

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(НИУ «БелГУ»)**

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ

КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТРУКТУРЫ ТАМОЖЕННЫХ
ПЛАТЕЖЕЙ В БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЕ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ТАМОЖЕННЫХ
УПРАВЛЕНИЙ (НА ПРИМЕРЕ ШЕБЕКИНСКОГО ТАМОЖЕННОГО
ПОСТА ИМ. В.А. ДАНКОВА БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

Дипломная работа студента

очного отделения 5 курса группы 05001106

Кузьмина Артема Геннадьевича

**Научный руководитель
кандидат экономических наук,
доцент Костякова Юлия
Владимировна**

**Рецензент
Начальник отдела таможенного
оформления и таможенного
контроля №1 Шебекинского
таможенного поста им. В.А. Данкова
Руцинский Михаил Альбертович**

БЕЛГОРОД, 2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
РАЗДЕЛ I. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	8
РАЗДЕЛ II. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ И СТРУКТУРЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ РФ (НА ПРИМЕРЕ ШЕБЕКИНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА ИМ. В.А. ДАНКОВА БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)	29
РАЗДЕЛ III. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ВЗИМАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	50
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	68
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	72
ПРИЛОЖЕНИЯ	78

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования заключается в том, что таможенные платежи на современном этапе развития рыночных отношений являются важным регулятором участия государства в системе внешнеэкономических связей. Они во многом определяют место страны в международном разделении труда и обеспечивают значительную часть доходов государства. Более того эффективная система таможенных платежей является важным фактором экономического развития и необходимым условием существования сильного государства.

Одной из целей таможенного регулирования внешнеторговой деятельности, а также контроля за перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза (ТС) является в первую очередь получение Россией доходов от импорта и экспорта, процент которых является существенным в государственном бюджете страны. Такое получение денежных средств реализуется посредством взимания налогов, таможенных пошлин, сборов и иных платежей, то есть посредством взимания таможенных платежей.

Денежные средства, получаемые от уплаты или взыскания таможенных платежей, подлежат зачислению в федеральный бюджет РФ. При этом на размер таможенных платежей оказывает влияние довольно внушительный перечень различных факторов, различающихся в зависимости от конкретных видов таможенных платежей.

Таким образом, деятельность Федеральной таможенной службы России (ФТС России) направленная на формирование доходной части федерального бюджета и борьбу с правонарушениями в области таможенного дела играет все возрастающую роль. Осуществляя сегодня взимание таможенных платежей; обеспечивая соблюдение установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании

внешнеторговой деятельности и международными договорами Российской Федерации запретов и ограничений в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации; осуществляя в пределах своей компетенции валютный контроль; производство по делам об административных правонарушениях, дознание и производство неотложных следственных действий, осуществляя в соответствии с законодательством Российской Федерации оперативно-розыскную деятельность, выполняя целый ряд иных важнейших функций, отечественные таможенные органы способствуют эффективному развитию отечественной рыночной экономики. Однако, современные тенденции развития системы внешнеэкономических связей требуют дальнейшего совершенствования структуры таможенных платежей, особенно в разрезе региональных таможенных управлений, чем и обусловлен выбор темы исследования.

Степень изученности темы дипломного исследования. Проблемам совершенствования структуры таможенных платежей в бюджетной системе Российской Федерации посвящено значительное число научных публикаций. Это связано с превращением таможенных платежей в один из решающих факторов увеличения доходов в бюджете Российской Федерации. Так, в частности, вопросы таможенных платежей в той или иной мере исследовали Е.Л. Андрейчук, Л.Г. Давиденко, А.Д. Котенев, В.В. Лавринов, В.Е. Новиков, Е.В. Романова, А.А. Оразалиев, А.Е. Смекалин, Е.А. Степанов и др.¹.

¹ Андрейчук Е.Л. Экономика таможенного дела. СПб., 2014; Давиденко Л.Г. Налоги и таможенные платежи. СПб., 2014; Котенев А.Д., Оразалиев А.А. Особенности и проблемы взимания таможенных и иных платежей таможенными органами России на современном этапе евразийской интеграции // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. 2014. № 5. URL: http://uecs.ru/index.php?option=com_flexicontent&view=items&id=2906:2014-05-14-06-34-12. (дата обращения: 16.08.2014); Лавринов В.В. Проблемы уголовно-правовой квалификации контрабанды и уклонения от уплаты таможенных платежей. М., 2011; Новиков В.Е. Таможенная пошлина как инструмент государственного регулирования экономики. М., 2012; Романова Е.В. Таможенные платежи. СПб., 2012; Смекалин А.Е., Степанов Е.А. Особенности взаимодействия участников внешней торговли и таможенных органов. М., 2015.

Вопросы влияния динамики таможенных платежей на формирование доходной части федерального бюджета исследовали А.И. Ашмарин, И.А. Болдырева, Е.И. Савинова и др.².

Проблема исследования обусловлена противоречием между необходимостью совершенствования структуры таможенных платежей в бюджетной системе Российской Федерации и недостаточной разработанностью практических рекомендаций по оптимизации данного процесса на уровне региональных таможенных управлений.

Объектом исследования является система таможенных платежей Российской Федерации.

Предметом исследования выступают механизмы и технологии совершенствования структуры таможенных платежей в разрезе региональных таможенных управлений.

Цель дипломной работы – разработка практических рекомендаций по совершенствованию структуры таможенных платежей в бюджетной системе Российской Федерации в разрезе региональных таможенных управлений.

Задачи дипломной работы:

Во-первых, исследование нормативно-правовых основ таможенных платежей в бюджетной системе Российской Федерации.

Во-вторых, анализ динамики и структуры таможенных платежей в федеральный бюджет РФ.

² Ашмарин А.И. Таможенные платежи в доходах бюджетной системы Российской Федерации // Таможенное дело. 2013. №4; Болдырева И.А. Влияние динамики таможенных платежей на формирование доходной части федерального бюджета // Проблемы современной экономики. 2012. № 4. Савинова Е. Статистический анализ объёмов и структуры таможенных платежей в РФ. URL: <http://sibac.info/2009-07-01-10-21-16/8534-2013-07-26-23-45-41> (дата обращения: 16.08.2014).

В-третьих, разработка рекомендаций по совершенствованию структуры таможенных платежей в бюджетной системе Российской Федерации в разрезе региональных таможенных управлений (на примере Шебекинского таможенного поста им. В.А. Данкова Белгородской таможни).

В качестве **теоретико-методологической основы дипломного исследования** выступают основные положения финансово-правового регулирования контроля за уплатой таможенных платежей в Российской Федерации, изложенные в научных трудах Н.Т. Мамбеталиева, А.Н. Мамбеталиевой, В.Е. Новикова³. Особое место занимают итоговые доклады, отчеты, результаты практических работников – руководителей (заместителей) таможенных органов, занимающихся вопросами совершенствования структуры таможенных платежей. Автором изучены итоговые доклады об основных результатах деятельности Шебекинского таможенного поста им. В.А. Данкова Белгородской таможни в 2015 году, предшествующих периодах, и выводы о целесообразности совершенствования структуры таможенных платежей в разрезе региональных таможенных управлений.

Важную роль в процессе написания дипломной работы играют такие **методы**, как анализа и синтеза, сравнения и сопоставления, графический, экономико-статистический, экономико-статистический методы, методы анализа рядов динамики и другие.

Для обработки практического материала использовался пакет программ «Microsoft Office», а именно «Microsoft Word» и «Microsoft Excel».

Эмпирической базой исследования послужили: ТК ТС, Решения ЕЭК (Комиссии ТС), федеральные законы, Указы Президента Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, приказы и

³ Мамбеталиев Н.Т., Мамбеталиева А.Н. Налоги в Таможенном Союзе и Едином Экономическом Пространстве // Налоговый вестник. 2012. № 11., Новиков В.Е. Таможенная пошлина как инструмент государственного регулирования экономики. М., 2012.

распоряжения ФТС России, Центрального таможенного управления (ЦТУ), Белгородской таможни⁴.

Научно-практическая значимость. Представленные в дипломной работе предложения и рекомендации позволят совершенствовать структуру таможенных платежей в бюджетной системе РФ.

Теоретическая значимость дипломной работы заключается в обобщении теоретических и нормативно-правовых основ таможенных платежей в бюджетной системе РФ.

Структура дипломной работы включает введение, три основных раздела, заключение, список источников и литературы, приложения. Представленный материал выполнен на 80 страницах машинописного текста.

⁴ Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615; О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 48. – Ст. 6252.

РАЗДЕЛ I. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Важнейшей целью таможенного регулирования контроля в процессе перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза и регулирования внешнеторговой деятельности является пополнение доходной части федерального бюджета Российской Федерации за счет совершения экспортных и импортных операций.

Пополнение федерального бюджета РФ происходит в процессе взимания таможенных пошлин, налогов, сборов и иных платежей. Следует отметить, что на величину указанных таможенных платежей оказывают существенное влияние различные факторы, которые формируются в зависимости от конкретных видов взимаемых таможенных платежей.

Таможенное обложение участников внешнеэкономической деятельности имеет ярко выраженную специфику по сравнению с налогообложением иных налогоплательщиков. Оно напрямую связано с реализацией государством своей внешнеэкономической политики и является одним из основных инструментов государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, стимулирования иностранных инвестиций в российскую экономику.

Термин «таможенные платежи» в определенной степени является собирательным для соответствующих платежей как налогового, так и неналогового характера. Объединяет их то, что все они взимаются в связи с фактом перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Именно это обстоятельство определяет их особое место в бюджетной системе.

Основным условием операций, осуществляемых в процессе внешней торговли, является – уплата таможенных платежей. По своей структуре таможенные платежи состоят из различных видов платежей:

- налоговых (акцизы и НДС, уплачиваемые непосредственными участниками внешнеэкономической деятельности);
- неналоговых (таможенные сборы и таможенные пошлины).

Необходимо отметить, что, таможенные платежи являются важнейшим условием для перемещения товаров через таможенную границу Российской Федерации. Институт таможенных платежей основывается на правомерном поведении всех участников в процессе осуществления внешнеторговых операций. Отсутствие легитимности в деяниях субъектов влечет привлечение их к юридической ответственности и применение к ним соответствующих санкций.

Таможенные платежи - это денежные средства, взимаемые таможенными органами с лиц участвующих в процессе перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу таможенного союза. Уплата таможенных платежей является одним из условий осуществления операций связанных с внешней торговлей. Важным моментом является то, что, все таможенные платежи являются составной частью доходов федерального бюджета РФ и не могут расходоваться по другим направлениям. Указанный фактор и определяет публичное назначение всех таможенных платежей государству, и они вместе с другими обязательными платежами составляют экономическую основу государства.

В соответствии со ст. 70 Таможенного союза (ТК ТС)⁵ «к таможенным платежам относятся:

- 1) ввозная таможенная пошлина;
- 2) вывозная таможенная пошлина;

⁵ Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

3) налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию таможенного союза;

4) акциз, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию таможенного союза;

5) таможенные сборы» (Приложение 1).

Центральное место в составе рассматриваемых платежей занимает таможенная пошлина, которая является одним из древнейших фискальных институтов. Изначально в ее основании было положено встречное удовлетворение, заключающееся в предоставлении разрешения на беспрепятственный провоз товара. Именно такая возмездность отмечается в отдельных научных работах. Вместе с тем с теоретических позиций таможенная пошлина традиционно позиционируется как налоговый платеж. Таможенная пошлина обладает всеми основными признаками налога, включая безвозмездность, безэквивалентность и безвозвратность. Это обстоятельство фактически означает, что платеж данного вида имеет налоговую природу, что и позволяет отличать его от иных таможенных платежей, например сборов. В теории права подобные взгляды на правовую природу таможенной пошлины не являются единичными.

Во внешнеторговой деятельности таможенную пошлину классифицируют на основании следующих условий (Рисунок 1).



Рисунок 1. Классификация таможенной пошлины

Вывозные таможенные пошлины устанавливаются в основном на энергоносители – газ, нефть, нефтепродукты, а также на металлы, лесоматериалы и некоторые другие товары. Назначение этих пошлин – сдерживание вывоза сырья и пополнение доходной части бюджета. Каждая таможенная пошлина определяется конкретной ставкой, которая есть «указанный в таможенном тарифе денежный размер платежа, подлежащий взиманию таможенными органами за конкретный товар, ввозимый на таможенную территорию России или вывозимый с ее таможенной территории». Такие ставки могут базироваться на различных вариантах исчисления.

Согласно ст. 4 Закона Российской Федерации «О таможенном тарифе»⁶ «по способу взимания таможенные пошлины классифицируются на следующие виды:

- адвалорные, начисляемые в процентах к таможенной стоимости облагаемых товаров (например, 15% таможенной стоимости);
- специфические, начисляемые в установленном размере за единицу облагаемых товаров (например, пять евро за штуку); - комбинированные, сочетающие оба названных вида таможенного обложения (например, 30% таможенной стоимости, но не менее четырех евро за 1 кг)».

В мировой практике адвалорные пошлины признаются самыми распространенными, так как они в большей степени отражают справедливую конкуренцию и наиболее оптимально подходят к наукоемкой продукции и готовым изделиям, их преимущество заключается в том, что они наиболее полно защищают внутренний рынок от различных колебаний цен на мировых товарных рынках, недостаток состоит в необходимости правильного определения цены на товар, его таможенной стоимости.

Преимущество специфических пошлин заключается в том, что нет необходимости точно определять таможенную стоимость, ввиду этого, они играют роль более серьезного барьера для сторон внешнеэкономической деятельности.

Одним из критериев классификации таможенных пошлин, по мнению В.Г. Свиныхова⁷, «служит тип их ставок. В соответствии с этим пошлины могут быть постоянными (используются в большинстве стран мира) и

⁶ О таможенном тарифе : закон от 21 мая 1993 г. № 5003-1 // Российская газета. – 1993. – 5 июня; О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 48. – Ст. 6252.

⁷ Свиныхов В.Г., Горчак М.О. Совершенствование механизма таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности РФ // Российский внешнеэкономический вестник. – 2009. – №3. – С.68-74.

переменными (довольно редко встречаются). Если ставки таможенных пошлин единовременно установлены органами государственной власти и не могут изменяться в зависимости от каких-либо обстоятельств, они считаются постоянными, в противном случае – переменными».

Специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины устанавливаются в соответствии с международными договорами государств – членов таможенного союза и взимаются в порядке, предусмотренном ТК ТС для взимания ввозной таможенной пошлины.

Эти пошлины вводятся только после проведения специальных расследований и нацелены на защиту экономических интересов национальных производителей товаров в связи с возросшим импортом, демпинговым импортом или субсидируемым импортом на таможенную территорию государств – членов таможенного союза.

Таможенные платежи занимают наибольшую долю в доходной части федерального бюджета Российской Федерации и составляют более 48%.

Таможенные платежи делятся на налоговые платежи – НДС, акцизы, и обязательные платежи неналогового характера – таможенные (ввозные, вывозные) пошлины и таможенные сборы. Кроме того, таможенные органы наделены правом взимания иных платежей, не отнесенных таможенным законодательством к таможенным платежам.

В соответствии со ст. 30 Федерального закона «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» к числу иных платежей, взимаемых в связи с импортом и экспортом товаров, принадлежат платежи, относящиеся к количественным ограничениям, лицензированию, осуществлению валютного контроля, статистическим услугам, подтверждению соответствия продукции обязательным требованиям, экспертизе и инспекции, карантину, санитарной службе.

Перечисленные платежи не должны превышать приблизительную стоимость оказанных услуг и представляют собой защиту товаров российского происхождения.

Общественно-экономической эффективностью деятельности ФТС России является факт успешного выполнения задания Правительства РФ по собираемости таможенных платежей и перечислению их в доходную часть федерального бюджета.

Таким образом, фискальная деятельность таможенных органов выступает одним из основных направлений их компетенции. Она оказывает существенное влияние, как на национальную экономику, так и на международные торговые отношения. В силу этого доходы государства от внешнеэкономической деятельности в значительной мере являются фискальными.

«При перемещении товаров через таможенную границу обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов возникает в соответствии со статьями 81, 161, 166, 172,197, 211, 214,227, 228, 237, 250, 261, 274, 283, 290,300, 306,344 и 360 ТК ТС». (ст. 80 ТК ТС)⁸.

Плательщиками таможенных пошлин, налогов (далее таможенных платежей) являются декларант или иные лица, на которых возложена обязанность по уплате таможенных платежей.

Если декларирование производится таможенным представителем, то он несет солидарную с декларантом ответственность за уплату таможенных пошлин, налогов.

Если перемещение товаров через таможенную границу осуществляется в соответствии с внешнеэкономической сделкой, заключенной российским

⁸ Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

лицом, то обязанность совершения таможенных операций несет российское лицо:

- которое заключило такую внешнеэкономическую сделку;
- от имени которого такая сделка заключена;
- по поручению которого такая сделка заключена.

