

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(НИУ «БелГУ»)

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ

КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ,
ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА
(НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА
БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

Дипломная работа студента

очного отделения 5 курса группы 05001105

Белоусова Евгения Александровича

**Научный руководитель
кандидат экономических наук,
доцент Немченко О. А.**

**Рецензент начальник ОТО и ТК №1
Белгородского таможенного поста
Белгородской таможни
Переверзев Е. А.**

БЕЛГОРОД, 2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА	8
РАЗДЕЛ II. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА (НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)	25
РАЗДЕЛ III. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА В ТАМОЖЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ	42
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	60
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	63
ПРИЛОЖЕНИЕ	71

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы дипломного исследования. Международное сотрудничество Российской Федерации происходит в различных областях экономического сотрудничества, но воздействие на таможенное регулирование оказывают те договоры и соглашения, в которых предусматривается применение инструментов таможенного регулирования (таможенных тарифов, нетарифных мер, таможенных процедур и таможенного контроля).

Наиболее значимое влияние на таможенное регулирование оказывает участие Российской Федерации в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) и ТС ЕАЭС. ЕАЭС представляет собой «международную организацию региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о ЕАЭС, в которой обеспечивается свобода движения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, и проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики»¹.

Таможенный союз (ТС) представляет собой «форму торгово-экономической интеграции, предусматривающей единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле товарами не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. При этом страны-участники ТС применяют единые таможенные тарифы и другие меры регулирования при торговле с третьими странами»².

Одной из составляющих таможенного регулирования является

¹ Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

² Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

таможенный контроль, который представляется как одна из основополагающих систем таможенного регулирования внешнеторговых отношений, и в целом, таможенного дела. Таможенный контроль товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, является одним из средств реализации таможенной политики ТС в целом и каждого государства-члена в отдельности.

Одной из значимых проблем развития таможенного законодательства является проблема практической реализации и эффективности принципы таможенного контроля через таможенную границу ТС. Это обусловлено как условиями активного развития международных экономических отношений и унификации и гармонизации правил, так и необходимостью отлаженности механизма оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу. В основе эффективности таможенного контроля на современном этапе лежит упрощение административных функций, изменение системы государственных органов и управления кадрами государственных служащих и другие масштабные мероприятия по модернизации государственного управления.

Все вышесказанное подчеркивает значимость и важность активизации профессиональной деятельности должностных лиц структурных подразделений таможенных органов по организации таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта.

Степень изученности темы дипломного исследования. Проблема таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, является важной и значимой для отечественной науки. Достаточно широко она освещена и в специальной литературе. Теоретическую основу дипломной работы составили исследования по изучению основ таможенного контроля таких отечественных авторов, как: К. В. Басаревой, С. А. Денисова,

А. А. Костина, Г. А. Маховиковой, Д. В. Чермянинова¹ и др.

Общими методологическими проблемами организации единой системы таможенных органов Российской Федерации, в т.ч. в организации и осуществления таможенного контроля товаров, помещаемых по таможенную процедуру экспорта, занимались: Г. И. Немирова, В. В. Покровская, Т. В. Скудалова, А. Я. Черныш² и др.

Вопросы теории и практики применения таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта исследовали: Г.Д. Исламов, К.А. Матяш, В.М. Мироненко, О.А. Мозжегорова³ и др.

Проблема исследования заключается в противоречии между необходимостью совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации и недостаточной разработанностью методов решения данной проблемы.

Объект исследования – организационный механизм таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации.

Предмет исследования – технология таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации.

¹ Басарева К. В. Технологии таможенного контроля. СПб., 2014; Денисов С. А. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности. СПб., 2015; Костин А. А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте. СПб., 2013; Маховикова Г. А. Таможенное дело. М., 2012; Чермянинов Д. В. Таможенное право. М., 2012.

² Немирова Г.И. Экономика таможенного дела. СПб., 2013; Покровская, В. В. Таможенное дело. М., 2011; Скудалова, Т. В. Таможенное регулирование товаров, перемещаемых физическими лицами. М., 2013; Черныш А. Я. Основы экономики таможенного дела. М., 2012.

³ Исламов Г. Д. Особенности национальной системы экспортного контроля в РФ //Вестник экономической интеграции. М., 2011 №2; Матяш К. А. Повышение эффективности таможенного контроля в отношении, являющихся объектами экспортного контроля // Российская таможенная академия. 2015; Мироненко В. М. Экспортный и импортный контроль в современный период международного сотрудничества //Вестник ИЭАУ. 2014. № 5; Мозжегорова О. А. Пути совершенствования таможенного контроля товаров, подлежащих экспортному контролю // Российская таможенная академия. 2012.

Цель дипломной работы заключается в разработке основных направлений совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации.

Задачи дипломного исследования:

- рассмотреть теоретические основы таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации;

- проанализировать организацию и порядок проведения таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации (на примере Белгородского таможенного поста Белгородской таможни).

- определить основные направления совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации.

Теоретико-методологическую основу составляют положения и выводы научных трудов отечественных ученых по проблемам организации таможенного контроля в условиях ЕАЭС и ТС: О. Ю. Бакаевой, Р. И. Васильева, В. В. Витюка, М. М. Пимоненко, С. Б. Толстой¹ и др.

При решении поставленных задач были применены методы статистической обработки информации, сравнительного анализа, а также табличные и графические приемы визуализации данных.

Эмпирической базой исследования послужили: ТК ТС, Решения ЕЭК (Комиссии ТС), федеральные законы, Указы Президента

¹ Бакаева О. Ю. ВТО и Таможенный союз: регулирование, контроль, перспективы развития // Факторы успеха. 2013. № 1; Васильев Р. И. Правовое регулирование таможенного контроля // Административное и муниципальное право. 2011. № 7; Витюк В. В. Понятие и сущность экспортного контроля в Российской Федерации // Российский внешнеэкономический вестник. 2014. №7; Пимоненко М. М. таможенный контроль и таможенная инфраструктура в условиях международной экономической интеграции // Транспорт российской Федерации. 2011. №5 (36); Толстая С. Б. Предварительное таможенное декларирование товаров по таможенному кодексу Таможенного союза // Право и экономика. 2011. № 12.

Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, приказы и распоряжения ФТС России, Центрального таможенного управления (ЦТУ), Белгородской таможни¹.

Научно-практическая значимость. Представленный материал дипломной работы имеет выраженную практическую направленность, поскольку на основании результатов исследования и анализа имеющейся литературы по таможенному делу удалось разработать практические рекомендации по совершенствованию процесса таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации.

Структура дипломной работы представлена введением, тремя разделами, заключением, списком источников и литературы и приложениями.

¹ Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство»; Договор о Евразийском экономическом союзе (ред. от 08.05.2015) // подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство»; О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство»; Об экспортном контроле: федер. закон от 18.07.1999 № 183-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». "Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство» .

РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА

Существующая мировая практика экономической интеграции имеет примеры применения многосторонних соглашений и объединений ряда государств в экономические союзы.

Договор о создании Евразийского экономического союза (ЕАЭС) был подписан 29 мая 2014 и вступил в силу с 1 января 2015 года. ЕАЭС заменил ликвидированное Евразийское экономическое сообщество и стал очередным этапом региональной экономической интеграции. В число стран-участниц кроме Российской Федерации (Россия), Республики Казахстан (р. Казахстан), Республики Беларусь (р. Беларусь), так же вошли Республика Армения (Армения) и Киргизская Республика (Киргизия).

Главной целью ЕАЭС «является всесторонняя модернизация, кооперация и повышение конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения государств-членов. Кроме этого, создаются условия для свободного перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, а так же проведения странами единой и согласованной экономической политики в важнейших отраслях экономики»¹.

Таким образом, ЕАЭС приобретает все более яркие характеристики пятого уровня интеграции – экономического союза. Однако кроме вышеперечисленных черт существует ряд других, не свойственных ему на сегодняшний день – это гармонизированная социальная, фискальная и монетарная политика, а так же единая экономическая и валютно-финансовая политика.

¹ Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

Стоит так же отметить, что в рамках Евразийского экономического союза так же действует Таможенный союз (ТС).

ТС – это форма «торгово – экономической интеграции сторон, предусматривающая наличие единой таможенной территории, в пределах которой во взаимной торговле товарами, произведенными на единой таможенной территории, а также происходящими из третьих стран и выпущенными в свободное обращение на этой таможенной территории, не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. При этом стороны применяют единый таможенный тариф и другие единые меры регулирования торговли товарами с третьими странами»¹.

Условно государства – члены Таможенного союза и государства – члены Евразийского экономического союза можно считать идентичными понятиями, различающимися по своей сути лишь при рассмотрении юридических тонкостей. Причиной этого является факт использования нормативной базы, разработанной в период функционирования Таможенного союза. По прошествии лет, после принятия новой нормативной базы, возможно, понятие «государство – член Евразийского экономического сообщества» полностью заменит прежнее.

Одним из главных отличий ЕАЭС от упраздненного ЕврАзЭС, наряду с общей денежной, торговой, налоговой политики, является то, что данное образования официально наделено правосубъектностью. Это значит, что существует соответствующее юридическое лицо, позволяющее вести совместные проекты с международными организациями.

Таможенное регулирование в ТС ЕАЭС - «представляет собой «правовое регулирование отношений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу ТС, их перевозкой по единой таможенной

¹ Басарева К. В. Таможенные процедуры в Таможенном союзе ЕврАзЭС. СПб., 2015. С. 5-6.

территории таможенного союза под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведением таможенного контроля, уплатой таможенных платежей, а также властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения указанными товарами»¹.

Товары, перемещаемые через таможенную границу ТС, подлежат помещению под одну из таможенных процедур.

Статьей 225 ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» установлено:

1. «Виды таможенных процедур установлены статьей 202 Таможенного кодекса Таможенного союза.

2. Таможенные процедуры свободной таможенной зоны и свободного склада устанавливаются в соответствии с международными договорами государств - членов Таможенного союза»².

Таможенные процедуры устанавливают порядок перемещения товара через таможенную границу в зависимости от назначения товара, условия нахождения его на/вне таможенной территории, устанавливает рамки, в которых может использоваться товар, права и обязанности лица, перемещающего товары, требования к товару, помещаемому под данную конкретную процедуру.

В соответствии со ст. 4 ТК ТС «таможенная процедура - совокупность норм, определяющих для таможенных целей требования и условия

¹ Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 1.

² О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 19.10.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 225.

использования и / или распоряжения товарами на таможенной территории Таможенного союза или за ее пределами»¹.

По мнению Г.А. Маховиковой таможенная процедура трактуется как «процедура, определяющая совокупность требований и условий, включающих в себя порядок применения в отношении товаров и транспортных средств таможенных пошлин, налогов, запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, а также статус товаров и транспортных средств для таможенных целей в зависимости от целей их перемещения через таможенную границу и использования на таможенной территории Российской Федерации либо за ее пределами»².

Статьей 225 Федерального закона от 27.11.2010 N 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» указано, что «виды таможенных процедур установлены статьей 202 ТК ТС, а также таможенные процедуры свободной таможенной зоны и свободного склада устанавливаются в соответствии с международными договорами государств - членов Таможенного союза»³.

Сущность таможенных процедур заключается в том, что в них отражаются условия и формальности, которые должны соблюдаться в отношении товаров, помещенных под соответствующую процедуру.

В частности, с помощью таможенных процедур определяются:

- «конкретный порядок перемещения товаров через таможенную границу РФ в зависимости от их предназначения (цели перемещения);

¹ Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 4.

² Маховикова Г. А. Таможенное дело. М., 2012. С. 124.

³ О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 19.10.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 225.

- условия нахождения и использования товаров на (вне) таможенной территории РФ;

- права и обязанности лица (в том числе участника ВЭД), выбравшего ту или иную процедуру;

- в некоторых случаях требованиям к товарам и правовому статусу лица, перемещающего их через таможенную границу Российской Федерации»¹.

В статье 202 ТК ТС в целях таможенного регулирования в отношении товаров установлены следующие виды таможенных процедур:

- 1) выпуск для внутреннего потребления;
- 2) экспорт;
- 3) таможенный транзит;
- 4) таможенный склад;
- 5) переработка на таможенной территории;
- 6) переработка вне таможенной территории;
- 7) переработка для внутреннего потребления;
- 8) временный ввоз (допуск);
- 9) временный вывоз;
- 10) реимпорт;
- 11) реэкспорт;
- 12) беспошлинная торговля;
- 13) уничтожение;
- 14) отказ в пользу государства;
- 15) свободная таможенная зона;
- 16) свободный склад;
- 17) специальная таможенная процедура (таможенная процедура, определяющая для таможенных целей требования и условия пользования и (или) распоряжения отдельными категориями товаров на таможенной территории таможенного союза или за ее пределами).

