

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(Н И У « Б е л Г У »)

**ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И
ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ПОСТА
МНОГОСТОРОННЕГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА
РОВЕНЬКИ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

**Дипломная работа студентки
очного отделения 5 курса группы 05001107
Слетиной Анны Александровны**

**Научный руководитель
кандидат экономических наук,
доцент Шалыгина Н.П.**

**Рецензент:
начальник отдела таможенного
оформления и таможенного
контроля ТП МАПП Ровеньки,
советник государственной
гражданской службы 3 класса
Кутовой В.В.**

БЕЛГОРОД, 2016 год

ВВЕДЕНИЕ		ст р. 3
РАЗДЕЛ I.	ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	9
РАЗДЕЛ II.	ИССЛЕДОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ПОСТА МНОГОСТОРОННЕГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА РОВЕНЬКИ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)	30
РАЗДЕЛ III.	ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ПОСТА МНОГОСТОРОННЕГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА РОВЕНЬКИ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)	49
ЗАКЛЮЧЕНИЕ		62
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ		65
ПРИЛОЖЕНИЯ		71

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность дипломной работы. В современных условиях государственное регулирование общественных отношений, возникающих в таможенной сфере, вызывает повышенный интерес, как со стороны теоретиков-правоведов, так и участников внешнеторговой деятельности. Это обусловлено влиянием внутренних и внешних факторов, действие которых актуализировало необходимость совершенствования нормативной регламентации деятельности таможенных органов и лиц, участвующих во внешней торговле.

Интенсивная интеграция России в мирохозяйственные связи вызывает необходимость совершенствования таможенного регулирования как важного инструмента в использовании различных форм экономического сотрудничества. Актуальность подобной регуляции заметно возрастает для российской экономики.

Международная торговля с древних времен имеет важное значение для национальных экономик всех стран, поскольку ее успехи оказывают позитивное воздействие на хозяйственное развитие. Опыт развитых стран показывает, что нельзя создать благополучную экономику, находясь в изоляции от остального мира. Внешняя торговля, а с ней международное разделение труда приносят в отечественную экономику ряд преимуществ и выгод, непосредственно влияющих на активизацию экономического роста. Внешняя торговля из фактора, дополняющего внутреннее развитие той или иной страны, превратилась в необходимое условие нормального функционирования ее хозяйства¹.

Исторический анализ создания экономики в наиболее развитых странах показывает, что деятельное участие в мировой торговле принесло этим странам подъем производства, обеспечив высокий уровень жизни населения этих стран.

¹ Видяпина В.И., Журавлевой Г.П. Экономическая теория (политэкономия). М., 2014.

Россия достаточно длительное время находилась в условиях политической и экономической замкнутости. Опыт этих лет с наглядностью показал, что достигнуть результатов, имеющихся в западноевропейских странах, нам не удалось, да это и невозможно было с учетом ограничений, существовавших, в частности, во внешнеторговой сфере.

Россия, обладающая значительным промышленным потенциалом, активно участвует в мировой торговле, проводя экспортные и импортные операции.

Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу связывается с необходимостью совершения ряда действий со стороны заинтересованных лиц и таможенных органов в отношении товаров и транспортных средств, которые ввозятся на таможенную территорию или вывозятся с этой территории. Обязанность выполнения таких действий обусловлена особым правовым статусом товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу, что вызывает соблюдение запретов и ограничений на ввоз и вывоз, определение цели перемещения товаров и транспортных средств, уплату таможенных пошлин, налогов и т.д. Порядок выполнения таких действий регулируется нормами институтов таможенного оформления и применения таможенных режимов.

В настоящее время идет процесс переселения в нашу страну бывших соотечественников и иных лиц, определивших Российскую Федерацию в качестве нового постоянного места жительства. Такие лица следуют через таможенную границу Таможенного союза вместе со своим имуществом, в том числе, зачастую, с транспортными средствами. Организация таможенного контроля при указанных перемещениях, пресечение контрабанды и нарушений таможенных правил, взимание в необходимых случаях таможенных платежей, оптимизация времени и затрат физических лиц при прохождении таможенного декларирования, выполнение других подобных задач возложено государством на таможенные органы,

уполномоченные в области таможенного декларирования и таможенного контроля.

Основной деятельностью таможенных органов является организация таможенного контроля при перемещении транспортных средств через таможенную границу. Это значит, что перемещение должно происходить в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза. Соблюдение таможенного законодательства Таможенного союза является одним из необходимых условий процесса перемещения транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза. Процесс перемещения транспортных средств через таможенную границу рассматривается в качестве объекта деятельности таможенных органов, а таможенное декларирование и таможенный контроль используются для достижения экономического благосостояния страны.

Процесс перемещения транспортных средств через таможенную границу очень важен, так как на нем строятся система взимания таможенных платежей, таможенное декларирование и таможенный контроль, обеспечивающие экономическую и национальную безопасность государства.

Степень изученности темы исследования. Вопросы таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых для личного пользования освещались в работах таких ученых как: Х.А. Андриашин, В.Г. Свинухов, Д.В. Чермянинов, А.В.Якушев¹.

Теоретическими основами таможенного оформления и таможенного контроля транспортных средств, перемещающих для личного пользования занимались: С.И. Истомин, С.В. Халипов, В.А. Шамахова².

¹Андриашин Х.А., Свинухов В.Г. Таможенное право. М., 2013; Чермянинов Д.В. Таможенное право. М., 2012; Якушев А.В. Государственное и муниципальное управление. М., 2011.

² Истомин С.И. Таможенное оформление и применение таможенных режимов. М., 2013; Шамахова В.А. Таможенный контроль. М., 2012; Халипов С.В. Таможенное право. М., 2015.

Значительный вклад в развитие теоретических положений формирования таможенной деятельности привнесли ученые: С.Н. Гамидуллаев, В.Ю. Жуковец, А.С. Емельянов, Н.С. Назаренко, В.Г. Свинухов, С.Ю. Соболевская, Т.А. Чекстер¹.

В качестве **проблемы** дипломной работы выступает противоречие между необходимостью совершенствования организации таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования в регионе деятельности таможенного поста многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки Белгородской таможни и недостаточной разработанностью методов решения данной задачи.

Объектом исследования дипломной работы является таможенное декларирование и таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Предметом исследования являются технологии таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Целью написания дипломной работы является организация таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, в регионе деятельности таможенного поста многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки Белгородской таможни.

Для достижения поставленной цели были поставлены следующие **задачи**:

¹ Гамидуллаев С.Н. Пособие для декларанта. Таможенные процедуры. СПб., 2013; Жуковец В.Ю. Таможенное право в вопросах и ответах. М., 2015; Емельянов А.С.оборот автотранспортных средств, не прошедших таможенного оформления и имеющих признаки изменения номеров агрегатов. Тюмень., 2014; Назаренко Н.С. Таможенное оформление внешнеэкономической деятельности. М., 2015; Свинухов В.Г. Правовое положение таможенного оформления. М., 2015; Соболевская С.Ю. Таможенное оформление. М., 2014; Чекстер Т.А. Организация таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств. М., 2012.

- рассмотреть теоретические основы организации таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования;
- сделать исследование организации таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, на примере таможенного поста многостороннего пункта пропуска Ровеньки Белгородской таможни;
- разработать основные направления совершенствования организации таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, на примере таможенного поста многостороннего пункта пропуска Ровеньки Белгородской таможни.

Теоретико-методологические основы дипломной работы составляют литературные источники по вопросам таможенного дела, положения содержательного, формального, количественного, системного и комплексного подходов, изложенных в исследованиях различных авторов, таких как: К.А. Бекашев, К.А. Блохин, А.В. Даюб, Д.К. Голованова, А.А. Костин, В.Г. Пансков¹.

Исследование основывается на изучении и обобщении имеющихся материалов и применении таких общенаучных **методов**, как классификация, группировка, системный и комплексный подходы, аналитические методы.

¹Бекашев К. А. Таможенное право: учебник. М., 2013; Блохин К. А. Таможенный контроль в России: стандарты и реальность. М., 2012; Даюб А. В. Совершенствование системы управления рисками при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации // Научно-технический вестник СПбГУ ИТМО. – №1. – 2012; Голованова Д. К. Критерии разграничения товаров для личного пользования и для коммерческих целей, перемещаемых физическими лицами через территорию Таможенного Союза. Интернет-журн. URL:http://www.donrta.ru/joomla/images/stories/files/nio_trud_2012/Golovanova.doc. (дата обращения 30.05.2016); Костин А. А. Особенности таможенного декларирования товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Таможенного союза. М., 2012; Пансков В. Г. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности в России. М., 2014.

Эмпирическая база исследования определяют законодательные акты, соглашения между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан, нормативно-правовые документы, особое место среди которых занимает Таможенный кодекс Таможенного союза и Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. №311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»¹.

Научно – практическая значимость. Дипломная работа содержит основные рекомендации по совершенствованию таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования на основе применения внедрения программного средства, которое обеспечивает автоматически быстрое и правильное осуществление проверки невывезенных иностранных транспортных средств ввозимых иностранными физическими лицами для личного пользования через таможенную границу таможенного союза в регионе деятельности Федеральной таможенной службы.

Структура дипломной работы состоит из введения, трех разделов, заключения и списка источников и литературы, приложения.

¹ Таможенный кодекс таможенного союза : Приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 №17 (в ред. от 16 апреля 2010г) // Российская газета. - 2013. – 21 марта; О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2016) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – №38. – Ст.2367.

РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Внешнеторговая деятельность связана с перемещением через таможенную границу страны товаров и транспортных средств, которые подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю.

Немаловажным этапом в процессе осуществления процедуры таможенного оформления является таможенное декларирование, суть которого заключается в подаче таможенным органам, осуществляющим юридическое перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу, таможенной декларации, в которой приводятся в письменной, устной или иной формах сведения о товарах, об их таможенном режиме и другие сведения, необходимые для таможенных целей.

Особенности декларирования легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза физическими лицами транспортных средств для личного пользования определен главой 49 Таможенного кодекса Таможенного союза, Соглашением между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском», Федеральным законом от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»¹, а также «Инструкцией о порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, и отражении факта признания таких товаров не находящимися под таможенным контролем», утвержденной

¹ О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2016) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – №38. – Ст.2367.

решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 (в ред. Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 02.10.2012 № 183)¹.

Таможенное декларирование является обязательной таможенной процедурой для юридически законной перевозки товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Перечень сведений, подлежащих указанию в таможенной декларации, ограничивается только теми сведениями, которые необходимы для целей исчисления и взимания таможенных платежей, формирования таможенной статистики и применения таможенного законодательства РФ (п. 2 ст. 124 ТК ТС).

В таможенной декларации могут быть указаны следующие основные сведения:

- заявленная таможенная процедура;
- сведения о декларанте, об отправителе и о получателе товаров;
- сведения о транспортных средствах, используемых для международной перевозки товаров и (или) их перевозки по таможенной территории Таможенного союза под таможенным контролем;
- сведения о товарах, а также прочие сведения (п. 3 ст. 124 ТК ТС).

Основные функции таможенного декларирования заключаются в следующем:

1. обеспечивает таможенные органы необходимой информацией о товаре;
2. дает информацию о декларанте, а также об адресатах, которым предназначены перевозимые товары;

¹ Об Инструкции о порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, и отражении факта признания таких товаров не находящимися под таможенным контролем : Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 (ред. от 06.10.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. Банк «Международное право».

3. в соответствии с таможенной декларацией товар подпадает под избранный декларантом таможенный режим и является юридическим подтверждением законности действий, которые совершает декларант в отношении товаров.

Таможенное декларирование производится в письменной и (или) электронной формах с использованием таможенной декларации (приложение 2).

При таможенном декларировании товаров в зависимости от заявляемых таможенных процедур и лиц, перемещающих товары, применяются следующие виды таможенной декларации:

1. Декларация на товары.
2. Транзитная декларация.
3. Пассажирская таможенная декларация.
4. Декларация на транспортное средство.

