньше на 21,5%, а в 2015 году количество автобусов увеличилось на 227 ед.

Через таможенную границу въехало в 2014 году на 56016 физ. лиц меньше, чем в 2013 году, в 2015 году проследовало на 75,1% больше.

Оформлено деклараций таможенной стоимости в 2014 году меньше на 384 шт. в сравнении с аналогичным периодом, а в 2015 году, наоборот, больше на 48,2%. Количество оформленных пассажирских таможенных деклараций на транспортные средства росло с 38,9% до 94,9% соответственно. В 2015 году оформлено на 5 актов таможенного досмотра больше по сравнению с аналогичным периодом. Число оформленных актов таможенного осмотра за 2013 - 2015 году снижалось на 0,6% в 2014 году и на 12,2% в 2015 году.

Более наглядно число въехавших легковых автомобилей и пересекших границу физ. лиц по данным отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 4 Валуйского таможенного поста по ввозу за 2013-2015 годы рассмотрим на рисунке 2.

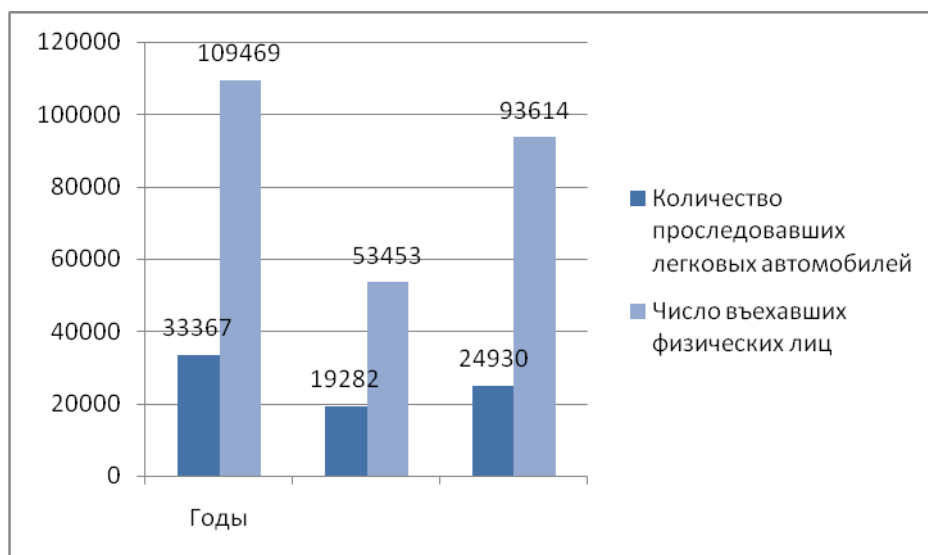


Рис. 2 Число въехавших легковых автомобилей и пересекших границу физ. лиц за 2013 - 2015 годы

Отделом таможенного оформления и таможенного контроля №5 Валуйского таможенного поста за 2013 - 2015 годы производились мероприятия различного характера по ввозу (Таблица 8).

По данным, предоставленным сотрудниками отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 5 Валуйского таможенного поста по ввозу (таблица 8) можно сделать следующие выводы.

Таблица 8

Основные показатели работы отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 5 Валуевского таможенного поста по ввозу за 2013-2015 годы

| Показатели  | Годы   |       |       | Изменения<br>2014/2013 гг. |       | Изменения<br>2015/2014 гг. |       |
|---|--------|-------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|
|   | 2013   | 2014  | 2015  | (+,-)                      | %     | (+,-)                      | %     |
| 1. Проследовало легковых а/м                          | 45553  | 24792 | 26197 | -20761                     | 54,4  | 1405                       | 105,7 |
| 2. Проследовало грузовых а/м                          | 763    | 475   | 473   | -288                       | 62,3  | -2                         | 99,6  |
| 3. Проследовало порожних а/м                          | 765    | 196   | 60    | -569                       | 25,6  | -136                       | 30,6  |
| 4. Проследовало автобусов                             | 713    | 841   | 1091  | 128                        | 117,9 | 250                        | 129,7 |
| 5. Проследовало физических лиц                        | 113527 | 57718 | 84909 | -55809                     | 50,8  | 27191                      | 147,1 |
| 6. Оформлено деклараций таможенной стоимости          | 999    | 978   | 1606  | -21                        | 97,9  | 628                        | 164,2 |
| 7. Оформлено пассажирских таможенных деклараций на ТС | 18974  | 19929 | 25437 | 955                        | 105   | 5508                       | 127,6 |
| 8. Оформлено актов таможенного досмотра               | 5      | 2     | 3     | -3                         | 40    | 1                          | 150   |
| 9. Оформлено актов таможенного осмотра                | 123    | 172   | 113   | 49                         | 139,8 | -59                        | 65,7  |

Количество проследовавших легковых автомобилей через таможенную границу в 2014 году снизилось на 20761 ед., а в 2015 году произошел рост на 5,7%. Количество въехавших грузовых автомобилей снижалось в исследуемом периоде на 288 ед. и 2 ед. соответственно.

Порожних транспортных средств въехало меньше в 2014 году на 74,4%, а в 2015 году на 250 ед. В 2014 году по сравнению с 2013 годом проследовавших автобусов больше на 17,9%, а в 2015 году больше на 250 ед. Через таможенную границу въехало в 2014 году на 55809 физ. лиц меньше, чем в 2013 году, в 2015 году проследовало на 47,1% больше. Оформлено деклараций таможенной стоимости в 2014 году меньше на 21 шт. в сравнении с аналогичным периодом, а в 2015 году, наоборот, больше на 64,2%. Количество оформленных пассажирских таможенных деклараций на транспортные средства росло с 5% в 2014 году до 27,6% в 2015 году.

Число актов таможенного досмотра за исследуемый период значительно не менялось. Число оформленных актов таможенного осмотра за в 2014 году увеличилось на 39,8% и уменьшилось на 24,3% в 2015 году.

Также проанализируем работу отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 6 Валуйского таможенного поста по ввозу товаров, транспортных средств и въезду физ. лиц за исследуемый период (Таблица 9).

Таблица 9

Основные показатели работы отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 6 Валуйского таможенного поста по ввозу за 2013-2015 годы

| Показатели  | Годы  |       |      | Изменения<br>2014/2013 гг. |       | Изменения<br>2015/2014 гг. |       |
|---|-------|-------|------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|
|   | 2013  | 2014  | 2015 | (+,-)                      | %     | (+,-)                      | %     |
| 1. Проследовало легковых а/м                          | 22483 | 19904 | 2626 | -2579                      | 88,5  | -17278                     | 13,9  |
| 2. Проследовало грузовых а/м                          | 94    | 65    | 1    | -29                        | 69,1  | -64                        | 1,54  |
| 3. Проследовало порожних а/м                          | 92    | 63    | 1    | -29                        | 68,5  | -62                        | 1,59  |
| 4. Проследовало автобусов                             | 543   | 494   | 47   | -49                        | 90,9  | -447                       | 9,51  |
| 5. Проследовало физических лиц                        | 52816 | 46337 | 7419 | -6479                      | 87,7  | -38918                     | 16,1  |
| 6. Оформлено деклараций таможенной стоимости          | 633   | 482   | 49   | -151                       | 76,1  | -433                       | 10,1  |
| 7. Оформлено пассажирских таможенных деклараций на ТС | 14900 | 18351 | 2461 | 3451                       | 123,2 | -15890                     | 13,4  |
| 8. Оформлено актов таможенного досмотра               | 2     | 5     | 0    | 3                          | 250   | -5                         | -     |
| 9. Оформлено актов таможенного осмотра                | 61    | 93    | 127  | 32                         | 152,5 | 34                         | 136,6 |

В целом, проанализировав данные, предоставленные сотрудниками отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 6 Валуйского таможенного поста по ввозу (таблица 9) можно сделать следующие выводы.