¹ Маховикова Г. А. Таможенное дело. М., 2012. С. 125.

Таможенные процедуры, указанные в подпунктах 15) и 16) пункта 1 настоящей статьи, устанавливаются международными договорами государств-членов ТС.

Одной из таможенных процедур является процедура экспорт, который представляет собой «таможенную процедуру, при которой товары таможенного союза вывозятся за пределы таможенной территории таможенного союза и предназначаются для постоянного нахождения за ее пределами.

Допускается помещение под таможенную процедуру экспорта товаров, ранее помещенных под таможенные процедуры временного вывоза или переработки вне таможенной территории, без их фактического предъявления таможенным органам»¹.

Экспорт, по мнению, А.Я. Черныша, представляет собой «таможенную процедуру, при которой товары ТС вывозятся за пределы таможенной территории ТС и предназначаются для постоянного нахождения за ее пределами»².

Содержание таможенной процедуры экспорта и условия помещения товаров под таможенную процедуру определены соответственно статьями 212, 213, 214 ТК ТС.

В соответствии со ст. 213 ТК ТС к условиям помещения товаров под таможенную процедуру экспорта следует относить:

1. «Товары помещаются под таможенную процедуру экспорта при соблюдении следующих условий:

1) уплаты вывозных таможенных пошлин, если не установлены льготы по уплате вывозных таможенных пошлин;

2) соблюдения запретов и ограничений;

¹ Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 212.

² Черныш А. Я. Основы таможенного дела. М., 2012. С. 180.

3) представления сертификата о происхождении товара в отношении товаров, включенных в сводный перечень товаров, формируемый Комиссией таможенного союза в соответствии с международными договорами государств - членов таможенного союза, регулирующими вопросы применения вывозных таможенных пошлин в отношении третьих стран.

2. Товары, помещенные под таможенную процедуру экспорта и фактически вывезенные с таможенной территории таможенного союза, утрачивают статус товаров таможенного союза»¹.

Согласно ст. 231 «в случаях, если при экспорте за пределы таможенной территории ТС товаров, происходящих из РФ и включенных в сводный перечень товаров, формируемый Комиссией ТС в соответствии с международными договорами государств - членов ТС, регулирующими вопросы применения вывозных таможенных пошлин в отношении третьих стран, таможенным органам Российской Федерации или других государств - членов Таможенного союза требуется представление сертификата о происхождении товара, такой сертификат выдается Торгово-промышленной палатой Российской Федерации в соответствии с правилами определения страны происхождения товаров, применяемыми при предоставлении торгового режима свободной торговли Содружества Независимых Государств»².

В ст. 4 ТК ТС определено, что «таможенный контроль представляет собой совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками (СУР) в целях

¹ Таможенный кодекс Таможенного Союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 213.

² О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 19.10.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 231.

обеспечения соблюдения законодательства ТС и законодательства-членов ТС, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы»¹.

С точки зрения А. Я. Черныша, таможенный контроль представляет собой «одну из основополагающих систем таможенного регулирования внешнеторговых отношений и, в целом, таможенного дела; он является одним из средств реализации таможенной политики ТС в целом и каждого государства-члена ТС в отдельности»².

Таможенный контроль проводится исключительно должностными лицами таможенных органов в строгом соответствии с таможенным законодательством ТС и законодательством государств - членов ТС в отношении:

1. «Товаров, перемещаемых через таможенную границу и (или) подлежащие декларированию. Понятие товаров, находящихся под таможенным контролем, раскрывается в статье 96 ТК ТС. Определение времени начала и окончания периода нахождения товара под таможенным контролем различается в зависимости от того, ввозятся такие товары на таможенную территорию или вывозятся с нее.

Товары, ввозимые на таможенную территорию ТС, приобретают статус находящихся под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы.

Особый порядок установлен для товаров, образовавшихся и находящихся на таможенной территории ТС, которые приобрели статус иностранных товаров (например, отходы, образовавшиеся в результате уничтожения товаров). Такие товары считаются находящимися под таможенным контролем с момента их образования.

¹ Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 4.

² Черныш А. Я. Основы таможенного дела М., 2012. С. 142

Товары, вывозимые с таможенной территории ТС, приобретают статус находящихся под таможенным контролем с момента:

- регистрации таможенной декларации или иных документов, используемых в качестве таможенной декларации;
- совершения действия, непосредственно направленного на осуществление вывоза товаров с таможенной территории ТС.

Временем завершения нахождения вывозимых товаров под таможенным контролем является один из следующих моментов:

- пересечение таможенной границы ТС;
- отзыв таможенной декларации (в случае, когда товары фактически не вывозятся с таможенной территории ТС).

Таможенный контроль должностными лицами обычно проводится в местах нахождения структурных подразделений единой системы таможенных органов Российской Федерации.

Таможенный контроль должностными лицами обычно проводится в местах нахождения структурных подразделений единой системы таможенных органов Российской Федерации.

2. Транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу и (или) подлежащие декларированию. Таможенный контроль в отношении транспортных средств в основном проводится в местах перемещения их через таможенную границу ТС.

3. Таможенных деклараций, документов и сведений о товарах, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством ТС.

Таможенная декларация – документ, составленный по установленной форме, содержащий сведения о товарах, об избранной таможенной процедуре и иные сведения, необходимые для выпуска товаров.

4. Деятельности лиц, связанной с перемещением товаров через таможенную границу, оказанием услуг в сфере таможенного дела, а также осуществляемой в рамках отдельных таможенных процедур. Все

заинтересованные лица предоставляют отчетность таможенным органам о товарах, транспортных средствах, таможенных операциях и т.п. Таможенные органы проверяют отчетность, проверяют достоверность сведений, указанных в отчетности, сравнивают информацию, указанную в отчетности с иной информацией, имеющейся у таможенных органов.

5. Лиц, пересекающих таможенную границу. В данном случае рассматриваются как юридические, так и физические лица, пересекающие границу в любых случаях»¹.

В ст. 97 ТК ТС под зонами таможенного контроля понимают:

1. «Зонами таможенного контроля являются места перемещения товаров через таможенную границу, территории складов временного хранения, таможенных складов, магазинов беспошлинной торговли и иные места, определенные законодательством государств - членов таможенного союза.

В иных местах зоны таможенного контроля создаются для проведения таможенного осмотра и (или) таможенного досмотра товаров, совершения грузовых и иных операций.

2. Зоны таможенного контроля могут быть постоянными в случае регулярного нахождения в них товаров, подлежащих таможенному контролю, или временными в случае их создания на время проведения таможенного контроля, грузовых и иных операций.

3. Порядок создания и обозначения зон таможенного контроля, а также правовой режим зоны таможенного контроля определяются законодательством государств - членов таможенного союза»².

¹ Басарева К. В. Технологии таможенного контроля. СПб., 2014. С. 17-21.

² Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 97.

Способы проведения таможенного контроля представляют собой «меры, применяемые таможенными органами для наиболее эффективной реализации избранной формы таможенного контроля» (Рисунок 1)¹.



Рис. 1. Способы проведения таможенного контроля

Законодательство РФ в области экспортного контроля основывается на Конституции Российской Федерации и состоит из Федерального закона «Об экспортном контроле», других федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов РФ. Вопросы обеспечения экспортного контроля находятся в исключительном ведении РФ.

Таможенный контроль проводится в определенных формах, под которыми понимается «конкретное выражение и организация контрольных действий должностного лица таможенного органа с использованием

¹ Костин А. А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте СПб., 2014. С. 63.

определенных методов, средств и способов контроля в целях проверки соблюдения участниками ВЭД таможенного законодательства» (Рисунок 2)¹.

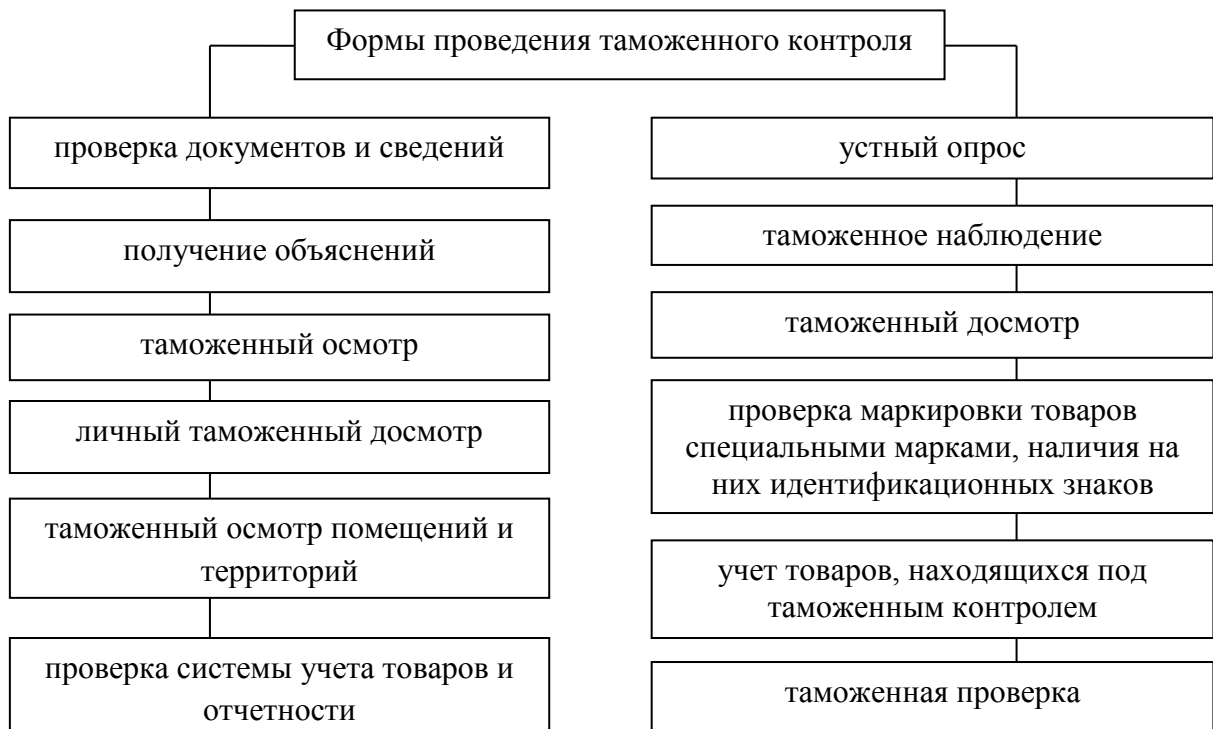


Рис. 2. Формы проведения таможенного контроля

В соответствии с ст.1 ФЗ № 183 «Об экспортном контроле», экспортный контроль представляет собой «комплекс мер, обеспечивающих реализацию установленного настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации порядка осуществления внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в отношении товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности (прав на них), которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и (или) совершении террористических актов»².

Основными целями экспортного контроля являются:

¹ Костин А. А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте СПб., 2014. С. 65.

² Об экспортном контроле: федер. закон от 18.07.1999 № 183-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 1.

- защита интересов Российской Федерации;
- реализация требований международных договоров Российской Федерации в области нераспространения оружия массового поражения, средств его доставки, а также в области контроля за экспортом продукции военного и двойного назначения;
- создание условий для интеграции экономики Российской Федерации в мировую экономику;
- противодействие международному терроризму.

К принципам государственной политики в области экспортного контроля следует отнести:

1. «Российская Федерация проводит государственную политику в области экспортного контроля, которая является составной частью внутренней и внешней политики Российской Федерации и осуществляется исключительно в целях обеспечения безопасности государства, его политических, экономических и военных интересов.

2. Государственная политика в области экспортного контроля формируется в соответствии со следующими основными принципами:

- добросовестность выполнения международных обязательств Российской Федерации в области нераспространения оружия массового поражения, средств его доставки, а также в области контроля за экспортом продукции военного и двойного назначения;
- законность, гласность и доступность информации по вопросам экспортного контроля;
- приоритет интересов безопасности государства;
- осуществление экспортного контроля только в той мере, в какой это необходимо для достижения его целей;
- гармонизация процедур и правил экспортного контроля с общепризнанными международными нормами и практикой;
- взаимодействие с международными организациями и иностранными государствами в области экспортного контроля в целях укрепления

международной безопасности и стабильности, предотвращения распространения оружия массового поражения и средств его доставки»¹.