Формы и порядок заполнения таможенной декларации, определяются решением Комиссии таможенного союза¹.

Таможенная декларация подается декларантом или таможенным представителем таможенному органу, правомочному в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза регистрировать таможенные декларации. Таможенный орган регистрирует или отказывает в регистрации таможенной декларации в срок не более 2 (двух) часов с момента подачи таможенной декларации в порядке, определяемом решением Комиссии таможенного союза.

Таможенному декларированию в письменной форме подлежит транспортное средство для личного пользования, перемещаемое любым способом, за исключением транспортного средства для личного пользования, зарегистрированных на территории государств – членов Таможенного союза,

¹ Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации : решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 №287 (ред. от 27.04.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

временно вывозимых с таможенной территории Таможенного союза и обратно ввозимых на такую территорию.

Таможенное декларирование транспортного средства – это сведения о транспортном средстве заявленные таможенному органу декларантом, об избранной таможенной процедуре и (или) иных сведений, необходимых для выпуска транспортного средства перемещаемого для личного пользования.

Вместе с тем в соответствии со статьей 351 ТК ТС транспортное средство для личного пользования – авто-, мототранспортное средство, прицеп, водное или воздушное судно вместе с запасными частями к нему и его обычными принадлежностями и оборудованием, содержащимися в его обычных баках горюче-смазочными материалами и топливом, находящиеся в собственности или владении физического лица, перемещающего эти транспортные средства через таможенную границу исключительно в личных целях, а не для транспортировки лиц за вознаграждение, промышленной или коммерческой транспортировки товаров за вознаграждение или бесплатно¹.

Кроме того, понятие авто-, мототранспортного средства для личного пользования определено ст. 2 Соглашения между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском»². В соответствии с ним дано определение транспортным средствам:

¹ Таможенный кодекс таможенного союза : Приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 №17 (в ред. от 16 апреля 2010г) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

² О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском (вместе с «Порядком определения момента выпуска и объема двигателя авто-, мототранспортного средства») : соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 (ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

- автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные, главным образом, для перевозки людей, классифицируемые в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ТС;
- квадроциклы, снегоходы и иные легковые транспортные средства, классифицируемые в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ТС, не предназначенные для движения по дорогам общего пользования;
- мотоциклы, мопеды, мотороллеры, классифицируемые в товарной позиции 8711 ТН ВЭД ТС;
- моторные транспортные средства для перевозки не более 12 человек, включая водителя, классифицируемые в товарной позиции 8702 ТН ВЭД ТС, моторные транспортные средства для перевозки грузов с полной массой до 5 тонн, классифицируемые в товарных позициях 8704 21 и 8704 31 ТН ВЭД ТС¹.

Данное определение делит понятие авто-, мототранспортного средства на четыре группы, самой большой и самой распространенной из которой является группа легковых автомобилей.

При таможенном декларировании перемещаемых транспортных средств для личного пользования в письменной форме декларант обязан:

1. Представить таможенному органу документы, на основании которых заполнена таможенная декларация, в том числе подтверждающие уплату таможенных платежей либо обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов;
2. Уплатить причитающиеся таможенные платежи или обеспечить уплату таможенных пошлин, налогов в случаях, установленных ТК ТС;

¹ Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза : Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 N 54 (ред. от 05.04.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.06.2016) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

3. Выполнять иные требования, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза.

Подача пассажирской таможенной декларации должна сопровождаться представлением таможенному органу документов, подтверждающих заявленные в ней сведения. При декларировании транспортных средств для личного пользования к таким документам относятся:

- документы, удостоверяющие личность;
- документы, содержащие сведения, позволяющие идентифицировать транспортное средство для личного пользования;
- документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения транспортным средством личного пользования;
- другие документы и сведения, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством ТС¹.

После подачи декларации и документов, подтверждающих сведения, заявленные в декларации, декларант предъявляет уполномоченному должностному лицу таможенного органа декларируемое транспортное средство.

Еще одним важным моментом в декларировании транспортного средства является выдача паспорта транспортных средств (далее ПТС). Оформление и выдача таможенными органами паспортов транспортных средств производится при условии представления транспортных средств в таможенные органы. Следовательно, для получения паспорта транспортного средства, автомобиль должен быть размещен в зоне таможенного контроля для идентификации номерных агрегатов, сведения о которых указываются в ПТС. Выдача паспортов таможенными органами производится на основании сведений, указываемых лицами, перемещающими транспортные средства, и декларантами при представлении таможенным органам деклараций на ввозимые транспортные средства или шасси, сведений о наличии одобрений,

¹ Российский таможенный портал. О документах при таможенном декларировании транспортных средств. URL: <http://www.tks.ru> (дата обращения 12.02.2016)

данных товаросопроводительных документов, заключения экспертиз и результатов досмотра транспортных средств или шасси.

При выдаче паспорта, представленные на транспортное средство документы, послужившие основанием для его выдачи, вместе с копией паспорта остаются в таможенном органе и учитываются в установленном порядке. При заполнении ПТС формируется ее электронная копия.

Таким образом, в таможенном законодательстве Таможенного союза отражена сущность таможенного декларирования автотранспортных средств перемещаемых физическими лицами для личного пользования:

- Таможенный кодекс Таможенного союза;
- международные договоры государств - членов Таможенного союза, регулирующих таможенные правоотношения в Таможенном союзе;
- решения Комиссии Таможенного союза, регулирующих таможенные отношения в Таможенном союзе, принимаемых в соответствии с таможенным кодексом Таможенного союза и международными договорами государств - членов Таможенного союза.

Таможенные органы государств – членов Таможенного союза совершают таможенные операции предшествующие подаче таможенной декларации и таможенные операции, связанные с помещением товаров подтаможенную процедуру и проводят таможенный контроль в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза.

Существующее в Таможенном кодексе Таможенного союза (ТК ТС) определение таможенного контроля по своему содержанию идентично определению, которое отражено в Киотской конвенции - основном международном документе в сфере таможенного регулирования. Так понятие «таможенный контроль» раскрывается и в главе 2 «Определение понятий» Генерального приложения Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция), в редакции 26

июня 1999года, - «таможенный контроль - меры, применяемые таможенной службой для обеспечения соблюдения таможенного законодательства¹.

Таможенный контроль как один из видов государственного контроля устанавливает обязательность совершения определенных действий, как со стороны таможенных органов, так и со стороны лиц, перемещающих товары и транспортные средства, а так же лиц, содействующих проведению таможенного контроля.

При этом таможенный контроль отличается от других форм государственного контроля характерными признаками:

1. Осуществляется исключительно таможенными органами;
2. Проводится только в формах, определенных в ТК ТС;
3. Нацелен на обеспечения соблюдения таможенного законодательства².

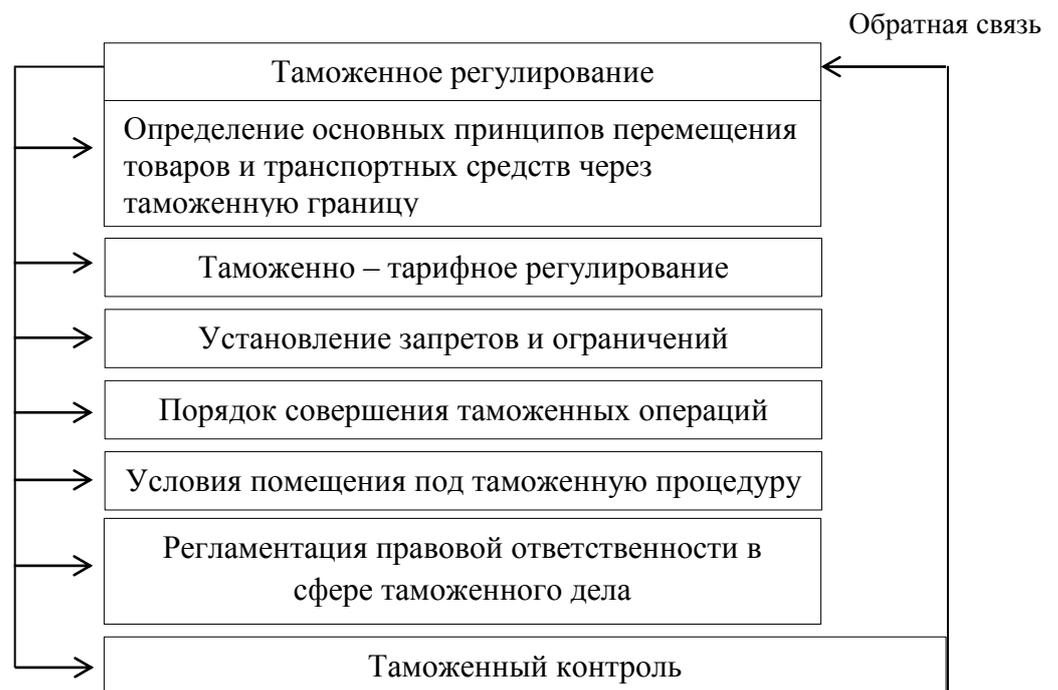


Рис.1. Таможенный контроль в системе мер таможенного регулирования

В соответствии с одним из основных принципов перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу все товары и

¹ Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур: (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

² Бакаева О.Ю. Таможенное право. М., 2014. С.11.

транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному контролю в порядке и на условиях, установленном таможенным законодательством. В свою очередь проведение таможенного контроля может обусловить необходимость проведения иных видов государственного контроля. Таким образом, можно с уверенностью утверждать, что таможенный контроль составляет основу перемещения товаров и транспортных средств.

Таможенными органами проводится таможенный контроль в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством государств - членов Таможенного союза. Таможенный контроль проводят должностные лица таможенных органов, уполномоченные на проведение таможенного контроля в соответствии со своими должностными (функциональными) обязанностями.

Согласно статье 4 ТК ТС таможенный контроль – совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства государств - членов Таможенного союза.

Согласно статье 6 ТК ТС, таможенный контроль является одной из основных задач таможенных органов - совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля, в том числе в рамках оказания взаимной административной помощи. Транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу ТС, подлежат таможенному контролю в порядке, установленном таможенным законодательством ТС и законодательством государств - членов ТС¹.

¹ Таможенный кодекс Таможенного союза : (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст.6.

Таможенный контроль проводится должностными лицами таможенных органов в отношении:

1) транспортных средств, в том числе товаров, перемещаемых через таможенную границу и (или) подлежащих декларированию в соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза;

2) таможенной декларации, документов и сведений о товарах, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза;

3) деятельности лиц, связанной с перемещением товаров через таможенную границу, оказанием услуг в сфере таможенного дела, а также осуществляемой в рамках отдельных таможенных процедур;

4) лиц, пересекающих таможенную границу.

Все транспортные средства и товары, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному контролю и таможенному декларированию в порядке и на условиях, которые предусмотрены ТК ТС. При осуществлении таможенного декларирования и таможенного контроля таможенные органы и должностные лица не вправе устанавливать требования и ограничения, не предусмотренные ТК ТС и законодательством стран участниц ТС, где производится таможенное декларирование.

Транспортные средства подлежат обязательному декларированию. При пересечении таможенной границы и остановки в пункте пропуска для проверки, таможенный инспектор предлагает владельцу транспортного средства заполнить декларацию на транспортное средство, предупреждая об ответственности за недостоверность заявленных сведений. Декларация на транспортное средство в обязательном порядке должна иметь регистрационный номер, который заносится в журнал.