Количество проследовавших легковых автомобилей через таможенную границу за исследуемый период имеет тенденцию к снижению в 2014 году на 2579 ед., а в 2015 году на 86,1%. Количество въехавших грузовых

автомобилей снижалось в исследуемом периоде на 29 ед. и 64 ед. соответственно.

Порожних транспортных средств въехало меньше в 2014 году на 31,5%, а в 2015 году на 62 ед. В 2014 году по сравнению с 2013 годом проследовавших автобусов меньше на 9,1%, а в 2015 году меньше на 447 ед. Через таможенную границу въехало в 2014 году на 6479 физ. лиц меньше, чем в 2013 году, в 2015 году проследовало на 83,9% меньше.

Оформлено деклараций таможенной стоимости в 2014 году меньше на 151 шт. в сравнении с аналогичным периодом, а в 2015 году снижение составило 89,9%. Количество оформленных пассажирских таможенных деклараций на транспортные средства в 2014 году по сравнению с 2013 годом выросло на 3451 шт., а в 2015 год в сравнении с 2014 годом уменьшилось на 15890 шт.

Число актов таможенного досмотра за исследуемый период значительно не менялось. Число оформленных актов таможенного осмотра за в 2014 году увеличилось на 52,5% и на 36,6% в 2015 году.

Проведя анализ нескольких отделов таможенного оформления и таможенного контроля по основным показателям Валуйского таможенного поста по ввозу можно сделать вывод о некотором снижении большинства анализируемых показателей, что характерно в связи с сложившейся экономической ситуаций.

В целом, анализируя работу Валуйского таможенного поста следует отметить, что при исполнении своих профессиональных обязанностей сотрудники таможенных органов также защищают права и законные интересы участников внешнеэкономической деятельности (Таблица 10).

По данным таблицы 10, можно отметить, что за исследуемый период на Валуйском таможенном посту количество выявленных рисков неуклонно росло на 76,4% в 2014 году и на 25,9% в 2015 году. Количество возбужденных дел об административных правонарушениях также увеличилось на 48 ед. в 2014 году и на 20,2% в 2015 году. В 2015 году



возбуждено только 1 уголовное дело. Сумма взысканных штрафов по делам об административных правонарушениях в 2014 году по сравнению с 2013 годом увеличилась в 4 раза, тогда как в 2015 году по сравнению с 2014 годом сократилась на 37,2%.

Таблица 10

Динамика выявленных рисков, административных правонарушений и уголовных дел на Валуйском посту за 2013 - 2015 годы

| Показатели                              | Годы      |           |           | Изменения 2014/2013 гг. |       | Изменения 2015/2014 гг. |       |
|---|-----------|-----------|-----------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|
|   | 2013      | 2014      | 2015      | (+,-)                   | %     | (+,-)                   | %     |
| Выявлено рисков                         | 3905      | 6887      | 8673      | 2982                    | 176,4 | 1786                    | 125,9 |
| Возбуждено дел об АП                    | 135       | 183       | 220       | 48                      | 135,5 | 37                      | 120,2 |
| Возбуждено уголовных дел                | 3         | 3         | 1         | 0                       | 100   | -2                      | 33,3  |
| Сумма взысканных штрафов по делам об АП | 145031,19 | 650356,89 | 408151,02 | 505325,7                | 448,4 | -242205,9               | 62,8  |

Проанализировав особенности применения таможенной процедуры временного ввоза на Валуйском таможенном посту Белгородской таможни следует выделить несколько проблем, которые необходимо решить:

- целесообразность более эффективного применения системы электронного декларирования, которое позволяет ускорить таможенное оформление и сократить общее время таможенных формальностей.

- одной из проблем на Валуйском таможенном посту и в таможенных органах в целом является необходимость повышения уровня профессиональной подготовки должностных лиц таможенных органов при осуществлении электронного декларирования товаров и ТС при таможенной процедуре временного ввоза.

- исходя из количества административных нарушений возникает необходимость принятия дополнительных мер по осуществлению контроля за ввозимыми товарами и ТС и управления рисками на Валуйском таможенном посту.

Таким образом, по материалам второго раздела можно сделать следующие выводы:

1. Валуйский таможенный пост Белгородской таможни является таможенным органом, входящим в единую федеральную централизованную систему таможенных органов Российской Федерации и обеспечивающим реализацию задач и функций ФТС России в регионе деятельности таможенного поста в пределах компетенции.

2. На Валуйском таможенном посту проводится таможенная процедура временный ввоз исключительно должностными лицами таможенных органов (отдел таможенного оформления и таможенного контроля) в строгом соответствии с таможенным законодательством ТС. В целом проведя анализ основных показателей Валуйского таможенного поста по ввозу можно сделать вывод о некотором снижении, что характерно в связи с сложившейся экономической ситуацией.

3. В целом, в ходе проведения анализа показателей, характеризующих таможенную процедуру временный ввоз на Валуйском таможенном посту обосновывается необходимость разработки направлений совершенствования ее применения.

### **РАЗДЕЛ III. НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОЦЕДУРЫ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА В ТАМОЖЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

ФТС РФ является одной из самых технологичных и технически оснащенных в стране и в тоже время является полностью открытой организацией к новым процессам. Этот факт подтверждается результатом уже реализованных ФТС России IT - проектов.

В настоящее время использование современных информационных технологий в процессе деятельности таможенных органов совершенствует и облегчает сам процесс таможенного оформления и таможенного контроля, повышает пропускные способности пунктов пропуска на государственной границе РФ.

Информационная система таможенных органов - одна из крупнейших информационных систем в стране. В настоящий момент в России имеется большое количество перспективных и активно внедряемых IT- разработок.

Одним из наиболее перспективных направлений совершенствования помещения товаров под таможенную процедуру временный ввоз является внедрение системы электронного декларирования, которое позволяет ускорить таможенное оформление и сократить общее время таможенных формальностей.

Для автоматизированных систем и различных технологий таких как: электронное декларирование, предварительное информирование, система контроля таможенного транзита, система обеспечения уплаты таможенных платежей и многие другие - необходим переход на другой уровень централизации обработки и хранения информации.

Целесообразность более эффективного применения системы электронного декларирования, которое позволяет ускорить таможенное оформление и сократить общее время таможенных формальностей стоит и перед Валуйским таможенным постом Белгородской таможни.

Электронное декларирование представляет собой технологию,

позволяющую упростить и ускорить таможенное оформление. Декларант, имея доступ к электронному узлу обработки информации, заполняет грузовую декларацию в электронной форме, снабжает ее электронной цифровой подписью, вводит другие необходимые сведения и направляет эти данные в виде авторизованного сообщения в адрес таможенного органа, где с помощью специального комплекса программного обеспечения проверяется достоверность сведений и документов, заявленных к таможенному оформлению.