«Ответственность за уплату таможенных пошлин, налогов при применении таможенных процедур несут:

- при прибытии товаров на таможенную территорию таможенного союза обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов возникает у перевозчика в момент пересечения товарами таможенной границы (ст. 161 [ТК ТС](#));

- при перемещении товаров через таможенную границу обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов возникает по прибытии товаров или убытию товаров на территорию таможенного союза, помещении товаров под таможенную процедуру;

- при прибытии товаров на таможенную территорию таможенного союза обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов возникает у перевозчика в момент пересечения товарами таможенной границы (п. 1 ст. 161 [ТК ТС](#))»⁹.

Определение моментов возникновения и прекращения обязанности по уплате таможенных платежей, а также определение круга лиц, на которых возлагается обязанность по уплате таможенных платежей, увязано с заявляемой таможенной процедурой (п. 1 ст. 80 ТК ТС). То есть при регламентации норм относительно каждой таможенной процедуры

⁹ Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

определяются лица, на которых возлагается обязанность по уплате таможенных пошлин и налогов, и те моменты, с которых такая обязанность у соответствующих лиц возникает и прекращается.

В соответствии с п. 2 ст. 80 ТК ТС обязанность по уплате таможенных платежей прекращается в следующих случаях:

«1) уплаты или взыскания таможенных платежей в размерах установленных ТК ТС;

2) помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных пошлин, налогов, не сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами;

3) уничтожения (безвозвратной утраты) иностранных товаров вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения;

4) если размер неуплаченной суммы таможенных пошлин, налогов не превышает сумму, эквивалентную пяти евро по курсу валют, устанавливаемому в соответствии с законодательством государства –члена таможенного союза;

5) помещения товаров под таможенную процедуру отказа в пользу государства, если обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов возникла до регистрации таможенной декларации на помещение товаров под эту таможенную процедуру;

6) обращения товаров в собственность государства;

7) обращения взыскания на товары, в том числе за счет стоимости товаров;

8) отказа в выпуске товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой, в отношении обязанности по уплате таможенных пошлин,

налогов, возникшей при регистрации таможенной декларации на помещение товаров под эту таможенную процедуру;

9) признания ее безнадежной к взысканию;

10) возникновения обстоятельств, с которыми ТК ТС связывает прекращение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов»¹⁰.

В п. 3 ст. 80 ТК ТС определены случаи, когда таможенные платежи не уплачиваются:

«1) при помещении товаров под таможенные процедуры, не предусматривающие их уплату;

2) при ввозе товаров (кроме товаров для личного пользования), в адрес одного получателя от одного отправителя по одному транспортному (перевозочному) документу, общая таможенная стоимость которых не превышает суммы, эквивалентной 200 (двумстам) евро по курсу валют, установленному в соответствии с законодательством государств таможенного союза, таможенным органом которого осуществляется выпуск таких товаров;

3) при перемещении товаров для личного пользования в случаях, установленных международными договорами государств – членов таможенного союза (ТК ТС содержит отдельную главу, регламентирующую вопросы перемещения товаров для личного пользования физическими лицами);

4) если в соответствии с законодательством таможенного союза товары не облагаются таможенными пошлинами, налогами»¹¹.

¹⁰ Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

¹¹ Там же.

Обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов (ст. 81 ТК ТС) при незаконном перемещении товаров через таможенную границу возникает при ввозе товаров на таможенную территорию таможенного союза.

Обязанность по уплате вывозных таможенных пошлин при незаконном перемещении товаров через таможенную границу возникает при вывозе товаров с таможенной территории таможенного союза. Лица несут солидарную ответственность по уплате таможенных платежей за незаконно перемещаемые товары, на таможенную территорию таможенного союза.

При незаконном перемещении товаров через таможенную границу сроком уплаты таможенных пошлин, налогов считается день пересечения товарами таможенной границы, а если этот день не установлен, – день выявления факта незаконного перемещения товаров через таможенную границу.

«При незаконном перемещении товаров через таможенную границу таможенные пошлины, налоги подлежат уплате:

1) при ввозе товаров на таможенную территорию – в размерах, соответствующих суммам ввозных таможенных пошлин, налогов, которые подлежали бы уплате при помещении таких товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, без учета тарифных преференций и льгот по уплате таможенных пошлин, налогов, исчисленным исходя из ставок таможенных пошлин, налогов и курса валют, устанавливаемого в соответствии с законодательством государства-члена таможенного союза, таможенным органом которого осуществляется взыскание таможенных пошлин, налогов, и действующих на день пересечения товарами таможенной границы, а если этот день не установлен, – на день выявления факта незаконного перемещения товаров через таможенную границу;

2) при вывозе товаров с таможенной территории таможенного союза – в размерах, соответствующих суммам вывозных таможенных пошлин, которые подлежали бы уплате при помещении таких товаров под

таможенную процедуру экспорта, без учета тарифных преференций и льгот по уплате таможенных пошлин, налогов, исчисленным исходя из ставок таможенных пошлин и курса валют, устанавливаемого в соответствии с законодательством государства – члена таможенного союза, таможенным органом которого осуществляется взыскание таможенных пошлин, налогов, и действующих на день пересечения товарами таможенной границы, а если этот день не установлен, – на день выявления факта незаконного перемещения товаров через таможенную границу.

Объектом обложения (ст. 75 ТК ТС) таможенными пошлинами, налогами являются товары, перемещаемые через таможенную границу»¹².

Базой для исчисления таможенных пошлин в зависимости от вида товаров и применяемых видов ставок является таможенная стоимость товаров и (или) их физическая характеристика в натуральном выражении (количество, масса с учетом его первичной упаковки, которая неотделима от товара до его потребления и в которой товар представляется для розничной продажи, объем или иная характеристика).

Налоговая база для исчисления косвенных налогов определяется в соответствии с законодательством государств таможенного союза.

Согласно ст. 70 ТК ТС «таможенные платежи исчисляются декларантом или иными лицами, ответственными за уплату таможенных платежей самостоятельно.

Исключением из данного правила являются:

- выставление таможенным органом государства – члена таможенного союза, в котором подлежат уплате таможенные пошлины, налоги требования об уплате таможенных платежей;

¹² Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

- исчисление таможенным органом таможенных платежей при перемещении товаров в международных почтовых отправлениях;

- дополнительные начисления таможенных платежей таможенным органом по результатам проверки сведений, заявленных декларантом. Дополнительные начисления возможны, например, в случаях:

- установления недостоверности сведений о стране происхождения товаров;

- установления нарушений правил классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД;

- самостоятельного определения таможенным органом таможенной стоимости товаров;

- самостоятельного определения таможенным органом количества товаров».¹³

Исчисление подлежащих уплате сумм таможенных платежей производится таможенным органом государства – члена таможенного союза, в котором подлежат уплате эти платежи.

Исчисление сумм таможенных платежей, подлежащих уплате, осуществляется в национальной валюте государства таможенного союза, в таможенный орган которого подана таможенная декларация.

Сумма таможенных пошлин, подлежащих уплате (взысканию), определяется путем применения базы для исчисления таможенных пошлин и соответствующего вида ставки таможенных пошлин.

Сумма налогов, подлежащих уплате (взысканию), определяется в соответствии с национальным законодательством государства таможенного

¹³ Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

союза, на территории которого товары помещаются под таможенную процедуру либо на территории которого выявлен факт незаконного перемещения товаров через таможенную границу.

Общая сумма ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении иностранных товаров не может превышать сумму таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате, в случае если бы иностранные товары были выпущены для внутреннего потребления, без учета льгот по уплате таможенных платежей, пеней и процентов, за исключением случаев, когда сумма таможенных пошлин, налогов увеличивается вследствие изменения ставок таможенных пошлин, налогов, когда к иностранным товарам применяются ставки таможенных пошлин, налогов, действующие на день принятия таможенной декларации таможенным органом при заявлении иной таможенной процедуры, в отношении этих иностранных товаров.

Для целей исчисления таможенных пошлин, налогов применяются ставки, действующие на день регистрации таможенной декларации таможенным органом (ст. 77 ТК ТС).

«В рамках таможенного союза ставки таможенных пошлин, налогов применяются следующим образом:

- для целей исчисления ввозных таможенных пошлин – ставки, установленные Единым таможенным тарифом таможенного союза, утвержденным решением Межгоссовета ЕврАзЭС от 17 ноября 2009 г. № 18 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации»;

- для целей исчисления вывозных таможенных пошлин – ставки, установленные законодательством государств-членов таможенного союза в отношении товаров, включенных в сводный перечень товаров, формируемый Комиссией таможенного союза в соответствии с Соглашением о вывозных таможенных пошлинах в отношении третьих стран от 25 января 2008 г.;

- для целей исчисления налогов – ставки, установленные национальным законодательством государств таможенного союза, на территории которого товары помещаются под таможенную процедуру либо на территории которого выявлен факт незаконного перемещения товаров через таможенную границу»¹⁴.

Для целей исчисления налогов в случае, если будет установлено (подтверждено) в порядке, определенном международным договором государств - членов таможенного союза, что товары, помещенные под процедуру таможенного транзита, находятся на территории другого государства - члена таможенного союза, применяются ставки, установленные законодательством этого государства – члена таможенного союза.

Установление видов и ставок таможенных сборов отнесено к компетенции национального законодательства государств таможенного союза.

«Для целей исчисления таможенных платежей (в т.ч. для определения таможенной стоимости товаров) пересчет иностранной валюты, в национальную валюту государства таможенного союза в таможенный орган которого подана декларация, применяется курс валют, установленный в соответствии с законодательством этого государства и действующий на день регистрации таможенной декларации таможенным органом» (ст. 78 ТК ТС и ст. 118 ФЗ ОТР)¹⁵.

«Сроком уплаты таможенных платежей является период времени или событие, в течение которого требуется уплатить декларанту необходимые

¹⁴ Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

¹⁵ О таможенном тарифе : закон от 21 мая 1993 г. № 5003-1 (ред. от 05.04.2016) // www.consultant.ru(дата обращения: 12.05.2016).

суммы платежей в бюджет. Сроки уплаты таможенных платежей установлены ст. 82 ТК ТС»¹⁶.

Сроки уплаты таможенных платежей устанавливаются ТК ТС соответствующими статьями в рамках регулирования каждой таможенной процедуры.

При прибытии товаров на таможенную территорию таможенного союза сроком уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов считается (п. 3. ст. 161 ТК ТС):

«1) при недоставке товаров в место прибытия – день пересечения товарами таможенной границы, а если этот день не установлен, – день выявления факта недоставки товаров в место прибытия;

2) при утрате товаров в месте прибытия, за исключением уничтожения (безвозвратной утраты) вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и хранения, – день пересечения товарами таможенной границы, а если этот день не установлен, – день выявления факта утраты товаров;

3) при вывозе товаров из места прибытия на остальную часть таможенной территории таможенного союза без размещения на временное хранение или помещения их под таможенную процедуру в месте прибытия – день пересечения товарами таможенной границы, а если этот день не установлен, – день выявления факта такого вывоза».¹⁷

¹⁶ Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

¹⁷ Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

«При временном хранении товаров сроком уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов считается:

1) у перевозчика или иного лица, обладающего полномочиями в отношении товаров на момент регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение:

- в случае утраты товаров, помещенных на временное хранение, до размещения их на складе временного хранения или принятия их иным лицом на временное хранение в месте, не являющемся складом временного хранения, за исключением уничтожения (безвозвратной утраты) вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и хранения, – день такой утраты, а если этот день не установлен – день регистрации таможенным органом документов, представленных для помещения товаров на временное хранение;

- в случае передачи товаров, помещенных на временное хранение, получателю или иному лицу без разрешения таможенного органа до размещения их на складе временного хранения либо принятия их иным лицом на временное хранение в месте, не являющемся складом временного хранения, – день такой передачи, а если этот день не установлен – день регистрации таможенным органом документов, представленных для помещения товаров на временное хранение;

2) у лица, осуществляющего временное хранение товаров в месте, не являющемся складом временного хранения:

- в случае передачи товаров, помещенных на временное хранение, получателю или иному лицу без разрешения таможенного органа до размещения их в месте, не являющемся складом временного хранения, – день такой передачи, а если этот день не установлен – день регистрации

таможенным органом документов, представленных для помещения товаров на временное хранение;

3) у владельца склада временного хранения либо лица, осуществляющего временное хранение товаров в месте, не являющемся складом временного хранения:

- в случае утраты товаров, хранящихся на складе временного хранения или в месте, не являющемся складом временного хранения, за исключением уничтожения (безвозвратной утраты) вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и хранения;

- в случае передачи товаров, хранящихся на складе временного хранения или в месте, не являющемся складом временного хранения, получателю или иному лицу без разрешения таможенного органа – день такой передачи, а если этот день не установлен – день размещения товаров на складе временного хранения либо в месте, не являющемся складом временного хранения;

- в случае использования товаров, хранящихся на складе получателя товаров, не в целях временного хранения товаров – день такого использования, а если этот день не установлен – день регистрации таможенным органом документов, представленных для помещения товаров на временное хранение».

В отношении товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления ввозные таможенные пошлины, налоги подлежат уплате в следующие сроки:

«1) в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, – до выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления;

2) в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с использованием льгот по уплате таможенных пошлин, налогов, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами:

- в случае отказа от использования таких льгот – до внесения в таможенную декларацию, поданную для помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, изменений в части отказа от использования льгот;

- в случае совершения действий с товарами в нарушение ограничений по пользованию и (или) распоряжению этими товарами, установленных в связи с использованием таких льгот, или в нарушение целей, соответствующих условиям представления льгот, – в первый день совершения указанных действий, а если этот день не установлен – в день регистрации таможенным органом таможенной декларации, поданной для помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления»¹⁸.

Согласно ст. 84 ТК ТС «Таможенные пошлины, налоги уплачиваются (взыскиваются) в государстве – члене таможенного союза, таможенным органом которого производится выпуск товаров, за исключением товаров, выпущенных в таможенной процедуре таможенного транзита, или на территории которого выявлен факт незаконного перемещения товаров через таможенную границу»¹⁹

¹⁸ Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

¹⁹ Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

«Порядок уплаты вывозных таможенных пошлин устанавливается международным договором государств – членов таможенного союза. Если товар экспортируется за пределы таможенной территории таможенного союза, к нему применяются ставки вывозных пошлин страны, в которой он был произведен. Взимание пошлин по соответствующим ставкам обеспечивается таможенными органами страны, с территории которой осуществляется фактический вывоз товаров» (ст. 3 Соглашения «О вывозных таможенных пошлинах в отношении третьих стран»).

При наличии на счетах плательщика денежных средств банк не имеет права задерживать перечисления необходимых сумм налогов, таможенных пошлин и обязан выполнить платеж в течении одного операционного дня.

Уплаченные или взысканные ввозные таможенные пошлины зачисляются и впоследствии распределяются между государствами, являющимися членами таможенного союза в порядке, который принят в рамках международного договора между государствами – членами Таможенного Союза.

Сторонами достигнута договоренность о распределении доходов от импортных пошлин между бюджетами государств Таможенного союза: Россия – 87,97%, Белоруссия – 4,7%, Казахстан – 7,33%.

Формы уплаты таможенных пошлин, налогов и момент исполнения обязанности по их уплате (дата уплаты) определяются национальным законодательством государств ТС, в котором подлежат уплате таможенные платежи.

Таможенные платежи могут быть уплачены в любой форме, к ним относятся:

- безналичный расчет (платежное поручение, таможенные карты, зачет авансовых сумм, денежного залога, излишне уплаченных и излишне взысканных платежей);

- наличный расчет (оформление таможенного приходного ордера).

Согласно ст. 118 ФЗ ОТР «для российских участников внешнеэкономической деятельности предусмотрена уплата таможенных пошлин, налогов в централизованном порядке, которая может осуществляться плательщиками, заключившими с ФТС России или таможенными органами таможенной службой соглашение о применении централизованного порядка уплаты таможенных пошлин, налогов»²⁰.

Исполнение обязанности по уплате таможенных платежей – это действие или комплекс действий декларанта по перечислению денежных средств в бюджет, которые должны быть выполнены в сроки, установленные таможенным законодательством.

Обязанность плательщика по уплате таможенных платежей считается исполненной:

«1) с момента списания денежных средств со счета плательщика в банке, в том числе при уплате таможенных пошлин, налогов через электронные терминалы, банкоматы;

2) с момента внесения наличных денежных средств в кассу таможенного органа либо с момента уплаты наличных денежных средств через платежные терминалы, банкоматы;

3) с момента зачета в счет уплаты таможенных платежей излишне уплаченных или излишне взысканных сумм, а если такой зачет производится по инициативе плательщика, – с момента получения таможенным органом заявления о зачете;

4) с момента зачета в счет уплаты таможенных пошлин, налогов авансовых платежей или денежного залога, а если такой зачет производится

²⁰ О таможенном тарифе : закон от 21 мая 1993 г. № 5003-1 // ред. от 05.04.2016) // www.consultant.ru(дата обращения: 12.05.2016).