Экспортный контроль в РФ осуществляется посредством методов правового регулирования ВЭД, включающих в себя:

- «идентификацию контролируемых товаров и технологий, то есть установление соответствия конкретных товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности, являющихся объектами внешнеэкономических операций, товарам и технологиям, включенным в списки (перечни), а также определение действующих в отношении таких товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности запретов и ограничений внешнеэкономической деятельности;

- разрешительный порядок осуществления внешнеэкономических операций с контролируемыми товарами и технологиями, предусматривающий лицензирование или иную форму их государственного регулирования;

- таможенный контроль при совершении таможенных операций в отношении контролируемых товаров и технологий, ввозимых в РФ и вывозимых из РФ, в соответствии с таможенным законодательством ТС;

- организацию и проведение проверок соблюдения российскими участниками ВЭД требований, установленных настоящим ФЗ, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ в отношении порядка осуществления внешнеэкономических операций с товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности (правами на них), которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и (или) совершении террористических актов, и принятие предусмотренных

¹ Об экспортном контроле: федер. закон от 18.07.1999 № 183-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство» Ст. 5.

законодательством РФ мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений указанных требований»¹.

Международное сотрудничество Российской Федерации в области экспортного контроля осуществляется в целях:

- «координации усилий и взаимодействия с иностранными государствами по предотвращению распространения оружия массового поражения, средств его доставки, а также технологий их создания;

- содействия формированию стабильной и безопасной системы международных отношений;

- создания благоприятных условий для интеграции экономики Российской Федерации в мировую экономику на равноправной и взаимовыгодной основе;

- активизации участия Российской Федерации в международном обмене товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности, в том числе исключительными правами на них (интеллектуальная собственность), расширения возможностей для доступа российских участников внешнеэкономической деятельности на мировые рынки высоких технологий;

- совершенствования международных и внутригосударственных механизмов экспортного контроля, выявления фактов нарушений законодательства Российской Федерации в области экспортного контроля и совершивших их лиц.

Международное сотрудничество Российской Федерации в области экспортного контроля осуществляется посредством участия Российской Федерации в международных режимах экспортного контроля и международных форумах, проведения переговоров и консультаций с иностранными государствами, взаимного обмена информацией, а также

¹ Об экспортном контроле: федер. закон от 18.07.1999 № 183-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство» Ст. 7.

реализации совместных программ и иных мероприятий в указанной области на двусторонней и многосторонней основе.

Федеральные органы исполнительной власти осуществляют взаимодействие в области экспортного контроля с международными организациями, государственными органами, а также иностранными неправительственными организациями в пределах своей компетенции в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Российская Федерация содействует развитию контактов и обмену информацией между российскими общественными организациями и иностранными неправительственными организациями, целями которых является содействие эффективному функционированию внутригосударственных механизмов экспортного контроля»¹.

Таким образом, по материалам первого раздела можно сделать следующие выводы:

1. ЕАЭС – международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о ЕАЭС, в которой обеспечивается свобода движения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, и проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики.

2. Таможенный контроль – совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в т.ч. с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения законодательства ТС и законодательства-членов ТС, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы.

3. Одной из таможенных процедур является процедура экспорт, который является таможенной процедурой, при которой товары ТС вывозятся за пределы таможенной территории ТС и предназначаются для

¹ Об экспортном контроле: федер. закон от 18.07.1999 № 183-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 29.

постоянного нахождения за ее пределами. Допускается помещение под таможенную процедуру экспорта товаров, ранее помещенных под таможенные процедуры временного вывоза или переработки вне таможенной территории, без их фактического предъявления таможенным органам.

4. Экспортный контроль представляет собой комплекс мер, обеспечивающих реализацию установленного настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ порядка осуществления внешнеэкономической деятельности в отношении товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности (прав на них), которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и (или) совершении террористических актов.

РАЗДЕЛ II. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА (НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)

Белгородская область имеет уникальное географическое положение. Это показано тем, что она расположена на юго-западе России и граничит с севера с Курской области; с востока – с Воронежской области, с юга и запада Белгородская область граничит с Луганской, Харьковской и Сумской областями Украины. Протяженность границ Украины и России составляет 540,9 км. Это является основанием для того, чтобы иметь статус крупнейшей пограничной таможни. Через Белгородскую таможню проходит значительная часть объемов российского импорта и экспорта. Белгородская область является приграничным регионом, находящимся на ключевых автомобильных и железнодорожных магистралях через Украину в Россию.

Структура Белгородской таможни включает в себя 12 таможенных постов и около 50 отделов и отделений, 9 автомобильных, 6 железнодорожных пунктов пропуска и аэропорт международного значения. Штатная численность составляет более 1830 человек.

С украинской стороны на данном промежутке границы функционируют четыре таможни - Харьковская, Сумская, Купянская, Старобельская. Из 9 автомобильных пунктов пропуска, функционирующих в регионе деятельности Белгородской таможни, 4 («Грайворон-Великая Писаревка», «Ровеньки-Танюшевка» и «Нехотеевка-Гоптовка», «Шебекино-Плетеневка») являются многосторонними. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Нехотеевка расположен на одной из важнейших автомагистралей, соединяющих центральную часть России с южными районами Украины, - «Крым» и является одним из крупнейших автомобильных пунктов пропуска в Европе.

В ее структуре следующие таможенные посты:

-Алексеевский таможенный пост Белгородской таможни;

- Белгородский восточный таможенный пост Белгородской таможни;
- Белгородский западный таможенный пост Белгородской таможни;
- Валуйский таможенный пост Белгородской области;
- Грайворонский таможенный пост Белгородской области;
- Губкинский таможенный пост Белгородской области;
- Новооскольский таможенный пост Белгородской области;
- Пролетарский таможенный пост Белгородской области;
- Ровеньский таможенный пост Белгородской таможни;
- Старооскольский таможенный пост Белгородской таможни;
- Таможенный пост МАПП Нехотеевка Белгородской таможни;
- Шебекинский таможенный пост им. В.А. Данкова Белгородской таможни.

В последние годы через пункты пропуска Белгородской таможни следует до 14 миллионов пассажиров, перевозятся свыше 23 миллионов тонн грузов в год. Только в 2013 году таможенную границу пересекли 160 тысяч грузовых автомобилей, 32 тысячи автобусов, более 45 тысяч пассажирских поездов и железнодорожных составов.

На протяжении 20 лет Белгородская таможня успешно реализует таможенную политику Российской Федерации, оставаясь в числе первых по внедрению новых перспективных технологий таможенного контроля и таможенного оформления. Многие пилотные проекты ФТС России, которые впоследствии применяются по всей системе, апробируются именно здесь.

Белгородская таможня является бесспорным лидером и по электронному декларированию среди таможен Центрального таможенного управления – 99,8 % деклараций на товары выпускаются здесь в электронном виде. Все таможенные посты Белгородской таможни аттестованы для его проведения.

За январь – декабрь 2014 года в Белгородской таможне оформление экспортно-импортных поставок осуществляли 1433 участника ВЭД, из них: 1353 – юридические лица, 80 – физические. Вывозом товаров из региона

занимались 371 участник ВЭД, ввозом – 1264. С начала 2014 года в зоне деятельности Белгородской таможни стали осуществлять таможенное оформление 344 новых участников ВЭД, являющиеся лицами, ответственными за финансовое урегулирование, в том числе зарегистрированных в Белгородском регионе – 152, в других регионах – 192.

За январь – декабрь 2015 года в Белгородской таможне оформление экспортно-импортных поставок осуществляли 1411 участников ВЭД, из них: 1343 – юридические лица, 68 – физические. Вывозом товаров из региона занимались – 451 участник ВЭД, ввозом – 1187.

Динамика количества оформленных ДТ приведена в таблице 1.

Таблица 1

Динамика объемов декларирования таможенными постами Белгородской таможни за 2013 – 2015 годы, шт.

Месяцы	Годы			Отклонение (+,-)		Темп роста, %	
	2013	2014	2015	2014/2013	2015/2014	2014/2013	2015/2014
Январь	569	753	628	184	-125	132,3	83,4
Февраль	746	917	961	171	44	122,9	104,8
Март	857	972	1066	115	94	113,4	109,7
Апрель	920	977	986	57	9	106,2	100,9
Май	844	816	921	-28	105	96,7	117,1
Июнь	824	880	1030	56	150	106,8	117,1
Июль	874	967	1079	93	112	110,6	111,6
Август	952	955	1036	3	81	100,3	108,5
Сентябрь	1077	1118	1215	41	97	103,8	108,7
Октябрь	1184	1224	1233	40	9	103,4	100,7
Ноябрь	1065	986	1359	-79	379	92,6	137,8
Декабрь	1063	1178	1328	115	150	110,8	112,8
Итого	10975	11743	12842	-	-	-	-

Таможенными постами Белгородской таможни по таможенным процедурам, учитываемым таможенной статистикой, за январь – декабрь 2014 года оформлено 56 749 деклараций на товары, из них 56 749 штук (100%) с применением электронной формы декларирования. Объем декларационного массива составляет 92,39 % от объема декларирования 2013 года.

Из общего количества деклараций на вывоз оформлено 11 756 штук (21,0%), на ввоз – 44 993 штук (79,0%). По отношению к 2013 году

произошло снижение объемов декларирования по импорту на 10,83 % и увеличение по экспорту – на 7,17 %.

За январь-декабрь 2015 года оформлено 45 144 декларации на товары, из них 45 144 штук (100%) с применением электронной формы декларирования. Объем декларационного массива составляет 79,53 % от объема декларирования 2014 года.

Из общего количества деклараций на вывоз оформлено 12 901 штуки (29%), на ввоз – 32 243 штуки (71%). По отношению к 2014 году произошло снижение объемов декларирования по импорту на 28,34 % , по экспорту увеличение – на 9,6 %.

Динамика количества оформленных ДТ в течение января – декабря 2015 года приведена на рисунке 1.

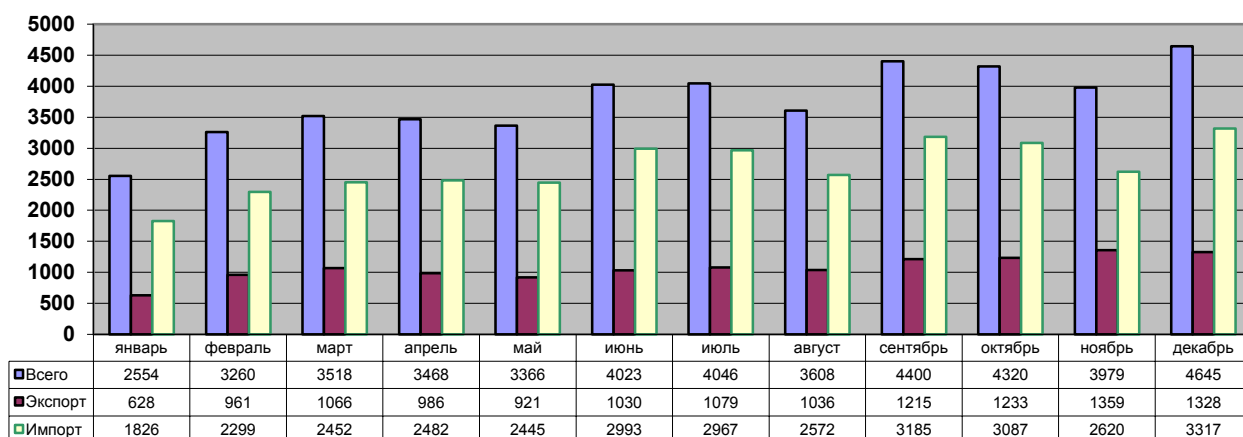


Рис. 1. Динамика объемов декларирования за 2015 год, шт.

По объему декларирования в январе – декабре 2015 года крупнейшими таможенными постами Белгородской таможни являются два поста – Белгородский таможенный пост (23159 шт. или 51,3 %) и Валуйский таможенный пост (8937 шт. или 19,8 %).

Данные, характеризующие удельный вес подчиненных таможенных постов в общем объеме декларирования таможни за январь – декабрь 2015 года, представлены на рисунке 2.