Электронное декларирование означает серьезные изменения в качестве и скорости обслуживания, а также создание принципиально новых услуг для участников внешнеторговой деятельности, перейдя на более высокий уровень обслуживания. Данная концепция предусматривает «переход от тотального контроля за товарами к контролю за информацией о товарах», и в этом её принципиальное отличие от правил таможенного регулирования, которые действуют в настоящее время (рисунок 3).

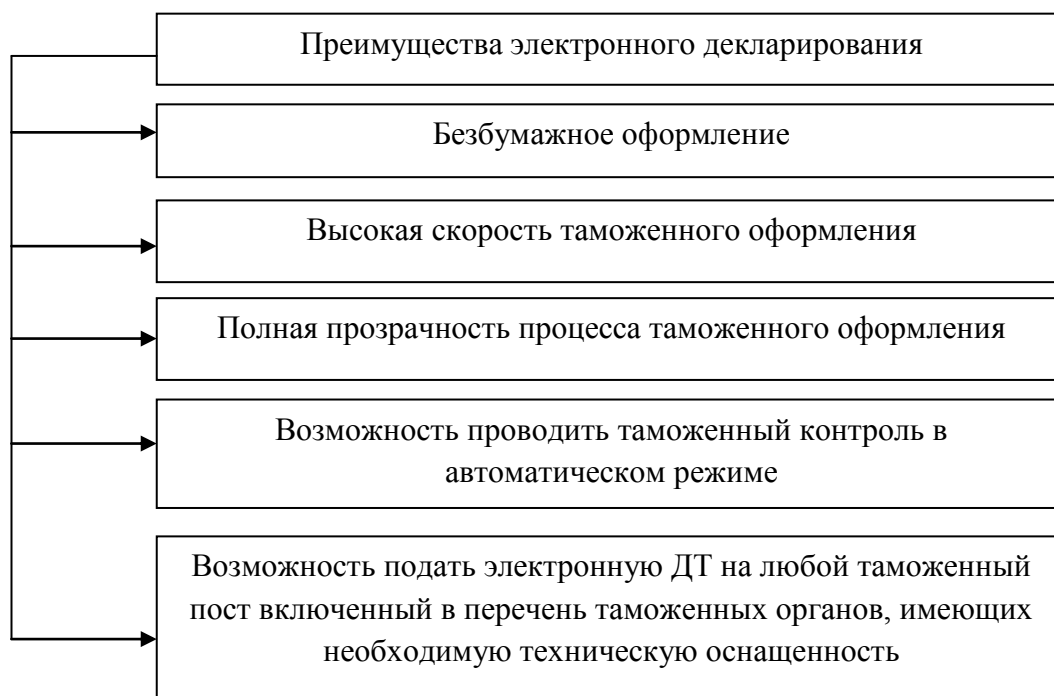


Рис. 3. Преимущества электронного декларирования

Самым важным недостатком является тот факт, что информационные системы государств-участников ТС до настоящего времени не интегрированы друг с другом, не налажен достаточный обмен информацией между странами-участниками ТС и иностранными государствами. Также к числу проблем нужно отнести технические сбои, неразвитость электронного документооборота.

Электронное декларирование при таможенной процедуре временного ввоза позволяет:

1) снизить расходы по оформлению документов, их пересылке и обработке за счет создания безбумажной среды осуществления операций по выпуску товаров;

2) ускорить и упростить процесс осуществления операций по выпуску товаров и транспортных средств, а также сократить сроки хранения товаров на складах и, как следствие, рационально использовать имеющиеся ресурсы, уменьшить затраты;

3) осуществлять таможенный контроль в автоматическом режиме на основании системы управления рисками, накопленной информации об участниках ВЭД и иных лицах;

4) увеличить эффективность совершения операций по выпуску товаров и таможенного контроля за счет заблаговременного получения в электронном виде таможенных документов;

5) обеспечить полную прозрачность процесса выпуска товаров и транспортных средств и исключить субъективное отношение таможенного инспектора при принятии решения о выпуске товара.

Возможность декларирования электронным способом оговаривает ст. 180 ч. 5 ТК ТС, определяющая возможность представления документов на расстоянии с использованием телекоммуникационных систем.

Порядок представления и использования таможенной декларации в виде электронного документа определяется решением Комиссии таможенного союза.

Бесспорно, безбумажная технология, позволяющая упростить и ускорить таможенное оформление – это главное преимущество электронной системы декларирования. Декларант, имея доступ к узлу обработки информации, заполняет электронную грузовую таможенную декларацию, снабжает ее электронной цифровой подписью, вводит другие необходимые сведения и направляет эту информацию в виде авторизованного сообщения в адрес регионального таможенного органа. Наличие цифровой подписи предполагает, что данные сведения имеют юридическую силу. Получив от участника внешнеэкономической деятельности электронную декларацию, таможенный инспектор проверяет заявленные сведения и принимает решение о выпуске товара в свободное обращение. Электронное декларирование позволяет импортеру непосредственно не общаться с таможенным инспектором.

Конечно, наибольшее число преимуществ от введения данной формы декларирования получают предприниматели – участники внешнеэкономической деятельности. Реальное ускорение и упрощение таможенных процедур при использовании электронной цифровой подписи дает им возможность значительно повысить внешнеэкономический оборот и сократить накладные расходы. В среднем время таможенного оформления, включая досмотр и выпуск товара, может составлять 25 минут.

Использование электронной цифровой подписи было опробовано в РФ при применении особых порядков декларирования, на различных видах транспорта, при нахождении товаров в месте доставки иной таможни.

Таким образом, суть изменений декларирования заключается в том, что введение в оборот электронных таможенных паспортов товаров, позволяет участникам внешнеэкономической деятельности декларировать товары до того момента, как они пересекут таможенную границу, а таможенные органы переходят от мониторинга, ситуации к оперативному управлению и контролю. Закон об электронно-цифровой подписи позволяет участникам

внешнеторговой деятельности из числа крупнейших экспортеров и импортеров работать с таможенной в режиме он-лайн.

Условно технологии электронного декларирования в зависимости от этапов становления данной системы имеют следующую классификацию: ЭД-1 и ЭД-2 (электронное декларирование посредством сети Интернет).

Электронное декларирование дает таможенным органам возможность осуществлять удаленный выпуск товаров, что также является одним из главных достижений таможенной службы. Так же в планах реализации технологии ЭД-3, представляющей собой интеграцию платежной системы «Зеленый коридор» в технологию электронного декларирования. Здесь следует отметить, что помимо платежной системы «Зеленый коридор» осуществляет работу платежная система «Таможенная карта».

Единая автоматизированная информационная система ФТС России включает Главный научно-информационный вычислительный центр (ГНИВЦ ФТС России) и семь региональных вычислительных центров. Все региональные таможенные управления, таможни и крупные посты, а также вычислительный центр Министерства транспорта РФ сейчас подключены к автоматизированной системе контроля за доставкой товаров (АС КДТ), в рамках которой формируется электронный банк данных о товарах, перемещаемых через российскую границу.

В результате количество случаев недоставки товаров в таможни назначения сокращается. Сводные данные можно детализировать, вплоть до анализа результатов деятельности каждого регионального управления, таможни, поста или инспектора. Система позволяет просмотреть и конкретную грузовую таможенную декларацию, заверенную личной номерной печатью инспектора, который принял решение о выпуске товара, в свободное обращение.