Самостоятельно заполняются пункты декларации, содержащие сведения о владельце транспортного средства (адрес, реквизиты паспорта), данные о самом транспортном средстве, выбранной таможенной процедуре,

наличие предпосылок для льготного оформления. Особое внимание уделяется наличию:

- штампа постоянной прописки в зоне деятельности таможи, проставленного в паспорте владельца (для военнослужащих - справки из воинской части о прописке);
- письменного разрешения таможенного органа, расположенного по месту прописки, - для лиц, проживающих вне зоны деятельности таможи;
- документов, подтверждающих статус индивидуального предпринимателя, зарегистрированного в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- документов, подтверждающих факт выезда или вывоза валюты за границу физическим лицом;
- виз, справок, билетов, страховки и т.д. подтверждающих пребывание физического лица за границей;
- отметок таможенных органов на границе Российской Федерации, Республики Беларусь, Республике Казахстан, а также отметок таможенных органов страны приобретения транспортного средства;
- документа, устанавливающего право собственности на транспортное средство.

После проверки таможенной декларации, таможенный инспектор производит осмотр транспортного средства на соответствие сведениям, заявленным в декларации. Осмотр производится на специально оборудованной площадке в присутствии владельца.

Требования, которые предъявляют таможенные органы, при осуществлении таможенного декларирования и таможенного контроля, не могут служить препятствием для перемещения транспортных средств и товаров через таможенную границу и осуществления деятельности в большей степени в области таможенного дела, чем это минимально

необходимо для обеспечения соблюдения актов таможенного законодательства.

В частности, в пункте 3 статьи 161 Федерального закона от 27.11.2010 №311–ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» указано, что при выборе форм и методов проведения таможенного контроля таможенные органы обязаны использовать технические средства таможенного контроля, предварительный анализ информации с тем, чтобы при проведении таможенного контроля не допускать нанесения декларантом, перевозчиком и иным лицам ущерба, связанного с хранением товаров, простоем транспортных средств, увеличение срока выпуска товаров, если это не вызвано чрезвычайными обстоятельствами, связанными с выявленными признаками серьезных нарушений в области таможенного дела и необходимостью принятия исчерпывающих мер по обнаружению и пересечению указанных нарушений.

Временно ввозить на таможенную территорию Таможенного союза транспортные средства могут:

- иностранные физические лица - автомобили, зарегистрированные в иностранном государстве, на срок своего временного пребывания, но не более чем на 1 год и при условии, что в течение этого срока такое транспортное средство не будет использоваться для производственной или иной коммерческой деятельности, отчуждаться, передаваться в пользование, владение либо распоряжение другим лицам;

- физические лица, являющиеся гражданами стран – членов Таможенного союза, при условии, что эти транспортные средства зарегистрированы на территории иностранного государства и общий срок временного ввоза не превышает 6 месяцев в течение 1 календарного года в отношении каждого временно ввезенного автомобиля, при условии обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза.

В этом случае размер таможенного обеспечения равен сумме таможенной пошлины на ввозимое транспортное средство. Таможенное обеспечение вносится при пересечении границы Таможенного союза и возвращается при вывозе транспортного средства с таможенной территории Таможенного союза.

Использование временно ввезенных транспортных средств для осуществления производственной или иной коммерческой деятельности, отчуждение, передача в пользование, владение либо распоряжение другому лицу, допускаются с разрешения таможенного органа при условии уплаты таможенных пошлин и налогов.

В пункте 15 Приказа Минтранса РФ от 22.12.2009 №247 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»¹ отмечено, что средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а так же порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановление Правительства РФ от 2 февраля 2005 года №50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»² и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

¹ Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска : Приказ Минтранса России от 24.01.2014 № 23 (ред. от 24.02.2016) (Зарегистрировано в Минюсте России 28.07.2014 № 33300) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

² О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через Государственную границу Российской Федерации : Постановление Правительства РФ от 02.02.2005 № 50 (ред. от 04.09.2012) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

В свою очередь в статье 110 ТК ТС определены следующие формы таможенного контроля:

1. проверка документов и сведений;
2. устный опрос;
3. получение объяснений;
4. таможенное наблюдение;
5. таможенный осмотр;
6. таможенный досмотр;
7. личный таможенный досмотр;
8. проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков;
9. таможенный осмотр помещений и территорий;
10. учет товаров, находящихся под таможенным контролем;
11. проверка системы учета товаров и отчетности;
12. таможенная проверка.

Проверка документов и сведений - проверка достоверности сведений, представленных таможенным органам при совершении таможенных операций, осуществляется путем их сопоставления с информацией, полученной из других источников, анализа сведений таможенной статистики, обработки сведений с использованием информационных технологий, а также другими способами, не запрещенными таможенным законодательством таможенного союза.

Устный опрос - при совершении таможенных операций в соответствии с ТК ТС должностные лица таможенных органов вправе проводить устный опрос физических лиц, их представителей, а также лиц, являющихся представителями организаций, обладающими полномочиями в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу, без оформления объяснений указанных лиц в письменной форме.

Получение объяснений - получение должностными лицами таможенного органа от перевозчиков, декларантов и иных лиц,

располагающих сведениями об обстоятельствах, имеющих значение для осуществления таможенного контроля, необходимой информации в сфере таможенного дела.

Таможенное наблюдение - гласное, целенаправленное, систематическое или разовое, непосредственное или опосредованное визуальное наблюдение, в том числе с применением технических средств, должностными лицами таможенных органов за перевозкой товаров, в том числе транспортных средств, находящихся под таможенным контролем, совершением с ними грузовых и иных операций.

Таможенный осмотр - внешний визуальный осмотр товаров, в том числе транспортных средств, багажа физических лиц, а также грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации, без вскрытия транспортных средств, упаковки товаров, демонтажа и нарушения целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

Таможенный досмотр - действия должностных лиц таможенных органов, связанные со вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары, с нарушением наложенных на них таможенных пломб или иных средств идентификации, разборкой, демонтажем или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

Личный таможенный досмотр является исключительной формой таможенного контроля, который проводится по письменному решению руководителя (начальника) таможенного органа, уполномоченного им заместителя руководителя (начальника) таможенного органа либо лиц, их замещающих, при наличии достаточных оснований полагать, что физическое лицо, следующее через таможенную границу и находящееся в зоне таможенного контроля или транзитной зоне международного аэропорта, скрывает при себе и добровольно не выдает товары, перемещаемые с нарушением таможенного законодательства таможенного союза.

Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков - таможенные органы проводят проверку наличия на товарах или на их упаковке специальных марок, идентификационных знаков или обозначений товаров иными способами, используемых для подтверждения легальности их ввоза на таможенную территорию таможенного союза в случаях, предусмотренных таможенным законодательством таможенного союза и (или) законодательством государств - членов таможенного союза.

Таможенный осмотр помещений и территорий проводится в целях подтверждения наличия товаров, находящихся под таможенным контролем, в том числе условно выпущенных, в местах временного хранения, таможенных складах, в помещениях магазина беспошлинной торговли и иных местах, где могут находиться товары под таможенным контролем, а также у лиц, у которых должны находиться товары в соответствии с условиями таможенных процедур, предусмотренных ТК ТС.

Учет товаров, находящихся под таможенным контролем - таможенные органы ведут учет товаров, находящихся под таможенным контролем, и совершаемых с ними таможенных операций, в том числе с использованием информационных систем и технологий.

Проверка системы учета товаров и отчетности - лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела, пользующиеся специальными упрощениями, а также пользующиеся и (или) владеющие иностранными товарами, по требованию таможенных органов обязаны представлять в таможенные органы отчетность о хранящихся, перевозимых, реализуемых, перерабатываемых и (или) используемых товарах, а также о совершенных таможенных операциях.

Таможенная проверка проводится таможенными органами в целях проверки соблюдения лицами требований, установленных таможенным законодательством таможенного союза и законодательством государств - членов таможенного союза.

Так же необходимо отметить, что подпункт 111 главы 6 Руководства к Генеральному Приложению Киотской конвенции определяет, что основными принципами таможенного контроля является обеспечение надлежащего применения таможенного законодательства, а так же обеспечение соблюдения других юридических и правовых требований, и одновременно оказание максимального содействия международной торговле и туризму.

Как указано в статье 94 ТК ТС все перечисленные обстоятельства определяют основной принцип проведения таможенного контроля - выборочность форм таможенного контроля (таможенные органы, как правило, ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза)¹. При выборе форм таможенного контроля используется система управления рисками. При этом под риском понимается вероятность несоблюдения таможенного законодательства ТС и (или) законодательства государств – членов ТС.

Система управления рисками в главе 18 ТК ТС основывается на эффективном использовании ресурсов таможенных органов для того, чтобы предотвратить нарушения таможенного законодательства ТС и применение для определения товаров, транспортных средств международной перевозки, документов и лиц, подлежащих таможенному контролю, форм таможенного контроля, применяемых к таким товарам, автотранспортным средствам международной перевозки, документам и лицам, а также степени проведения таможенного контроля.

Принципы таможенного контроля – это наиболее общие, концептуальные положения (суждения) о том, каким образом должна быть организована деятельность таможенных органов по проведению

¹ Таможенный кодекс Таможенного союза : (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст.18, Ст.94.

таможенного контроля и как должны строиться правоотношения между таможенными органами и лицами, в отношении которых проводится таможенный контроль. Принципы таможенного контроля находятся во взаимной связи и взаимной зависимости и могут быть сведены в следующую систему. (см. Рисунок 2)

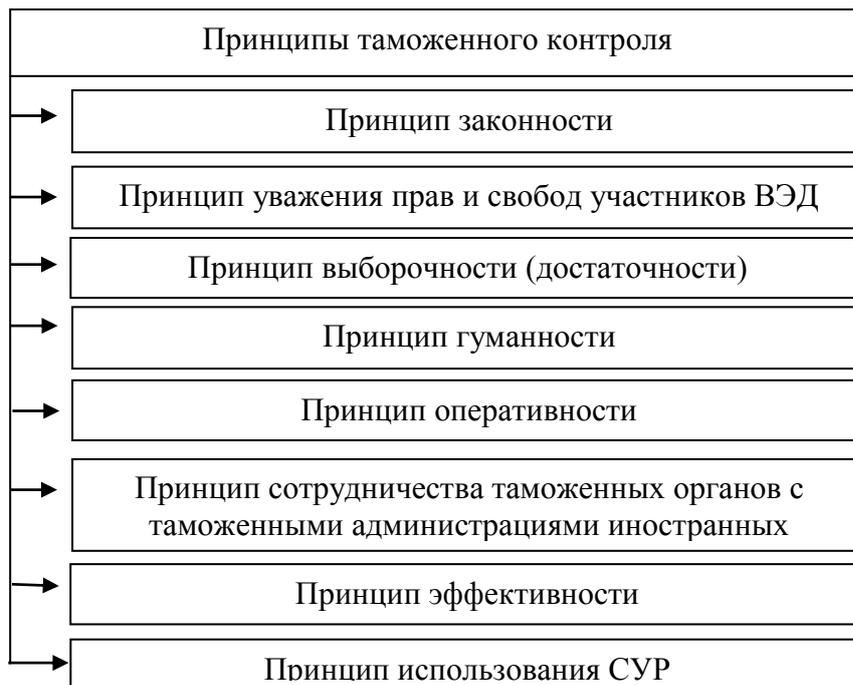


Рис.2. Принципы таможенного контроля

Принцип законности – все действия участников таможенного контроля не должны противоречить международно – правовым нормам, а также таможенному и иному законодательству Российской Федерации¹.

Принцип уважения прав и свобод участников внешнеторговой деятельности – уважение должностными лицами таможенных органов законных интересов физических и юридических лиц.

Принцип выборочности (достаточности) предполагает использование должностными лицами таможенных органов только тех форм таможенного

¹ Степаненко С.М. Система принципов организации таможенного контроля товаров и транспортных средств // Транспортное право. 2013. №3. С. 22.

контроля, которые являются достаточными для обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

Принцип гуманности – применение в процессе таможенного контроля только тех технических средств, которые безопасны для жизни и здоровья человека, животных и растений, а также не причиняют ущерба товарам, транспортным средствам и лицам.

Принцип оперативности – отражен в установлении минимальных сроков для производства все форм таможенного контроля.