по инициативе плательщика, – с момента получения таможенным органом распоряжения о зачете;

5) с момента зачета в счет уплаты таможенных пошлин, налогов денежных средств, уплаченных банком, иной кредитной организацией либо страховой организацией в соответствии с банковской гарантией, а также поручителем в соответствии с договором поручительства;

б) с момента зачисления денежных средств на счета в полном объеме, – в случае взыскания таможенных платежей за счет:

а) товаров, в отношении которых не уплачены таможенные пошлины, налоги;

б) залога имущества плательщика таможенных пошлин, налогов»²¹.

Особенности исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов при ликвидации или реорганизации юридического лица, устанавливаются законодательством государств-членов таможенного союза.

В целом, подводя итоги вышеописанного, можно сделать следующие выводы:

1. Термин «таможенные платежи» в определенной степени является собирательным для соответствующих платежей как налогового, так и неналогового характера. Объединяет их то, что все они взимаются в связи с фактом перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Именно это обстоятельство определяет их особое место в бюджетной системе.

2. Все таможенные платежи являются доходами федерального бюджета и не могут быть израсходованы на иные цели. Данный фактор обуславливает публичное предназначение таможенных платежей государству, они, наряду с

²¹ О таможенном тарифе: закон от 21 мая 1993 г. № 5003-1 // ред. от 05.04.2016) // www.consultant.ru (дата обращения: 12.05.2016).

другими обязательными платежами, являются необходимой экономической основой существования и деятельности государства.

3. Центральное место в составе рассматриваемых платежей занимает таможенная пошлина, которая является одним из древнейших фискальных институтов. Изначально в ее основании было положено встречное удовлетворение, заключающееся в предоставлении разрешения на беспрепятственный провоз товара. Вместе с тем с теоретических позиций таможенная пошлина традиционно позиционируется как налоговый платеж. Таможенная пошлина обладает всеми основными признаками налога, включая безвозмездность, безэквивалентность и безвозвратность.

РАЗДЕЛ II. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ И СТРУКТУРЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ РФ

Основу доходной части бюджетов стран, входящих в Таможенный союз составляют таможенные платежи. Согласно оценкам специалистов в структуре бюджетных доходов таможенные платежи составляют порядка 50%.

По итогам 2014 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 7 100,6 млрд. рублей, что на 535,2 млрд. рублей (или на 8,2%) больше, чем в 2013 году структура таможенных платежей по региональным таможенным управлениям представлена в Приложении 2. В том числе:

- «- НДС – 1 631,0 млрд. рублей;
- ввозные таможенные пошлины – 568,1 млрд. рублей;
- вывозные таможенные пошлины – 4 637,1 млрд. рублей;
- акцизы при ввозе товаров – 60,1 млрд. рублей;
- таможенные пошлины, налоги, уплачиваемые физическими лицами – 24,4 млрд. рублей;
- таможенные сборы – 16,4 млрд. рублей;
- утилизационный сбор – 43,7 млрд. рублей;
- вывозные таможенные пошлины, уплачиваемые в соответствии с Соглашением о порядке уплаты и зачисления вывозных таможенных пошлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие) при вывозе с территории Республики Беларусь за пределы таможенной территории Таможенного союза нефти сырой и отдельных категорий товаров, выработанных из нефти, от 9 декабря 2010 г. – 110,1 млрд. рублей;

- иные платежи – 9,7 млрд. рублей»¹

Сумма поступивших в 2014 году в федеральный бюджет нефтегазовых доходов, администрируемых таможенными органами, составила 4 597,0 млрд. рублей, что на 14% выше, чем в 2013 году.

При этом, самые большие доли в структуре платежей приходятся на Центральное таможенное управление и Северо-Западное. На третьем месте Дальневосточное таможенное управление.

В Приложении 3 видно, что в структуре таможенных платежей основная доля приходится на вывозные пошлины. Всего по данным ФТС в 2014г. объем перечисленных в бюджет вывозных таможенных пошлин составил 4637,1 млрд. руб. – это почти три четверти всех платежей, которые собирают таможенные органы. Несмотря на сокращение экспорта ряда сырьевых товаров (многие из которых и облагаются вывозными таможенными пошлинами), объем их отчислений вырос на целых 14%. Кроме этого увеличились такие платежи, как НДС (+4,4%), акцизы (+5,6%), таможенные сборы (+0,6%). На ввозные таможенные пошлины приходится десятая часть в структуре платежей. В 2014 г. их сумма уменьшилась на 5%.

Причина этого в сокращении импорта, в частности по категории продовольственных товаров (из-за эмбарго), автомобилей, некоторых металлов. Больше всего снизились «остальные пошлины, налоги», в данную группу включены такие показатели, как отчисления от ввоза товаров физическими лицами, утилизационный сбор, а также таможенные пошлины, уплачиваемые при вывозе сырой нефти из республики Беларусь и иные платежи. В целом показатели снизились на 26%. Дело также в том, что сократились объемы импорта легковых автомобилей, из-за чего и уменьшились платежи по утилизационному сбору. Но и вообще объемы

¹ Федеральная таможенная служба. URL. : <http://www.customs.ru> (дата обращения:21.03.2016).

декларирования в целом были невелики. Налоговые поступления от экспорта – это наибольшая часть бюджета страны. Сборы вывозных таможенных пошлин зависят напрямую от объемов экспорта.

Динамика фактических и плановых поступлений в федеральный бюджет за 2006-2015 гг. приведена в приложении 4

«Доходы от внешнеэкономической деятельности составили 4506,2 млрд. рублей, что составило 38%, а налоги на товары, ввозимые на территорию РФ – 2066,7 млрд. руб., т.е. 18%, т.е. суммарно 56%. Доля платежей в структуре бюджета в 2013 году немного снизилась по сравнению с 2012 годом. Это обусловлено тем, что при планировании бюджета изначально делался акцент на возможное снижение доходов от внешнеэкономической деятельности из-за изменения цен на нефть и вступления в силу ряда механизмов ВТО. В результате приоритет был отдан другим видам доходов бюджета.

В 2013 г. на 5,2% уменьшилась вывозная таможенная пошлина, на 2,2% – таможенные сборы. Ввозная таможенная пошлина увеличилась на 4%, акцизы на 0,2% и на 3,3% больше НДС. Другими словами, компенсировать недобор в бюджет, связанный с присоединением к ВТО призвано увеличение доли других таможенных платежей.»¹

Следует отметить, что, в общей структуре платежей наибольшие доли принадлежат центральному и Северо-западному таможенным управлениям.

Из восьми анализируемых региональных таможенных управлений пять имеют отрицательную динамику по отношению к предыдущему периоду.

Из вышеуказанных, самые большие снижения показателей имеет Сибирское таможенное управление (-15,36%). Положительная динамика

¹ Федеральная таможенная служба. URL. : <http://www.customs.ru> (дата обращения: 21.03.2016).

наблюдается у показателей Приволжского и Северо-Кавказского таможенных управлений.

Из представленного анализа, можно сделать выводы о том, что, размер полученных таможенных платежей в 2013 году снизился по сравнению с предыдущим периодом, однако показатель превысил плановые показатели, в следствии чего впоследствии они были скорректированы.

«Формирование доходов федерального бюджета на 2013-2015 годы осуществляется в условиях изменений, вносимых в налоговое, бюджетное и таможенное законодательство, нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации, которые привели к уменьшению доходов федерального бюджета в 2013 году на 238,1 млрд. рублей, или на 0,4 % ВВП, в 2014 году - на 277,8 млрд. рублей, или на 0,4 % ВВП, в 2015 году - на 268,7 млрд. рублей, или на 0,3% ВВП. Указанные изменения обусловлены снижением с 2013 года средневзвешенных ставок таможенных пошлин в связи с вступлением Российской Федерации в ВТО, снижением фиксированной ставки таможенных сборов за таможенные операции при вывозе товаров; индексацией ставок НДС на газ горючий природный с 2013 года; индексацией специфических ставок акцизов на нефтепродукты с 2013 года, на табачную и алкогольную продукцию, спирт этиловый, автомобили легковые – с 2015 года»¹.

Белгородская таможня является структурным подразделением Центрального таможенного управления Федеральной таможенной службы Российской Федерации. Образована 14 февраля 1992 года. Начальник Белгородской таможни – генерал-майор таможенной службы Ушаков Анатолий Васильевич.

«Белгородская таможня выполняет следующие основные функции:

¹ Федеральная таможенная служба. URL. : <http://www.customs.ru> (дата обращения: 21.03.2016).

- участвует в разработке таможенной политики Российской Федерации и реализует эту политику;

- обеспечивает соблюдение законодательства, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы Российской Федерации.

Принимает меры по защите прав и интересов граждан, предприятий, учреждений и организаций при осуществлении таможенного дела;

- обеспечивает в пределах своей компетенции экономическую безопасность Российской Федерации, являющуюся экономической основой суверенитета Российской Федерации;

- защищает экономические интересы Российской Федерации;

- применяет средства таможенного регулирования торгово-экономических отношений;

- взимает таможенные пошлины, налоги и иные таможенные платежи;

- участвует в разработке мер экономической политики в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, реализуют эти меры;

- обеспечивает соблюдение разрешительного порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации»²²;

- «ведёт борьбу с контрабандой, нарушениями таможенных правил и налогового законодательства, относящегося к товарам, перемещаемым через таможенную границу Российской Федерации, пресекает незаконный оборот через таможенную границу Российской Федерации наркотических средств, оружия, предметов художественного, исторического и археологического достояния народов Российской Федерации и зарубежных стран, объектов

²² URL.: http://http://customsonline.ru/tam_belg.html. (дата обращения: 20.02.2016).

интеллектуальной собственности, видов животных и растений, находящихся под угрозой исчезновения, их частей и дериватов, других товаров, а также оказывают содействие в борьбе с международным терроризмом и пресечении незаконного вмешательства в аэропортах Российской Федерации в деятельность международной гражданской авиации;

- осуществляет и совершенствует таможенный контроль и таможенное оформление, создаёт условия, способствующие ускорению товарооборота через таможенную границу Российской Федерации;

- ведёт таможенную статистику внешней торговли и специальную таможенную статистику Российской Федерации;

- ведёт товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности;

- содействует развитию внешнеэкономических связей республик в составе Российской Федерации, автономной области, автономных округов, краев, областей, городов Москвы и Санкт-Петербурга, а также предприятий, учреждений, организаций и граждан;

- содействует осуществлению мер по защите государственной безопасности, общественного порядка, нравственности населения, жизни и здоровья человека, защите животных и растений, охране окружающей природной среды, защите интересов российских потребителей ввозимых товаров;

- осуществляет контроль за вывозом стратегических и других жизненно важных для интересов Российской Федерации материалов;

- осуществляет валютный контроль в пределах своей компетенции;

- обеспечивает выполнение международных обязательств Российской Федерации в части, касающейся таможенного дела; участвует в разработке международных договоров Российской Федерации, затрагивающих

таможенное дело, осуществляют сотрудничество с таможенными и иными компетентными органами иностранных государств, международными организациями, занимающимися вопросами таможенного дела;

- проводит научно-исследовательские работы и консультирование в области таможенного дела; осуществляют подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов в этой области для государственных органов, предприятий, учреждений и организаций;

- обеспечивает в установленном порядке государственные органы, предприятия, учреждения, организации и граждан информацией по таможенным вопросам;

- реализует единую финансово-хозяйственную политику, развивает материально-техническую и социальную базу таможенных органов, создаёт необходимые условия труда для работников этих органов»²³;

В настоящее время Белгородская таможня - одна из самых крупнейших в России. Зона ее деятельности – Белгородская область. Пограничные с ней области Украины - Луганская, Сумская и Харьковская. Протяженность таможенной границы - 540, 9 км. Практически все товары, идущие в нашу страну с юга, и не только из Украины, проходят по белгородскому направлению.²⁴

В результате анализа деловой активности участников ВЭД, выражающейся в объемах среднесуточных поступлений от участников ВЭД авансовых и иных платежей, внесенных в счет уплаты предстоящих таможенных пошлин, налогов на счет № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы

²³ URL.: http://customsonline.ru/tam_belg.html. (дата обращения: 20.02.2016).

²⁴ Статистическая информация о деятельности таможенного органа: официальный сайт Центрального Таможенного Управления. Раздел «Белгородская таможня». URL: http://ctu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=193&Itemid=235 (дата обращения: 5.04.2016).

Российской Федерации» было установлено, что среднее поступление денежных средств в таможене от участников ВЭД на счет № 40101 в 2015 году составило 83,41 млн. руб., тогда как в 2014 году это значение было 95,57 млн. руб., т.е. снижение составило 12,16 млн. руб. (Приложение 5).

Выполнение планового задания Белгородской таможней за 2014-2015 гг. представлено в Приложении 6.

Средняя ставка налогообложения при импорте товаров в 2015 году составила 16,07%, в 2014 году – 17,84%, при этом основным платежом является НДС, а его доля составляет более 90% в общей сумме распределенных таможенных платежей (Приложение 7). Анализ распределённых в федеральный бюджет сумм показал, что уплата ввозных пошлин в среднем составила в 2015 году 3,59 млн. руб., в 2014 году – 3,31 млн. руб. Рассматривая уплату особых видов пошлин в таможене, а именно специальных и антидемпинговых, следует отметить, что среднее значение уплаты этих пошлин в 2015 году составило 0,088 млн. руб., в 2014 году – 3,64 млн. руб.

«Приоритетными налоговыми товарами, таможенные и иные платежи по которым в текущем году составляют наибольший объём, являются: 72 и 73 товарные группы – черные металлы и изделия из них, 84 товарная группа – котлы, оборудование, 85 товарная группа – электрические машины и оборудование, 25 товарная группа – галит, соль, щебень, 39 товарная группа – пластмассы и изделия из них, 69 товарная группа – керамические изделия, 32 товарная группа – экстракты дубильные и красильные, 94 товарная группа – мебель, 68 товарная группа – изделия из камня.

В 2015 году при сравнении с 2014 годом в таможене наблюдается сокращение объёмов распределения таможенных платежей в доход федерального бюджета на 2417,07 млн. руб. (спад на 11,15%). Рост общей таможенной стоимости при одновременном снижении физических объёмов

импорта товаров по сравнению с прошлым годом вызван значительным ослаблением курса российского рубля по отношению к доллару США и евро, что привело к увеличению таможенной стоимости контрактов, заключенных в этих иностранных валютах. При рассмотрении изменений объемов взимания таможенных платежей при импорте товаров в те же периоды в разрезе товарных позиций, при снижении физических объёмов ввоза товаров с 7 721,63 тыс. тонн до 6 066,35 тыс. тонн (спад на 21,44%) и уменьшении таможенной стоимости со 119,184 млрд. руб. до 113,803 млрд. руб. (спад на 4,51%), наблюдается сокращение таможенных платежей по трем наиболее налогоёмким товарным группам (94, 73 и 25 товарные группы)²⁵:

«73 товарная группа – изделия из черных металлов – платежи снизились с 3 232,14 млн. руб. до 1 373,55 млн. руб. (снижение в 2,4 раза); 25 товарная группа – галит, соль, щебень – платежи снизились с 850,86 млн. руб. до 763,76 млн. руб. (снижение на 10,24%); 94 товарная группа – мебель – платежи снизились с 378,6 млн. руб. до 250,73 млн. руб. (снижение на 33,77%).

По следующим товарным группам, напротив, произошел рост объемов взимания таможенных платежей в те же периоды:

72 товарная группа – черные металлы – платежи увеличились с 4 814,79 млн. руб. до 5 840,2 млн. руб. (увеличение на 21,3%); 39 товарная группа – пластмассы и изделия из них – платежи увеличились с 636,47 млн. руб. до 787,11 млн. руб. (увеличение на 23,67%); 32 товарная группа – экстракты и красители – платежи увеличились со 184,69 млн. руб. до 347,61 млн. руб. (увеличение в 1,9 раза); 85 товарная группа – электрические машины и оборудование – платежи увеличились с 1 111,43 млн. руб. до 1 575,36 млн. руб. (увеличение в 1,4 раза); 84 товарная группа – котлы, оборудование – платежи увеличились с 2 868,58 млн. руб. до 2 945,04 млн.

²⁵ Статистическая информация о деятельности таможенного органа: официальный сайт Центрального Таможенного Управления. Раздел «Белгородская таможня». URL: http://ctu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=193&Itemid=235 (дата обращения: 5.04.2016).