В перспективе системы мониторинга позволят таможням избавиться от ведения оперативной отчетности, а таких отчетов, который каждый таможенный пост ежедневно сдает около десяти. С их помощью можно

сократить время, в течение которого информация о декларируемых товарах поступает в банки данных службы. Кроме того, резко сокращается и время принятия управленческих решений со стороны руководителей службы. Однако оперативное реагирование предполагает все более короткие сроки, вплоть до возможности вмешаться в процесс таможенного оформления еще до того, как он завершится и товар будет выпущен в свободное обращение.

Однако в настоящее время существует одна не решенная проблема в рамках действующей системы. Так, инспектор, работающий непосредственно на оформлении товара, не всегда располагает всей необходимой информацией, чтобы принять правильное решение.

В отношении конкретного участника внешнеэкономической деятельности он в большинстве случаев может оперировать лишь сведениями, которые содержатся в грузовой таможенной декларации, то есть теми, которые ему предоставил сам декларант. В идеале инспектор таможни должен при оформлении товара получать оперативную информацию не только из данного источника, но и из аналитических баз ФТС России и других регулирующих органов, например Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Ростехрегулирование), от правоохранительных органов, от транспортных организаций, от таможенных органов других стран.

В связи с этим целесообразно обеспечить автоматическую селекцию товаров и участников внешнеэкономической деятельности, исключить вторичный форматно-логический контроль и создать централизованно администрируемую информационно-вычислительную систему и удаленно доступные базы данных.

Электронный таможенный паспорт товара, состоящий из трех частей, поступающих из разных источников информации, позволит проследить всю историю товара или транспортного средства с момента пересечения им таможенной границы; узнать, кто и какие решения принимал на каждом этапе таможенного оформления.



Безусловно, центральными элементами комплексной информационной системы ФТС России должны стать электронные таможенные паспорта товаров и базы данных системы электронного декларирования.

Систематизированные данные из электронных таможенных паспортов товаров, информация от пунктов пропуска и складов временного хранения товаров, а также сведения от самого декларанта будут поступать в базы данных электронных таможенных паспортов товаров.

Далее информационная система должна будет провести оперативную проверку заявленных в грузовой таможенной декларации данных на логическую корректность и непротиворечивость, а по результатам этой проверки выдать непосредственно участнику внешнеторговой деятельности извещение с ее результатами, указать на ошибки, если они есть, и дать рекомендации по их устранению.

Все эти операции должны будут проводиться в режиме предварительного информирования таможенных органов, то есть до фактического перемещения товаров через границу.

Проанализировав риски с учетом накопленных данных и оперативной информации, система даст инспектору рекомендацию:

- выдать разрешение на доставку или разрешить выпуск товара в свободное обращение;
- проводить досмотр товара или инструментальный контроль;
- заводить дело о нарушении таможенных правил. Инспектор, конечно, не лишается права принятия решения.

Таким образом, можно будет организовать сбор фактов о правомерности решений, принимаемых каждым инспектором таможни, причем без потери времени – в момент оформления им товаров.

Предполагается, что такой порядок позволит сократить влияние субъективных факторов. Однако говорить о повышении качества контроля можно будет только, когда к системе электронного декларирования и

оперативного контроля будут подключены все участники внешнеторговой деятельности и контролирующие министерства, службы и агентства.

Следует отметить, что к системе электронного декларирования с 2010 года планировалось подключить все таможенные органы РФ. В результате все участники внешнеторговой деятельности получили возможность представлять сведения в электронном виде в любом месте, где осуществляется таможенное оформление.

В настоящее время действующая система электронного декларирования предполагает предоставление комплекта документов в таможенные органы при наличии определенных недостатков.

Создание новых технологических решений предполагает обеспечение участникам внешнеторговой деятельности доступного способа предоставления электронных сведений на товар с целью декларирования в любой таможенный орган РФ.

К тому же данная система предполагает:

- обеспечение информационной безопасности передачи данных;
- интегрирование новой технологии с действующим комплексом автоматизированных средств таможенного оформления различными информационными системами декларантов;
- сокращение времени таможенного оформления товаров;
- ограничение действий должностных лиц таможенных органов;
- оптимальное использование существующих методов контроля заявляемой декларантом информации.

В целом к основным направлениям развития технологий в области электронного декларирования при таможенной процедуре временного ввоза относятся:

- снятие ограничений по таможенной процедуре и видам таможенных деклараций;
- интегрирование с технологией предварительного информирования в рамках единого бизнес-процесса.

Цель предварительного информирования – быстрее пропускать товары через границу. Преимуществами данной технологии также являются:

- разгрузка транспортных магистралей мегаполисов;
- уменьшение большегрузного автотранспорта;
- сокращение документооборота;
- уменьшение затрачиваемого времени для совершения таможенных операций.

Таким образом, применение электронного декларирования товаров при их помещении под таможенную процедуру временного ввоза, в первую очередь, является основой повышения эффективности таможенного контроля при применении такой формы контроля как проверка документов и сведений. Электронное декларирование является одной из предпосылок для эффективного таможенного контроля товаров в целом.

Кроме того, мировая практика свидетельствует, что правильно построенное электронное декларирование, увязанное с системой управления рисками, приводит к повышению собираемости таможенных платежей и снижению количества нарушений, допускаемых как импортерами, так и сотрудниками таможенных органов. Большинство государств ЕС в ближайшее время присоединятся к мерам, способствующим повышению роли таможенных процедур в сфере их гармонизации с целью содействия глобальной торговле и снижения сопутствующих ей рисков.

Учитывая опыт эксплуатации системы электронного декларирования и возникающие проблемные вопросы, связанные с её применением, в настоящее время проводится доработка и универсализацию как нормативной базы так и программных средств, что позволит в будущем оптимизировать и повысить качественный уровень таможенного декларирования товаров в электронной форме при проведении таможенной процедуры временного ввоза.

Еще одной проблемой на Валуйском таможенном посту и в таможенных органах в целом является необходимость повышения уровня

профессиональной подготовки должностных лиц таможенных органов при осуществлении электронного декларирования товаров и ТС при таможенных процедурах временного ввоза.

Так, в сфере таможенной деятельности можно выделить такие особенности подходов к обучению, как одновременное сочетание гибкости программ обучения и жесткую нормативную регламентацию, перманентный мониторинг изменений в законодательстве Российской Федерации с целью учета новых ролей и предписаний должностных лиц таможенных органов, наличие морально-этической компоненты в процессе обучения как основы избегания конфликта интересов и противодействия коррупции и др.

Трудовая сфера государственной службы имеет ряд специфических особенностей:

- по своему содержанию трудовая деятельность госслужащих направлена на реализацию общенациональных интересов, на всемерное укрепление и развитие общественного и государственного строя;

- высокая степень ответственности должностных лиц за принимаемые решения, их осуществление, результаты и последствия;

- жесткая нормативная регламентация управления и трудовой дисциплины;

- задействование интеллектуального, а также творческого потенциала для решения управленческих задач.

При этом уровень оплаты труда государственных служащих значительно ниже, чем в коммерческих структурах, а дополнительные социальные гарантии не в полной мере компенсируют сложность и значимость их деятельности.