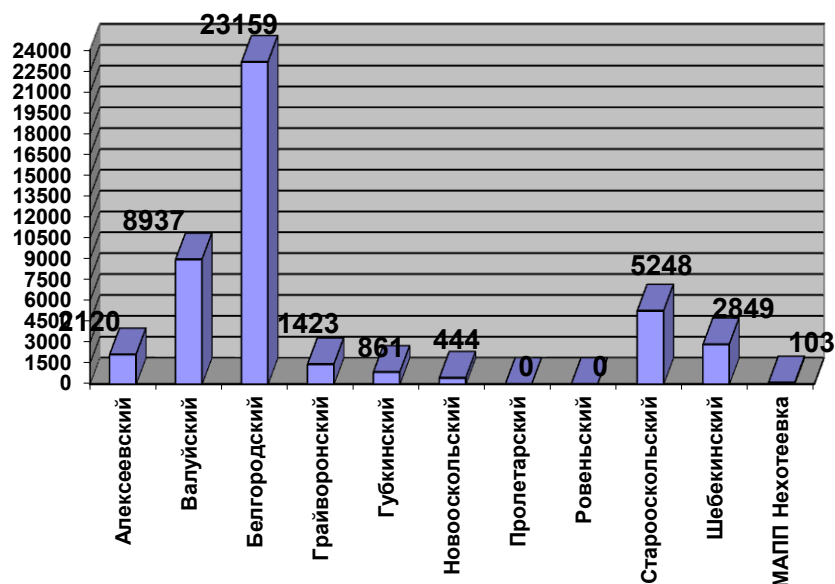


Рис. 2. Распределение декларационного массива таможни по таможенным постам, шт.

Общий объем грузов (вес нетто), оформленных таможенными постами Белгородской таможни за январь – декабрь 2014 года составил 22 783,65 тыс. тонн. По сравнению с 2013 годом грузооборот уменьшился на 9,42 %. Объем вывозимых товаров составил 15033,84 тыс. тонн (92,21 % от уровня 2013 г.), ввозимых – 7749,84 тыс. тонн (87,58 % от уровня 2013 г.).

Наибольший удельный вес в общем грузообороте Белгородской таможни имеют Губкинский и Старооскольский таможенные посты, которые за январь – декабрь 2014 года оформили 14,19 млн. тонн грузов (62,29 % общего объема грузооборота).

Общий объем грузов (вес нетто), оформленных таможенными постами Белгородской таможни в течение января – декабря 2015 года составил 21, 671 млн. тонн. По сравнению с 2014 годом грузооборот уменьшился на 4,9 %. Объем вывозимых товаров увеличился и составил 15,576 млн. тонн (103,57 % от уровня 2014 г.), объем ввозимых товаров уменьшился и составил 6,095 млн. тонн (78,66 % от уровня 2014 г.).

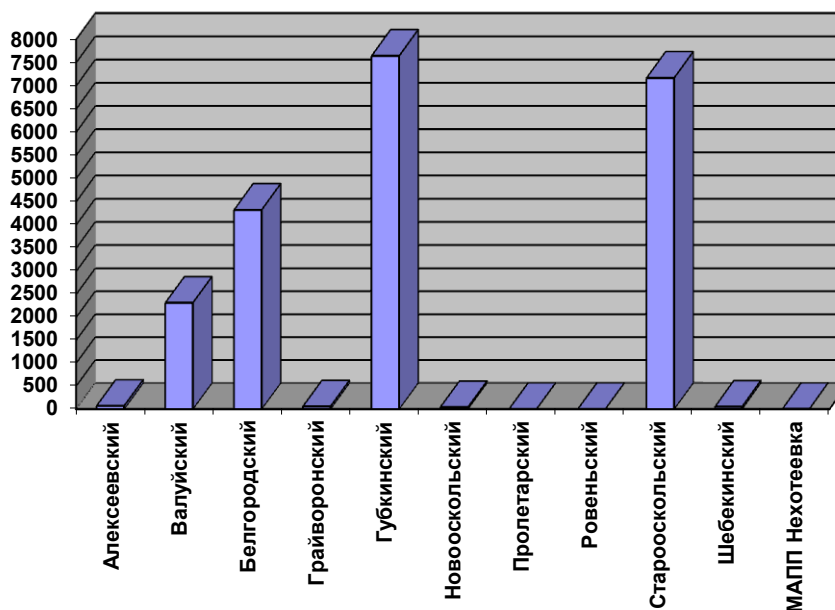


Рис. 3. Распределение грузооборота таможни по таможенным постам в 2015 году, тыс. тонн

Наибольший удельный вес в общем грузообороте Белгородской таможни имеют Губкинский и Старооскольский таможенные посты, которые за январь – декабрь 2015 года оформили 14,817 млн. тонн грузов (68,3 % общего объема грузооборота).

Внешнеторговый оборот таможни за январь – декабрь 2014 года составил 6 млрд. 66 млн. 810 тыс. 890 долларов США. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года объемы внешней торговли снизились на 17,50 %. На фоне уменьшения стоимостных объемов экспортных поставок (на 6,13 %) произошло снижение импортных закупок (на 25,77 %).

Экспорт, оформленный участниками ВЭД в зоне деятельности таможни, составил 2 млрд. 905 млн. 700 тыс. 540 долларов США. Импортные поставки составили 3 млрд. 161 млн. 110 тыс. 340 долларов США.

Сальдо внешнеторгового оборота – отрицательное и составило 255 млн. 409 тыс. 800 долларов США. Распределение внешнеторгового оборота по таможенным постам Белгородской таможни приведено на диаграмме.

Внешнеторговый оборот таможни за январь – декабрь 2015 года составил 4 млрд. 062 млн. 576 тыс. 980 долларов США.

По сравнению с аналогичным периодом 2014 года объемы внешней торговли снизились на 33,06 %. Произошло уменьшение как стоимостных объемов экспортных поставок (на 24,89 %) так и снижение импортных закупок (на 40,56 %).

Экспорт, оформленный участниками ВЭД в зоне деятельности таможи, составил 2 млрд. 183 млн. 181 тыс. 590 долларов США. Импортные поставки составили 1 млрд. 879 млн. 395 тыс. 410 долларов США. Сальдо внешнеторгового оборота – положительное и составило 303 млн. 786 тыс. 180 долларов США.

Распределение внешнеторгового оборота за январь – декабрь 2015 года по таможенным постам Белгородской таможи приведено на рисунке 4.

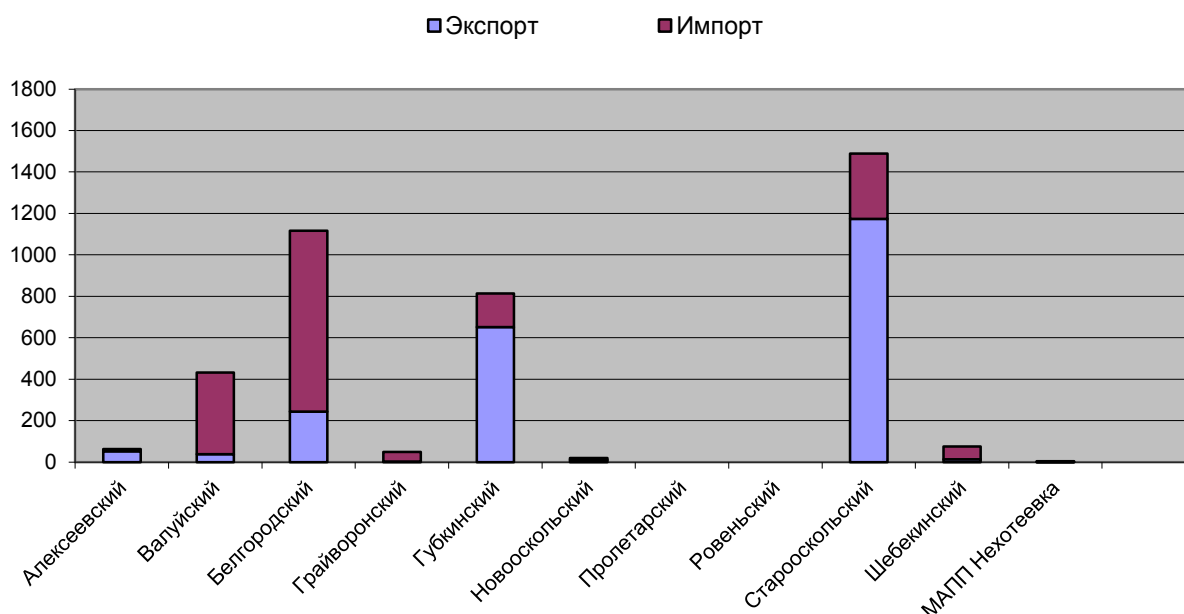


Рис. 4. Распределение внешнеторгового оборота Белгородской таможи по таможенным постам в 2015 году, млн. долл. США

Наибольший удельный вес во внешнеторговом обороте таможи имеют:

- по экспорту – Старооскольский таможенный пост (53,72 % от объема экспорта в целом), Губкинский таможенный пост (29,81 % от объема экспорта в целом).

- по импорту – Белгородский таможенный пост (46,48 % от объема импорта в целом), Валуйский таможенный пост (20,91 %).

В 2014 году среди экспортных товаров наибольший удельный вес (по стоимости) имеют руды и концентраты железные (23,76 % общего объема экспорта), черные металлы (64,11 % общего объема экспорта), цемент (1,17 % общего объема экспорта). Среди основных товарных групп импорта можно отметить черные металлы (22,21 % общего объема импорта), трубы (5,98 % общего объема импорта), оборудование, механические устройства и их части (19,34 % общего объема импорта), вагоны железнодорожные (3,35 % общего объема импорта).

В 2015 году среди экспортных товаров наибольший удельный вес (по стоимости) имеют руды и концентраты железные (17,12 % общего объема экспорта), черные металлы (65,56 % общего объема экспорта) и оборудование и механ. устройства и их части (1,23 % общего объема экспорта). Среди основных товарных групп импорта можно отметить черные металлы (28,33 % общего объема импорта), оборудование, механические устройства и их части (28,62 % общего объема импорта) и пластмассы и изделия из них (3,35 % общего объема импорта).

За истекший период 2014 года география экспортных поставок в регионе деятельности таможни была весьма обширна – 75 стран мира. Постоянными крупными торговыми партнерами «дальнего зарубежья», влияющими на объемы экспорта по стоимости в целом, являются Турция (16,13 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Египет (10,30 %), Нидерланды (7,93 %), Саудовская Аравия (7,82 %), Япония (5,56 %), Италия (6,33 %). Среди «стран СНГ» основными получателями являются Украина (75,97 % экспорта в страны СНГ), Азербайджан (5,70 %), Молдова (5,98 %).

В 2015 года география экспортных поставок в регионе деятельности таможни составляет 84 страны мира. Постоянными крупными торговыми партнерами «дальнего зарубежья», влияющими на объемы экспорта по стоимости в целом, являются Турция (20,13 % экспорта в страны дальнего

зарубежья), Италия (11,88 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Египет (8,36 % экспорта в страны дальнего зарубежья) и Китай (9,31 % экспорта в страны дальнего зарубежья). Среди «стран СНГ» основными получателями являются Украина (80,08 % экспорта в страны СНГ), Узбекистан (6,92 % экспорта в страны СНГ).

Участники внешнеэкономической деятельности осуществляли закупки импортной продукции в 83 странах мира. Наиболее крупные страны – экспортеры: из «стран дальнего зарубежья»: Германия (26,92 % импорта из стран дальнего зарубежья), Австрия (16,96 % импорта из стран дальнего зарубежья), Соединенные Штаты Америки (6,78 % импорта из стран дальнего зарубежья), Китай (5,33 % импорта из стран дальнего зарубежья); из «стран СНГ»: Украина (98,88 % импорта из стран СНГ), Молдова – 0,87 %.

Подавляющая доля импорта, оформленного на подчиненных таможенных постах, приходится на сравнительно небольшое число стран. Следует отметить, что Украина уже ряд лет является главным экспортером товаров.

Анализ деятельности Белгородской таможни за истекший период позволяет сделать следующие выводы:

1. На фоне ухудшения внешнеполитической и внешнеэкономической ситуации происходит стремительное снижение как экспортных, так и импортных операций. Хотя лидирующие позиции в торговых отношениях традиционно остаются за Украиной, на долю которой за отчетный период приходится около 36,6 % внешнеторгового оборота Белгородской таможни, но этот процент ниже, чем в аналогичном периоде 2014 года.

2. Экспорт, как и в предыдущие годы, имеет сырьевую направленность. За область сохраняется роль традиционного поставщика железной руды и черных металлов.

3. Экспорт товаров, оформленных на подчиненных таможенных постах, значительно превышает импорт. Подавляющая доля импорта приходится на сравнительно небольшое число стран.