руб. (увеличение на 2,67%); 69 товарная группа – керамические изделия – платежи увеличились с 637,4 млн. руб. до 638,46 млн. руб. (увеличение на 0,17%); 68 товарная группа – изделия из камня – платежи увеличились с 204,37 млн. руб. до 263,26 млн. руб. (увеличение на 28,81%).

Общее снижение сумм распределения таможенных платежей по приведенным группам товарам составляет 2,07 млрд. руб., а рост платежей составляет 1,94 млрд. руб., т.е. по приведенным выше товарным группам увеличение сумм таможенных платежей не перекрывает сумму их снижения»²⁶.

Шебекинский таможенный пост им. В.А. Данкова был создан 27 августа 1992 года на основании приказа ГТК России от 27.08.1992 №370. Первым начальником таможенного поста стал Петр Алексеевич Мусоров, безвременно ушедший из жизни в 2013 году.

В 2001 году Приказом ГТК России от 14 августа 2001 года № 793 «О внесении изменений в название Шебекинского таможенного поста Белгородской таможни» и в соответствии с постановлением Белгородской областной Думы от 27 декабря 1996 года № 18 «О присвоении имени В.А. Данкова Шебекинскому таможенному посту Белгородской таможни» посту было присвоено имя Владимира Алексеевича Данкова – первого начальника Белгородской таможни, трагически погибшего при исполнении служебных обязанностей.

Зоной деятельности Поста является Шебекинский район Белгородской области с участком таможенной границы Таможенного союза и Украины протяженностью 87 километров.

²⁶ Основные итоги деятельности Белгородской таможни за 2015 год : официальный сайт Центрального Таможенного Управления. Разд. «Белгородская таможня». «Статистическая информация о деятельности таможенного органа». URL: http://ctu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=11412:-----2015-&catid=193:stat-info-bel-cat&Itemid=235 (дата обращения: 5.04.2016).

С личным составом таможенного поста началось регулярное, глубокое изучение законов, нормативных правовых документов по таможенному делу.

В структуру поста входят пять отделов и два отделения. В зоне ответственности – многосторонний автомобильный пункт пропуска «Шебекино» и железнодорожный пункт пропуска «Нежеголь».

За 20 лет вес задекларированных товаров превысил 4,7 миллиона тонн, стоимость более 70 миллиардов рублей. Возбуждено более 200 уголовных дел, связанных с незаконным перемещением через таможенную границу товаров народного потребления, оружия, наркотиков, предметов старины и искусства.

Пост трижды признавался победителем конкурса на звание лучшего коллектива таможенных органов Российской Федерации в номинации «Лучший коллектив таможенного поста в автомобильном пункте пропуска». Вот почему переходящий вымпел оставлен на вечное хранение коллективу таможенного поста (приказ ФТС России от 22.02.2008 №172).

В 2009 году внедрено и успешно функционирует 100%-ное применение электронной формы декларирования с использованием сети Интернет.

В 2013 году состоялось открытие нового МАПП «Шебекино». До этого момента функционировал пункт пропуска, построенный по временной схеме и введенный в эксплуатацию осенью 1994 года.

«Новый МАПП Шебекино занимает площадь 14 гектар, с пропускной способностью 1000 автомобилей в сутки: 750 легковых, 200 грузовых и 50 автобусов. По физическим лицам пропускная способность составляет 4400 человек в сутки. В настоящее время увеличено количество полос. В пункте имеется по 10 полос движения на въезд и столько же на выезд, из них по 2 отдельных полосы для грузовых машин, по 1 - для автобусов и по семь полос для легкового транспорта. До этого пересечение границы осуществлялось по

двум полосам для легкового транспорта и автобусов и одной полосе для грузового на въезд и столько же - на выезд.

Пункт пропуска оснащен электронным весовым оборудованием, системами радиационного контроля, рентгентелевизионной аппаратурой, мобильным инспекционно-досмотровым комплексом и другими современными техническими средствами контроля²⁷:

2015 году работа поста осуществлялась в соответствии с положениями приказа ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 «Об утверждении Общего положения о таможенном poste», реализации мер по исполнению таможенного законодательства ЕАЭС, законодательства Российской Федерации о таможенном деле, нормативных документов вышестоящих таможенных органов.

Штатная численность поста составляет 79 сотрудников, государственных служащих и работников бюджетной сферы.

Основной задачей поста в 2015г. стало выполнение контрольных показателей эффективности деятельности, доведенных приказом ФТС России от 13.01.2015 № 26 «О контрольных показателях эффективности деятельности региональных таможенных управлений и таможен, непосредственно подчиненных ФТС России, на 2015 год».

Таможенный пост является приграничным. Протяженность границы с Украиной составляет 81 километр. В зоне ответственности поста располагаются многосторонний автомобильный пункт пропуска Шебекино и двусторонний железнодорожный пункт пропуска «Нежеголь-Волчанск», функционирует таможенно-логистический терминал ООО «ТЛТ Шебекино», склад временного хранения ООО «Солис».

²⁷ Статистическая информация о деятельности таможенного органа: официальный сайт Центрального Таможенного Управления. Раздел «Белгородская таможня». URL: http://ctu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=193&Itemid=235 (дата обращения: 5.04.2016).

							4, 7 5	5, 6 3
2	Сумма таможенных платежей всего, млн. руб в т.ч. -пошлины	1515,42 227,31	1409,50 211,43	700,54 105,08	- 10 5,0 8 -15,88	- 708 ,96 - 106 ,35	-6,99 -0,07	- 5 0, 2 9 - 5 0, 3 0
3	Всего проследовало грузовых транспортных средств	13509	14790	14326	1281	-464	9,48	-3,14

Наряду с этим наблюдается рост товарооборота со странами дальнего зарубежья (на 15%), этому способствуют программы импортозамещения, ввоз оборудования и материалов для создания новых производств, увеличение деловой активности организаций, занимающихся поставками добавок для кормления животных, инкубационных яиц, организацией на территории области новых предприятий химической промышленности. Рост товарооборота со странами дальнего зарубежья планируется и в дальнейшем, в том числе в связи с открытием на территории Шебекинского района предприятия с иностранными инвестициями «Нуплекс резинс».

Основным является показатель эффективности №1 «Доходы, администрируемые таможенными органами». Плановое задание по этому показателю составляет 746 220 000 руб. На настоящий момент в

федеральный бюджет перечислено 673 666 615,98 руб., что составляет 90,28% планового задания (более 50% от уровня 2014г.).

Причиной снижения перечислений в федеральный бюджет является общее снижение товаропотока, которое коснулось в основном платежеспособных категорий товаров. Прекратилось оформление, молочной продукции, сыров, сырных и молочных продуктов, семян кукурузы и подсолнечника производства Украины, ввоз которых в Россию запрещен, холодильного оборудования. Это является следствием сложной социально-политической и экономической ситуацией, сложившейся в Украине.

Основной номенклатурой оформляемых импортных товаров являются: оборудование и запасные части для сельхозтехники, мукомольной промышленности, станки и производственные линии, пластикат, кормовые добавки для кормления животных, картон и бумага, мебель; экспортных: холодильное оборудование и запасные части к нему, макулатура, продукция химического производства, замороженные овощи, мел.

«Среднее ежедневное взимание таможенных и иных платежей в доход федерального бюджета по посту составляет 2,73 млн. руб.

В 4-м квартале 2015 года Шебекинский таможенный пост был включен в перечень таможенных органов, в которых осуществляется применение алгоритма автоматической регистрации ДТ. С момента включения таможенного поста в указанный перечень, автоматически зарегистрировано 106 ДТ.

В целом все контрольные показатели деятельности выполняются таможенным постом выполняются.

Со вступлением в силу Постановления Правительства Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 239 «Об обеспечении исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов при временном ввозе

физическим лицом, не имеющим постоянного места жительства в государстве - члене Таможенного союза, второго и последующих транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных в иностранных государствах» постом в рамках проведения таможенного контроля направлено в отдел таможенных платежей таможи 6 решений на сумму 1 118 000 руб.

Основной задачей отдела является выполнение контрольных показателей эффективности деятельности, доведенных приказом ФТС России от 13.01.2015 № 26 «О контрольных показателях эффективности деятельности региональных таможенных управлений и таможен, непосредственно подчиненных ФТС России, на 2015 год».

Декларационный массив на сегодняшний день составляет 2772 деклараций на товары (далее - ДТ) из них выпущенных в соответствии с процедурой импорта 1982, экспорта 790. Объем декларационного массива составляет 70% от уровня прошлого года и 60 % от уровня 2013 г. (Рисунок 2).



Рисунок 2. Сумма платежей, перечисленных в федеральный бюджет за 2013-2015гг.

Шебекинским таможенным постом.

Основной номенклатурой оформляемых импортных товаров являются: пластикат, картон и бумага, мебель, оборудование и запасные части для сельхозтехники, мукомольной промышленности, кормовые добавки для кормления животных, станки и производственные линии, патока; экспортных: холодильное оборудование и запасные части к нему, макулатура, продукция химического производства, замороженные овощи, мел.

Основным для нас является показатель эффективности №1 «Доходы, администрируемые таможенными органами». Плановое задание по этому показателю составляет 746220 000 руб. На настоящий момент в федеральный бюджет перечислено 673666615,98 руб., что составляет 90,28% планового задания. Что корреспондируется с величинами снижения грузооборота и внешнеторгового оборота (Рисунок 3).

Причиной снижения перечислений в федеральный бюджет является общее снижение товаропотока, которое коснулось в основном платежеемких категорий товаров. Прекратилось оформление, молочной продукции, сыров, сырных и молочных продуктов, семян кукурузы и подсолнечника производства Украины, ввоз которых в Россию запрещен, холодильного оборудования.

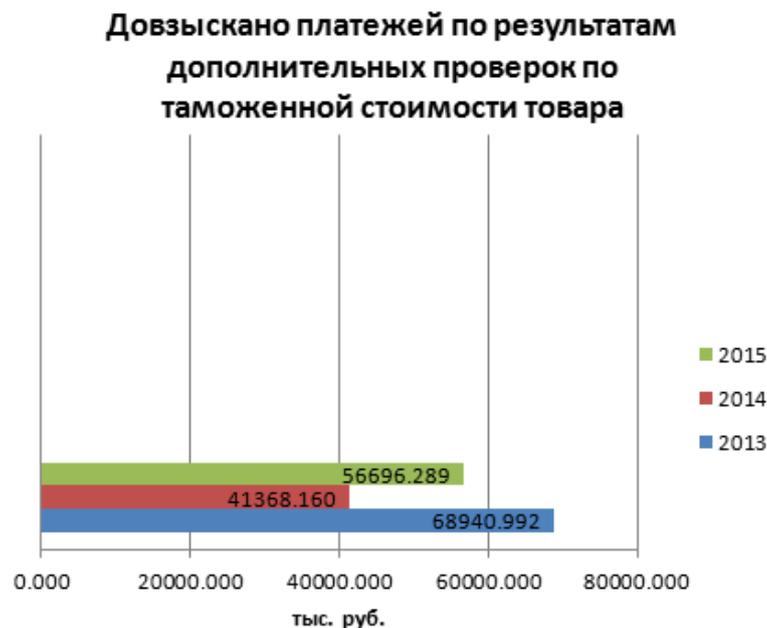


Рисунок 3. Довзыскано платежей по результатам дополнительных проверок по таможенной стоимости товара за 2013-2015 гг. на Шебекинском таможенном посту

КПЭД №4 «Доля уплаченных (взысканных) таможенных платежей в общей сумме таможенных платежей, дополнительно начисленных по результатам таможенного контроля при декларировании товаров» выполняется на оценку «хорошо». Все начисленные таможенные платежи взыскиваются.

КПЭД №6 «Эффективность деятельности таможенных органов по контролю таможенной стоимости отдельных товаров в рамках системы управления рисками» выполняется на оценку «хорошо». Факты выпуска товаров с уровнем таможенной стоимости ниже значений индикатора риска, доводимого ежеквартально до таможенных органов, в рамках контрольного показателя №6 отсутствуют.

Отделом произведено 657 корректировок таможенной стоимости товаров, довзыскано 62 997 973 руб., что составляет 9,4% от общего перечисления в бюджет (Рисунок 4).

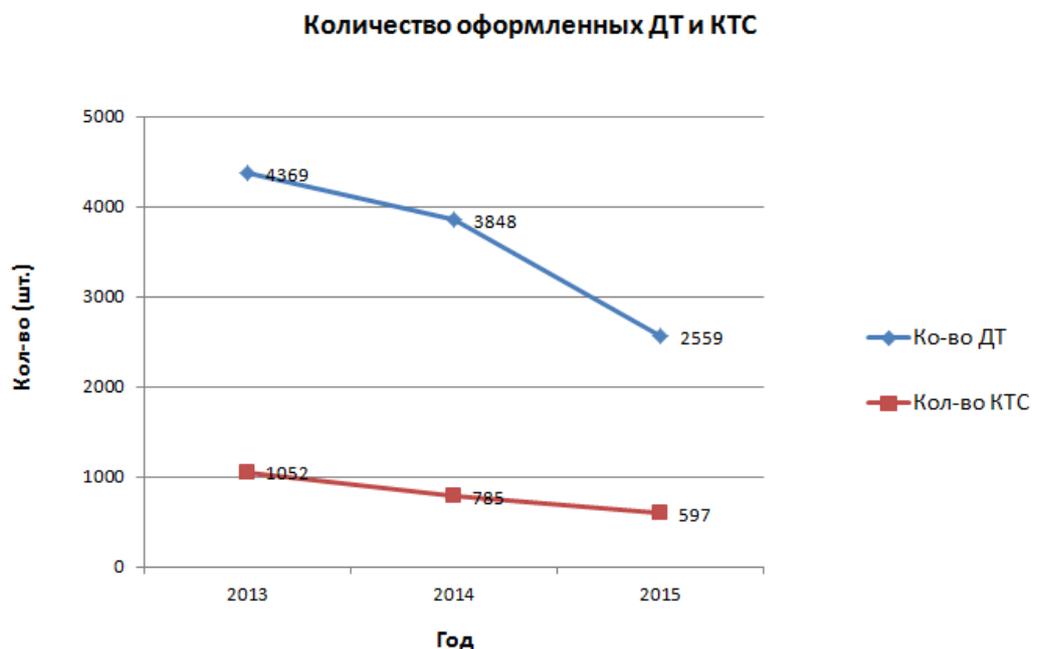


Рисунок 4. Количество оформленных ДТ и КТС за 2013-2015гг.

На Шебекинском таможенном посту

Общее количество КТС по сравнению с предыдущими годами снижается медленнее падения товарооборота, при росте суммы КТС в абсолютном выражении на 40%, что свидетельствует о возрастании роли системы управления рисками и ориентации должностных лиц, осуществляющих проверку таможенной стоимости не на собственное понимание и исследование уровней таможенной стоимости однородных и идентичных товаров, а на уровни таможенной стоимости, установленные СУР, в том числе анализе сведений о таможенной стоимости товаров ИСС «Малахит». Средний уровень таможенной стоимости за 2015 г. составляет 1,6 \$/кг. (2,58 \$/кг в 2014 г. и 2,78 \$/кг в 2013 г.). Из недостатков в работе следует отметить, что в рамках ведомственного контроля за 2015 г., в части контроля таможенной стоимости отменено 1 решение ввиду использования в качестве основы для корректировки таможенной стоимости товаров, сведений о товарах, стоимость которых принята по «резервному методу» (метод б).

КПЭД №7 «Доля таможенных платежей, фактически уплаченных или взысканных по решениям о корректировке таможенной стоимости товаров, которые впоследствии отменены, в общей сумме таможенных платежей, фактически уплаченных или взысканных по решениям о корректировке таможенной стоимости товаров» выполняется на оценку «хорошо».

КПЭД №13 Сокращение времени совершения таможенных операций при выпуске товаров. Т_и - среднее время совершения таможенных операций при выпуске товаров, помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления составляет 1:23:24, Т_э - среднее время таможенных операций при выпуске товаров, помещенных под таможенную процедуру экспорта составляет 0:57:36. Оценка «хорошо».

КПЭД №14 Сокращение времени выпуска отдельных товаров, помещенных под таможенные процедуры экспорта или временного вывоза 0:57:36. Оценка «хорошо».

КПЭД №15 Сокращение времени выпуска товаров, перемещаемых воздушным, автомобильным и железнодорожным видами транспорта 1:19:48. Оценка «хорошо». В рамках КПЭД №18 должностными лицами отдела два раза приостанавливался выпуск товара, содержащего признаки объекта интеллектуальной собственности. В результате приостановлений выпуска 600 000 единиц товара «этикетка для бутылок...» (товарный знак «Склянка») признаны контрафактными и были включены в контрольный показатель №18. Показатель выполнен на оценку «хорошо». На постоянной основе проводится мониторинг товаров с использованием ИАС «Тарифы-1».