Совершенствование профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации таможенных кадров проводится на основе:

- формирования сети учебных заведений, способной обеспечить потребности в подготовке и повышении квалификации кадров в соответствии с государственными образовательными стандартами с учетом регионального

размещения таможенных органов и имеющихся потребностей по различным направлениям деятельности ФТС России;

- улучшения качества профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров за счет широкого использования современных достижений образовательных учреждений России в области новых образовательных технологий, модульных принципов обучения и внедрения дистанционного образования;

- обеспечения повышения квалификации руководящего состава не реже одного раза в три года;

- совершенствования организации профессиональной учебы (обучения на рабочем месте) с учетом потребностей служебной деятельности и изменений в оперативной обстановке;

- использования института наставничества в таможенных органах;

- развития межведомственного и международного сотрудничества в области подготовки и повышения квалификации кадров.

С 1 января 2014 года таможенное декларирование товаров производится в электронной форме и Федеральная таможенная служба ведет постоянный мониторинг практики электронного декларирования.

Сформировать в электронной форме декларацию на товары и иные документы, необходимые для осуществления таможенного контроля, и направить их в таможенный орган через Интернет участники внешнеторговой деятельности могут через портал «Электронное представление сведений», который доступен через официальный сайт Федеральной таможенной службы [www.customs.ru](http://www.customs.ru).

Таким образом, процесс перехода на электронное декларирование находится на финальной стадии и технически полностью обеспечен, а достижение 100%-го результата в кратчайшие сроки зависит не только от декларантов, но и от компетентности служащих и сотрудников таможенных органов, которую призвана сформировать и развить система интегрированного обучения. Важно отметить, что имеются субъективные

проблемы, связанные с сопротивлением обучению служащих и сотрудников таможенных органов, которые объясняются:

- недостаточным владением навыками работы с компьютерной техникой в целом;
- непониманием возможностей, которые открываются при внедрении новых информационных технологий;
- консервативными взглядами отдельных работников на научно-технический процесс в целом;
- недоверием к техническим средствам хранения и передачи информации;
- недооценкой возможностей компьютерных технологий, позволяющих ускорить и упростить совершение таможенных операций, минимизировать расходы и др.

В связи с этим в программу обучения служащих и сотрудников таможенных органов, не освоивших навыки работы в системе электронного декларирования или не полностью освоивших, следует интегрировать морально - психологические компоненты обучения, обучающие тренинги на рабочем месте, способствующие устранению сопротивления изменениям, использовать элементы наставничества (рисунок 4).

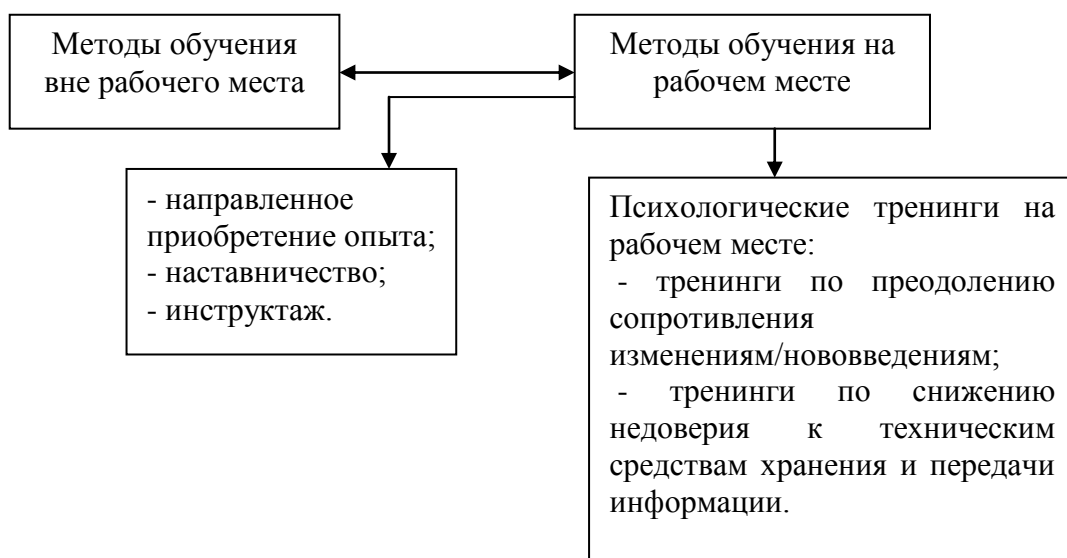


Рис. 4. Методы обучения государственных служащих и сотрудников таможенных органов в контексте внедрения электронного декларирования

Таким образом, ведущую роль среди методов обучения государственных служащих и сотрудников таможенных органов в контексте внедрения электронного декларирования необходимо отводить интегрированным методам обучения на рабочем месте.

В целом, повышение эффективности профессионального обучения таможенных кадров возможно за счет интеграции различных форм, направлений и концепций обучения в единую систему формирования и развития профессиональных компетенций сотрудников, что позволит управлять познавательной деятельностью обучаемых, выявлять и трансформировать профессионально важные качества государственных служащих и сотрудников таможенных органов в соответствии с требованиями среды, стимулировать развитие их творческих способностей, и, что особенно актуально, в контексте рассматриваемой проблемы и тенденций развития современного общества, интенсифицировать и компьютеризировать их деятельность.

Еще одной проблемой, стоящей перед Валуйским таможенным постом являются административные нарушения, вследствие чего возникает необходимость принятия дополнительных мер по осуществлению контроля за ввозимыми товарами и ТС и управления рисками.

К поставленным задачам системы управления рисками при таможенной процедуре временного ввоза можно отнести:

- 1) создание единого информационного пространства, для применения системы управления рисками (СУР) на всей территории ТС;
- 2) разработка программ для выявления рисков;
- 3) определение потенциальных рисков;
- 4) выявление причин и условий, способствующих совершению таможенных правонарушений;
- 5) оценка возможного ущерба в случае выявления риска;
- 6) определение предотвращения и минимизации риска;
- 7) разработка методик оценки эффективности применяемых мер;

8) контроль за практической реализацией мер по предотвращению или минимизации рисков.

. Согласно ст. 127 ТК ТС профиль риска – совокупность сведений об области риска, индикаторах риска, а также указания о применении необходимых мер по предотвращению или минимизации рисков.

Преимущества профилей риска сложно недооценить.

Во-первых, их применение исключает субъективное отношение, человеческий фактор.

А во-вторых, быстро обрабатывает данные, получая готовый результат.

Эффективное создание новых и совершенствование действующих профилей рисков (анализ ценовой информации), привлечение экспертов. В целом прогрессивные направления в области построения таможенного контроля на положениях Киотской конвенции меняют как принципы таможенного регулирования и администрирования, так и взаимоотношения таможни с участниками ВЭД.

В ближайшей перспективе решающее значение для обеспечения безопасности, содействия законной торговле и защите финансово - экономических интересов ТС и его государств-членов будет иметь эффективное управление рисками в рамках международных цепей поставок.

СУР призвана сконцентрировать основные ресурсы (людские, технические, финансовые и так далее) таможенных органов на наиболее острых, проблемных направлениях таможенного контроля, к числу которых относятся направления, нацеленные на предотвращение:

- нарушений законодательства, имеющих устойчивый характер (например, контрабанда наркотиков, трансграничное перемещение контрафактной продукции, декларирование недостоверной информации о таможенной стоимости товаров и тому подобное);

- нарушений, связанных с уклонением от уплаты таможенных платежей в значительных размерах;

- нарушений, подрывающих конкурентоспособность отечественных



товаропроизводителей;

– других нарушений, затрагивающих важные интересы государства, обеспечение соблюдения которых возложено на таможенные органы.