В соответствии с требованиями Концепции переноса таможенного оформления и таможенного контроля в места, приближенные к государственной границе Российской Федерации, в зоне деятельности Белгородской таможни сформировано три таможенно-логистических терминала (ТЛТ) на МАПП «Нехотеевка», Грайворонском и Шебекинском направлениях.

Создание ключевых элементов Концепции – таможенно–логистических терминалов – дает возможность осуществлять полный цикл таможенного оформления товаров, включая их временное хранение, прохождение всех необходимых видов государственного контроля, декларирование и помещение товаров под избранную таможенную процедуру.

Таким образом, появился дополнительный стимул социально-экономического развития Белгородской области, созданы новые рабочие места, строительство дорог и новых объектов инфраструктуры.

Подразделения Белгородской таможни успешно применяют технологии удаленного выпуска в части хранения декларируемых товаров. Все пункты пропуска таможни оснащены стационарными системами радиационного контроля, что позволяет не только обнаруживать повышенный радиационный фон товаров, транспортных средств и людей, но и производить их видеофиксацию. Практически все пункты пропуска, через которые идет основное перемещение товаров в торговом обороте, оснащены мобильными инспекционными досмотровыми комплексами (МИДК), а стационарный ИДК на МАПП «Нехотеевка» является в настоящее время одним из самых современных.

На Белгородском и Валуйском таможенных постах с успехом применяется технология предварительного декларирования, при которой

реализован выпуск товаров, ввозимых железнодорожным транспортом в круглосуточном режиме.

Налажено и поддерживается на высоком уровне взаимодействие с сопредельными таможнями Украины. Так, на базе Белгородской таможни неоднократно проводились совещания руководителей таможенных органов российской и украинской сторон, расположенных вдоль всей границы территории двух государств. Благодаря такому сотрудничеству работа автомобильных пунктов пропуска максимально синхронизирована. На некоторых пунктах пропуска действует принцип оформления «одна остановка - одно окно», с учетом конструктивных особенностей каждого пункта, объемов грузовых и пассажирских потоков. На сегодняшний день с определенной долей уверенности можно говорить о готовности подразделений таможен предельно эффективно работать в периоды пиковых летних нагрузок.

В Белгородской области в рамках реализации Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров, в местах приближенных к государственной границе Российской Федерации, 3 таможенно-логистических терминала (далее – ТЛТ) в 2011 году включены в перечень функционирующих ТЛТ, расположенных вблизи государственной границы Российской Федерации. Приказом ФТС России от 27.06.2011 № 1370 отделу таможенного оформления и таможенного контроля (далее – ОТОиТК) №5 Белгородского таможенного поста, размещенному в административно-бытовом корпусе ЗАО «ТЛТ Белогорье» на основании договора безвозмездного пользования от 30.06.2011 № 02/2011, присвоен ведомственный код 10101035.

Приказом ФТС России от 18.01.2013 № 82 «О местонахождении и регионах деятельности таможенных органов Центрального таможенного управления» установлен регион деятельности таможенного поста: г. Белгород областного значения Белгородской области, аэропорт г. Белгорода, Яковлевский, Прохоровский и Белгородский районы

Белгородской области и его местонахождение по адресу: 308017, г. Белгород, ул. К. Заслонова, д.90.

За 11 месяцев 2015 года структура основных товаров, помещаемых под таможенные процедуры распределилась следующим образом:

По экспортным таможенным операциям основная доля ВТО приходится на:

- руды, шлак (26 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) – оформлено 635 259,54 тонн, статистической стоимостью 21 ,125 млн. долларов США.

- известь и цемент (25 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) - оформлено 512 312,15 тонн, статистической стоимостью 17,52 млн. долларов США.

- изделия из черных металлов (73 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) – оформлено 5082,15 тонны, статистической стоимостью 75,18 млн. долларов США и т.д.

По импортным таможенным операциям:

- черные металлы (73 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) – оформлено 405 876,76 тонн, статистической стоимостью 186,312 млн. долларов США;

- изделия из черных металлов (72 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) – оформлено 25 412,10 тонн, статистической стоимостью 59,715 млн. долларов США;

- оборудование и механические устройства (84 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) – оформлено 21 126,78 тонн, статистической стоимостью 132,127 млн. долларов США;

- электрические машины и оборудование (85 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) – оформлено 9 009,98 тонн, статистической стоимостью 49,54 млн. долларов США;

- пластмассы и изделия из них (39 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) – оформлено 15 321,12 тонн, статистической стоимостью 54,201 млн. долларов США;

- соль, земли и камень (25 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) – оформлено 2 656 747,29 тонн, статистической стоимостью 38,720 млн. долларов США и т.д.

В результате деятельности отдела таможенного оформления и таможенного контроля №2 Белгородского таможенного поста, направленной на усиление таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств в железнодорожном пункте пропуска «Долбино – Казачья Лопань» за 11 месяцев 2015 года было выдано 15149 разрешений на помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, выдано 2447 разрешений на убытие товаров по декларациям на товары, оформлено с использованием предварительного декларирования 2637 деклараций на товары, завершена процедура таможенного транзита по 3469 транзитным декларациям.

Таблица 2

Динамика основных показателей деятельности Белгородского таможенного поста
за 2014 – 2015 годы

№ п/п	Показатель	с 01.01.2015-30.11.2015 гг.	с 01.01.2014-30.11.2014 гг.	%
1	Ввоз (всего товарных партий)	16786	20149	-16,7
2	Вывоз (всего товарных партий)	2447	939	+160
3	Выдано разрешений на таможенный транзит - всего, шт.	15149	17328	-12,6
4	Завершение таможенной процедуры таможенного транзита	3469	3184	+9
5	Оформлено предварительных деклараций на товары (ПТД)	2637	2821	-6,5

Так отделом в 2015 году выдано паспортов транспортных средств 72, что в 3 раза меньше, по сравнению с аналогичным периодом 2014 годом. Одним из факторов снижения количества выданных паспортов транспортных средств является рост курса евро по отношению к рублю. Пассажирских таможенных деклараций на товары, перемещаемые физ. лицами в несопровождаемом багаже в 2015 году оформлено - 13, что в 6 раз меньше

чем 2014 году, оформлено 15 завершений процедуры таможенного транзита, что в 4 раза меньше чем в 2014. Снижение оформления связано с вступлением Киргизии и Армении в Евразийский экономический союз. В 2015 году отделом проведено досмотров, осмотров 664, что в 2 раза больше чем в 2014 году, оформлено продлений процедуры временного ввоза транспортного средства 584, что в 2 раз больше чем в 2014 году, возбуждено 82 дела об административном правонарушении по ст. 16.18 часть 1 КоАП РФ (нарушение сроков временного ввоза), что в 3 больше чем за 2014. Данное увеличение связано с прибытием большого количества граждан Украины, которым, из-за событий на Юго-Востоке Украины, предоставлено временное убежище на территории России. Еще отделом оформлено 20 международных почтовых отправок, что соответствует такому же количеству 2014 года.

Также в 2015 году отделом оформлено 50 таможенных приходных ордеров, по которым взыскано таможенных платежей, в том числе утилизационный сбор, на сумму более 2 млн. рублей, что в 6 раза меньше по сравнению с аналогичным периодом 2014 года. Основной причиной снижения поступления платежей, является отсутствие оформлений транспортных средств, ввозимых физическими лицами, из стран дальнего зарубежья.

Товарная структура экспорта Белгородской таможни представлена в приложении 1. Внешнеторговая деятельность Белгородской таможни представлена совокупностью экспортно-импортных операций с основными странами-партнерами региона (Таблица 3).

Анализируя данные таблицы 3, следует отметить, что основным партнером региона всегда являлась Украина, но за период с 2013 по 2015 годы объемы внешнеторговой деятельности (ВТД) значительно снизились (на 4473 млн. долл.), что связано с ухудшением политических отношений между двумя странами. Внешнеторговые связи с представленными основными странами-партнерами также имеет тенденцию снижения, в связи с тем, что все они являются представителями Евросоюза, а введенные в 2015

году санкции препятствуют продолжению тесного экономического взаимодействия.

Таблица 3

Распределение внешнеторговой деятельности по основным странам-партнерам в
2013 – 2015 гг., млн. долл. США

Наименование страны-партнера	2013	%	2014	%	2015	%
Украина	21114	86,8	21114	86,6	16641	88,3
Германия	626	2,6	626	2,6	618	3,3
Китай	635	2,6	784	3,2	519	2,8
Италия	435	1,8	290	1,2	251	1,3
Нидерланды	314	1,3	327	1,3	177	0,9
Польша	690	2,8	534	2,2	217	1,2
Турция	152	0,6	190	0,8	189	1,0
Чешская республика	283	1,2	337	1,4	113	0,6
Словакия	76	0,3	184	0,7	127	0,6
Итого	24325	100	24386	100	18852	100

Уполномоченные должностные лица Белгородской таможни при выполнении таможенных операций вправе применять следующие формы таможенного контроля:

- документальный контроль, т.е. проверку документов и сведений (ст. 111); проверку системы учета товаров и отчетности (ст. 121) таможенную проверку (ст. 122);
- фактический контроль, т.е. таможенный осмотр (ст. 115); таможенный досмотр (ст. 116) таможенное наблюдение (ст. 114); проверку маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков (ст. 118); таможенный осмотр помещений и территорий (ст. 119); личный таможенный досмотр (ст. 117); учет товаров, находящихся под таможенным контролем (ст. 120);
- устный опрос (ст. 112);
- получение объяснений (ст. 113).

Среди проблем, препятствующих таможенному контролю товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, можно выделить следующие:

1. Снижение инвестиционного климата, способствующего экспорту капитала из страны. Отсутствие как налогово-кредитных льгот для экспортных организаций, так и гарантий государственных кредитов и страхования рисков.

2. Неэффективное осуществление таможенными органами таможенного контроля экспортируемых товаров.

3. Отсутствие автоматизированной информационной системы и нераспространенность применения метода предварительного декларирования при осуществлении таможенного контроля.

4. Недостаточное информирование и консультирование экспортеров, заключающееся в отсутствии механизма «Единого окна», который позволит перейти на систематизированный метод регистрации внешнеэкономических документов (в том числе таможенного оформления).

Таким образом, на основе проведенного анализа деятельности таможенных органов Белгородской области и рассмотрении основных показателей, можно сделать следующие выводы:

1. Белгородская таможня, является одной из крупнейших приграничных таможен Центрального таможенного управления, эффективно реагирует на современные потребности государства в модернизации экономики, в защите национальных и экономических интересов страны, активно способствует интеграционным процессам. Анализируя хозяйственную деятельность таможенных органов Белгородской области, можно сказать, что ведется активная работа по внедрению и применению новейших технологий, использование которых направлено на создание наиболее благоприятных условий для ведения бизнеса участниками ВЭД.

2. Общий объем грузов (вес нетто), оформленных таможенными постами Белгородской таможни в течение января – декабря 2015 года

составил 21, 671 млн. тонн. По сравнению с 2014 годом грузооборот уменьшился на 4,9 %. Объем вывозимых товаров увеличился и составил 15,576 млн. тонн (103,57 % от уровня 2014 г.), объем ввозимых товаров уменьшился и составил 6,095 млн. тонн (78,66 % от уровня 2014 г.).

3. В 2015 года география экспортных поставок в регионе деятельности таможи составляет 84 страны мира. Постоянными крупными торговыми партнерами «дальнего зарубежья», влияющими на объемы экспорта по стоимости в целом, являются Турция (20,13 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Италия (11,88 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Египет (8,36 % экспорта в страны дальнего зарубежья) и Китай (9,31 % экспорта в страны дальнего зарубежья). Среди «стран СНГ» основными получателями являются Украина (80,08 % экспорта в страны СНГ), Узбекистан (6,92 % экспорта в страны СНГ).

РАЗДЕЛ III. НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА В ТАМОЖЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

За последние несколько лет значение ВЭД в росте мировой экономики значительно возросла. В итоге рыночных изменений существенно увеличилось значение ВЭД и в экономике России. Тенденции ее развития во многом решают настоящее и будущее отечественной экономики, качества жизни населения страны.

Внешний рынок, во-первых, дает слабо развитым государствам широкие возможности для принятия их в международную специализацию и кооперирование, что позволит гарантировать увеличение производительности труда и качества продукции.

Во-вторых, международное сотрудничество содействует ускорению научно-техническому прогрессу (НТП), благодаря применению передового иностранного опыта, закупке новых машин, лицензий, оборудования.