Принцип сотрудничества таможенных органов с таможенными администрациями иностранных государств – взаимодействие российских таможенных органов с таможенными службами стран – партнеров посредством проведения совместных мероприятий по выявлению и предупреждению правонарушений субъектов внешнеторговой деятельности, заключения с этими службами соглашений о взаимной помощи, информирования и консультирования по их отдельным проблемам.

Принцип эффективности – таможенные органы стремятся к взаимовыгодному взаимодействию с участниками внешнеторговой деятельности, таможенными представителями, перевозчиками и иными организациями околотаможенной инфраструктуры, деятельность которых связана с осуществлением внешней торговли товарами, их профессиональными объединениями (ассоциациями). Данный принцип нашел отражение в Концепции развития таможенных органов России¹.

Принцип использования системы управления рисками – базисный принцип современного таможенного контроля. Он позволяет оптимально использовать ресурсы таможенных органов, не уменьшая уровень эффективности таможенного контроля, и освобождает большинство подконтрольных субъектов от излишних бюрократических процедур. Эта

¹ О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации : Распоряжение Правительства РФ от 14.12.2005 № 2225-р // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

система призвана минимизировать негативное воздействие таможенного контроля на процесс международной торговли.

Какими бы не были принципы проведения таможенного контроля, следует помнить, что таможенный контроль может проводиться исключительно таможенными органами в соответствии с таможенным законодательством ТС и законодательством государств - членов ТС.

Рассмотрев вопросы, касающиеся содержания таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования можно сделать следующие выводы:

1. Существующий порядок перемещения транспортных средств международных перевозок, определяется нормативно-правовой базой, в которой фиксируется непосредственно сам порядок перемещения, а также необходимые для него документы.

2. Таможенные органы государств – членов Таможенного союза совершают таможенные операции, предшествующие подаче таможенной декларации и таможенные операции, связанные с помещением товаров подтаможенную процедуру и проводят таможенный контроль в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза.

3. Немаловажным этапом в процессе осуществления процедуры таможенного оформления является таможенное декларирование, суть которого заключается в подаче таможенным органам, осуществляющим юридическое перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу, таможенной декларации, в которой приводятся в письменной, устной или иной формах сведения о товарах, об их таможенном режиме и другие сведения, необходимые для таможенных целей.

4. Таможенный контроль является одной из основных задач таможенных органов - совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля, в том числе в рамках оказания взаимной

административной помощи. Транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу ТС, подлежат таможенному контролю в порядке, установленном таможенным законодательством ТС и законодательством государств - членов ТС.

**РАЗДЕЛ II. ИССЛЕДОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО
ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ
ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА ПРИМЕРЕ
ТАМОЖЕННОГО ПОСТА МНОГОСТОРОННЕГО
АВТОМОБИЛЬНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА РОВЕНЬКИ
БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ**

Ровеньский таможенный пост был создан 09 октября 1992 года. Это самый восточный автомобильный пункт пропуска в регионе деятельности таможни. Он связывает российские регионы с областями восточной Украины (Луганской и Донецкой). В регион деятельности ТП МАПП Ровеньки входят два района Белгородской области: Ровеньский и Вейделевский. К границе Ровеньского района, подступают три района Луганской области: Новопсковский, Белокуракинский и Троицкий.

Таможенный пост МАПП Ровеньки (ведомственный код – 10101090) является приграничным таможенным постом и структурно входит в состав таможни. Протяженность границы с Украиной составляет 111,8 километров. Образован согласно приказу ГТК России от 09 октября 1992 г. № 459.

Таможенный пост располагается в многостороннем автомобильном пункте пропуска «Ровеньки». Удаленность от таможни – 270 км, удаленность от границы с Украиной – 0,3 км.

С 00 часов 29 апреля 2014 года в Белгородской области начал функционировать новый многосторонний автомобильный пункт пропуска Ровеньки.

В настоящее время штатная численность таможенного поста многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки составляет 40 единиц, в том числе: сотрудники – 9, государственные гражданские служащие – 25, работники бюджетной сферы – 6. Фактическая численность составляет составляет 38 единиц, из них: сотрудники – 9, государственные гражданские служащие – 23, работники бюджетной сферы – 6. Вакантны 2

должности государственных гражданских служащих. Укомплектованность в процентном соотношении составляет 95 %.

Структура таможенного поста многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки включает в себя начальника поста; его заместителя; 2 отдела: отдел таможенного оформления и таможенного контроля и отдел оперативно-дежурной службы и таможенной охраны; 6 работников. Кроме того, на посту имеются 3 отдельные должности государственной гражданской службы, из них: 1 по документационному обеспечению; 2 по информационно-технической работе.

Качественный состав должностных лиц и работников поста по образованию:

- высшее профессиональное образование имеют 33 человека (в том числе 1 работник). Из них 6 человек имеют 2 высших профессиональных образования;

- среднее общее образование имеют 2 человека (работники);

- среднее профессиональное образование имеют 2 человека (работники);

- среднее техническое образование имеет 1 человек (работник).

В 2014 году 2 сотрудника признаны соответствующими замещаемым должностям по результатам аттестации.

Государственные гражданские служащие поста имеют следующие классные чины:

- Советник государственной гражданской службы Российской Федерации 3 класса – 6 человек;

- Советник государственной гражданской службы Российской Федерации 2 класса – 8 человек;

- Референт государственной гражданской службы Российской Федерации 3 класса – 4 человека;

- Референт государственной гражданской службы Российской Федерации 2 класса – 2 человека;

- Референт государственной гражданской службы Российской Федерации 1 класса – 1 человек.

Строительство нового пункта пропуска велось в рамках реализации Федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации (2003-2010)». Благодаря реализации этой программы в регионе деятельности Белгородской таможни построен и с октября 2013 года функционирует новый многосторонний автомобильный пункт пропуска Шебекино, завершается строительство многостороннего автомобильного пункта пропуска Грайворон. Заказчиком строительства многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки выступило Центральное таможенное управление Федеральной таможенной службы России. Новый многосторонний автомобильный пункт пропуска Ровеньки обустроен по постоянной схеме, что позволяет не только ускорить и оптимизировать совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении граждан, товаров и транспортных средств, но и создаст значительные удобства для участников ВЭД, связанные с планированием и реализацией транспортной логистики в регионе деятельности Белгородской таможни¹.

Новый многосторонний автомобильный пункт пропуска Ровеньки с пропускной способностью 500 машин в сутки занимает 14 га земли. В пункте пропуска 6 полос движения на въезд и столько же на выезд, из них 2 отдельных полосы для грузовых машин и 2 для автобусов.

Пункт пропуска оснащен электронным весовым оборудованием, системами радиационного контроля, рентгентелевизионной аппаратурой, мобильным инспекционно-досмотровым комплексом и другими современными техническими средствами контроля.

¹ Об открытии автомобильного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Ровеньки (Белгородская область) : Приказ Росграницы от 14.03.2013 № 65-ОД (Зарегистрировано в Минюсте России 09.04.2013 № 28063) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

На многостороннем автомобильном пункте пропуска Ровеньки расположены комфортабельный автовокзал, боксы для углубленного досмотра автотранспорта, здание кинологической службы, здания и помещения для размещения иных государственных контролирующих органов, павильоны таможенного и пограничного контроля. Современная инфраструктура многосторонний автомобильный пункт пропуска Ровеньки позволит гражданам цивилизованно, комфортно и быстро пересекать границу.

Регулирование движения транспортного средства на въезде/выезде в/из пункта/а пропуска со стороны тыла Российской Федерации и со стороны государственной границы осуществляется должностными лицами отделения пограничного контроля «Ровеньки».

В случае введения карантина на государственной границе все транспортные средства, следующие в Российскую Федерацию, после въезда в пункт пропуска следуют по дополнительной полосе движения, ведущей через специально оборудованный для их обработки дезбарьер (ванну).

В пункте пропуска предусмотрены обозначенные постоянной дорожной разметкой отдельные полосы движения для каждого вида транспортного средства. Всего предусмотрено 12 контрольных полос, из них 6 полос на въезд в Российскую Федерацию и 6 полос на выезд из Российской Федерации; в т.ч. в каждом направлении по 1-й полосе (ближайшей к контрольным залам) для автобусов, по 3 полосы для легковых транспортных средств, по 1-й для грузовых транспортных средств) с размещением на них зон контроля. Зоны контроля на въезде и на выезде оборудованы контрольными павильонами пограничной и таможенной служб, контрольными или операционными залами в служебно-производственном здании, также средствами регулирования движения в составе светофоров и шлагбаумов.

Для легковых транспортных средств, предполагается движение по полосам, ведущим к контрольным павильонам, с остановкой на специальной

стоянке при необходимости заполнения физическими лицами пассажирских таможенных деклараций или декларирования временного ввоза транспортного средства, а иностранными гражданами кроме того миграционных карт.

Для грузовых транспортных средств, предполагается движение по полосам, ведущим через посты транспортного контроля с весовым оборудованием для измерения габаритных размеров и взвешивания к операционным залам в служебно-производственном здании (контрольным павильонам).

Из зоны контроля основные полосы движения ведут к выезду с территории пункта пропуска.

Наряду с основными полосами движения на направлении въезда в Российскую Федерацию до зоны контроля, предусмотрен заезд на карантинную стоянку санитарно-карантинного контроля, после зоны контроля предусмотрены дополнительные полосы:

- для движения на карантинную стоянку фитосанитарного и ветеринарного контроля;

- для движения транспортного средства, подлежащих осмотру, к площадке мобильного инспекционно-досмотрового комплекса и далее к боксам углубленного досмотра транспортного средства, или на стоянку для временной парковки на период завершения процедур таможенного оформления и контроля.

В пункте пропуска располагается камера вещественных доказательств по уголовным делам и делам об административных правонарушениях¹.

В зонах контроля на полосах движения установлены громкоговорители. На случай отказа лиц от продолжения поездки, принятия

¹ Правила режима в автомобильном грузо - пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Ровеньки (Белгородская область) : Приказ Росграницы от 14.03.2013 № 65-ОД (Зарегистрировано в Минюсте России 09.04.2013 № 28065) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

решения государственными контрольными органами о не пропуске транспортных средств (лиц), об осмотре транспортного средства с помощью мобильного инспекционно-досмотрового комплекса или о досмотре транспортного средства, убывающих из Российской Федерации, от зон контроля для разворота и движения на полосы обратного направления, ведущие к месту выезда из пункта пропуска или движения к площадке мобильного инспекционно-досмотрового комплекса и/или боксам углубленного досмотра предусмотрены специальные полосы движения, обозначенные временной дорожной разметкой.

В основной части служебно-производственного здания размещены служебные помещения подразделений пограничного и таможенного органа, на карантинных стоянках в соответствующих обособленных зданиях размещены подразделения Роспотребнадзора и Россельхознадзора.

В оставшейся обособленной части служебно-производственного здания с автономным входом (выходом) извне пределов пункта пропуска располагаются административно-технические службы пункта пропуска.

Служебные помещения отделения пограничного контроля «Ровеньки» размещены в здании кинологической службы, боксах углубленного досмотра ТС, в операционных залах и контрольных павильонах, а также в павильонах «Часовой у шлагбаума».

Служебные помещения таможенного поста многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки размещены в здании кинологической службы, боксах углубленного досмотра транспортного средства, в операционных залах и контрольных павильонах.

Государственный контроль осуществляется в зонах контроля на полосах движения транспортного средства или на пешеходной дорожке, в контрольных и операционных залах, на карантинных стоянках, на площадках весовых платформ, на площадке мобильного инспекционно-досмотрового комплекса, в боксах углубленного досмотра транспортного средства и на стоянках задержанных транспортных средств.