Причиной отсутствия единого подхода в настоящее время по-прежнему является различный уровень развития аппарата анализа рисков в странах - членах ТС, что вызвано следующими обстоятельствами:

- отсутствие общего минимального стандарта анализа рисков, который обосновывается расхождениями в развитии технических возможностей национальных электронных систем. В итоге отсутствует система мониторинга и оценки эффективности на уровне ТС;

- различие в объемах торговли предполагает дифференцированный объем работы по проведению контролирующих мероприятий. В работе наблюдается различие в нагрузке и направленности исследования рисков;

- недостаточная оперативность координации и обмена информацией. Современное состояние СУР признано не оптимальным для решения проблем безопасности и равномерного распределения возможностей управления рисками на границе ТС;

В качестве направлений совершенствования СУР, применяемой при таможенной процедуре временного ввоза можно назвать следующие:

1) Повышение эффективности процесса управления рисками при противодействии уклонению от уплаты таможенных платежей в полном объеме.

2) Повышение уровня автоматизации наряду со стандартизацией методов анализа рисков.

3) Внедрение субъективно-ориентированной модели СУР.

4) Совершенствование механизмов взаимодействия подразделений таможенных органов при реализации СУР на всех уровнях системы таможенных органов.

5) Расширение сфер применения СУР при организации таможенного контроля.

б) Развитие научной методической базы СУР и повышения уровня профессиональной подготовки должностных лиц.

При этом видится целесообразным дополнить теорию управления рисками элементами, отвечающими современным вызовам интеграции таможенных территорий.

На первый план сегодня выступают следующие взаимосвязанные элементы нового подхода в управлении рисками:

- разработка системы срочных мер по сокращению последствий реализации рисков;
- одновременное участие нескольких государств-членов ТС в сопровождении одной внешнеэкономической сделки и учет их взаимосвязи;
- межведомственный и международный аспект организации таможенного контроля;
- интересы заинтересованных сторон в международной цепи поставок товаров.

При этом данный подход предполагает, что все риски необходимо распределять с точки зрения времени реагирования на них по разным этапам цепи поставки.

Основные направления развития подхода управления рисками в современных интеграционных условиях следующие:

1) Обеспечение качества возможности сопоставления торговых данных в рамках разработки и применения международных стандартов данных. Необходима возможность получить доступ к данным во всех таможенных органах единого таможенного пространства.

2) Взаимодействие с экономическими операторами на основе единства коммерческих и государственных интересов по обеспечению безопасности и сохранению целостности цепей поставок.

3) Преодоление различий в области возможностей по управлению рисками в странах-участницах ТС.

В рамках данного направления на общесоюзном уровне ключевыми представляются следующие вопросы:

- функционирование системы общесоюзных профилей рисков;
- развитие потенциала по выявлению общих рисков;
- повышение прозрачности международных цепей поставок товаров;
- систематизированное повышение оперативности выявления нарушений в области таможенного законодательства;
- обеспечение единого подхода в сфере управления качеством данных и их оценки;
- создание платформы для обмена информацией с другими органами и с третьими странами.

4) Координация деятельности с другими органами и учреждениями на основе упорядочения типов информации, процедур ее передачи.

5) развитие международного сотрудничества на двусторонней и многосторонней основах, в том числе поощрение взаимного признания программ партнерства и торговли, поддержка таможенных служб, разработка общих стандартов.

Таким образом, по материалам раздела можно сделать следующие выводы:

1. Одним из наиболее перспективных направлений совершенствования помещения товаров под таможенную процедуру временный ввоз является внедрение системы электронного декларирования, которое позволяет ускорить таможенное оформление и сократить общее время таможенных формальностей.

Электронный документооборот активно внедряется в деятельность отечественных таможенных органов, постепенно снижая использование бумажных носителей, еще недавно составлявших основу всех процессов, связанных с оформлением документов для таможенных целей и таможенным контролем.

Переход на электронные технологии – это существенная экономия

времени в общении с таможенными органами, упрощение таможенных процедур, снижение коррупционных рисков, которые возможны при личном контакте с таможенным инспектором.

2. При осуществлении электронного декларирования товаров и ТС при таможенной процедуре временного ввоза особую актуальность приобретает проблема обучения в системе государственного управления, поскольку содержание трудовой деятельности государственных служащих отличается высокой степенью ответственности за результаты и последствия принимаемых решений, а от уровня их компетентности и квалификации зависит укрепление и развитие общественного и государственного строя и реализация общенациональных интересов.

3. При осуществлении таможенных процедур, в частности временного ввоза и таможенного контроля, таможенные органы зачастую руководствуются принципом выборочности, ограничиваясь только совершением тех форм контроля, которые необходимы для соблюдения таможенного законодательства.

При этом широко используется система управления рисками, целью которой является минимизация совершения правонарушений участниками ВЭД, которые могут нанести существенный ущерб торговым интересам государства.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Международное сотрудничество Российской Федерации происходит в различных областях экономического сотрудничества, но воздействие на таможенное регулирование оказывают те договоры и соглашения, в которых предусматривается применение инструментов таможенного регулирования (таможенных тарифов, нетарифных мер, таможенных процедур и таможенного контроля).

На сегодняшний день помещение товаров под выбранную таможенную процедуру осуществляется с разрешения таможенного органа. При соблюдении заинтересованным лицом условий, предусмотренных для принятия решения выпуска в соответствии с особенностями выбранной таможенной процедуры, таможенный орган обязан выдать разрешение на помещение товаров под заявленную таможенную процедуру.

Разумный баланс государственных интересов и выгоды субъектов предпринимательства в таможенной сфере достигаются посредством применения таможенных процедур.

Под временным ввозом (допуском) понимается таможенная процедура, при которой иностранные товары используются в течение установленного срока (обычно не более двух лет) на таможенной территории Таможенного союза с условным освобождением (полным или частичным) от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования с последующим помещением под таможенную процедуру реэкспорта.

Таким образом, помещение импортных товаров под таможенную процедуру временного ввоза является одним из реальных способов получения фактической рассрочки уплаты таможенных платежей на длительный срок. Это особенно важно для компаний, которые в целях проведения модернизации или расширения производства вынуждены ввозить дорогостоящее технологическое оборудование. За пользование данной

«рассрочкой» взимаются проценты в размере ставки рефинансирования Банка России, которая существенно ниже ставок процентов по кредитам, предоставляемым коммерческими банками.

В настоящее время Белгородская таможня является одной из крупнейших в Центральном регионе РФ. одним из таможенных постов, входящих в структуру Белгородской таможни является Валуйский таможенный пост.

Валуйский таможенный пост Белгородской таможни осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами других федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, общественными объединениями и иными организациями.

Анализируя основные показатели работы Валуйского таможенного поста по ввозу за 2013-2015 годы можно сделать вывод, о том, что количество оформленных операций на товары по импорту (ввозу) в целом по Валуйскому таможенному посту можно отметить снижение в динамике, в 2014 году на 1952 шт., в 2015 году на 19,5%.