В-третьих, мировой рынок позволяет увеличить материальное благосостояние народа методом совершенствования собственного производства и роста на основе этого производства материальных благ, а также методом закупок продовольствия и товаров повседневного потребления, производить которых в стране неэффективно или невозможно.

Формирование и совершенствование системы экспортного контроля в России имеет большое значение для решения своих торгово-экономических вопросов. Прежде всего Россия не должна допускать неконтролируемую передачу за рубеж жизненно важных для страны перспективных разработок, технологий и открытий. Например, в ряде случаев международное сотрудничество по реализации ядерных и ракетных технологий, биологических и химических материалов высокорентабельно для отечественных предприятий и организаций.

Однако подобные сделки связаны с повышенным вниманием со стороны мирового сообщества, а экспортеры не могут самостоятельно оценить весь спектр торгово-экономических последствий такого сотрудничества. Кроме того, неконтролируемая передача за рубеж научно-технической продукции, технологий и товаров, имеющих большое научное и практическое значение, выгодная для отдельного производителя, может нанести ущерб национальным интересам страны в целом.

Во многих случаях экспорт наукоемкой продукции осуществляется в форме передачи иностранному заказчику всех прав на результаты научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, которые являются национальным богатством Российской Федерации.

Следовательно, необходимо найти разумный баланс между степенью открытости российской экономики и соблюдением международных договоров, обеспечением национальных интересов и безопасности государства. Реальным способом решения этой проблемы является создание собственной национальной жесткой системы государственного экспортного контроля.

Стратегический курс роста ВЭД должен быть направлен на увеличение значения в разрешении социально-экономических задач, на результативную поддержку реализации структурной перестройки экономики и увеличению конкурентоспособности производимой продукции на международных рынках.

Проблема оптимизации структуры российского экспорта является одной из определяющих в развитии внешней торговли страны. Ее решение опирается на реализацию двух направлений.

Первым и важнейшим является определение стратегических ориентиров в создании конкурентоспособной российской продукции. Необходимой предпосылкой радикального «облагораживания» экспорта является коренное изменение состояния российской экономики, которое

невозможно без целенаправленной государственной промышленной политики.

Поддержка российского экспорта в долгосрочном периоде должна иметь стратегическую основу и неукоснительно осуществляться в соответствии с утвержденной промышленной политикой, построенной по принципу четкой расстановки приоритетов развития, направленных на создание конкурентоспособного высокотехнологичного экспортного продукта.

Именно это способствует реализации ресурсно-инновационной модели развития экономики как ключевого направления совершенствования внешнеторговой специализации России. Суть такой стратегии заключается в последовательном повышении доли завершающих стадий технологического цикла при одновременном использовании конкурентных преимуществ разного уровня. Проблема увеличения в экспорте доли продукции с высокой добавленной стоимостью не ограничивается продуктами машиностроения: речь идет об увеличении степени обработки продукции базовых сырьевых отраслей.

Модернизация российской экономики, направленная к постепенному переходу от преимущественно ресурсной к преимущественно технологической конкурентоспособности, предусматривает:

- повышение инвестиционной активности на основе создания преференций по отдельным направлениям инвестиционной деятельности;
- развитие эффективных децентрализованных процессов экономической деятельности в сфере инноваций;
- выстраивание прогрессивных взаимоотношений государства и бизнеса, способных смягчать возможные авторитарные тенденции в области ВЭД;
- повышение компетентности российских специалистов в управлении процессами коммерциализации инновационных проектов;

– развитие и укрепление научно-технического взаимодействия постсоветских стран в сфере НТП.

Второе направление в решении проблемы оптимизации структуры российского экспорта связано с эффективным использованием вспомогательных инструментов его регулирования для активного продвижения интересов российских участников внешнеэкономической деятельности.

Таковыми инструментами являются таможенные пошлины, традиционные меры нетарифного регулирования, цены на энергоресурсы, тарифы на перевозки, возможности международных организаций, консультативное и информационное содействие. В этом направлении важной задачей является выявление экономических приоритетов, в том числе внешнеэкономических, на уровне макрорегионов, что позволит интенсифицировать и совершенствовать их экспортную деятельность с учетом специфики и интересов последних.

Для внешней торговли Белгородской области как и прежде характерна сохраняющаяся на протяжении длительного периода времени благоприятная ситуация в международном рынке на топливно-сырьевые товары – главные статьи отечественного экспорта. Далеко не последнее значение имеет и корпоративные интересы крупных российских топливно-сырьевых компаний, которые стремятся максимально получить выгоду из этой ситуации.

Одним из факторов, который сдерживает приток зарубежных инвестиций в региональную экономику, является вывоз за границу российских капиталов по причине того, что они не находят в стране прибыльного предложения. В таких условиях приходится постоянно обращаться к зарубежным инвесторам с призывом вкладывать свои капиталы в экономику России.

В то же время стоит активизировать работу по более полному применению возможностей, открывающих производственные кооперации и

научно-техническое партнерство с фирмами зарубежных стран. Это партнерство сможет помочь решить задачи превышения экспортного потенциала и импортозамещения в более сжатые сроки, обеспечивать экономию финансовых средств.

Важной торгово-политической линией Белгородской области должно стать сохранение курса на открытость экономики региона. Процесс глобализации мировых хозяйственных связей приведет при правильном подходе, к увеличению эффективности регионального производства, росту благополучия населения.

Возникает необходимость улучшения инвестиционного климата, который будет препятствовать экспорту капитала из страны, делая внутренние вложения капиталов надежными и выгодными.

Вместе с тем для крупного вовлечения иностранных инвестиций в экономику Белгородской области нужны следующие мероприятия:

1) Страхование иностранных инвесторов (в данный момент инвестор осуществляет страхование самостоятельно).

2) Применение усилий по вовлечению инвестиций в те сферы, которые наиболее выгодны региону и инвестору в данный момент, методом дифференциации налоговых льгот и иных условий в зависимости от отрасли.

3) Повышение информированности возможных инвесторов об обстановке в регионе и определенных проектах. Нужно сделать шаги во встречном направлении, т.е. не ждать, пока инвестор придет сам, а самостоятельно проводить настойчивую «инвестиционную рекламу», напрямую связываться с большими инвестиционными фондами и компаниями и т.д.

4) Осуществление государственной поддержки инвестиционных посредников, деятельность которых является связующим звеном между инвестором и определенным проектом. Тогда инвестору предоставляется профессиональная помощь и поддержка в чужой для него стране, которая помогает ему в работе в незнакомой обстановке. Кроме лицензирования,

деятельность посредников должна строго контролироваться и в то же время поддерживаться государством.

В сфере экспорта существует вероятность стабилизировать и расширить машино-технический экспорт. С учетом наличия довольно дешевой рабочей силы весьма перспективным является налаживание сборочных производств из провозимых в Россию компонентов, то есть неотъемлемой частью экспортной стратегии Белгородской области должно стать наращивание и развития экспортного потенциала региона за счет наукоемких изделий и услуг.

Среди мер государственной помощи экспорту можно назвать введение налогово-кредитных льгот для экспортных организаций, гарантирование государственных кредитов и страхование рисков, усовершенствование информирования и консультирования экспортеров, маркетинговая и техническая помощь, улучшение транспортных тарифов. При этом нужно отметить необходимость исследования, прежде всего, внутренних источников финансирования инвестиционной поддержки высокотехнологичного сектора экспортного комплекса региона.

Также необходимо усилить валютный контроль во внешней торговле Белгородской области. Большие утраты валютной выручки регион несет из-за уменьшения контрактных цен по сравнению с международными. Следует также установить для участников внешнеэкономических связей особую лицензионную систему, которая позволит увеличить контроль государства за эффективностью внешнеэкономических связей и их соответствием государственным интересам.

Нужно отметить, что в зарубежной практике образовалась достаточно надежная система государственной поддержки экспорта. В зарубежных странах сложилась единая многоуровневая система институтов и специальных организаций, которые обеспечивают хорошие условия для развития экспорта.

Рассматривая международную практику и применяя опыт развитых стран, органы государственной власти региона уделяют большое внимание помощи национальным экспортерам, продвижению на внешний рынок российской высокотехнологичной промышленной продукции, которая применяется как в виде административных, так и финансовых инструментов.

В официальных документах Киотской конвенции под таможенным контролем понимается совокупность мер, осуществляемых таможенной службой в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства. Определяя объект таможенного контроля, конвенция предусматривает, что все товары, включая транспортные средства, ввозимые на таможенную территорию или вывозимые с нее, независимо от того, облагаются ли они таможенными пошлинами и налогами, подлежат таможенному контролю.

В соответствии с философией Киотской конвенции таможенный контроль должен осуществляться при максимальном облегчении условий для международной торговли. Поэтому таможенный контроль должен ограничиваться минимумом, необходимым для достижения основных целей, и должен осуществляться на основе выборочности и при максимально возможном применении методов управления рисками. Такая философия таможенного контроля основана на том, что проверить все и обеспечить полную достоверность сведений, представляемых таможенным органам, невозможно. Поэтому ограниченные ресурсы таможенных органов необходимо использовать с наибольшей эффективностью и сосредоточить усилия на наиболее уязвимых операциях и поставках с точки зрения повышенного налогообложения, устойчивого характера нарушений, подрыва интересов отечественных товаропроизводителей, создания угрозы другим государственным интересам, защищать которые призвана таможенная служба.

С другой стороны, там, где рисков несоблюдения законодательства нет, либо где риски минимальны с точки зрения последствий возможных нарушений, нужно предлагать бизнесу самые упрощенные технологии

таможенного оформления, не допускать неоправданных издержек предпринимателей, связанных с простоем транспортных средств, перевозкой товаров, их хранением на таможенном терминале.

В соответствии со стандартами Конвенции Киото, управление рисками в таможенной службе – это базисный принцип современных методов таможенного администрирования, который позволяет оптимально использовать ресурсы таможенных органов, не уменьшая при этом эффективности таможенного контроля, и освобождает большинство Целями введения СУР являются:

- оптимизация использования ресурсов таможенной службы;
- уменьшение административного воздействия на законопослушных участников ВЭД с одновременным усилением таможенного контроля в отношении отдельных товаров и лиц, в отношении которых существует наибольшая вероятность нарушения действующего законодательства.

Таким образом внедрение СУР позволит направить ресурсы таможенных органов на предотвращение нарушений таможенного законодательства, которые:

- имеют устойчивый характер;
- связаны с уклонением от уплаты таможенных пошлин, налогов в значительных размерах;
- подрывают конкурентоспособность отечественных товаропроизводителей;
- затрагивают другие важные интересы государства, обеспечение соблюдения которых возложено на таможенные органы.

В целях совершенствования технологии таможенного контроля вывозимых товаров через Белгородский таможенный пост предлагается:

1) организовать работу отделов (отделений) контроля за таможенным оформлением и отделов (отделений) таможенного оформления и таможенного контроля Белгородского таможенного поста с использованием существующих информационных технологий с учетом фактора приоритета

информации, полученной таможенным органом при осуществлении досмотровых операций, по сравнению с информацией о товаре на электронных и бумажных носителях, в том числе направленных приграничными таможенными органами;

2) рассмотреть вопрос об усилении досмотровых групп за счет перераспределения имеющейся штатной численности Белгородского таможенного поста;

3) доработать порядок декларирования для обеспечения деятельности Управления спецтехники и автоматизации таможенных технологий и Главного научно-исследовательского и вычислительного центра:

а) управлению спецтехники и автоматизации таможенных технологий доработать программное обеспечение с проведением работ по его внедрению и использованию средств связи для передачи информации;

б) разработать график проведения работ по дальнейшей унификации региональных баз данных и совершенствованию программных средств оперативного анализа информации об оформленных таможенными органами региона товаров;

в) Главному научно-исследовательскому и вычислительному центру завершить внедрение средств защиты информации в базах данных региональных таможенных органов;

4) усилить работу по организации таможенного сопровождения вывозимых товаров;

5) организовать систему передачи данных с их дублированием на этапе таможенного сопровождения, в том числе при одновременном участии подразделений таможенной охраны и структур, осуществляющих таможенное сопровождение;

б) рассмотреть предложения о создании и функционировании системы информационного обмена между таможенными органами и таможенными брокерами, направленной на ускорение таможенного оформления товаров и транспортных средств и повышение эффективности таможенного контроля;

7) обеспечить приграничные таможенные посты транспортными средствами в соответствии с объемом выполняемых перевозок;

8) продолжить практику контрольных выездов оперативных групп Федеральной таможенной службы России в пункты пропуска на таможенной границе Российской Федерации.