КПЭД №22 Эффективность деятельности по контролю правильности классификации товаров не выполнялся в 1 квартале. Во 2 и 3 квартале выполнен на оценку «хорошо». Экономическая эффективность принятых решений по классификации товаров во 2 квартале $\mathcal{E} = 0.21\%$ (при установленном $0,13\%$), в 3 квартале $\mathcal{E} = 0.69\%$ (при установленном $0,11\%$).

В 2015 г. в процессе таможенного оформления вынесено 27 решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, по которым доначислено и довызыскано около 1,8 млн. руб., вынесено 5 решений о назначении таможенной экспертизы.

КПЭД №23 Законность принятых решений по классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС. Оценка «хорошо».

КПЭД №25 Эффективность деятельности таможенных органов по контролю правильности классификации товаров с применением системы управления рисками. Оценка «хорошо».

КПЭД №26 Доля деклараций на товары, ввезенные на территорию Российской Федерации, таможенные операции и таможенный контроль которых осуществляется в таможенных органах, расположенных в приграничных субъектах Российской Федерации, в общем количестве деклараций на товары, ввезенные на территорию Российской Федерации. Оценка хорошо.

КПЭД №34 Доля электронных копий зарегистрированных деклараций на товары, срок поступления которых по тракту «Оперативный мониторинг» составляет более 2 дней со дня регистрации. Оценка «хорошо».

КПЭД №35 Доля электронных копий деклараций на товары, поступивших в центральную базу данных Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов в срок более 2 дней со дня выпуска товаров. Оценка «хорошо».

Из аналитических показателей работы стоит отметить АП №13 Доля деклараций на товары, размещенные на ТЛТ, в общем количестве деклараций на товары, ввезенные автотранспортом. Значение составляет примерно 15%. Показатель выполняется.

АП № 14 Эффективность деятельности таможенных органов по обеспечению защиты прав интеллектуальной собственности не выполняется.

В части контроля правильности заявления страны происхождения товаров за 2015 год вынесено 6 решений об отмене тарифных преференций, по которым доначислено таможенных платежей на сумму 1 млн. руб. (Рисунок 5).

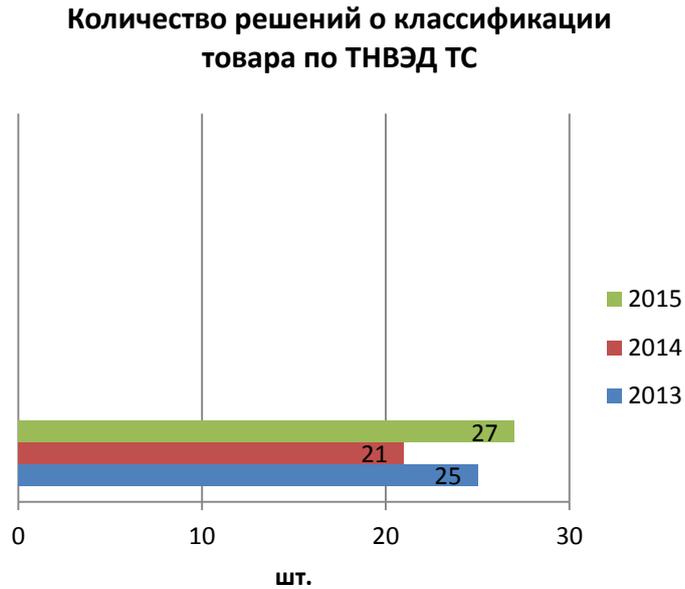


Рисунок 5. Количество решений о классификации товара по ТНВЭД по
Шебекинскому таможенному посту

Должностными лицами ОТО и ТК № 1 совместно с должностными лицами отделов Белгородской таможни разработаны 76 проектов целевых профилей риска по результатам применения, которых было доначислено таможенных платежей в сумме 15941859 руб., вынесено 4 решения о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, 1 решение о стране происхождения товара, 1 решение об отмене тарифных преференций, 1 решение о приостановлении выпуска товаров, по 1 ДТ выявлены товары, запрещенные к ввозу на таможенную территорию таможенного союза (плиты ДСП производства компании «Кроно Украина»), возбуждено 1 дело об административном правонарушении.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

1. В настоящее время таможенные платежи являются одной из основных составляющих доходной части бюджета стран-членов ТС. Именно таможенные платежи, по оценкам многих специалистов, составляют более 35 процентов доходной части федерального бюджета. В частности, по итогам

2014 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 7100,6 млрд. рублей, что на 535,2 млрд. рублей (или на 8,2%) больше, чем в 2013 году. При этом, самые большие доли в структуре платежей приходятся на Центральное таможенное управление и Северо-Западное. На третьем месте Дальневосточное таможенное управление.

2. В результате анализа деловой активности участников ВЭД, выражающейся в объемах среднедневных поступлений от участников ВЭД авансовых и иных платежей, внесенных в счет уплаты предстоящих таможенных пошлин и налогов, было установлено, что среднедневное поступление денежных средств в Белгородской таможне в 2015 году составило 83,41 млн. руб., тогда как в 2014 году это значение было 95,57 млн. руб., т.е. снижение составило 12,16 млн. руб.

3. Деятельность Шебекинского таможенного поста им. В.А. Данкова Белгородской таможни в 2015 году осуществлялась в соответствии с положениями приказа ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 «Об утверждении Общего положения о таможенном poste», реализации мер по исполнению таможенного законодательства ЕАЭС, законодательства Российской Федерации о таможенном деле, нормативных документов вышестоящих таможенных органов. За отчетный год на посту оформление экспортно-импортных поставок осуществляли 95 участников внешнеэкономической деятельности. Декларационный массив на сегодняшний день составляет 2772 ДТ из них выпущенных в соответствии с процедурой импорта 1982, экспорта 790. Объем декларационного массива составляет 70% от уровня прошлого года. Грузооборот (вес нетто), оформленных таможенным постом товаров составил 47 540 тонн (51% от уровня 2014 г.). Объем вывозимых товаров составил 10 142 тонн (102 от уровня 2014 г.), ввозимых – 37 398 тыс. тонн (45% от уровня 2014 г.). Внешнеторговый оборот составил 72,596 млн. долл. США (32% от уровня

2014 г.).

РАЗДЕЛ III. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ВЗИМАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В современных реалиях происходит постоянное ужесточение требований по решению важнейшей задачи – наполнение доходной части федерального бюджета, что повышает актуальность совершенствование организации и проведения таможенного контроля.

В 90-х годах XX века произошла коренная реструктуризация таможенных органов Российской Федерации. Активно создавались подразделения, в компетенцию которых входил контроль за правильностью исчисления и порядком уплаты таможенных платежей. Указанные подразделения контролировали правильность классификации товаров, в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности, проводили проверку правильности исчисления таможенной стоимости, устанавливали страну происхождения товаров, законности предоставления льготных условий по уплате таможенных налогов и пошлин, полноту начисления и порядок уплаты при заявлении таможенных процедур, насколько реально используются товары и транспортные средства.

Дальнейшее развитие подразделений таможенных органов РФ на сегодняшний день направляется на всестороннее развитие и усиление контроля за факторами, оказывающими влияние на объемы таможенных платежей. Определение и дальнейшая классификация указанных факторов выступают прочной основой для определения существующих резервов роста поступлений таможенных платежей в государственный бюджет.

В настоящее время таможенные платежи являются важным источником формирования доходов федерального бюджета РФ. Финансово-экономический кризис значительно изменил сложившуюся благоприятную обстановку во внешней торговле РФ, вследствие чего, резко обострилась ситуация с процессом формирования доходов федерального бюджета от внешнеэкономической деятельности.

Анализ изменений объемов, состава и товарной структуры российского импорта и экспорта, по нашему мнению, представляет достаточно большой интерес для исследования тенденций развития и определения отраслей народного хозяйства, которые необходимо защитить и повысить доходы бюджета страны.

За последнее десятилетие значительно усилилось значение таможенных платежей в процессе формирования доходной части бюджета государства, актуально дальнейшее совершенствование законодательства в области таможенного и налогового законодательства, в первую очередь в рамках методологических подходов расчета и взимания таможенных платежей.

Важнейшей составляющей бюджета РФ, ее экономики и социальной сферы является доходная часть. Важнейшую роль в процессе формирования доходной части играют именно таможенные органы. Так же на таможенные органы РФ возлагается обязанность по взысканию и перечислению в бюджет страны средства, которые получают как пени, штрафы неустойки и т.д., активизируя тем самым использование различных финансово-правовых санкций и административных наказаний.

Таким образом, реализуя свои функции таможенные органы РФ участвуют в активном формировании таможенных доходов в федеральном бюджете.

Контроль за правильностью исчисления, своевременностью и полнотой уплаты всех таможенных платежей проявляется как важнейшая функция таможенных органов, являющихся административным ресурсом пополнения доходов бюджета.

Результат администрирования таможенных платежей зависит, по нашему мнению от эффективности организации процесса их взимания Федеральной таможенной службой.

Можно выявить основные предпосылки и существующие тенденции в работе таможенных органов РФ в процессе формирования таможенных доходов:

- значительное расширение номенклатуры вывозимых и ввозимых товаров;
- рост числа участников внешнеэкономической деятельности;
- рост в стоимостном и количественном выражении показателей, характеризующих внешнюю торговлю;
- переход на уплату таможенных платежей по кодам бюджетной классификации на счет Федерального казначейства;
- повсеместный переход на автоматическую обработку необходимых сведений, электронное декларирование всей информации, которая содержится в декларации на товары;
- усложнение процесса администрирования таможенных платежей вследствие образования таможенного союза;
- вступление во Всемирную торговую организацию;
- внедрение и использование международных стандартов качества, адаптация к этим стандартам.

Вышеназванные предпосылки и тенденции явились поводом совершенствования и изменения основополагающих принципов по организации и взиманию таможенных платежей, что в свою очередь повлекло за собой процесс преобразования современной концепции администрирования платежей.

Дальнейшее развитие и совершенствование администрирования таможенных платежей состоит в совершенствовании порядка взимания таможенных платежей и процесса формирования таможенных доходов в полном объеме.

В современных условиях порядок взимания таможенных платежей и формирование суммы таможенных доходов подразумевает существование ряда участников этих отношений, которые возникают в ходе перемещения

денежных средств от потенциальных плательщиков на счета Федерального казначейства, которые вовлекаются в процесс взаимосвязи в следствие вступления в Таможенный союз.

На современном этапе усиливается зависимость государства от поступлений доходов от деятельности таможенных органов, а значит существует необходимость для увеличения собираемости и полноты поступления всех таможенных налогов в доходную часть федерального бюджета РФ.

Однако, следует отметить, что происходит ежегодное увеличение задолженности участвующих во внешнеэкономической деятельности субъектов по уплате таможенных платежей и пеням. Происходящее обуславливается тем, что 42,3% участников ВЭД недостоверно заявляют таможенную стоимость, 26 % не верно классифицируют товары по ТНВЭД, 8,5% участников ВЭД нарушают сроки уплаты таможенных платежей, поэтому полное поступление таможенных доходов в бюджет не происходит.

Необходимо организовать контроль за правильностью, своевременностью и полнотой исчисления и уплаты таможенных платежей, поэтому, для реализации указанных задач, необходимо дальнейшее совершенствование работы таможенных органов в целях развития администрирования таможенных платежей.

Результативность деятельности таможенных органов по администрированию таможенных платежей, прежде всего, зависит от организации их взимания ФТС России.

Следует особо отметить, что повышение эффективности работы таможенных органов в процессе администрирования таможенных платежей не может быть достигнуто корректировкой какого-либо отдельного элемента всей системы. Вследствие этого появилась необходимость в изменении подходов, целей и администрирования таможенных платежей, внедрения новых концепций и деятельности таможенных органов в процессе администрирования таможенных платежей. Необходима разработка и

внедрение новой методики порядка взимания таможенных платежей в процессе формирования доходов от таможенной деятельности, разработка критериев качества и результативности таможенных органов.

Достижение указанной цели обеспечивается путем решения следующих задач:

- «повышение качества таможенного регулирования, способствующее созданию условий для привлечения поступлений доходов в федеральный бюджет, ускорению товарооборота;

- совершенствование администрирования таможенных платежей, в том числе осуществление таможенных процедур в соответствии с международными стандартами, основанными на последних достижениях в области информационных и управленческих технологий;

- укрепление взаимодействия с российскими, зарубежными и международными таможенными органами и другими органами исполнительной власти и коммерческими организациями»²⁸.

Реализация указанных задач предполагает обеспечение на всей территории РФ стабильного правового режима для внешней торговли, основанного следующих принципах:

- переход от непосредственного взимания таможенных платежей к контролю фактического движения денег по соответствующим счетам на базе учетных данных казначейств государств Таможенного союза;

- стандартизация, совершенствование таможенного законодательства, разработка норм, правил и процедур с учетом международных стандартов;

- прозрачность и предсказуемость; минимальное вмешательство

- ориентация на потребителя; сотрудничество и партнерство;

²⁸ О стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 №2575-р // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

- сбалансированность в части соотношения между таможенным контролем в области обеспечения безопасности и мерами, содействующими развитию торговли.

Кроме того, эта концепция обусловлена принципами, на которых основано Соглашение о зачислении и распределении ввозных таможенных пошлин, поскольку в нем предусмотрено наличие механизма контроля за полнотой распределения уплаченных сумм, в том числе процентов и пеней, подлежащих отражению в 47-й графе и графе «В» декларации на товары, а также указания в декларации на товары любых сведений об уплате таможенных платежей, которые происходят после выпуска этих товаров. Этот контроль основан, в первую очередь, на контроле фактического движения денег по соответствующим счетам на базе учетных данных казначейств. Поэтому принципы Соглашения также учтены в предлагаемой концепции.

Сложившаяся методика организации взимания таможенных платежей на Шебекинском таможенном посту предполагает алгоритм передачи информации, документов и денежных средств от одного участника отношений к другому. В результате анализа функций, выполняемых таможенными органами на всех уровнях таможенной системы, сделан вывод о том, что в части организации взимания таможенных платежей и формирования таможенных доходов региональные таможенные управления выполняют функции **Управления федеральных таможенных доходов и таможенного регулирования ФТС России (ГУ ФТД ЦА ФТС России)**, что снижает скорость передачи информации о поступлении денежных средств.

Вместе с тем организация взимания таможенных и иных платежей на Шебекинском таможенном посту и формирования таможенных доходов предполагает получение информации о товаре от разных организаций, участвующих в доставке товара, хранении товаров на СВХ, а также информацию, которой располагают иные таможенные органы государств Таможенного союза, в таможенную назначения.

В процессе деятельности на Шебекинском таможенном посту выявляются факты, свидетельствующие о неуплате или неполной уплате таможенных платежей. Соответственно, возникает объективная необходимость разработки схемы взаимодействия структурных подразделений таможенных постов, таможен государств – членов Таможенного союза. Как показывает практика, впоследствии, после рассмотрения судебных дел, по фактам доначисления таможенных платежей нередко приходится осуществлять возврат доначисленных таможенных платежей.

В целях исключения подобных фактов предлагается привлекать правовые отделы таможни не только для процедуры рассмотрения дел в судах, но и на этапе принятия решения о доначислении и довызыскании таможенных платежей. Необходимость активного взаимодействия с правовыми отделами таможен обусловлена и тем фактом, что по результатам ведомственного контроля наиболее часто отменяются решения, связанные с контролем таможенной стоимости и уплатой таможенных платежей (67,2% от общего количества незаконных решений). При принятии подобных решений важно располагать всей возможной информацией, что предполагает тесное взаимодействие отделов таможен и аналогичных отделов таможен Республики Казахстан и Республики Беларусь. Кроме того, одним из мероприятий, направленных на погашение задолженности по уплате таможенных платежей, является взаимодействие таможен с территориальными подразделениями Федеральной службы судебных приставов.

Следует отметить, что, применение электронных технологий предоставления обеспечения уплаты таможенных платежей существенно сокращает временные затраты.

Федеральная таможенная служба совершенствует свою работу с обеспечением уплаты таможенных пошлин, налогов. Для этого в настоящее время проводится тестирование технологии работы с поручительством,

оформляемым в электронном виде с применением электронных подписей, при проведении дополнительной проверки сведений, заявленных в декларации на товары.

Тестирование проводится совместно с обществом с ограниченной ответственностью «Мультисервисная платежная система». Данная российская платежная система зарегистрирована Банком России и признана национально значимой. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.03.2013 г. № 285 система является оператором таможенных платежей.

Применение участниками внешнеэкономической деятельности электронных технологий предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов позволит существенно сократить время на предоставление такого обеспечения.