Границы зон контроля на полосах движения транспортных средств совпадают с периметром территории, расположенной под навесами служебно-производственного здания и ограничены со стороны въезда в них светофорами, а со стороны выезда из них шлагбаумами. Границы контрольных зон весовых платформ совпадают с их физическими параметрами, пределы карантинных стоянок, площадки мобильного инспекционно-досмотрового комплекса, стоянок задержанных транспортных средств и камеры вещественных доказательств по периметру огорожены дополнительными заборами и имеют по одному месту въезда на их территорию и выезда с нее, оборудованному воротами.

Границы зон таможенного контроля обозначены специальными знаками прямоугольной формы, на зеленом фоне которых белым цветом выполнена надпись на русском и английском языках – «Зона таможенного контроля».

Въезд (проход) в пункт пропуска и выезд (выход) из него лиц и транспортных средств, а также ввоз (пронес) и вывоз (вынос) грузов, товаров и животных осуществляются через соответствующие павильоны под контролем пограничного наряда «Часовой у шлагбаума».

На стоянке камеры вещественных доказательств на период уголовно-процессуальных или административно-процессуальных действий размещаются транспортное средство, являющиеся вещественными доказательствами по уголовным делам или по делам об административных правонарушениях.

Соответствующими дорожными знаками и дорожной разметкой в пункте пропуска дополнительно обозначены места стоянок:

- для легковых транспортных средств, на которых в Российскую Федерацию прибыли иностранные граждане, на время необходимое для заполнения миграционных карт перед зонами контроля на полосах движения. Продолжительность стоянки в данных местах не должна превышать 10 минут;

- для легковых транспортных средств, подлежащих оформлению временного ввоза на таможенную территорию Российской Федерации, или, на которых в Российскую Федерацию ввозятся грузы, товары и животные, подлежащие письменному декларированию, в зоне таможенного контроля на полосах движения;

- для стоянки транспортного средства, ожидающих прохождения осмотра с помощью мобильного инспекционно-досмотрового комплекса, перед площадкой мобильного инспекционно-досмотрового комплекса. Стоянка иных транспортных средств в данном месте не допускается.

При направлении транспортных средств, убывающих из Российской Федерации, на осмотр с помощью мобильного инспекционно-досмотрового комплекса или на досмотр в боксы досмотра, при не пропуске транспортного средства, через государственную границу, а также при отказе лиц от продолжения поездки, водители при изменении направления движения обязаны включить на транспортном средстве аварийную световую сигнализацию и следовать по специальным полосам движения. С целью исключения столкновения с другими участниками движения или наезда на них движение транспортного средства в таких случаях дополнительно регулируется должностным лицом Ровеньского таможенного поста или отделения пограничного контроля «Ровеньки», принявшего соответствующее решение.

Лица, следующие через государственную границу в пешем порядке, обязаны передвигаться только по пешеходной дорожке и пешеходным переходам.

В пункте пропуска запрещается:

- проникать на территорию, в здания, помещения и сооружения в нарушение установленного порядка;

- находиться на территории пункта пропуска без установленных документов, с просроченными, неисправными документами, а также с документами, сроки действия которых не начались;

- находиться в служебных помещениях отделения пограничного контроля «Ровеньки», в помещениях, где осуществляется проверка документов у лиц, следующих через Государственную границу Российской Федерации, пересекать линию кабин паспортного контроля без разрешения уполномоченного должностного лица отделения пограничного контроля «Ровеньки»;

- выносить (вывозить) с территории пункта пропуска материальные ценности, грузы, товары и животных без соответствующих сопроводительных документов;

- проносить (ввозить) на территорию пункта пропуска огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без разрешения Пограничного управления Федеральной службы безопасности России по Белгородской и Воронежской областям и органов внутренних дел в порядке, установленном действующим законодательством;

- проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на режимной территории пункта пропуска;

- производить видео-, кино- и фотосъемку на территории пункта пропуска без разрешения уполномоченных должностных лиц Пограничного управления Федеральной службы безопасности России по Белгородской и Воронежской областям;

- находится в состоянии алкогольного опьянения, и распивать спиртные напитки;

- проникать на территорию многостороннего автомобильного пункта пропуска в нерабочее время.

Рассмотрим контрольные операции при перемещении легковых транспортных средств в таблице 1.

По окончании проверки документов (паспортного контроля) старший смены пограничных нарядов информирует должностных лиц таможенного поста об окончании проверки документов, для проведения регистрации прибытия товаров и транспортного средства должностными лицами

таможенного поста.

По окончании декларирования товаров и транспортного средства должностное лицо таможенного поста информирует старшего смены пограничных нарядов, для проведения совместного осмотра.

Таблица 1

Контрольные операции в отношении легкового транспортного средства перемещаемого физическими лицами для личного пользования

пп	Контрольные операции	Время на контрольную операцию в минутах	Исполнитель
	Проверка наличия документов, выдача миграционных карт (иностранным гражданам и лицам без гражданства), пропуск на въезд в пункт пропуска	до 2 мин.	Должностное лицо отделения пограничного контроля «Ровеньки»
	Проверка документов у водителя и пассажиров	из расчета до 3 мин. на человека	Должностное лицо отделения пограничного контроля «Ровеньки»
	Совершение таможенных операций с товарами и транспортными средствами	5 мин (при ввозе т/с зарегистрированного в иностранном государстве- до 30 минут)	Должностное лицо ТП МАПП Ровеньки
	Осмотр транспортного средства и перевозимого багажа	До 5 мин.	Должностное лицо отделения пограничного контроля «Ровеньки» / Должностное лицо ТП МАПП Ровеньки
	Проверка количества лиц, следующих на транспортных средствах, пропуск в Российскую Федерацию	до 2 мин.	Должностное лицо отделения пограничного контроля «Ровеньки»

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля совершает таможенные операции, такие как прием документов и регистрацию пассажирской таможенной декларации на транспортные средства, перемещаемые физическими лицами для личного пользования на

таможенную территорию Таможенного союза, оформление и завершение таможенной процедуры таможенного транзита, прием документов при убытии товаров и транспортных средств с таможенной территории Таможенного союза, документальный таможенный контроль и выпуск товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой, совершение таможенных операций в отношении транспортных средств, временно ввозимых/вывозимых на территорию Таможенного союза, а так же таможенные операции и таможенный контроль товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза физическими лицами для личного пользования.

Рассмотрим динамику основных показателей деятельности отдела таможенного оформления и таможенного контроля таможенного поста многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки.

Динамика перемещения транспортных средств и физических лиц на «въезд» ТП МАПП Ровеньки за 2013 – 2015 год представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика перемещения транспортных средств и физических лиц на «въезд» ТП МАПП Ровеньки за 2013 – 2015 год.

Показатели, ед.из.	2013 год	2014 год	2015 год	Изменения 2015/2013	
				В сумме	В %
1.Физические лица, чел.	138786	110903	162390	23604	17,01
2. Кол-во ПТД товар/валюта, шт.	256	197	649	393	153,51
3.Транспортные средства:					
3.1. легковые, шт.	64312	48428	51075	-13237	-20,58
3.2.грузовые, шт.					
3.2.1.с грузом, шт.	57	23	12	-45	-78,94
3.2.2.без груза, шт.	206	148	213	7	3,39
3.3.автобусы, шт.	367	541	1522	1155	314,71

Количество физических лиц пересекших таможенную границу ТС в ТП МАПП Ровеньки за 2015 год по сравнению с 2013 годом увеличилось на 23604 тыс. человек или на 17%.

Количество оформленных пассажирских таможенных деклараций на товар и валюту за 2015 год по сравнению с 2013 годом больше на 393 шт. или на 153%.

Количество транспортных средств пересекших таможенную границу ТС в ТП МАПП Ровеньки, а именно:

1. легковых – в 2015 году уменьшилось, чем в 2013 году на 13237 шт. или на 20%;

2. грузовых: с грузом в 2015 году уменьшилось, чем в 2013 году на 45 шт. или на 78%; без груза в 2015 году увеличилось, чем в 2013 году на 7 шт. или на 3%;

Количество автобусов пересекших таможенную границу ТС в ТП МАПП Ровеньки в 2015 году резко увеличилось, чем в 2013 году на 1155 шт. или на 314%.

Рассмотрим динамику перемещения транспортных средств и физических лиц на «выезд» ТП МАПП Ровеньки за 2013 – 2015 год. Основные показатели представлены в таблице 3.

Таблица 3

Динамика перемещения транспортных средств и физических лиц на «выезд»
ТП МАПП Ровеньки за 2013 – 2015 год.

Показатели, ед.из.	2013 год	2014 год	2015 год	Изменения 2015/2013	
				В сумме	В %
1. Физические лица, чел.	139618	108244	161668	22050	15,79
2. Кол-во ПТД товар/валюта, шт.	1944	1117	745	-1199	-61,67
3. Транспортные средства:					
3.1. легковые, шт.	64443	49196	53972	-10471	-16,24
3.2. грузовые, шт.					
3.2.1. с грузом, шт.	1932	1123	736	-1196	-61,9
3.2.2. без груза, шт.	55	38	34	-21	-38,18
3.3. автобусы, шт.	372	525	1499	1127	302,95

Количество физических лиц, выехавших из ТС в ТП МАПП Ровеньки за 2015 год по сравнению с 2013 годом увеличилось на 22050 тыс. человек или на 15%.

Количество оформленных пассажирских таможенных деклараций на товар и валюту за 2015 год по сравнению с 2013 годом уменьшилось на 1199 шт. или на 61%.

Количество транспортных средств пересекших таможенную границу ТС в ТП МАПП Ровеньки, а именно:

1. легковых – в 2015 году уменьшилось, чем в 2013 году на 10471 шт. или на 16%;

2. грузовых: с грузом в 2015 году уменьшилось, чем в 2013 году на 1196 шт. или на 61%; без груза в 2015 году уменьшилось, чем в 2013 году на 21 шт. или на 38%;

Количество автобусов пересекших таможенную границу ТС в ТП МАПП Ровеньки в 2015 году резко увеличилось, чем в 2013 году на 1127 шт. или на 302%.

Рассмотрим показатели деятельности ТП МАПП Ровеньки за 2013 – 2015 год, которые представлены в таблице 4.

Таблица 4

Основные показатели деятельности ТП МАПП Ровеньки
за 2013 – 2015 год.

Показатели, ед.из.	2013 год	2014 год	2015 год	Изменения 2015/2013	
				В сумме	В %
1.Объяснения, шт.	365	3297	3853	3488	955,61
2. Временный ввоз:					
- оформлено, шт.	36322	39311	46600	10278	28,29
- закрыто, шт.	37548	39940	48336	10788	28,73
3. ТД ТС МП:					
- ввоз, шт.	921	862	1938	1017	110,42
- вывоз, шт.	418	147	2504	2086	499,04
4. Дела об АП	23	37	135	112	486,95
5.Кол-во осмотров, шт.	229	32	11	-218	-95,19
6.Кол-во досмотров, шт.	22	21	22	0	0

Количество оформленных объяснений в ТП МАПП Ровеньки за 2015 год увеличилось, чем в 2013 году на 3488 шт. или на 955%.

Количество процедур временного ввоза было оформлено в 2015 году больше чем в 2013 году на 10278 шт. или на 28%, а закрыто в 2015 году было больше чем в 2013 на 10788 шт. или на 28%.

Количество таможенных деклараций на транспортное средство оформленных на ввоз в 2015 году увеличилось, чем в 2013 году на 1017 шт. или на 110%, а на вывоз в 2015 году увеличилось, чем в 2013 году на 2086 шт. или на 499%.

Количество возбужденных дел об административных правонарушениях в 2015 году увеличилось, чем в 2013 году на 112 шт. или на 486%.

Количество осмотров проведенными таможенными инспекторами в 2015 году снизилось на 218 шт. или на 95%.

Количество досмотров проведенными таможенными инспекторами в 2015 году не изменилось, как и в 2013 году и составило 22 шт.