Таким образом, в результате осуществления предложенных мер, направленных на совершенствования технологии таможенного контроля товаров, вывозимых с таможенной территории ТС, создаются благоприятные условия для таможенного оформления участников внешнеторговой деятельности. Это обусловлено, в первую очередь, ориентированием терминалов на обработку конкретной категории товаров, наличием обширной базы справочной информации по транспортным средствам, налаживанию связей с производителями.

В Концепции развития таможенных органов Российской Федерации одной из острых проблем в работе таможенных органов Российской Федерации названа проблема неэффективного осуществления таможенными органами таможенного контроля за товарами, в том числе и товарами, вывозимыми за пределы таможенной территории Российской Федерации.

В связи с этим, для целей совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, в Белгородской таможне необходимо создание единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации, необходимой при осуществлении таможенного контроля.

Создание единой автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации обеспечит возможность реализации основных направлений совершенствования деятельности таможенных органов Белгородской таможни, а также позволит повысить эффективность взаимодействия контролирующих органов, в том числе, в части взаимодействия таможенных и налоговых органов.

Главной задачей названной системы должен стать непрерывное исследование всей поступающей информации, ее анализ с использованием системы управления рисками и выдача оперативных ориентировок таможенным органам Белгородской таможни для целевого применения методов выборочного таможенного контроля, обеспечивающих своевременное реагирование на угрозы, связанные с нарушением таможенного законодательства ТС. Данная система позволит сотрудникам Белгородской таможни в режиме реального времени отслеживать всю цепочку поставки товара, совместно с другими контрольными органами принимать своевременные, оперативные решения. Эффектом реализации данного мероприятия является обеспечение деятельности новой системы организации контроля в пунктах пропуска через государственную границу ТС.

Разработка и внедрение современных информационных таможенных технологий, в том числе электронного декларирования, методов таможенного аудита, таможенного контроля после выпуска и др. предполагает разработку современных информационных автоматизированных систем таможенного оформления и таможенного контроля на базе уже существующих, позволяющих таможенным органам Российской Федерации перейти на новую ступень работы, с учетом внедрения в практику работы системы управления рисками.

Создание условий для расширения применения предварительного информирования и электронного декларирования, расширение сферы применения системы управления рисками в сочетании с контролем на основе методов аудита должно сопровождаться строительством дополнительных площадей, где будут размещены средства вычислительной техники, локальные вычислительные сети, обеспечивающие системы телекоммуникаций.

В этих целях необходимо обеспечение таможен и таможенных постов Белгородской таможни программными средствами обучения персонала,

создание электронного архива таможенных документов, системы безопасности и обмена данными.

Реализация указанных мероприятий позволит сделать систему организации таможенного оформления и таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, одинаково прозрачной как для государства, так и для участников ВЭД. Контроль должен быть доступен через информационные системы, включая Интернет, должен быть сформирована система обезличенного прохождения таможенных процедур, когда участник ВЭД не будет вступать в непосредственный контакт с должностными лицами таможенных органов.

Основой для разработки автоматизированной информационной системы взаимодействия государственных контрольных органов в пункте пропуска могут служить существующие информационные технологии таможенной службы Белгородской области. Но при этом необходимо создание программного продукта, объединяющего все автоматизированные системы, обрабатывающие внешнеторговую документацию, и обеспечивающего доступ всех участников сделок – экспортеров, импортеров, таможенных брокеров, перевозчиков, банков, страховых компаний, таможенных служб, карантинных служб. В результате будет получена возможность осуществления процедур для оформления экспортной или импортной сделки путем однократного введения унифицированной электронной информации в компьютерную систему и ее разовой пересылки.

Первым шагом к созданию такой системы должна стать разработка единых электронных шаблонов документации, что позволит путем однократного введения электронных данных осуществлять прохождение экспортных и импортных формальностей. Далее к уже созданной сети необходимо будет подключение не вошедших в нее автоматизированных систем обмена данными и документами по внешнеторговым сделкам.

Необходимо отметить, что внедрение в Белгородской таможне подобного механизма будет связано с вложением определенного объема

инвестиций в развитие его инфраструктуры. Тем не менее, учитывая важность совершенствования таможенного администрирования и поощрения экспорта в регионе, инвестиции, направленные в реализацию предлагаемой меры, являются принципиально оправданными.

В соответствии с международной практикой одним из способов ускорения таможенного администрирования является широкое применение прогрессивных форм таможенного оформления. Одной из таких форм является предварительное декларирование товаров, которое позволяет проводить операции документального контроля заявленных в Грузовой таможенной декларации (ГТД) сведений до фактического предъявления товаров таможенному органу. При этом выпуск таких товаров должен производиться незамедлительно после их предъявления таможенному органу, если:

- не выявлено расхождений между копиями документов и их оригиналами, представленными декларантом после прибытия товаров;
- в отношении декларируемых товаров не выявлены риски;
- таможенный орган не требует предъявления товаров для таможенного досмотра;
- выполнены все требования таможенного законодательства, касающиеся выпуска товаров.

Внедрение предварительного информирования таможенных органов Белгородской таможне предполагает включение данных вопросов в межправительственные и межведомственные соглашения, заключаемые с государствами – основными торговыми партнерами Белгородской области, а также регламентирование данных вопросов в проекте ТК ТС, определяющее обязательное предоставление предварительной информации участниками внешнеторговой деятельности таможенным органам.

Ожидается, что получение информации о товарах до их представления таможенным органам позволит заранее определить объекты, подлежащие контролю, выявить возможные «риски», за счет чего сконцентрировать

усилия таможенной службы только на том, что необходимо проверять, не задерживая товары, которые не требуют усиленной проверки.

Ряд технических проблем (каналы связи, форматы передаваемых данных, программные продукты, обеспечивающие доведение и использование информации), не позволяют в настоящее время широкомасштабно внедрить процедуры предварительного информирования в таможенных органах. Именно для их решения финансирование требуется в первоочередном порядке.

Создание и внедрение системы предварительного информирования в Белгородской таможне - необходимый шаг для подготовки условий для внедрения института обязательного представления предварительной информации, базирующегося на мировых стандартах и рекомендациях Всемирной таможенной организации.

В целях совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, необходимо сконцентрировать усилия на таких основных направлениях упрощения процедур внешней торговли и модернизации таможенной системы как:

- внедрение механизма «единого окна»;
- внедрение предварительного и электронного декларирования;
- введение системы анализа и управления рисками.

На данном этапе участнику ВЭД приходится готовить и представлять различным государственным органам большой объем документации, причем каждый из таких органов зачастую имеет свои собственные требования к ее содержанию и оформлению. Зачастую представляемая информация дублируется в разных документах, а иногда и вовсе не используется. Решение данной проблемы возможно посредством внедрения упрощенного механизма подачи документов для прохождения экспортно-импортных процедур – механизма «единого окна».

Под данным термином подразумевается механизм, который позволяет сторонам, участвующим во внешнеторговых и транспортных операциях,

представлять стандартизированную информацию и документы с использованием единого пропускного канала в целях выполнения всех регулирующих требований, касающихся импорта, экспорта и транзита. Если информация имеет электронный формат, то элементы данных должны представляться только один раз.

Ведомство, принявшее документы вводит представленные данные в единую базу данных, доступ к которой предоставлен всем ведомствам, участвующим в процессе осуществления таможенных и приграничных процедур. При этом ведомства вводят свои заключения в ту же базу данных, а координирующее ведомство на основе этих заключений выносит окончательное решение о выпуске товара в соответствующий таможенный режим.

Подобная практика успешно применяется во многих странах мира, в том числе в Европе и в странах Юго-восточной Азии. Внедрение данного механизма в таможенном администрировании Белгородской таможни позволит существенно снизить как прямые, так и косвенные издержки предприятий экспортеров, так как сократится количество формальностей подачи одних и тех же документов в различные ведомства и количество времени искусственных задержаний при прохождении отдельных процедур таможенного оформления. При этом законодательством должны быть четко отрегулированы сроки и порядок рассмотрения документов ведомствами, участвующими в процедурах таможенного оформления внешнеторговых операций.

Поскольку режим «единого окна» не сводится к одной лишь таможенной процедуре, он должен создаваться на основе тесного сотрудничества между всеми заинтересованными департаментами и/или ведомствами.

Более того, «единое окно», как правило, управляется централизованно головной организацией. В разных странах в зависимости от правовых, политических и организационных условий в качестве координирующей

организации выбираются различные учреждения. В большинстве государств, с учетом ключевой роли, получаемой информации, и стратегического положения в пунктах пересечения границы, качестве органа, призванного руководить разработкой, внедрением и координацией механизма «единого окна» выбраны таможенные органы.

Однако роль головной организации совсем необязательно должно выполнять государственное министерство/ведомство: ею может быть другое учреждение, например Торгово-промышленная палата. Вместе с тем частным организациям порой не хватает правовых полномочий для выпуска или приема информации и документов, а также правоприменительных полномочий. Поэтому при таком сценарии частная организация, возможно, должна будет заручиться открытой официальной поддержкой какой-либо государственной организацией, располагающей такими полномочиями. Отметим также, что «единое окно» вовсе не обязательно предполагает использование высокотехнологичных информационно-коммуникационных технологий (ИКТ). В то же время использование соответствующих возможностей ИКТ может усилить эффект упрощения процедур.

Таким образом, основными направлениями совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации являются следующие:

1. Государственная помощь экспорту путем введения налогово-кредитных льгот для экспортных организаций, гарантирования государственных кредитов и страхования рисков, усовершенствования информирования и консультирования экспортеров, маркетинговой и технической помощи, улучшения транспортных тарифов. При этом нужно отметить необходимость исследования, прежде всего, внутренних источников финансирования инвестиционной поддержки высокотехнологичного сектора экспортного комплекса региона.

2. Установка для участников внешнеэкономических связей Белгородской области особой лицензионной системы, которая позволит

увеличить контроль государства за эффективностью внешнеэкономических связей и их соответствием государственным интересам.

3. Создание благоприятных условий для таможенного оформления участников внешнеторговой деятельности посредством ориентирования терминалов на обработку конкретной категории товаров, наличием обширной базы справочной информации по транспортным средствам, налаживанию связей с производителями.

4. Разработка и внедрение современных информационных таможенных технологий, в том числе электронного декларирования, методов таможенного аудита, таможенного контроля после выпуска и др. предполагает разработку современных информационных автоматизированных систем таможенного оформления и таможенного контроля на базе уже существующих, позволяющих таможенным органам Российской Федерации перейти на новую ступень работы, с учетом внедрения в практику работы системы управления рисками.

5. В целях совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, необходимо сконцентрировать усилия на упрощении процедур внешней торговли и модернизации таможенной системы посредством внедрения механизма «единого окна», подразумевающего применение упрощенной системы подачи электронных документов для прохождения процедуры экспорта.

Таким образом, «единое окно» обеспечивает упрощение внешнеторговых процедур, снижая нетарифные торговые барьеры и экономя средства и время всем субъектам, имеющим отношение к торговым операциям. Согласно Рамочным стандартам WCO, принцип «единого окна» наилучшим образом демонстрирует партнерский подход в отношениях таможни и бизнеса, когда таможенные органы создают максимально удобные условия контроля внешнеторговых сделок, в том числе в пунктах пропуска.

Обобщая вышеизложенное можно сделать вывод о том, что совершенствование таможенного контроля с применением информационных технологий в Белгородской таможне предполагает:

1. Создание единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации, предназначенной для осуществления контроля ВТД, основанной на принципе «одного окна» (однократное представление информации).

2. Внедрение предварительного информирования таможенных органов Белгородской таможни, обеспечение информационного обмена и проведения специальных операций с таможенными органами иностранных государств.

3. Разработка и внедрение современных информационных таможенных технологий, в том числе электронного декларирования, методов таможенного аудита, таможенного контроля после выпуска, разработка современных информационных автоматизированных систем таможенного оформления и таможенного контроля, на базе уже существующих.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Современные экономические отношения, формируемые в условиях российской действительности, находятся под влиянием объективных процессов развития мирового хозяйства. Среди них главное место занимают глобализация, интеграция, трансформация и международное сотрудничество.

Наиболее значимое влияние на таможенное регулирование оказывает участие Российской Федерации в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) и ТС ЕАЭС.

Одной из таможенных процедур является процедура экспорта, которая представляет собой таможенную процедуру, при которой товары таможенного союза вывозятся за пределы таможенной территории таможенного союза и предназначены для постоянного нахождения за ее пределами.

Допускается помещение под таможенную процедуру экспорта товаров, ранее помещенных под таможенные процедуры временного вывоза или переработки вне таможенной территории, без их фактического предъявления таможенным органам.