Для достижения поставленной цели – повышения результативности организации взимания таможенных и иных платежей, а также решения поставленных задач разработана методика организации взимания таможенных и иных платежей. Она включает основные этапы таможенного контроля начисления и уплаты таможенных платежей и поступления сумм на счет Федерального казначейства (Таблица 2) с учетом перехода на электронное декларирование и уплату по КБК.

Таблица 2

Методика организации взимания таможенных и иных платежей и формирования таможенных доходов Российской Федерации

Уровни таможенной системы	ГУ ФТД ЦА ФТС России	РТУ	Таможни, Шебекинский таможенный пост
Функции	Организация контроля за поступлением	Контроль деятельности отделов	Ведет оперативный учет администрируемых поступлений в разрезе

	денежных средств участников ВЭД в федеральный бюджет и их возвратами, уточнением вида и принадлежности платежей, а также оперативный учет	таможенных платежей подчиненных таможенных органов, а также оперативный учет своих платежей	участников ВЭД, а также операций по начислению средств федерального бюджета от распоряжения и реализации конфискованного и иного имущества, обращенного в доход государства, и иных платежей
Цель	Обеспечение сбора таможенных платежей, выполнение контрольного задания		
Информационная база	Сведения УФК МФ, сведения, содержащиеся в декларации на товары, документах, представленных для таможенных целей, данные бухгалтерского учета, платежные документы, документы, подтверждающие право на предоставление льгот, информация структурных подразделений таможен государств – членов Таможенного союза		
Приемы	Организация контроля, оперативный и бюджетный учет	Обобщение, контроль (Сравнение, сопоставление, учет, контроль для своих платежей)	Сравнение, сопоставление, учет, контроль, анализ
Показатель и методики	Сумма непогашенной задолженности, задолженность, образовавшаяся в результате выпуска товаров под обеспечение в ином государстве – члене Таможенного союза, результативность мер по принудительному взысканию по таможенным платежам и пеням, сумма дополнительных поступлений, результативность применения методики		

Экономия времени на получение информации о поступлении денежных средств может составлять более 24 часов.

Организацию контроля за правильностью и полнотой уплаты таможенных платежей на уровне Белгородской таможни и Шебекинского таможенного поста можно представить следующим образом (Приложение 8).

В соответствии с данным подходом к организации контроля за правильностью и полнотой уплаты таможенных платежей перед отделом исследуемого таможенного органа ставятся следующие задачи:

- проверка наличия задолженности по уплате таможенных платежей;
- контроль правильности заполнения отдельных граф ДТ;
- контроль правильности исчисления таможенных платежей в гр.47 ДТ;
- контроль правильности уплаты таможенных платежей;
- предоставление отсрочки (рассрочки).

Отдел таможенных платежей осуществляет:

- контроль правильности заполнения 47 ДТ;
- учет таможенных платежей;
- контроль за поступлением ТП.

Информационной базой является сведения, содержащиеся в декларации на товары, документах, представленных для таможенных целей, данные бухгалтерского учета, платежные документы, документы, подтверждающие право на предоставление льгот, информация структурных подразделений таможен государств-членов Таможенного союза.

Соответственно к показателям методики можно отнести сумму непогашенной задолженности, задолженность, образовавшаяся в результате выпуска товаров под обеспечение в ином государстве – члене Таможенного союза, результативность мер по принудительному взысканию по таможенным платежам и пеням, сумма дополнительных поступлений, результативность применения методики.

Большое значение в деятельности Шебекинского таможенного поста имеет таможенно-тарифная политика, которая призвана обеспечить регулирование внешнеэкономической деятельности путем применения таможенных пошлин.

Развитие глобализации, усиление интеграции экономических взаимосвязей в мировой экономике происходили при качественных изменениях

выполняемых роли и функций таможенных органов Российской Федерации в процессе реализации внутренней и внешней политики государства.

Главными ориентирами таможенно-тарифной политики на современном этапе является пополнение доходов государственного бюджета (именно 50% всех доходов являются доходами от таможенной деятельности) и защита отечественных секторов экономики.

Поэтому, исходя из Стратегии развития таможенных органов Российской Федерации основными направлениями таможенно-тарифной политики России на ближайшую и среднесрочную перспективу должны стать:

«- соблюдение системы приоритетов: обеспечение интересов России; обеспечение интересов блока стран, возглавляемого Россией; обеспечение интересов мирового сообщества в целом;

- сочетание интересов государства и интересов отдельных участников внешнеэкономической деятельности при обязательном приоритете общенациональных интересов;

- обеспечение внешней безопасности страны - экономической, продовольственной, технологической, научной, экологической и др;

- содействие улучшению структуры внешнеторгового оборота, улучшению структуры экспорта и импорта;

- соблюдения интересов отечественных производителей товаров»²⁹.

Важно отметить, что важнейшим элементом в экономике государства является таможенно-тарифном регулировании системы ВЭД.

По нашему мнению, одним из важнейших элементов в процессе совершенствования и оптимизации таможенного тарифа должно стать изменение определенной части комбинированных ставок ввозных таможенных пошлин на определенные (специфические товары), эти действия

²⁹ О стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 №2575-р // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

позволят в последствии повысить эффективность защиты российских производителей и в первую очередь – сельскохозяйственных товаров.

Для защиты российских производителей товаров, имеющих значительные ценовые диапазоны, и, в то же время, обеспечения приемлемого уровня таможенных платежей в отношении импортируемых товаров, перспективным представляется применение ставок пошлин, дифференцированных по абсолютному значению в зависимости от величины таможенной стоимости товара в сочетании с возможным изменением детализации отдельных товаров.

Следует также отметить, что меры защиты российских производителей товаров, особенно сельхозпродукции, основанные на простом механическом повышении уровня ввозных таможенных пошлин в настоящее время во многом себя исчерпали. Дальнейшее повышение не может быть осуществлено из-за невысокой покупательской способности населения нашей страны, поскольку эти товары, как правило, являются социально значимыми.

На основании вышеизложенного наиболее важное значение имеет использование в качестве защитной меры тарифных квот, которые позволяют защищать российского производителя без дальнейшего роста цены на внутреннем рынке.

Одной из составных частей, проводимой в стране экономической политики на современном этапе является совершенствование и дальнейшее развитие таможенно-тарифного регулирования внешней торговли, так как именно этот механизм помогает обеспечивать экономическую безопасность Российской Федерации и защищает ее экономические интересы в процессе внешнеэкономической деятельности.

Осуществляемое реформирование отечественной экономики активно затрагивает и внешнеэкономическую деятельность обладает своей спецификой.

Создаваемый контрольный механизм внешнеэкономической деятельности не достаточно совершенен, это в свою очередь значительно затрудняет деятельность таможенных служб в области уплаты таможенных платежей. Разрабатывается достаточно большое число нормативных документов, которые стремительно устаревают, затрудняя при этом работу таможенно-тарифной системы и методов ее регулирования.

Одна из задач, поставленная перед Шебекинским таможенным постом – это усиление роли таможенных органов в осуществлении таможенно-тарифной политики.

Необходимо отметить, что, в процессе изменения экономической ситуации в мировой экономике в последние годы происходили значительные изменения и в таможенном тарифе Российской Федерации. Цель этих изменений – дальнейшая либерализация импорта и синхронное увеличение эффективности сбора таможенных платежей.

С точки зрения формирования ресурсов государства оптимизация Таможенного тарифа способствовала увеличению поступлений таможенных платежей в бюджет, что было достигнуто за счет реализации следующих мероприятий:

1. «Определенное снижение размеров ставок таможенных пошлин в отношении ряда товаров обеспечило повышение эффективности собираемости таможенных платежей
2. Максимально возможная унификация ставок таможенных пошлин для однородных товаров.
3. Создание благоприятных условий для ввоза товаров, имеющих инвестиционный характер, прежде всего - технологического оборудования.
4. Оптимизация комбинированных ставок таможенных пошлин.
5. Применение практики сезонных пошлин. Все это способствовало более достоверному декларированию перемещаемых через границу товаров и увеличению объемов международной торговли, облегчению процедуры

взимания таможенных платежей, развитию внутреннего производства, и, как результат, росту поступлений в федеральный бюджет».³⁰

По нашему мнению, наиболее эффективным способом роста доходов федерального бюджета от взимания таможенных платежей является правильное исчисление величины налогооблагаемой базы – таможенной стоимости товаров, так как, именно таможенная стоимость влияет на объемы взимаемых таможенных платежей, поэтому, от правильности определения размера таможенной стоимости зависят объемы поступления в федеральный бюджет РФ таможенных платежей и действенность таможенного регулирования.

В законе о таможенном тарифе предусматривается «шестиступенчатая методика определения таможенной стоимости импортируемых товаров:

1. По стоимости сделки с ввозимыми товарами.
2. По стоимости сделки с идентичными товарами.
3. По стоимости сделки с однородными товарами.
4. Вычитания стоимости.
5. Сложения стоимости.
6. Резервный метод»³¹.

Однако, следует отметить, что чаще всего на практике используются 1 и 6 методы, что и приводит к появлению неточностей, ошибок при определении таможенной стоимости.

Так как основным методом определения таможенной стоимости является метод по цене сделки ввозимыми товарами, начинать оценку необходимо с проверки его применимости. При невозможности его использования применяется последовательно каждый из указанных методов.

Тарифно-таможенная политика становится важнейшим и неотъемлемым инструментом решения внутренних задач – перехода

³⁰ О таможенном тарифе : закон от 21 мая 1993 г. № 5003-1 // Российская газета. – 1993. – 5 июня; О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 48. – Ст. 6252.

³¹ Там же

российской экономики на инновационный путь развития, ее диверсификации и повышения глобальной конкурентоспособности.

Это обуславливает ряд особенностей тарифно-таможенной политики в предстоящий период.

Во-первых, возрастает ее роль в технологической модернизации российской экономики за счет обеспечения доступа российских компаний к передовым технологиям и оборудованию.

Таможенно-тарифная политика должна создавать стимулы и условия для привлечения капитала в производство. Активнее должны использоваться специальные таможенные режимы, должен быть реализован принцип эскалации тарифа.

Во-вторых, усиливается роль таможенно-тарифной политики в формировании трансграничных производственно-технологических связей, развитии специализации и кооперации, прежде всего, в высокотехнологичных отраслях. Смещаются акценты таможенно-тарифной политики - от регулирования внешней торговли к содействию создания в обрабатывающих отраслях глобальных центров компетенции, встроенных в мировые цепочки производства добавленной стоимости.

В-третьих, усиливается значение таможенно-тарифной политики в регулировании внутренних рынков, повышении уровня их конкурентности и укреплении позиций российских компаний в России и за рубежом.

В-четвертых, единая таможенно-тарифная политика стран Таможенного союза, формирующегося в рамках ЕврЛзЭС, становится важным условием интеграции на евразийском пространстве.

Цель таможенно-тарифной политики в среднесрочной перспективе – содействие диверсификации и повышению глобальной конкурентоспособности российской экономики за счет эффективного применения инструментов таможенно-тарифного и нетарифного регулирования.

Основными задачами таможенно-тарифной политики являются:

1. Содействие перевооружению и технологической модернизации российской экономики.

Будет продолжена работа по дальнейшему снижению ставок ввозных таможенных пошлин на прогрессивное технологическое оборудование, не имеющее отечественных аналогов, при одновременном сохранении защитных ввозных таможенных пошлин на конкурентоспособное оборудование, производимое отечественными предприятиями. Приоритет будет отдаваться импорту оборудования, использование которого способно повысить конкурентоспособность российской продукции.

2. Стимулирование развития производственно-технологической кооперации российских и иностранных компаний, содействие переносу глобально ориентированных обрабатывающих производств на российскую территорию («импорт производств вместо импорта товаров»).

Стимулирование развития производственно-технологической кооперации будет осуществляться, прежде всего, в высокотехнологических отраслях (автомобилестроение, атомная энергетика, авиа- и судостроение, легкая промышленность) и достигаться путем оптимизации структуры таможенного тарифа и расширения применения экономических таможенных режимов (переработка на таможенной территории и переработка для внутреннего потребления).

Применение таможенных процедур переработки на таможенной территории и переработки для внутреннего потребления позволит расширить производство за счет импортных компонентов и при этом предлагать продукцию на внешнем и внутреннем рынках по более конкурентоспособным ценам.

Будет осуществлен постепенный переход от применения вывозных таможенных пошлин, за исключением товаров энергетической группы, необработанного леса, металлолома и некоторых других видов сырьевых товаров, к использованию, при необходимости, нетарифных мер ограничения экспорта.

Будет продолжена работа по эскалации Таможенного тарифа (дифференциация ставок ввозных таможенных пошлин в зависимости от глубины переработки товаров и предназначения товаров).

Для эффективной реализации инструментов таможенно-тарифной политики, обеспечения транспарентности работы Шебекинского таможенного поста Белгородской таможни, как в кризисный, так и в среднесрочной перспективе, в том числе, в условиях формирования Евразийского экономического союза, а также недопущения нарушений таможенного законодательства в целях минимизации размера таможенных платежей необходима реализация следующих мер таможенного администрирования.

1. Улучшение качества таможенного администрирования за счет:

– осуществления таможенного контроля на основе системы анализа и управления рисками (при разработке профилей рисков необходимо учитывать конъюнктуру мировых цен с целью актуализации ценовой информации во избежание необоснованного взимания повышенных 1 таможенных пошлин и платежей);

– внедрения обязательного предварительного информирования таможенных органов о ввозимых товарах;

– осуществления полного или максимально возможного перехода на электронное декларирование и на электронный документооборот при таможенном оформлении.

2. Упрощение технологии таможенного оформления для производителей, использующих иностранные сырье и материалы, а также для экспортеров готовой продукции с целью сокращения издержек на логистику и хранение товаров.

3. Упрощение системы учета товаров, используемых для промышленной сборки и переработки, и операций с ними для таможенных целей на основе использования сведений, содержащихся в бухгалтерском или налоговом учете предприятий.

4. Стимулирование применения экономических таможенных режимов: продление сроков переработки товаров свыше двух лет в производствах с длительным циклом, а также определение перечня товаров, в отношении которых допускается применение таможенного режима переработки для внутреннего потребления.

5. Совершенствование процедуры определения и контроля таможенной стоимости (в том числе и на этапе после выпуска товаров), а также принципов установления размера сборов за таможенное оформление товаров исходя из реальных затрат.

6. Разработка нормативной правовой базы в области таможенного дела в условиях функционирования таможенного союза, на основе норм международного права.

Таким образом, исходя из вышеописанного можно сделать следующие выводы:

1. В настоящее время деятельность таможенных органов РФ по обеспечению процесса формирования таможенных доходов характеризуется следующими предпосылками и тенденциями. К числу можно отнести расширение товарной номенклатуры ввозимых и вывозимых товаров; увеличение количества участников внешнеэкономической деятельности; увеличением как в количественном, так и в стоимостном измерении объемов внешней торговли; переход на уплату таможенных платежей по кодам бюджетной классификации на счет Федерального казначейства и рядом других. Эти тенденции и предпосылки стали причиной изменения базовых принципов организации взимания таможенных платежей и появления новых. Данное обстоятельство неизбежно повлекло за собой изменение существующей концепции администрирования платежей.

2. Результативность деятельности таможенных органов по администрированию таможенных платежей, прежде всего, зависит от организации их взимания ФТС России. Очевидно, что повышение результативности деятельности таможенных органов по администрированию

таможенных платежей не может быть обеспечено корректировкой каких-либо отдельных элементов. Возникла объективная необходимость в изменении философии и целеполагания в администрировании таможенных платежей, освоении новых принципов деятельности таможенных органов по администрированию таможенных платежей, создании результативной методики организации взимания таможенных платежей и формирования таможенных доходов с учетом критериев качества результатов труда.

3. С целью совершенствования механизма взимания таможенных платежей нами предлагается сконцентрироваться на следующих основных направлениях:

- повышение качества таможенного регулирования, способствующее созданию условий для привлечения поступлений доходов в федеральный бюджет, ускорению товарооборота;

- совершенствование администрирования таможенных платежей, в том числе осуществление таможенных процедур в соответствии с международными стандартами, основанными на последних достижениях в области информационных и управленческих технологий;

- укрепление взаимодействия с российскими, зарубежными и международными таможенными органами и другими органами исполнительной власти и коммерческими организациями.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На современном этапе развития отечественной модели рыночной экономики в структуре государственного регулирования внешнеэкономической деятельности (ВЭД) важная роль отводится таможенному механизму. Таможенный механизм создает наиболее оптимальные условия для конкуренции российских товаров с иностранными. Это, в свою очередь, оказывает существенное влияние на развитие отечественного производства, способствует росту его эффективности, стимулирует расширение экспортных возможностей страны, а в необходимых случаях - защищает ее экономический суверенитет и обеспечивает экономическую безопасность.