Рассмотрев организационно – экономическую характеристику таможенного поста многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки, будет целесообразно рассмотреть организационную деятельность по таможенному декларированию и таможенному контролю транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Таможенному декларированию в письменной форме подлежат транспортные средства для личного пользования, перемещаемые любым способом, за исключением транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных на территории государств-членов Таможенного союза, временно вывозимых с таможенной территории таможенного союза и обратно ввозимых на такую территорию.

При пересечении таможенной границы и остановки в пункте пропуска для проверки, таможенный инспектор предлагает владельцу транспортного средства заполнить декларацию на транспортное средство, предупреждая об

ответственности за недостоверность заявленных сведений. Декларация на транспортное средство в обязательном порядке должна иметь регистрационный номер, который заносится в журнал. Декларантом может быть физическое лицо государства-члена Таможенного союза или иностранное физическое лицо:

- передавшее транспортные средства перевозчику для их фактического перемещения через таможенную границу;

- обладающее правом владения, пользования и (или) распоряжения в отношении транспортного средства или следующее на транспортном средстве, принадлежащем ему на праве владения, пользования и распоряжения, через таможенную границу;

- приобретшее право владения, пользования и (или) распоряжения на транспортное средство для личного пользования, находящееся на таможенной территории таможенного союза под таможенным контролем, по решению суда либо праву наследования.

Таможенное декларирование транспортного средства начинается с заполнения пассажирской таможенной декларации (приложение 1).

Самостоятельно заполняются пункты пассажирской таможенной декларации, содержащие сведения о владельце транспортного средства (адрес, реквизиты паспорта), данные о самом транспортном средстве.

Для заполнения пассажирской таможенной декларации оборудованы места с достаточным количеством чистых бланков пассажирской таможенной декларации, а также образцов ее заполнения на государственном языке государства - члена Таможенного союза, русском и английском языках, а также на любом другом языке, использование которого будет признано таможенным органом целесообразным в месте совершения таможенных операций¹.

¹ Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации : решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 287 (ред. от 27.04.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

На таможенный пост многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки была подана пассажирская таможенная декларация в отношении временно ввозимого автомобиля гражданином Украины Чопивским Алексеем Григорьевичем, следующим в Российскую Федерацию 15 мая 2015 года.

В пассажирской таможенной декларации он указал, что его направление осуществляется на въезд в Российскую Федерацию. В пункте 1 пассажирской таможенной декларации гражданин Чопивский Алексей Григорьевич указывает сведения о себе: паспортные данные – серия ЕН №879700. Сведения о том, что с ним не следуют несовершеннолетние дети.

В подпункте 2.1 пункта 2 пассажирской таможенной декларации Чопивский Алексей Григорьевич указывает о отсутствии у него товаров, перемещаемых в сопровождаемом багаже путем проставления соответствующей отметки в рамке «нет». Так же в подпункте 2.2 пункта 2 пассажирской таможенной декларации он указывает об отсутствии у него товаров, перемещаемых в несопровожаемом багаже, путем проставления отметки в рамке «нет». В подпункте 2.3 пункта 2 данной декларации указывается об отсутствии у него товаров, доставляемых перевозчиком, путем проставления отметки в рамке «нет».

В подпункте 3.1 пункта 3 пассажирской таможенной декларации декларант указывает об отсутствии у него наличной валюты государств – членов Таможенного союза, иностранной валюты, дорожных чеков в общей сумме, не превышающей в эквиваленте 10000 долларов США, путем проставления в рамке отметки «нет». В подпункте 3.2 пункта 3 пассажирской таможенной декларации декларант уведомляет об отсутствии наличной валюты государств-членов Таможенного союза, иностранной валюты, дорожных чеков в сумме, превышающей в эквиваленте 10000 долларов США, и (или) векселя, чеков (банковских чеков) путем проставления отметки в рамке «нет». В подпункте 3.3 пункта 3 данной декларации, декларант указывает о наличии перемещаемого им транспортного средства для личного

пользования путем проставления отметки в рамке «да». Дополнительно в данном подпункте указываются сведения: регистрационный номер – ВВ 783300; вид, марка транспортного средства – CHEVROLET; момент выпуска – 2008 год; № кузова или идентификационный № - KL1NF486E8K872400; объем двигателя (см3) – 1598; с заявленной таможенной стоимостью 300000 рублей; направление перемещения – временный ввоз; не было снято с регистрационного учета в государстве предыдущей регистрации.

В подпункте 3.4 пассажирской таможенной декларации декларант указывает об отсутствии у него товаров, в отношении которых применяются запреты или ограничения, установленные законодательством Таможенного союза, путем проставления отметки в рамке «нет». В подпункте 3.5 пункта 3 пассажирской таможенной декларации, декларант указывает об отсутствии у него неделимых товаров весом свыше 35 кг и (или) товаров общим весом свыше 50 кг и (или) общей таможенной стоимостью свыше 1500 евро путем проставления отметки в рамке «нет».

В пункте 4 пассажирской таможенной декларации, декларант никаких сведений не вносит, так как никаких товаров подлежащих таможенному декларированию при нем не имеется. Так же в этом пункте пассажирской таможенной декларации наклеивается стикер со штрих кодом для того чтобы можно было сканировать при вывозе или при продлении срока временного ввоза транспортного средства. В этом стикере указывается регистрационный учетный номер таможенной операции, который формируется из кода таможенного органа, совершившего таможенную операцию, даты совершения таможенной операции, порядкового учетного номера таможенной операции, формируемого автоматически, при этом первый символ порядкового учетного номера обозначает код таможенной операции - 10101090/150515/B0197981. Дата окончания срока временного ввоза – 15.08.2015. Марка – Шевроле; модель – Lacetti. Идентификационный номер (VIN) – KL1NF486E8K8724---. Государственный регистрационный номер – ВВ783300. Отчуждение, передача в пользование запрещены.

Пассажирская таможенная декларация подписана декларантом Чопивским Алексеем Григорьевичем, а так же проставлена дата и время заполнения декларации – 15 мая 2015 г. 11:25.

В графу «Для служебных отметок» вносится запись: «Осмотренно соответствует», «Срок временного ввоза до 15.08.2015 г.», заверяется оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа в трёх местах.

Выпуск транспортного средства оформляется путем проставления в графе «МП» раздела «Для служебных отметок» всех экземпляров основного и дополнительного формуляров декларации, а так же на всех листах оттиска личной номерной печати должностного лица таможенного органа, осуществившего такой выпуск.

В настоящее время существуют проблемы в таможенном декларировании и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, влияющие на эффективность таможенного контроля транспортных средств, влекущие за собой всевозможные нарушения.

Основная первая проблема на многостороннем автомобильном пункте пропуска Ровеньки, это проблема невывоза ранее ввезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования через Таможенную границу Таможенного союза в установленный срок.

Вторая проблема, не менее значительная на многостороннем автомобильном пункте пропуска Ровеньки, это отсутствие технической возможности осуществления снятия с контроля иностранных транспортных средств ввозимые физическими лицами для личного пользования числящихся как невывезенные в установленный срок, автоматически при повторном ввозе.

Третья проблема - отсутствие программного средства, позволяющего автоматически быстро осуществлять проверку невывезенных иностранных

транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза в регионе деятельности Федеральной таможенной службы. В настоящее время осуществляется проверка невывезенных иностранных транспортных средств, ввезенных через таможенную территорию Таможенного союза физическими лицами для личного пользования в регионе деятельности одной таможни.

Четвертая проблема возникающая при совершении таможенных операций при временном ввозе иностранного транспортного средства временно ввозимых на Таможенную территорию Таможенного союза заключается в том, что физическое лицо подает пассажирскую таможенную декларацию и документы подтверждающие заявленные в пассажирской таможенной декларации сведения (паспорт, технический паспорт, доверенность), должностное лицо таможенного органа осуществляет копирование документов представляемых физическим лицом, что значительно увеличивает время на совершение таможенных операций.

Таким образом, проведя исследование организации таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования (на примере таможенного поста многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки Белгородской таможни можно сделать выводы:

1. ТП МАПП Ровеньки - это самый восточный автомобильный пункт пропуска в регионе деятельности таможни. Он связывает российские регионы с областями восточной Украины (Луганской и Донецкой). В регион деятельности ТП МАПП Ровеньки входят два района Белгородской области: Ровенький и Вейделевский. К границе Ровеньского района, подступают три района Луганской области: Новопокровский, Белокуракинский и Троицкий.

2. Количество физических лиц пересекших таможенную границу ТС в ТП МАПП Ровеньки за 2015 год по сравнению с 2013 годом увеличилось на 23604 тыс. человек или на 17%; количество физических лиц, выехавших из ТС в ТП МАПП Ровеньки за 2015 год по сравнению с 2013 годом

увеличилось на 22050 тыс. человек или на 15%.

3. Количество оформленных пассажирских таможенных деклараций на товар и валюту за 2015 год по сравнению с 2013 годом больше на 393 шт. или на 153%; количество оформленных пассажирских таможенных деклараций на товар и валюту за 2015 год по сравнению с 2013 годом уменьшилось на 1199 шт. или на 61%.

4. Была рассмотрена пассажирская таможенная декларация, на примере гражданина Украины Чопивского Алексея Григорьевича следующего в Российскую Федерацию на легковом транспортном средстве Chevrolet Lacetti, задекларированную им для осуществления временного ввоза.

**РАЗДЕЛ III. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО
ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ
ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ
ТАМОЖЕННОГО ПОСТА МНОГОСТОРОННЕГО
АВТОМОБИЛЬНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА РОВЕНЬКИ
БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

В настоящее время в условиях стремительно развивающихся информационных технологий, роста информационных потоков классическое управление без учета факторов риска становится неэффективным.

На первый план выходит проблема создания эффективной системы, которая позволила бы оперативно управлять операциями, процессами и процедурами в режиме реального времени.

По мере углубления экономических отношений все очевидное становится несоответствие сложившегося в России информационного обеспечения государственных таможенных служащих, участников внешнеторговой деятельности потребностям развивающейся рыночной среды.

Механизм таможенного регулирования внешнеторговой деятельности России с учетом интеграционных процессов практически создан. Все это, а также процесс глобальной перестройки мирохозяйственных связей, указывает на необходимость исследования процесса управления рисками в таможенном деле, создания модели, способствующей их минимизации при осуществлении таможенного контроля.

Рассмотрение проблемных вопросов осуществления таможенного декларирования и таможенного контроля позволяет говорить о необходимости смещения его акцентов либо до подачи таможенной декларации и до перемещения товаров через таможенную границу (с учетом анализа предварительной информации), либо после выпуска товаров (контроль на основе методов аудита).

Анализ результатов практики применения системы управления рисками (СУР) показывает, что данная работа основывается на таможенном декларировании. Поэтому важно иметь не только электронную обработку таможенных деклараций, но и на основе результатов этой обработки целенаправленно производить отбор объектов анализа рисков, а также проводить соответствующие проверки.

Стратегия оценки риска опирается на систему электронного декларирования, предварительного информирования. Для внедрения анализа рисков требуется, чтобы все документы были отобраны непосредственно таможенным оператором электронным путем. Таким образом, система управления рисками на сегодняшний день представляет собой одно из самых перспективных направлений совершенствования таможенного контроля и таможенного декларирования.

Еще одной из основных проблем, влияющих на эффективность таможенного контроля транспортных средств, влекущих за собой всевозможные нарушения в таможенной сфере, является:

- недостаточно развитая система кадрового обеспечения таможенных органов. Современное состояние системы кадрового обеспечения таможенных органов во многом не отвечает требованиям своего времени. В первую очередь это объясняется склонностью руководства таможенных органов на местах игнорировать современные технологии управления персоналом;

- незаконное перемещение через таможенную границу Таможенного союза товаров и (или) транспортных средств международной перевозки. Стоимость товаров, незаконно перемещенных через таможенную границу Таможенного союза либо государственную границу Российской Федерации, в 2013 году составила 120,2 млн. рублей;

- незаконное осуществление деятельности в области таможенного дела.