На Валуйском таможенном оформленных актов таможенного досмотра по ввозу, в том числе внутри страны в 2014 году по сравнению с 2013 годом увеличилось на 115 шт., а в 2015 году по сравнению с 2014 годом снизилось на 11,6%.

На границе количество оформленных актов таможенного досмотра за исследуемый период снижается в 2014 году на 11 шт., а в 2015 году на 8 шт. Что касается, оформленных актов таможенного осмотра по ввозу, в том числе внутри страны, то в 2014 году их количество увеличилось на 44 шт., а в 2015 году по сравнению с 2014 годом уменьшилось на 72,4%, на границе количество оформленных актов таможенного осмотра за исследуемый период незначительно сокращалось на 21 шт. и 73 шт. соответственно.

Количество деклараций таможенной стоимости на Валуйском таможенном посту незначительно сокращалось на 9% в 2014 году и 0,5% в 2015 году. Объем оформленных пассажирских таможенных деклараций на транспортные средства за исследуемый период неуклонно увеличивался в 2014 году на 8333 шт. (18,9%), в 2015 году на 7889 шт. (15,1%).

В целом, в ходе проведения анализа показателей, характеризующих таможенную процедуру временный ввоз на Валуйском таможенном посту были разработаны направления совершенствования, касающиеся ее применения.

Так, одним из наиболее перспективных направлений совершенствования помещения товаров под таможенную процедуру временный ввоз является внедрение системы электронного декларирования, которое позволяет ускорить таможенное оформление и сократить общее время таможенных формальностей.

К преимуществам электронного декларирования можно отнести: безбумажную систему оформления; высокую скорость таможенного оформления; полную прозрачность процесса таможенного оформления; возможность проводить таможенный контроль в автоматическом режиме; возможность подать электронную ДТ на любой таможенный пост включенный в перечень таможенных органов, имеющих достаточную техническую оснащенность для применения электронной формы декларирования.

Электронное декларирование при таможенной процедуре временного ввоза позволяет:

- 1) снизить расходы по оформлению документов, их пересылке и обработке за счет создания безбумажной среды осуществления операций по выпуску товаров;

- 2) ускорить и упростить процесс осуществления операций по выпуску товаров и транспортных средств, а также сократить сроки хранения товаров

на складах и, как следствие, рационально использовать имеющиеся ресурсы, уменьшить затраты;

3) осуществлять таможенный контроль в автоматическом режиме на основании системы управления рисками, накопленной информации об участниках ВЭД и иных лицах;

4) увеличить эффективность совершения операций по выпуску товаров и таможенного контроля за счет заблаговременного получения в электронном виде таможенных документов;

5) обеспечить полную прозрачность процесса выпуска товаров и транспортных средств и исключить субъективное отношение таможенного инспектора при принятии решения о выпуске товара.

Еще одной проблемой на Валуйском таможенном посту и в таможенных органах в целом рассматривалась необходимость повышения уровня профессиональной подготовки должностных лиц таможенных органов при осуществлении электронного декларирования товаров и ТС при таможенных процедуре временного ввоза.

Была предложена программа обучения служащих и сотрудников таможенных органов, не освоивших навыки работы в системе электронного декларирования или не полностью освоивших, следует интегрировать морально - психологические компоненты обучения, обучающие тренинги на рабочем месте, способствующие устранению сопротивления изменениям, использовать элементы наставничества.

Решением еще одной проблемой, стоящей перед Валуйским таможенным постом, касающейся административных нарушений, выявлена необходимость принятия дополнительных мер по осуществлению контроля за ввозимыми товарами и ТС и совершенствование системы управления рисками (СУР).

В качестве направлений совершенствования СУР, применяемой при таможенной процедуре временного ввоза можно назвать следующие:



1) Повышение эффективности процесса управления рисками при противодействии уклонению от уплаты таможенных платежей в полном объеме.

2) Повышение уровня автоматизации наряду со стандартизацией методов анализа рисков.

3) Внедрение субъективно-ориентированной модели СУР.

4) Совершенствование механизмов взаимодействия подразделений таможенных органов при реализации СУР на всех уровнях системы таможенных органов.

5) Расширение сфер применения СУР при организации таможенного контроля.

6) Развитие научной методической базы СУР и повышения уровня профессиональной подготовки должностных лиц.

В ближайшей перспективе решающее значение для обеспечения безопасности, содействия законной торговле и защите финансово - экономических интересов ТС и его государств-членов будет иметь эффективное управление рисками в рамках международных цепей поставок.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (ред. от 08.05.2015) [Текст] : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.
2. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. от 08.05.2015) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.
3. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 г. (с учетом поправок от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 31. – Ст. 4398.
4. О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной гражданской службе Российской Федерации» [Текст] : федер. закон от 11 июля 2011 г. № 204-ФЗ (ред. от 11.07.2011) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 29. – Ст. 4295.
5. О государственной гражданской службе Российской Федерации [Текст]: федер. закон от 27 июля 2004 г. № 79-ФЗ (ред. от 30.12.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2004. – № 31. – Ст. 3215.
6. О противодействии коррупции [Текст] : федер. закон от 25 декабря 2008 г. № 273-ФЗ (ред. от 28.11.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2008. – № 52 (ч. 1). – Ст. 6228.
7. О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза [Текст] : федер. закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ (ред. от 02.06.2010) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 23. – Ст. 2796.
8. О системе государственной службы Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 мая 2003 г. № 58-ФЗ (в ред. от 13.07.2015) //

Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2063.

9. О службе в таможенных органах Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 21 июля 1997 г. № 114-ФЗ (ред. от 22.12.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1997. – № 30. – Ст. 3586.

10. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015, с изм. и доп. вступ. в силу с 01.01.2016) // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

11. О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов [Электронный ресурс] : федер. закон от 3 декабря 2012 г. № 216-ФЗ (ред. от 02.12.2013) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

12. Трудовой кодекс Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ (в ред. от 30.12.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2002. – № 1 (ч.1). – Ст. 3.

13. О государственной границе Российской Федерации [Текст]: закон от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 (ред. от 30.12.2015) // Российская газета. – 1993. – № 84. – 4 мая.

14. Вопросы Министерства финансов Российской Федерации [Электронный ресурс] : Указ Президента Российской Федерации от 15 января 2016 г. № 12 (ред. от 15.01.2016) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

15. Вопросы Федеральной таможенной службы [Текст] : Указ Президента Российской Федерации от 11 мая 2006 г. № 473 (ред. от 24.09.2007) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 20. – Ст. 2162.

16. О Федеральной таможенной службе [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. № 809 (ред. от 11.11.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 38. – Ст. 4823.

17. О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2002 г. № 552-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2003 г. № 1815-р (ред. от 10.12.2003) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 50. – Ст. 4937.

18. О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 612-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 – Ст. 2220.

19. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 г. № 2225-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 2. – Ст. 260.

20. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

21. О создании таможенных органов : Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 14 февраля 1992 г. № 45 (ред. от 14.02.1992) / Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/9006606> (дата обращения: 08.01.2016).

22. Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 26 июня 2013 г. № 1186 (ред. от 26.06.2013). Документ опубликован не был // Таможенное оформление. – Режим доступа: <http://www.customs-code.ru/sysrisk/10892-prikazfts1186> (дата обращения 28.03.2016).

23. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, утвержденную приказом ФТС России от 15 октября 2013 г. № 1940 [Текст] : Приказ ФТС России от 31 июля 2014 г. № 1467 (ред. 31.07.2014) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 9. – сентябрь (извлечение).

24. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов, утвержденную приказом ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 10 января 2012 г. № 5 (ред. от 10.01.2012) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

25. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов, утвержденную приказом ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 15 ноября 2013 г. № 2162 (ред. от 15.11.2013) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

26. О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты ФТС России [Текст] : Приказ ФТС России от 17 апреля 2012 г. № 711 (ред. от 08.06.2015) // Российская газета. – 2012. – № 118. – 25 мая.

27. О внесении изменений в Положение о порядке разработки и утверждения должностной инструкции сотрудника таможенного органа Российской Федерации и должностного регламента государственного гражданского служащего таможенного органа Российской Федерации, утвержденное приказом ФТС России от 11 августа 2009 г. № 1458 [Текст] :

Приказ ФТС России от 18 ноября 2013 г. № 2171 (ред. от 18.11.2013) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 1. – январь (извлечение).

28. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 31 декабря 2013 г. № 2492 (ред. от 31.12.2013)// Таможенные ведомости. – 2012. – № 2. – февраль (извлечение).

29. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 5 сентября 2014 г. № 1727 (ред. от 05.09.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

30. О внесении изменения в Типовые требования к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом ФТС России от 31 октября 2008 г. № 1349 [Текст] : Приказ ФТС России от 31 мая 2012 г. № 1059 (ред. от 31.05.2012) // Российская газета. – 2012. – № 159. – 13 июля.

31. Об утверждении Временной инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при организации и проведении таможенного досмотра (осмотра) до выпуска товаров [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 23 апреля 2014 г. № 767 (ред. от 23.04.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

32. Об утверждении Временной инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 24 апреля 2014 г. № 778 (ред. от 24.04.2014). Документ опубликован не был // Таможенные документы. – Режим доступа : <http://www.customs-code.ru/sysrisk/16054-prikazfts778> (дата обращения: 19.02.2016)

33. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов Российской Федерации, направленных на реализацию положения о едином порядке контроля таможенными органами ввоза на таможенную территорию Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС и вывоза с этой территории лицензируемых товаров [Текст] : Приказ ФТС России от 29 декабря 2011 г. № 2652 // Таможенные ведомости. – 2012. – № 3. – март (извлечение).

34. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза [Текст] : Приказ ФТС России от 15 октября 2013 г. № 1940 (ред. 31.07.2014) // Таможенные ведомости. – 2013. – № 12. – декабрь (извлечение).

35. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 г. // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

36. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами [Текст] : Приказ ФТС России от 19 июля 2013 г. № 1349 (ред. от 19.07.2013) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 3. – март (извлечение).

37. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом

при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении [Текст] : Приказ ФТС России от 26 мая 2011 г. № 1067 (ред. от 06.03.2014) // Таможенные ведомости. – 2011. – № 8. – август (извлечение).

38. Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1700 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2015. – № 3. – 14 января.

39. Об утверждении Общего положения о таможенном poste [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2014. – № 266. – 21 ноября.

40. Об утверждении Положения о порядке разработки и утверждения должностной инструкции сотрудника таможенного органа Российской Федерации и должностного регламента государственного гражданского служащего таможенного органа Российской Федерации» [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 11 августа 2009 г. № 1458 (ред. от 18.11.2013) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

41. Об утверждении порядка использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 5 июля 2012 г. № 1345 (ред. от 05.07.2012) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

42. Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы [Текст] : Приказ ФТС России от 26 декабря 2012 г. № 2656 (ред. от 05.08.2015) // Российская газета. – 2013. – № 74. – 05 апреля.



43. Андрейчук, Е. Л. Экономика таможенного дела [Текст] / Е. Л. Андрейчук, В. Ю. Дианова, В. П. Смирнов. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2013. – 230 с.
44. Артамонова, М.В. Электронное декларирование товаров [Текст] / М.В. Артамонова // Экономика и социум. – 2014. – № 4–1 (13). – С. 443 – 445.
45. Афонин, П. Н. Проблемы управления рисками при таможенном контроле товаров, перемещаемых через границу таможенного союза [Текст] / П. Н. Афонин // Россия в меняющемся мире: вызовы и возможности. – 2012. – С. 119 – 124.
46. Басарева, К. В. Технологии таможенного контроля [Текст] / К. В. Басарева, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда, Н. Е. Цуканова. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 174 с.
47. Гафарова, А. Д. Информационные технологии в таможенном деле [Текст] / А.Д. Гафарова // Информационные системы и технологии в образовании, науке и бизнесе (ИСиТ-2014). – 2014. – С. 169 – 170.
48. Дубинский, Н. А. Таможенная процедура временного ввоза: особенности и преимущества [Текст] / Н.А. Дубинский // Налоговая политика и практика. – 2012. – № 9. – С. 78-80.
49. Зражаев, Н. С. Электронное декларирование как основа механизма предоставления таможенных услуг в Таможенном союзе [Текст] / Н.С. Зражаев // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Экономика и право. – 2015. – № 1– 2. – С. 34 – 38.
50. Костин, А. А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте [Текст] / А. А. Костин, В. А. Чуб. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 244 с.
51. Лаптев, Р. А. Особенности функционирования системы управления рисками в таможенных органах Российской Федерации [Текст] / Р.А. Лаптев, А.Ю. Малюхова // Молодой ученый. – 2015. – № 9 (89). – С. 651– 653.

52. Матвеева, Т. А. Проблемы правового регулирования через таможенную границу Таможенного союза товаров физическими лицами [Текст] / Т.А. Матвеева // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: Право. – 2014. – № 2. – С. 143–151.

53. Маховикова, Г. А. Таможенное дело [Текст] / Г. А. Маховикова, Е. Е. Павлова. – М. : Юрайт, 2012. – 396 с.

54. Морозов, Н. В. Применение системы управления рисками в таможенных органах России: вопросы правового регулирования информационного взаимодействия [Текст] / Н.В. Морозов // Вестник Российской таможенной академии. – 2012. – № 4. – С. 99 – 103.

55. Покровская, В. В. Таможенное дело [Текст] / В. В. Покровская. – М.: Издательство Юрайт, 2011. – 287 с.

56. Скудалова, Т. В. Таможенное регулирование товаров, перемещаемых физическими лицами [Текст] / Т. В. Скудалова, И. М. Моисеева. – М. : РТА, 2013. – 119 с.

57. Терещенко, С. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров [Текст] / С.А. Терещенко // Товары и рынки. – 2011. – № 1 (11). – С. 43–49.

58. Чермянинов, Д. В. Таможенное право [Текст] / Д. В. Чермянинов, Д. Н. Бахрах; Уральская гос. юридическая акад. – 2-е изд., испр. и доп. – М. : Юрайт, 2012. – 391 с.

59. Черныш, А. Я. Основы таможенного дела [Текст] / А. Я. Черныш [и др.]. – М. : РИО РТА, 2012. – 206 с.

60. Четверикова, С. В. Электронная форма декларирования товаров: проблемы и перспективы [Текст] / С.В. Четверикова, Л.Г. Чернова // Современные проблемы экономического и социального развития. – 2012. – № 8. – С. 217– 219.

## **Приложения**