Термин «таможенные платежи» в определенной степени является собирательным для соответствующих платежей как налогового, так и неналогового характера. Объединяет их то, что все они взимаются в связи с фактом перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Именно это обстоятельство определяет их особое место в бюджетной системе.

Все таможенные платежи являются доходами федерального бюджета и не могут быть израсходованы на иные цели. Данный фактор обуславливает публичное предназначение таможенных платежей государству, они, наряду с другими обязательными платежами, являются необходимой экономической основой существования и деятельности государства.

Центральное место в составе рассматриваемых платежей занимает таможенная пошлина, которая является одним из древнейших фискальных институтов. Изначально в ее основании было положено встречное удовлетворение, заключающееся в предоставлении разрешения на беспрепятственный провоз товара. Вместе с тем с теоретических позиций таможенная пошлина традиционно позиционируется как налоговый платеж.

Таможенная пошлина обладает всеми основными признаками налога, включая безвозмездность, безэквивалентность и безвозвратность.

В настоящее время таможенные платежи являются одной из основных составляющих доходной части бюджета стран-членов ТС. Именно таможенные платежи, по оценкам многих специалистов, составляют более 35 процентов доходной части федерального бюджета. В частности, по итогам 2014 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 7100,6 млрд. рублей, что на 535,2 млрд. рублей (или на 8,2%) больше, чем в 2013 году. При этом, самые большие доли в структуре платежей приходятся на Центральное таможенное управление и Северо-Западное. На третьем месте Дальневосточное таможенное управление.

В результате анализа деловой активности участников ВЭД, выражающейся в объемах среднесуточных поступлений от участников ВЭД авансовых и иных платежей, внесенных в счет уплаты предстоящих таможенных пошлин и налогов, было установлено, что среднесуточное поступление денежных средств в Белгородской таможне в 2015 году составило 83,41 млн. руб., тогда как в 2014 году это значение было 95,57 млн. руб., т.е. снижение составило 12,16 млн. руб.

Деятельность Шебекинского таможенного поста им. В.А. Данкова Белгородской таможни в 2015 году осуществлялась в соответствии с положениями приказа ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 «Об утверждении Общего положения о таможенном poste», реализации мер по исполнению таможенного законодательства ЕАЭС, законодательства Российской Федерации о таможенном деле, нормативных документов вышестоящих таможенных органов.

Таможенный пост является приграничным. Протяженность границы с Украиной составляет 81 километр. В зоне ответственности поста располагаются многосторонний автомобильный пункт пропуска Шебекино и

двусторонний железнодорожный пункт пропуска «Нежеголь-Волчанск», функционирует таможенно-логистический терминал ООО «ТЛТ Шебекино», склад временного хранения ООО «Солис».

За отчетный год на посту оформление экспортно-импортных поставок осуществляли 95 участников внешнеэкономической деятельности. Декларационный массив на сегодняшний день составляет 2772 ДТ из них выпущенных в соответствии с процедурой импорта 1982, экспорта 790. Объем декларационного массива составляет 70% от уровня прошлого года. Грузооборот (вес нетто), оформленных таможенным постом товаров составил 47 540 тонн (51% от уровня 2014 г.). Объем вывозимых товаров составил 10 142 тонн (102 от уровня 2014 г.), ввозимых – 37 398 тыс. тонн (45% от уровня 2014 г.). Внешнеторговый оборот составил 72,596 млн. долл. США (32% от уровня 2014 г.).

В настоящее время деятельность таможенных органов РФ по обеспечению процесса формирования таможенных доходов характеризуется следующими предпосылками и тенденциями. К числу можно отнести расширение товарной номенклатуры ввозимых и вывозимых товаров; увеличение количества участников внешнеэкономической деятельности; увеличением как в количественном, так и в стоимостном измерении объемов внешней торговли; переход на уплату таможенных платежей по кодам бюджетной классификации на счет Федерального казначейства и рядом других. Эти тенденции и предпосылки стали причиной изменения базовых принципов организации взимания таможенных платежей и появления новых. Данное обстоятельство неизбежно повлекло за собой изменение существующей концепции администрирования платежей.

Результативность деятельности таможенных органов по администрированию таможенных платежей, прежде всего, зависит от организации их взимания ФТС России. Очевидно, что повышение результативности деятельности таможенных органов по администрированию

таможенных платежей не может быть обеспечено корректировкой каких-либо отдельных элементов. Возникла объективная необходимость в изменении философии и целеполагания в администрировании таможенных платежей, освоении новых принципов деятельности таможенных органов по администрированию таможенных платежей, созданию результативной методики организации взимания таможенных платежей и формирования таможенных доходов с учетом критериев качества результатов труда.

С целью совершенствования механизма взимания таможенных платежей нами предлагается сконцентрироваться на следующих основных направлениях:

- повышение качества таможенного регулирования, способствующее созданию условий для привлечения поступлений доходов в федеральный бюджет, ускорению товарооборота;

- совершенствование администрирования таможенных платежей, в том числе осуществление таможенных процедур в соответствии с международными стандартами, основанными на последних достижениях в области информационных и управленческих технологий;

- укрепление взаимодействия с российскими, зарубежными и международными таможенными органами и другими органами исполнительной власти и коммерческими организациями.

Реализация указанных задач предполагает обеспечение на всей территории РФ стабильного правового режима для внешней торговли, основанного следующих принципах:

- переход от непосредственного взимания таможенных платежей к контролю фактического движения денег по соответствующим счетам на базе учетных данных казначейств государств Таможенного союза;

- стандартизация, совершенствование таможенного законодательства, разработка норм, правил и процедур с учетом международных стандартов;

- прозрачность и предсказуемость; минимальное вмешательство

- ориентация на потребителя; сотрудничество и партнерство;
- сбалансированность в части соотношения между таможенным контролем в области обеспечения безопасности и мерами, содействующими развитию торговли.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 года, с изменениями от 30 декабря 2008 года [Текст] // Российская газета. – 2009. – № 7 (4831). – 21 января.
2. Таможенный кодекс Таможенного союза [Текст] : приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.
3. О службе в таможенных органах Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 21 июля 1997 г. № 114-ФЗ (ред. от 22.12.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1997. – № 30. – Ст. 3586.
4. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Собр.
5. О Федеральной таможенной службе [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. № 809 (ред. от 27.12.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 38. – Ст. 4823.
6. Вопросы Министерства финансов Российской Федерации [Текст] : Указ Президента Российской Федерации от 15 января 2016 г. № 12 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2016. – № 3. – Ст. 473.
7. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 г. № 2225-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 2. – Ст. 260.
8. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

9. О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 612-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 – Ст. 2220.

10. О создании таможенных органов [Электронный ресурс] : Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 14 февраля 1992 г. № 45 (ред. от 14.02.1992) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

11. Об утверждении Концепции системы предварительного информирования таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Приказ ФТС России от 10 марта 2006 г. № 192 // Таможенный вестник. – 2006. – № 7.

12. Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне [Текст] : Приказ ФТС России от 04 сентября 2014 г. № 1700 // Российская газета. – 2015. – 14 января.

13. Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации [Текст] : Приказ ФТС России от 21 декабря 2010 г. № 2509 (ред. от 15.05.2014) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. – 2011. – № 14. – 4 апреля.

14. Об утверждении типового положения о службе таможенного контроля после выпуска товаров регионального таможенного управления и типового положения о подразделении таможенного контроля после выпуска товаров таможни [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 07 ноября 2012 г. № 2255 (ред. от 01.12.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

15. Андрейчук, Е.Л. Экономика таможенного дела [Текст] / Е.Л. Андрейчук. – СПб.: Питер, 2014. – 340 с.
16. Андреев, А.Ф. Система показателей эффективности таможенного дела и ее развитие [Текст] / А.Ф. Андреев // Вестник Российской таможенной академии. – 2011. – №2. – С. 15-22.
17. Аникиенко, С.А. Административно-правовой режим чрезвычайного положения, вводимого в связи с социальными конфликтами: (по материалам международных конфликтов) [Текст]: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.00 / С.А. Аникиенко. – М., 2010. – 205 с.
18. Ашмарин, А.И. Таможенные платежи в доходах бюджетной системы Российской Федерации [Текст] / А.И. Ашмарин // Таможенное дело. – 2013. – №4. – С. 23-31.
19. Бакаева, О.Ю. Институт льгот в таможенном праве [Текст] / О.Ю. Бакаева // Современное право. – 2013. – № 2. – С. 33-42.
20. Бакаева, О.Ю. Таможенное право России [Текст] / О.Ю. Бакаева, Г.В. Матвиенко. – М. : Международные отношения, 2010. – 350 с.
21. Барышникова, Е.Ю. Факторы эффективности управления таможенным делом [Текст] / Е.Ю. Барышникова // Управление. – 2011. – №6. – С. 27-33.
22. Болдырева, И.А. Влияние динамики таможенных платежей на формирование доходной части федерального бюджета [Текст] / И.А. Болдырева // Проблемы современной экономики. – 2012. – № 4. – С. 45-57.
23. Варнавский, В.Г. Системный кризис Еврозоны: экономика vs политика [Текст] / В.Г. Варнавский // Мировая экономика и международные отношения. – 2012. – № 11. – С. 43 – 49.
24. Давиденко, Л.Г. Налоги и таможенные платежи [Текст] /Л.Г. Давиденко. – СПб.: Питер, 2014. – 258 с.
25. Дианов, А.Ю. Проблемы оценки результативности деятельности таможенных органов [Текст] / А.Ю. Дианов // Транспортное дело России. – 2013. – №1. – С. 51-57.

26. Зиновьева, А.Л. Совершенствование аналитической деятельности таможенного органа в СЭЗ [Текст]: дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05 / А.Л. Зиновьева. – М., 2011. – 200 с.

27. Карасюк, В.Н. Практическое применение электронного декларирования [Текст] / В.Н. Карасюк // Таможенное обозрение. – 2011. – №5. – С. 10-17.

28. Киктенко, Е. Строить и расширять мосты таможенного сотрудничества [Текст] / Е. Киктенко // Таможня. – 2015. – № 3. – С. 2–3.

29. Козловский, А.Ю. Основные направления совершенствования взаимодействия отечественных таможенных органов с правоохранительными органами зарубежных стран в условиях интеграции России в мировое сообщество [Текст] / А. Ю. Козловский // Вестник Волгоградской академии МВД России. – 2012. – № 2. – С. 104–110.

30. Кондратьев, В.Б. Отрасли и сектора глобальной экономики: особенности и тенденции развития [Текст] / В.Б. Кондратьев. – М. : Международные отношения, 2015. – 448 с.

31. Копанев, Д.В. Правоотношения в таможенной сфере (историко-теоретический аспект) [Текст]: автореферат дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.00 / Д.В. Копанев. – Н. Новгород, 2011. – 24 с.

32. Котенев, А.Д. Особенности и проблемы взимания таможенных и иных платежей таможенными органами России на современном этапе евразийской интеграции [Электронный ресурс] / А.Д. Котенев, А.А. Оразалиев // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. 2014. № 5. URL: http://uecs.ru/index.php?option=com_flexicontent&view=items&id=2906:2014-05-14-06-34-12.

33. Косенко, В.П. Основы теории эффективности таможенного дела [Текст] / В.П. Косенко, Л.И. Опошнян. – М.: Юнити-Дана, 2011. – 180 с.

34. Кухаренко, В.Б. Модернизация таможенной службы [Текст] / В.Б. Кухаренко. – М. : Ника, 2011. – 220 с.

35. Лавринов, В.В. Проблемы уголовно-правовой квалификации контрабанды и уклонения от уплаты таможенных платежей [Текст] / В.В. Лавринов. – М.: Ника, 2011. – 160 с.

36. Новиков, В.Е. Таможенная пошлина как инструмент государственного регулирования экономики [Текст] / В.Е. Новиков. – М.: Юнити-Дана, 2012. – 190 с.

37. Оболенский, В.П. Внешнеэкономические связи России: некоторые уроки глобального кризиса [Текст] / В.П. Оболенский // Вопросы экономики. – 2012. – № 5. – С. 87–100.

38. Остапенко, Ю.С. Понятие, формы и правовые последствия экономической интеграции государств [Текст] / Ю.С. Остапенко // Вестник волжского университета им. В.Н. Татищева. – 2013. – № 4. – С. 31–32.

39. Подкуйко, М.С. Особенности среднесрочного бюджетно-налогового планирования в контексте обеспечения финансовой безопасности России [Текст] / М.С. Подкуйко // Вестник РИНХ. – 2010. – №1. – С. 35-42.

40. Положенцев, М.С. Прогнозирование доходов бюджета, администрируемых таможенными органами, в условиях нестационарной среды [Текст] / М.С. Положенцев. – М.: Ника, 2014. – 150 с.

41. Пятов, А.А. Направления совершенствования оценки эффективности деятельности органов таможенной службы [Текст] / А.А. Пятов // Экономика и управление. – 2012. – №3. – С. 5-15.

42. Романова, Е.В. Таможенные платежи [Текст] / Е.В. Романова. – СПб.: Нева, 2012. – 250 с.

43. Савинова, Е. Статистический анализ объёмов и структуры таможенных платежей в РФ [Электронный ресурс] / Е. Савинова. URL: <http://sibac.info/2009-07-01-10-21-16/8534-2013-07-26-23-45-41>.

44. Смекалин, А.Е. Особенности взаимодействия участников внешней торговли и таможенных органов [Текст] / А.Е. Смекалин, Е.А. Степанов. – М.: Проспект, 2015. – 145 с.

45. Соболевская, А.А. Мировой кризис и «интеллект-революция» [Текст] / А.А. Соболевская, А.К. Попов // Философия хозяйства. – 2012. – № 2. – С. 127–133.

46. Соколова, О.С. Административно-правовые режимы конфиденциальной информации в системе специальных административно-правовых режимов [Текст] / О.С. Соколова // Современное право. – 2012. – № 8. – С. 23-31.

47. Соловьев, Э.Г. Новая фаза борьбы за смыслы в мировой политике [Текст] / Э.Г. Соловьёв // Геополитический журнал. – 2013. – № 1. – С. 11 – 24.

48. Ткаченко, А.В. Комплексный анализ и прогнозирование таможенных платежей на основе экономико-математических моделей [Текст] : дис... канд. экон. наук: 08.00.05 / А.В. Ткаченко. – М., 2012. – 217 с.

49. Трунина, Е.В. Административные процедуры в деятельности таможенных органов РФ: теоретико-прикладное исследование [Текст] / Е.В. Трунина. – Волгоград, 2013. – 150 с.

50. Участие ФТС России в международных организациях [Электронный ресурс] / Официальный сайт ФТС России [Сайт] / Федеральная таможенная служба 2004-2015. – Режим доступа : <http://www.customs.ru>.

51. Контакты представительств (представителей) таможенной службы за рубежом / Официальный сайт ФТС России [Сайт] / Федеральная таможенная служба 2004-2015. – Режим доступа : <http://www.customs.ru>.