В настоящее время существуют проблемы в таможенном декларировании и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, влияющие на эффективность таможенного контроля транспортных средств, влекущие за собой всевозможные нарушения.

Основная первая проблема на многостороннем автомобильном пункте пропуска Ровеньки, это проблема не вывоза ранее ввезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования через Таможенную границу Таможенного союза в установленный срок.

Транспортное средство считается не вывезенным с таможенной территории Таможенного союза в случае отсутствия, после окончания срока временного ввоза транспортного средства, сведений о вывозе данного транспортного средства через иные таможенные органы либо иных достоверных сведений, позволяющих снять транспортное средство с контроля.

В отношении временно ввезенных иностранными физическими лицами транспортных средств для личного пользования, числящихся в базе данных как не вывезенные в установленный таможенным органом срок, таможенный орган, в котором указанное транспортное средство находится на контроле, в срок не более 20 рабочих дней по истечении установленного срока временного ввоза проводит следующие проверочные мероприятия:

- направляет запросы в центральную базу данных для установления фактов, позволяющих произвести снятие транспортного средства с контроля;

- ведёт поиск информации в реестрах Республики Беларусь и Республики Казахстан на предмет выявления транспортных средств, в отношении которых временный ввоз завершен, либо продлен срок временного ввоза.

При выявлении фактов совершения указанных таможенных операций до даты истечения установленного срока временного ввоза транспортного средства, таможенным органом осуществляются мероприятия по снятию такого транспортного средства с контроля в «ручном режиме».

При отсутствии информации о завершении временного ввоза или информации, свидетельствующей о наступлении обстоятельств, допускающих признание транспортного средства не находящимся под таможенным контролем по иным обстоятельствам, таможенный орган дополнительно проводит следующие проверочные мероприятия:

- формирует и направляет запросы в таможенные органы Республики Беларусь и Республики Казахстан для проверки факта не вывоза транспортного средства с таможенной территории Таможенного союза, либо совершения иных таможенных операций, позволяющих снять транспортное средство с контроля;

- формирует материалы, состоящие из копий документов, находящихся на хранении в таможенном органе, подтверждающих временный ввоз такого транспортного средства, а также результатов запросов в центральную базу данных и в таможенные органы Республики Беларусь и Республики Казахстан;

- при необходимости (в целях получения достаточных данных, необходимых для выставления лицу требования об уплате таможенных платежей и их взыскания в судебном порядке) направляет запрос в территориальные органы Федеральной миграционной службы России, Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России, а также декларанту с целью установления места нахождения транспортного средства, выяснения обстоятельств его не вывоза, уточнения транспортного средства, выяснения обстоятельств его не вывоза, уточнение адресных данных лица, обстоятельств его въезда, времени и места пребывания на территории Таможенного союза;

- проводит анализ собранной информации и по его результатам, в случае отсутствия информации о завершении временного ввоза, направляет решение по результатам таможенного контроля в подразделение таможенных платежей таможни для проведения мероприятий, направленных на взыскание таможенных пошлин и налогов. При этом в отношении таких транспортных средств, сроком уплаты таможенных платежей, считается день истечения установленного таможенным органом срока их временного ввоза.

Указанное решение направляется в подразделение таможенных платежей таможни вместе с результатами проведенного в отношении не вывезенного транспортного средства таможенного контроля. Таким образом, данная проблема занимает слишком много времени при поиске не вывезенного транспортного средства.

Вторая проблема, не менее значительная на многостороннем автомобильном пункте пропуска Ровеньки, это отсутствие технической возможности осуществления снятия с контроля иностранных транспортных средств ввозимые физическими лицами для личного пользования числящихся как не вывезенные в установленный срок, автоматически при повторном ввозе.

Третья проблема, отсутствие программного средства, позволяющего автоматически быстро осуществлять проверку не вывезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза в регионе деятельности Федеральной таможенной службы. В настоящее время осуществляется проверка не вывезенных иностранных транспортных средств, ввезенных через таможенную территорию Таможенного союза физическими лицами для личного пользования в регионе деятельности одной таможни.

Четвертая проблема, возникающая при совершении таможенных операций при временном ввозе иностранного транспортного средства временно ввозимых на Таможенную территорию Таможенного союза

заключается в том, что физическое лицо подает пассажирскую таможенную декларацию и документы, подтверждающие заявленные в пассажирской таможенной декларации сведения (паспорт, технический паспорт, доверенность), должностное лицо таможенного органа осуществляет копирование документов представляемых физическим лицом, что значительно увеличивает время на совершение таможенных операций.

Основные усилия в работе по таможенному декларированию и таможенному контролю на ближайшую перспективу следует сосредоточить на следующих направлениях:

- безусловное выполнение контрольных показателей по взиманию таможенных платежей и их перечислению в федеральный бюджет;
- улучшение таможенного администрирования;
- обеспечение законности принимаемых таможенными органами и их должностными лицами решений (совершаемых ими действий) в сфере таможенного дела;
- совершенствование таможенного законодательства Российской Федерации, повышение качества правоприменительной практики, сближение норм и принципов таможенного законодательства Российской Федерации и законодательства ЕС, выполнение международных обязательств Российской Федерации;
- развитие информационного взаимодействия с государственными органами, осуществляющими контрольные функции в сфере внешнеэкономической деятельности, а также с таможенными администрациями других государств;
- ускорение и упрощение процедур таможенного оформления товаров и транспортных средств при сохранении надлежащего уровня таможенного контроля товаров и транспортных средств путем расширения сферы применения электронного декларирования, совершенствования системы управления рисками, а также внедрения предварительного информирования таможенных органов;

- обустройство и техническое оснащение пунктов пропуска, увеличение их пропускной способности;
- борьба с контрабандой и нарушениями таможенных правил, в том числе с недостоверным декларированием и занижением таможенной стоимости, повышение эффективности контроля после выпуска товаров, пресечение деятельности фирм, нарушающих таможенное законодательство;
- подготовка квалифицированных кадров, способных работать с использованием современных таможенных технологий и технических средств таможенного контроля.

Подводя итоги, можно отметить, что проблемы таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, как были, так и есть, следовательно, нужно предпринимать меры по их устранению, подходя к этому вопросу серьезно и ответственно. В связи с этим, необходима модернизация и усовершенствование работы таможенных органов в области таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств. Это достигается планированием и постепенной реализацией на практике специальных мероприятий, предусмотренных Федеральной таможенной службой и Правительством Российской Федерации.

Для того чтобы решить проблемы, следует предложить основные направления совершенствования организации таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Что бы устранить первую проблему не вывоза ранее ввезенных иностранных транспортных средств ввозимых физическими лицами для личного пользования через Таможенную границу Таможенного союза в установленный срок, необходимо установить, исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов обеспечивающихся в случае временного ввоза в Российскую Федерацию физическим лицом, не имеющим

постоянного места жительства в государстве - члене Таможенного союза, второго и последующих транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных в иностранных государствах, при нахождении под таможенным контролем ранее ввезенных этим лицом на таможенную территорию Таможенного союза транспортных средств для личного пользования.

В этом случае размер таможенного обеспечения равен сумме таможенной пошлины на ввозимое транспортное средство. Таможенное обеспечение вносится при пересечении границы таможенного союза и возвращается при вывозе транспортного средства с таможенной территории Таможенного союза.

Предложим для устранения этой проблемы при временном ввозе увеличить первоначальный срок временного ввоза с трех месяцев до шести месяцев.

Возможно, будет актуальным продление срока временного ввоза транспортного средства для личного пользования иностранными физическими лицами, уполномоченным таможенным органом на срок, более одного года со дня временного ввоза такого транспортного средства.

Таким образом, были предложены направления совершенствования временного ввоза транспортных средств, перемещаемых иностранными физическими лицами для личного пользования, которые как облегчат работу таможенным органам при поиске транспортного средства, так же позволят увеличить первоначальный временный ввоз иностранным физическим лицам, и продление на более длительные сроки временного ввоза транспортным средствам, перемещаемым иностранными физическими лицами для личного пользования.

Выявив проблемы на таможенном посту многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки предлагаются следующие пути совершенствования информационно-технологического обеспечения при

таможенных операций и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Для того чтобы решить вторую проблему на многостороннем автомобильном пункте пропуска Ровеньки, касающейся отсутствия технической возможности осуществления снятия с контроля иностранных транспортных средств ввозимые физическими лицами для личного пользования числящихся как не вывезенные в установленный срок, автоматически при повторном ввозе возможно внедрение современного комплекса программных средств позволяющих автоматически осуществить снятие с контроля не вывезенных иностранных транспортных средств ввезенных на таможенную территорию Таможенного союза физическими лицами для личного пользования в установленные сроки при повторном ввозе транспортных средств.

Для решения третьей проблемы, отсутствия программного средства, позволяющего автоматически быстро осуществить проверку не вывезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза в регионе деятельности Федеральной таможенной службы. В настоящее время осуществляется проверка не вывезенных иностранных транспортных средств, ввезенных через таможенную территорию таможенного союза физическими лицами для личного пользования в регионе деятельности одной таможни. Внедрить программное средство, обеспечивающее автоматически быстро и правильно осуществить проверку не вывезенных иностранных транспортных средств, ввозимых иностранными физическими лицами для личного пользования через таможенную границу таможенного союза в регионе деятельности Федеральной таможенной службы.

Для решения четвертой проблемы в осуществлении таможенных операций при таможенном декларировании иностранного транспортного средства временно ввозимых на Таможенную территорию Таможенного союза регламентировать следующее, чтобы при подаче пассажирской

таможенной декларации и документов, подтверждающих заявленные в пассажирской таможенной декларации сведения (паспорт, технический паспорт, доверенность), должностным лицом таможенного органа осуществлялось сканирование документов представляемых физическим лицом, и внесение их в единую базу сканирования документов, с помощью которой при повторном ввозе можно будет находить нужный документ (паспорт, технический паспорт, доверенность), что значительно сократит время для совершения таможенных операций.

Еще одним направлением совершенствования будет использование при въезде/выезде на/с таможенную территорию (и) системы автоматического считывания номеров позволяющей электронное заполнение данных о транспортном средстве в «Комплексе программных средств автомобильных пунктов пропуска», что значительно ускорит процесс совершенствования таможенных операций в отношении иностранных транспортных средств, ввезенных через таможенную границу Таможенного союза физическими лицами для личного пользования.

Так как будут усовершенствовано информационно-технологическое обеспечения при таможенных операциях и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, целесообразно будет осуществить подготовку квалифицированных кадров, которые будут способны работать с использованием новых современных таможенных технологий и технических средств таможенного контроля.

Таким образом, рассмотрев основные направления совершенствования организации таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования (на примере таможенного поста многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки Белгородской таможни) можно сделать следующие выводы:

1. В настоящее время существуют проблемы в таможенном декларировании и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, влияющие на эффективность таможенного контроля транспортных средств, влекущие за собой всевозможные нарушения.

2. На ТП МАПП Ровеньки были выявлены четыре проблемы и предложены их пути решения. Первая проблема невывоза ранее ввезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования через Таможенную границу Таможенного союза в установленный срок; Вторая проблема это отсутствие технической возможности осуществления снятия с контроля иностранных транспортных средств ввозимые физическими лицами для личного пользования числящихся как невывезенные в установленный срок, автоматически при повторном ввозе; Третья проблема это отсутствие программного средства позволяющего автоматически быстро осуществлять проверку невывезенных иностранных транспортных средств ввозимых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза в регионе деятельности Федеральной таможенной службы; Четвертая проблема возникающая при совершении таможенных операций при временном ввозе иностранного транспортного средства временно ввозимых на Таможенную территорию Таможенного союза.