Экспортный контроль представляет собой комплекс мер, обеспечивающих реализацию установленного настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации порядка осуществления внешнеэкономической деятельности в отношении товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности (прав на них), которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и (или) совершении террористических актов.

Основным партнером Белгородской области всегда являлась Украина, но за период с 2013 по 2015 годы объемы ВТД значительно снизились (на 4473 млн. долл.), что связано с ухудшением политических отношений между

двумя странами. Внешнеторговые связи с представленными основными странами-партнерами также имеет тенденцию снижения, в связи с тем, что все они являются представителями Евросоюза, а введенные в 2015 году санкции препятствуют продолжению тесного экономического взаимодействия. Общий объем грузов (вес нетто), оформленных таможенными постами Белгородской таможни в течение января-декабря 2015 года составил 21, 671 млн. тонн. По сравнению с 2014 годом грузооборот уменьшился на 4,9 %. Объем вывозимых товаров увеличился и составил 15,576 млн. тонн (103,57 % от уровня 2014 г.), объем ввозимых товаров уменьшился и составил 6,095 млн. тонн (78,66 % от уровня 2014 г.).

В 2015 года география экспортных поставок в регионе деятельности таможни составляет 84 страны мира. Постоянными крупными торговыми партнерами «дальнего зарубежья», влияющими на объемы экспорта по стоимости в целом, являются Турция (20,13 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Италия (11,88 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Египет (8,36 % экспорта в страны дальнего зарубежья) и Китай (9,31 % экспорта в страны дальнего зарубежья). Среди «стран СНГ» основными получателями являются Украина (80,08 % экспорта в страны СНГ), Узбекистан (6,92 % экспорта в страны СНГ).

Целями формирования единой законодательной базы государств-членов ТС в области таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, являются:

- обеспечение защиты национальных интересов и безопасности государств-членов ТС;
- реализация единого порядка экспортного контроля без ущерба для обязательств государств-членов ТС по международным договорам в области нераспространения оружия массового поражения;
- создание благоприятных условий для эффективного функционирования единого экономического и таможенного пространства;

- развитие взаимовыгодных торговых и научно-технических связей друг с другом и с третьими государствами.

В целях совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, необходимо сконцентрировать усилия на таких основных направлениях упрощения процедур внешней торговли и модернизации таможенной системы как:

- внедрение механизма «единого окна»;
- внедрение предварительного и электронного декларирования;
- введение системы анализа и управления рисками.

Внедрение данного механизма в таможенном администрировании Белгородской таможни позволит существенно снизить как прямые, так и косвенные издержки предприятий экспортеров, так как сократится количество формальностей подачи одних и тех же документов в различные ведомства и количество времени искусственных задержаний при прохождении отдельных процедур таможенного оформления.

Совершенствование таможенного контроля с применением информационных технологий в Белгородской таможне предполагает:

1. Создание единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации, предназначенной для осуществления контроля ВТД, основанной на принципе «одного окна» (однократное представление информации);

2. Внедрение предварительного информирования таможенных органов Белгородской таможни, обеспечение информационного обмена и проведения специальных операций с таможенными органами иностранных государств;

3. Разработку и внедрение современных информационных таможенных технологий, в том числе электронного декларирования, методов таможенного аудита, таможенного контроля после выпуска, разработка современных информационных автоматизированных систем таможенного оформления и таможенного контроля, на базе уже существующих.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (ред. от 08.05.2015) [Текст] : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.
2. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. от 08.05.2015) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.
3. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 г. (с учетом поправок от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 31. – Ст. 4398.
4. О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной гражданской службе Российской Федерации» [Текст] : федер. закон от 11 июля 2011 г. № 204-ФЗ (ред. от 11.07.2011) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 29. – Ст. 4295.
5. О государственной гражданской службе Российской Федерации [Текст]: федер. закон от 27 июля 2004 г. № 79-ФЗ (ред. от 30.12.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2004. – № 31. – Ст. 3215.
6. О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза [Текст] : федер. закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ (ред. от 02.06.2010) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 23. – Ст. 2796.
7. О системе государственной службы Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 мая 2003 г. № 58-ФЗ (в ред. от 13.07.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2063.
8. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015, с изм. и доп.

вступ. в силу с 01.01.2016) // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

9. Трудовой кодекс Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ (в ред. от 30.12.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2002. – № 1 (ч.1). – Ст. 3.

10. О государственной границе Российской Федерации [Текст]: закон от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 (ред. от 30.12.2015) // Российская газета. – 1993. – № 84. – 4 мая.

11. О Федеральной таможенной службе [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. № 809 (ред. от 11.11.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 38. – Ст. 4823.

12. О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 612-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 – Ст. 2220.

13. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 г. № 2225-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 2. – Ст. 260.

14. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

15. Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 26 июня 2013 г. № 1186 (ред. от 26.06.2013). Документ опубликован не был // Таможенное оформление. – Режим доступа:

<http://www.customs-code.ru/sysrisk/10892-prikazfts1186> (дата обращения 28.03.2016).

16. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, утвержденную приказом ФТС России от 15 октября 2013 г. № 1940 [Текст] : Приказ ФТС России от 31 июля 2014 г. № 1467 (ред. 31.07.2014) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 9. – сентябрь (извлечение).

17. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов, утвержденную приказом ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 10 января 2012 г. № 5 (ред. от 10.01.2012) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

18. О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты ФТС России [Текст] : Приказ ФТС России от 17 апреля 2012 г. № 711 (ред. от 08.06.2015) // Российская газета. – 2012. – № 118. – 25 мая.

19. О внесении изменений в Положение о порядке разработки и утверждения должностной инструкции сотрудника таможенного органа Российской Федерации и должностного регламента государственного гражданского служащего таможенного органа Российской Федерации, утвержденное приказом ФТС России от 11 августа 2009 г. № 1458 [Текст] : Приказ ФТС России от 18 ноября 2013 г. № 2171 (ред. от 18.11.2013) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 1. – январь (извлечение).

20. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 31 декабря 2013 г.

№ 2492 (ред. от 31.12.2013)// Таможенные ведомости. – 2012. – № 2. – февраль (извлечение).

21. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 5 сентября 2014 г. № 1727 (ред. от 05.09.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

22. О внесении изменения в Типовые требования к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом ФТС России от 31 октября 2008 г. № 1349 [Текст] : Приказ ФТС России от 31 мая 2012 г. № 1059 (ред. от 31.05.2012) // Российская газета. – 2012. – № 159. – 13 июля.

23. Об утверждении Временной инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при организации и проведении таможенного досмотра (осмотра) до выпуска товаров [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 23 апреля 2014 г. № 767 (ред. от 23.04.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

24. Об утверждении Временной инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 24 апреля 2014 г. № 778 (ред. от 24.04.2014). Документ опубликован не был // Таможенные документы. – Режим доступа : <http://www.customs-code.ru/sysrisk/16054-prikazfts778> (дата обращения: 19.02.2016)

25. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов Российской Федерации, направленных на реализацию положения о едином порядке контроля таможенными органами ввоза на таможенную территорию Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС и вывоза с этой территории лицензируемых товаров [Текст] : Приказ ФТС России

от 29 декабря 2011 г. № 2652 // Таможенные ведомости. – 2012. – № 3. – март (извлечение).

26. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза [Текст] : Приказ ФТС России от 15 октября 2013 г. № 1940 (ред. 31.07.2014) // Таможенные ведомости. – 2013. – № 12. – декабрь (извлечение).

27. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 г. // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

28. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами [Текст] : Приказ ФТС России от 19 июля 2013 г. № 1349 (ред. от 19.07.2013) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 3. – март (извлечение).

29. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении [Текст] : Приказ ФТС России от 26 мая 2011 г. № 1067 (ред. от 06.03.2014) // Таможенные ведомости. – 2011. – № 8. – август (извлечение).

30. Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1700 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2015. – № 3. – 14 января.

31. Об утверждении Общего положения о таможенном poste [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2014. – № 266. – 21 ноября.

32. Об утверждении Положения о порядке разработки и утверждения должностной инструкции сотрудника таможенного органа Российской Федерации и должностного регламента государственного гражданского служащего таможенного органа Российской Федерации» [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 11 августа 2009 г. № 1458 (ред. от 18.11.2013) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

33. Об утверждении порядка использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 5 июля 2012 г. № 1345 (ред. от 05.07.2012) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

34. Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы [Текст] : Приказ ФТС России от 26 декабря 2012 г. № 2656 (ред. от 05.08.2015) // Российская газета. – 2013. – № 74. – 05 апреля.

35. Андрейчук, Е. Л. Экономика таможенного дела [Текст] / Е. Л. Андрейчук, В. Ю. Дианова, В. П. Смирнов. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2013. – 230 с.

36. Басарева, К. В. Технологии таможенного контроля [Текст] / К. В. Басарева, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда, Н. Е. Цуканова. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 174 с.

37. Костин, А. А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте [Текст] / А. А. Костин, В. А. Чуб. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 244 с.
38. Маховикова, Г. А. Таможенное дело [Текст] / Г. А. Маховикова, Е. Е. Павлова. – М. : Юрайт, 2012. – 396 с.
39. Покровская, В. В. Таможенное дело [Текст] / В. В. Покровская. – М.: Издательство Юрайт, 2011. – 287 с.
40. Скудалова, Т. В. Таможенное регулирование товаров, перемещаемых физическими лицами [Текст] / Т. В. Скудалова, И. М. Моисеева. – М. : РТА, 2013. – 119 с.
41. Черныш, А. Я. Основы таможенного дела [Текст] / А. Я. Черныш [и др.]. – М. : РИО РТА, 2012. – 206 с.
42. Андреева, Е. И. О проблемах и перспективах идентификации и классификации технически сложных товаров при таможенном контроле [Текст] / Е. И. Андреева // Вестник экономической интеграции. – 2013. – № 12 (69). – С. 13-19.
43. Афонин, П. Н. Проблемы управления рисками при таможенном контроле товаров, перемещаемых через границу таможенного союза [Текст] / П. Н. Афонин // Россия в меняющемся мире: вызовы и возможности. – 2012. – С. 119-124.
44. Витюк, В. В. Экспортный контроль в Российской Федерации [Текст] / В.В. Витюк, К.П. Федоренко // Российский внешнеэкономический вестник. – 2014. – № 7. – С. 63-88.
45. Зыбина, Е. В. Упрощение таможенных операций при экспорте и временном вывозе высокотехнологической продукции в части выполнения таможенными органами функций агентов валютного контроля [Текст] / Е.В. Зыбина // Транспортное дело России. – 2011. – № 4. – С. 200-205.
46. Исламов, Г. Д. Особенности национальной системы экспортного контроля в Российской Федерации [Текст] / Г.Д. Исламов // Вестник экономической интеграции. – 2011. – № 2. – С. 47-56.

47. Кузьмина, М. А. Практика применения экспортно – импортных процедур. Проблемы и пути совершенствования [Текст] / М.А. Кузьмина // Социально-экономический ежегодник – 2015. – 2015. – С. 30-36.

48. Курдюкова, Н. О. Экспортный контроль в условиях свободной рыночной торговли [Текст] / Н.О. Курдюкова // Малый бизнес в эпоху экономики знаний. – 2014. – С. 61-63.

49. Пимоненко, М. М. Таможенный контроль и таможенная инфраструктура в условиях международной экономической интеграции [Текст] / М. М. Пимоненко, Е. Ю. Тимофеева // Транспорт Российской Федерации. – 2011. – № 5 (36). – С. 52-54.

50. Терещенко, С. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров [Текст] / С.А. Терещенко // Товары и рынки. – 2011. – № 1 (11). – С. 43-49.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение

Товарная структура экспорта Белгородского таможенного поста по товарным группам за
2013-2015 годы, шт./млн. долл. США

Код товарной группы	2013		2014		2015	
	шт.	млн. долл. США	шт.	млн. долл. США	шт.	млн. долл. США
26	104	75565.92	135	70651.44	141	22958.13
25	200	45759.62	113	10340.7	153	13823.44
84	661	19975.47	519	16448.50	619	17487.07
39	489	8085.74	405	5256.12	513	5441.17
73	495	9152.35	360	43021.64	458	117719.76
85	459	8916.86	358	6253.09	348	4316.71
87	283	10465.62	2041	4025.83	278	6526.4
68	331	5507.79	474	5624.60	967	5400.66
90	157	2828.14	136	1909.30	131	3639.93
71	191	12628.84	232	17411.37	242	16051.45