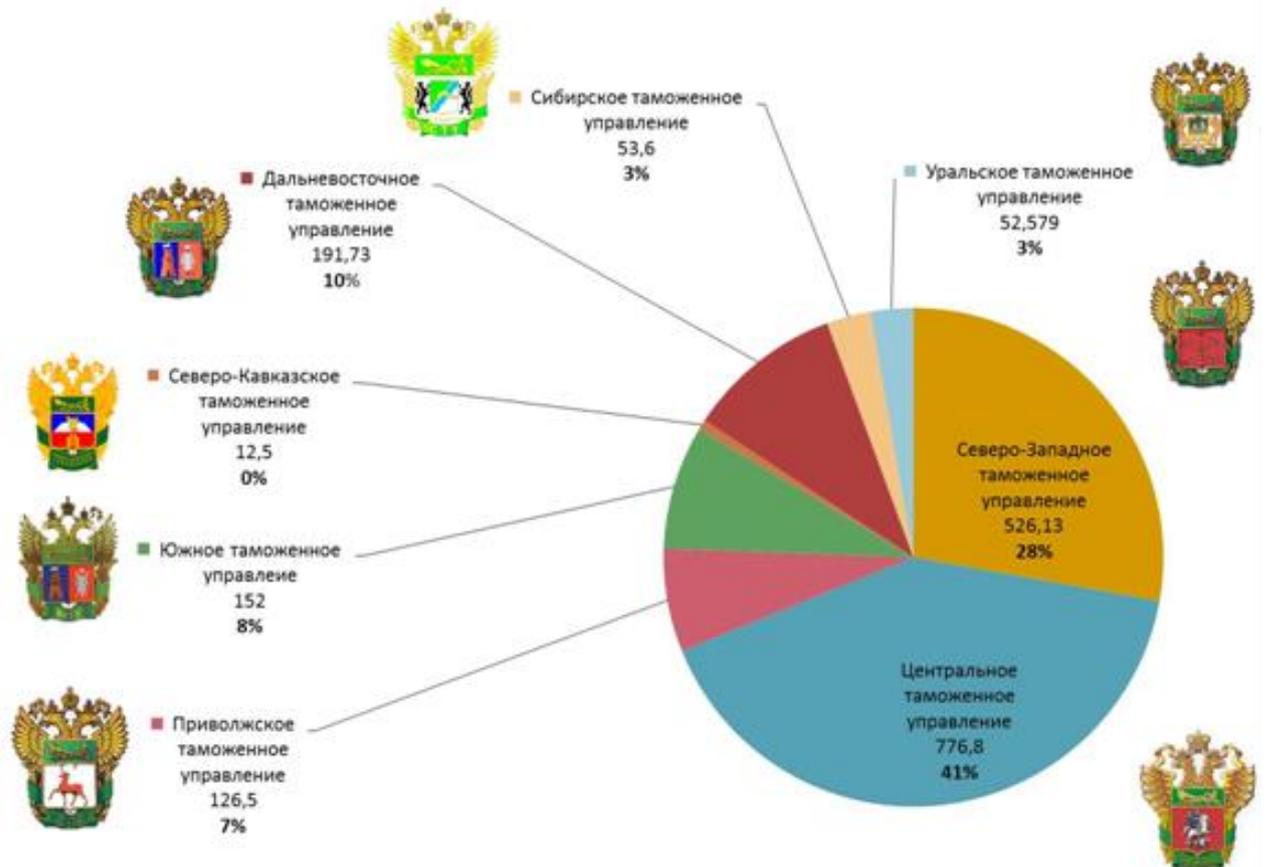
52. Официальный сайт Центрального таможенного управления ФТС России [Электронный ресурс] : 2004-2015. Режим доступа : <http://ctu.customs.ru>.

ПРИЛОЖЕНИЯ

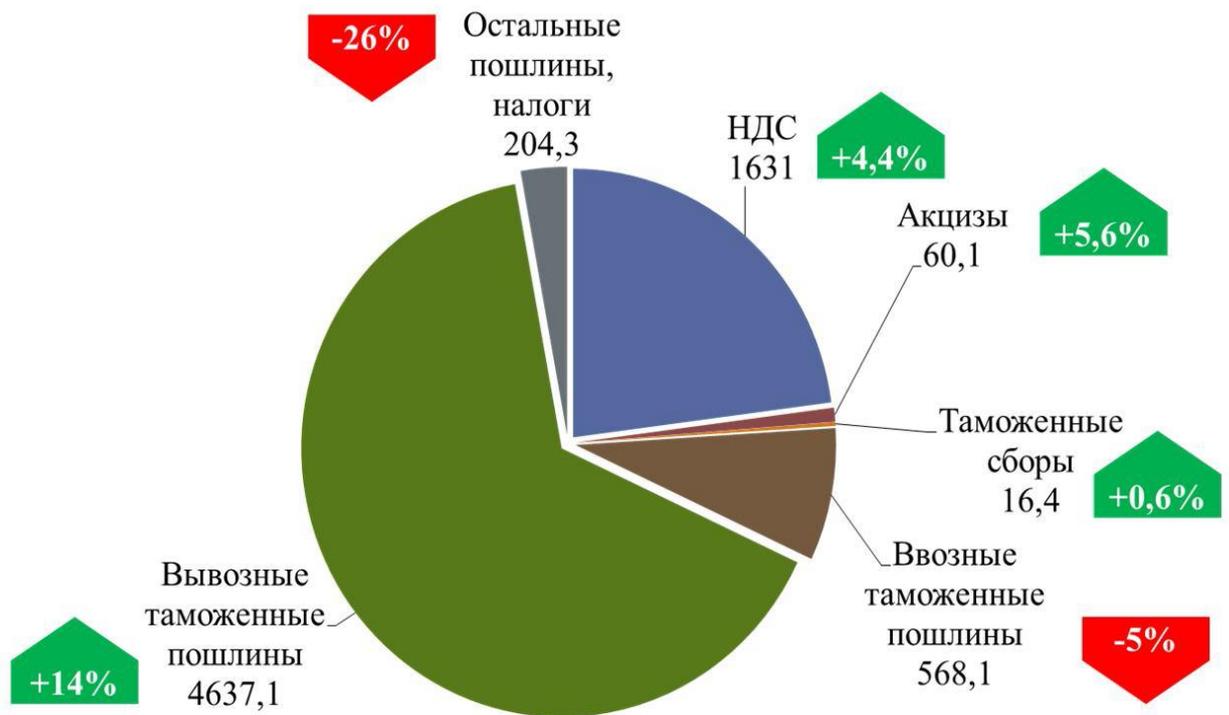
Виды таможенных платежей



Структура таможенных платежей по региональным таможенным управлениям за 2014 г.(млрд. руб.)



Структура таможенных платежей 2014 г., млрд. руб.



Динамика фактических и плановых поступлений в федеральный бюджет
(млрд рублей)



По данным ФТС РФ

Динамика распределения таможенных и иных платежей
в доход федерального бюджета по Белгородской таможне
в 2015 году, руб.

	Прогноз	План	Факт	% выполнения	% факта к прогнозу
Январь 2015	909 810 000.00	1 103 400 000.00	1 077 258 896.65	97.63%	118.40%
Февраль 2015	1 363 240 000.00	1 479 630 000.00	1 184 627 242.57	80.06%	86.90%
Март 2015	1 772 280 000.00	1 635 380 000.00	1 350 411 845.19	82.57%	76.20%
I квартал 2015	4 045 330 000.00	4 218 410 000.00	3 612 297 984.41	85.63%	89.30%
Апрель 2015	1 216 980 000.00	1 399 410 000.00	1 649 802 857.05	117.89%	135.57%
Май 2015	1 230 100 000.00	1 185 890 000.00	1 174 625 812.58	99.05%	95.49%
Июнь 2015	1 237 200 000.00	1 283 540 000.00	1 558 312 663.71	121.41%	125.95%
II квартал 2015	3 684 280 000.00	3 868 840 000.00	4 382 741 333.34	113.28%	118.96%
Июль 2015	1 214 980 000.00	1 601 800 000.00	1 697 508 314.21	105.98%	139.71%
Август 2015	1 189 230 000.00	1 880 680 000.00	1 950 721 479.98	103.72%	164.03%
Сентябрь 2015	1 255 040 000.00	2 447 440 000.00	2 041 395 682.82	83.41%	162.66%
III квартал 2015	3 659 250 000.00	5 929 920 000.00	5 689 625 477.01	95.95%	155.49%
Октябрь 2015	1 558 750 000.00	1 670 870 000.00	1 862 092 364.68	111.44%	119.46%
Ноябрь 2015	1 450 800 000.00	1 626 610 000.00	1 656 233 956.57	101.82%	114.16%
Декабрь 2015	1 544 990 000.00	1 666 350 000.00	2 059 405 615.69	123.59%	133.30%
IV квартал 2015	4 554 540 000.00	4 963 830 000.00	5 577 731 936.94	112.37%	122.47%
Итого:	15 943 400 000.00	18 981 000 000.00	19 262 396 731.70	101.48%	120.82%

Выполнение Белгородской таможней планового задания в 2014-2015 гг., руб.

Федеральный бюджет						
	План 2014	Распределено 2014	% вып- ния	План 2015	Распределено 2015	% вып- ния
Итого:	23766250 000.00	21679468 992.35	91,22	18981000 000.00	19262396731.70	101.48
январь	1 477 440 000.00	1 165 325 555.69	78,87	1 103 400 000.00	1 077 258 896.65	97.63
февраль	1 870 570 000.00	1 799 120 631.27	96,18	1 479 630 000.00	1 184 627 242.57	80.06
март	2 035 930 000.00	2 006 964 447.34	98,58	1 635 380 000.00	1 350 411 845.19	82.57
апрель	1 977 790 000.00	2 017 022 498.61	101,98	1 399 410 000.00	1 649 802 857.05	117.89
май	1 708 090 000.00	1 715 766 238.39	100,45	1 185 890 000.00	1 174 625 812.58	99.05
июнь	1 708 100 000.00	2 114 113 442.81	123,77	1 283 540 000.00	1 558 312 663.71	121.41
июль	1 996 460 000.00	2 029 029 178.55	101,63	1 601 800 000.00	1 697 508 314.21	105.98
август	1 845 220 000.00	1 961 976 718.00	106,33	1 880 680 000.00	1 950 721 479.98	103.72
сентябрь	1 873 560 000.00	1 799 432 981.60	96,04	2 447 440 000.00	2 041 395 682.82	83.41
октябрь	2 107 100 000.00	1 607 866 555.47	76,31	1 670 870 000.00	1 862 092 364.68	111.44
ноябрь	1 871 800 000.00	1 398 254 996.94	74,70	1 626 610 000.00	1 656 233 956.57	101.82
декабрь	3 294 190 000.00	1 149 898 052.75	34,91	1 666 350 000.00	2 059 405 615.69	123.59

Импортная составляющая таможенных платежей за 2014-2015гг.

страны дальнего зарубежья					
Период (с 1-го по 25-е число)	Кол-во ДТ	Вес товаров, кг	Платеж с 1 ДТ, руб.	Платеж с 1 кг, руб.	Средняя фактическая ставка платежа, %
1	2	3	4	5	6
январь 2014	250	8 576 091.94	643 812.32	18.77	22.91
февраль 2014	394	17 897 692.12	688 780.67	15.16	20.52
март 2014	413	16 822 146.19	788 579.95	19.36	19.63
апрель 2014	646	21 982 048.98	613 336.89	18.02	17.30
май 2014	391	16 418 201.97	791 763.62	18.86	21.13
июнь 2014	368	23 575 093.34	1 013 514.82	15.82	18.87
июль 2014	357	51 284 167.10	719 791.26	5.01	7.63
август 2014	362	18 388 307.17	955 354.68	18.81	15.53
сентябрь 2014	290	14 630 825.45	751 925.17	14.90	10.93
октябрь 2014	305	12 829 257.80	776 347.80	18.46	12.56
ноябрь 2014	281	13 250 281.49	724 934.25	15.37	8.56
декабрь 2014	396	16 062 675.66	1 138 403.02	28.07	10.87
январь 2015	116	4 770 091.04	1 664 612.87	40.48	19.41
февраль 2015	232	7 766 627.54	1 207 832.16	36.08	11.86
март 2015	259	7 706 753.37	1 225 389.49	41.18	9.48
апрель 2015	265	7 523 816.79	1 017 690.23	35.84	8.94
май 2015	231	6 109 112.35	705 381.99	26.67	7.29
июнь 2015	255	8 261 190.77	1 222 220.98	37.73	12.54
июль 2015	268	8 550 981.03	1 253 895.81	39.30	14.36
август 2015	246	9 044 949.92	1 367 861.66	37.20	10.52
сентябрь 2015	307	10 757 697.86	1 262 375.88	36.03	11.23
октябрь 2015	287	14 309 066.98	1 161 059.23	23.29	17.51
ноябрь 2015	279	12 625 598.56	1 103 996.05	24.40	14.96
декабрь 2015	326	12 806 551.39	1 080 480.52	27.50	11.02
страны СНГ					
Период (с 1-го по 25-е число)	Кол-во ДТ	Вес товаров, кг	Платеж с 1 ДТ, руб.	Платеж с 1 кг, руб.	Средняя фактическая ставка платежа, %
январь 2014	1 487	235 750 451.72	518 657.04	3.27	18.57
февраль 2014	2 418	397 420 355.46	440 878.48	2.68	19.20
март 2014	2 599	510 494 384.91	430 826.74	2.19	18.87
апрель 2014	3 613	680 847 483.61	429 996.57	2.28	18.68
май 2014	3 168	618 790 103.22	453 038.84	2.32	19.08
июнь 2014	3 712	682 834 006.48	466 795.36	2.54	19.17
июль 2014	3 166	667 436 509.06	433 357.93	2.06	18.16
август 2014	2 778	597 755 412.80	480 477.17	2.23	20.15
сентябрь 2014	3 242	609 266 681.75	379 783.12	2.02	19.06
октябрь 2014	3 047	573 435 281.43	339 696.50	1.81	18.33
ноябрь 2014	2 101	453 484 660.77	449 828.13	2.08	18.29

Продолжение приложения 7

1	2	3	4	5	6
декабрь 2014	2 524	364 867 952.01	443 842.03	3.07	18.66
январь 2015	1 034	175 218 581.60	559 480.32	3.30	18.77
февраль 2015	1 688	247 937 259.01	414 106.32	2.82	18.40
март 2015	1 628	276 559 230.91	449 835.28	2.65	18.50
апрель 2015	1 652	328 084 598.23	509 606.31	2.57	18.28
май 2015	1 470	361 419 257.69	453 364.42	1.84	18.36
июнь 2015	2 140	539 321 590.84	452 747.16	1.80	18.33
июль 2015	2 035	496 498 574.43	437 786.54	1.79	18.26
август 2015	1 719	388 071 706.22	565 078.51	2.50	18.26
сентябрь 2015	2 223	490 791 215.61	530 935.33	2.40	18.27
октябрь 2015	2 052	529 895 982.29	514 990.57	1.99	18.17
ноябрь 2015	1 784	413 828 713.23	557 938.88	2.41	18.12
декабрь 2015	2 333	403 162 165.10	460 288.73	2.66	18.09

Этапы осуществления контроля правильности, полноты и своевременности уплаты таможенных платежей

	Отдел таможенного оформления					Отдел таможенных платежей		
Этапы	Проверка наличия задолженности по уплате таможенных платежей	Контроль правильности заполнения отдельных граф ДТ	Контроль правильности и исчисления таможенных платежей в гр.47 ДТ	Контроль правильности уплаты таможенных платежей	Предоставление отсрочки (рассрочки)	Контроль правильности заполнения 47 ДТ	Учет там. платежей	Контроль за поступлением ТП
Цель	Обеспечение сбора таможенных платежей, выполнение контрольного задания							
Информационная база	Сведения, содержащиеся в декларации на товары, документах, представленных для таможенных целей, данные бухгалтерского учета, платежные документы, документы, подтверждающие право на предоставление льгот, информация структурных подразделений таможен государств – членов Таможенного союза							
Приемы	Сравнение, сопоставление сведений, документальный контроль и учет							

Возможные нарушения	Наличие задолженности по ранее произведенным поставкам	Неправомерное предоставление льгот, недостоверное декларирование, указание неверного кода ЕТН ВЭД	Неправильное определение ставок таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, применение неверного курса валют	Заполнение реквизитов, занижение сумм к уплате, отсутствие подтверждающих документов	Неправомерное предоставление отсрочки платежа (рассрочки)	Недостоверное заявление сведений в ДТ, непоступление сумм таможенных платежей	Предоставление ложных платежных документов	
Показатели методики	Сумма непогашенной задолженности, задолженность, образовавшаяся в результате выпуска товаров под обеспечение в ином государстве – члене Таможенного союза, результативность мер по принудительному взысканию по таможенным платежам и пеням, сумма дополнительных поступлений, результативность применения методики							
Отдел таможенного оформления					Отдел таможенных платежей			
Этапы	Проверка наличия задолженности по уплате таможенных платежей	Контроль правильности заполнения отдельных граф ДТ	Контроль правильности и исчисления таможенных платежей в гр.47 ДТ	Контроль правильности уплаты таможенных платежей	Предоставление отсрочки (рассрочки)	Контроль правильности заполнения 47 ДТ	Учет там. платежей	Контроль за поступлением ТП

Цель	Обеспечение сбора таможенных платежей, выполнение контр. задания						
Информационная база	Сведения, содержащиеся в декларации на товары, документах, представленных для таможенных целей, данные бухгалтерского учета, платежные документы, документы, подтверждающие право на предоставление льгот, информация структурных подразделений таможен государств – членов Таможенного союза						
Приемы	Сравнение, сопоставление сведений, документальный контроль и учет						
Возможные нарушения	Наличие задолженности по ранее произведенным поставкам	Неправомерное предоставление преференций, льгот, недостоверное декларирование, указание неверного кода ЕТН ВЭД	Неправильное определение ставок таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, применение курсов валют	Заполнение реквизитов, занижение сумм к уплате, отсутствие подтверждающих документов	Неправомерное предоставление отсрочки (рассрочки) платежа	Недостоверное заявление сведений в ДТ, непоступление сумм таможенных платежей	Предоставление ложных платежных документов
Показатели методики	Сумма непогашенной задолженности, задолженность, образовавшаяся в результате выпуска товаров под обеспечение в ином государстве – члене Таможенного союза, результативность мер по принудительному взысканию по таможенным платежам и пеням, сумма дополнительных поступлений, результативность применения методики						