3. Проблемы таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, как были, так и есть, следовательно, нужно предпринимать меры по их устранению, подходя к этому вопросу серьезно и ответственно. В связи с этим, необходима модернизация и усовершенствование работы таможенных органов в области таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств. Это достигается планированием и постепенной реализацией на практике специальных мероприятий,

предусмотренных Федеральной таможенной службой и Правительством Российской Федерации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Увеличение роста показателей внешнеторгового оборота страны, рост внешнеэкономических связей, интеграция нашей страны с другими странами неизбежно приводит к увеличению товаро-, грузо-, пассажирооборота и количества транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза. Все транспортные средства перемещаются в определенном порядке и в соответствии с установленными правилами, подлежат обязательному декларированию, в отношении них применяются единые ставки таможенных пошлин, налогов.

Таможенным кодексом Таможенного союза для декларирования товаров для личного пользования предусмотрена только одна форма декларирования - письменная, которая осуществляется путём подачи в таможенный орган пассажирской таможенной декларации. Таможенному декларированию в письменной форме подлежат, в частности, товары для личного пользования, перемещаемые любым способом, в том числе временно ввозимые, стоимость и (или) количество которых превышает нормы перемещения таких товаров с освобождением от уплаты таможенных платежей. Ранее существовавшие иные формы декларирования - устная и конклюдентная, затрудняли как возможность контроля самого факта декларирования товаров, так и квалификацию возможного правонарушения и не позволяли привлечь лицо к ответственности.

Таможенным декларированием автотранспортного средства является заявление таможенному органу декларантом сведений о транспортном средстве, об избранной таможенной процедуре и (или) иных сведений, необходимых для выпуска транспортного средства перемещаемого для личного пользования. Таможенное декларирование осуществляется физическим лицом при их следовании через таможенную границу Таможенного союза одновременно с предоставлением транспортного средства таможенному органу. Таможенное декларирование транспортного

средства перемещаемого для личного пользования производится в письменной форме с применением пассажирской таможенной декларации.

Сущность таможенного декларирования транспортных средств перемещаемых физическими лицами для личного пользования, отражена в таможенном законодательстве Таможенного союза:

- Таможенный кодекс Таможенного союза;
- международные договоры государств - членов таможенного союза, регулирующих таможенные правоотношения в таможенном союзе;
- решения Комиссии Таможенного союза, регулирующих таможенные правоотношения в таможенном союзе, принимаемых в соответствии с таможенным кодексом Таможенного союза и международными договорами государств - членов Таможенного союза.

Таким образом, мы рассмотрели пассажирскую таможенную декларацию на примере гражданина Украины Чопивского Алексея Григорьевича следующего в Российскую Федерацию на легковом транспортном средстве Chevrolet Lacetti, задекларированную им для осуществления временного ввоза.

В настоящее время существуют проблемы в таможенном декларировании и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, влияющие на эффективность таможенного контроля транспортных средств, влекущие за собой всевозможные нарушения, следовательно, нужно предпринимать меры по их устранению, подходя к этому вопросу серьезно и ответственно. Проблема не вывоза ранее ввезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования через Таможенную границу Таможенного союза в установленный срок. И проблема в отсутствии усовершенствованного информационно-технологического обеспечения при таможенных операциях и таможенном контроле транспортных средств перемещаемых физическими лицами для личного пользования

В отношении этих проблем были предложены направления совершенствования временного ввоза транспортных средств, перемещаемых иностранными физическими лицами для личного пользования, которые как облегчат работу таможенным органам при поиске транспортного средства, так же позволят увеличить первоначальный временный ввоз иностранным физическим лицам, и продление на более длительные сроки временного ввоза транспортным средствам, перемещаемым иностранными физическими лицами для личного пользования. Предложены пути совершенствования информационно-технологического обеспечения при таможенных операциях и таможенном контроле транспортных средств перемещаемых физическими лицами для личного пользования, а так же предложены организационно-аппаратные средства для решения существующих проблем.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Таможенный кодекс таможенного союза [Текст] : Приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 №17 (в ред. от 16 апреля 2010г) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – №50. – Ст. 6615.

2. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур [Электронный ресурс] : (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк. «Международное право».

3. О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском (вместе с «Порядком определения момента выпуска и объема двигателя авто-, мототранспортного средства») [Электронный ресурс] : соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 (ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк. «Международное право».

4. Об Инструкции о порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, и отражении факта признания таких товаров не находящимися под таможенным контролем [Электронный ресурс] : Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 (ред. от 06.10.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк. «Международное право».

5. Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации [Электронный ресурс] : решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 №287 (ред. от 27.04.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк. «Международное право».

6. Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 (ред. от 05.04.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.06.2016) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк. «Международное право».

7. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2016) // Российская газета. – 2010. – №269. – 29 ноября.

8. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства РФ от 14.12.2005 № 2225-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – №38. – Ст. 4823.

9. О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через Государственную границу Российской Федерации [Текст] : Постановление Правительства РФ от 02.02.2005 № 50 (ред. от 04.09.2012) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – №56. – Ст. 5673.

10. Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 24.01.2014 №23 (ред. от 24.02.2016) (Зарегистрировано в Минюсте России 28.07.2014 № 33300)

// Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк. «Версия Профи».

11. Об открытии автомобильного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Ровеньки (Белгородская область) [Электронный ресурс] : Приказ Росграницы от 14.03.2013 № 65-ОД (Зарегистрировано в Минюсте России 09.04.2013 № 28063) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк. «Версия Профи».

12. Правила режима в автомобильном грузо - пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Ровеньки (Белгородская область) [Электронный ресурс] : Приказ Росграницы от 14.03.2013 № 65-ОД (Зарегистрировано в Минюсте России 09.04.2013 № 28065) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк. «Версия Профи».

13. Андриашин, Х.А., Таможенное право [Текст] / Х.А. Андриашин, В.Г. Свинухов. – М.: Изд-во «Юстицинформ», 2013. – 75 с.

14. Чермянинов, Д.В. Таможенное право [Текст] / Д.В. Чермянинов. – Уральская гос. Юридическая академия, – М.: Юрайт, 2012. – 389 с.

15. Якушев, А.В. Государственное и муниципальное управление, [Текст] / А.В. Якушев. – М.: А-Приор, 2011. – 114 с.

16. Истомин, С.И. Таможенное оформление и применение таможенных режимов [Текст] / С.И. Истомин. – М.: «Деловой двор», 2013. – 345 с.

17. Шамахова, В.А. Таможенный контроль [Текст] / В.А. Шамахова. – М.: Софт Издат, 2012. – 234 с.

18. Халипов, С.В. Таможенное право [Текст] / С.В. Халипов. – М.: Зерцало-М, 2015. – 67 с.

19. Гамидуллаев, С.Н. Пособие для декларанта. Таможенные процедуры [Текст] / С.Н. Гамидуллаев. – СПб: Питер, 2013. – 76 с.

20. Жуковец, В.Ю. Таможенное право в вопросах и ответах [Текст] / В.Ю. Жуковец. – М.: Эксмо, 2015. – 441 с.
21. Емельянов, А.С.оборот автотранспортных средств, не прошедших таможенного оформления и имеющих признаки изменения номеров агрегатов [Текст] / А.С. Емельянов. – Тюмень: Тюменский юридический институт МВД России, 2014. – 43 с.
22. Назаренко, Н.С. Таможенное оформление внешнеэкономической деятельности [Текст] / Н.С. Назаренко. – М.: Экзамен, 2015. – 89 с.
23. Соболевская, С.Ю. Таможенное оформление [Текст] / С.Ю. Соболевская. – М.: Бератор, 2014. – 78 с.
24. Чекстер, Т.А. Организация таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств [Текст] / Т.А. Чекстер. – М.: МАБиУ, 2012. – 211 с.
25. Бекашев, К. А. Таможенное право: учебник [Текст] / К. А. Бекашев. – М.: Проспект, 2013. – 251 с.
26. Блохин, К. А. Таможенный контроль в России: стандарты и реальность [Текст] / К. А. Блохин. – М.: Бератор, 2012. – 24 с.
27. Даюб, А. В. Совершенствование системы управления рисками при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации [Текст] / А. В. Даюб. – М.: МАБиУ, 2012. – 128 с.
28. Голованова, Д. К. Критерии разграничения товаров для личного пользования и для коммерческих целей, перемещаемых физическими лицами через территорию Таможенного Союза [Электронный ресурс] / Д. К. Голованова // Педагог: наука, технология, практика: электрон. журн. – Режим доступа: http://www.donrta.ru/joomla/images/stories/files/nio_trud_2012/Golovanova.doc. (дата обращения 30.05.2016).
29. Костин, А. А. Особенности таможенного декларирования товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Таможенного союза [Текст] / А. А. Костин. – Таможенное дело. 2012. – 22 с.

30. Атрощенко, И. С. Таможенные платежи как источник формирования доходов современного государства [Текст] / И. С. Атрощенко. – М.: Инфра-М, 2011. – 75 с.
31. Пансков, В. Г. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности в России [Текст] / В. Г. Пансков. – М.: Инфра-М, 2014. – 366 с.
32. Бакаева, О.Ю. Таможенное право [Текст] / О.Ю. Бакаева. – М.:Норма, 2014. – 204 с.
33. Маховикова, Г. А. Таможенное дело [Текст] / Г. А. Маховикова, Е. Е. Павлова. – М.: Юрайт, 2013. – 408 с.
34. Чуб, В. А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте [Текст] / В. А. Чуб. – СПб.: Интермедия, 2013. – 243 с.
35. Пансков, В. Г. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности в России [Текст] / В. Г. Пансков. – М.: Инфра-М, 2014. – 366 с.
36. Степаненко, С.М. Система принципов организации таможенного контроля товаров и транспортных средств [Текст] / С.М. Степаненко // Транспортное право. – 2013. – №3. – С. 56-58.
37. Свинухов, В.Г. Правовое положение таможенного оформления [Текст] / В.Г. Свинухов, // Право и экономика. – 2015. – № 11. – С. 68-70.
38. Малышенко, Ю. В. Полнота, достоверность и надежность таможенного контроля [Текст] / Ю. В. Малышенко, И. А. Огнев // Вестник Российской таможенной академии. – 2013. – № 4. – С.68-76.
39. Некрасов, В. А. Совершенствование управления таможенными процессами посредством использования системы анализа и управления рисками [Текст] / В. А. Некрасова // Вестник КРСУ. – 2013. – Т. 11, – № 2. – С. 23-29.
40. Табаков, А. В. Содействие внешнеэкономической деятельности и обеспечение экономической безопасности России: в поисках баланса частных и публичных интересов [Текст] / А. В. Табаков // Вестник Российской таможенной академии. – 2013. – № 4. – С. 25-34.

41. Малышенко, Ю. В. Полнота, достоверность и надежность таможенного контроля [Текст] / Ю. В. Малышенко, И. А. Огнев // Вестник Российской таможенной академии. – 2013. – № 4. – С. 68–76.

42. Кормаков, Г.А. Таможенный контроль после выпуска товаров и транспортных средств [Текст] / Г.А. Кормаков // Правосудие в Поволжье. – 2013. – № 3. – С. 68-73.

43. Певнев, А. Соглашение Таможенного союза о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования [Текст] / А. Певнев // Финансовая газета.– 2010. – № 44. – С. 12-18.

44. Смирнова, А. А. Таможенные органы как субъект обеспечения экономической безопасности [Текст] / А. А. Смирнова // Журнал правовых и экономических исследований. – 2013. – № 4. – С. 22-25.

45. Трошкина, Т. М. Формы контроля за трансграничным перемещением товаров в Таможенном союзе ЕврАзЭС [Текст] / Т. М. Трошкина // Финансовое право. – 2013. – № 11. – С. 9-12.

46. ФТС России в 2013 году: цифры и факты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://1prime.ru/press_release/20140109/774885285.html (дата обращения: 25.04.2016).

47. Легковые автомобили, ввоз/вывоз физическими лицами [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tks.ru/auto/2000000008> (дата обращения: 12.06.2016).

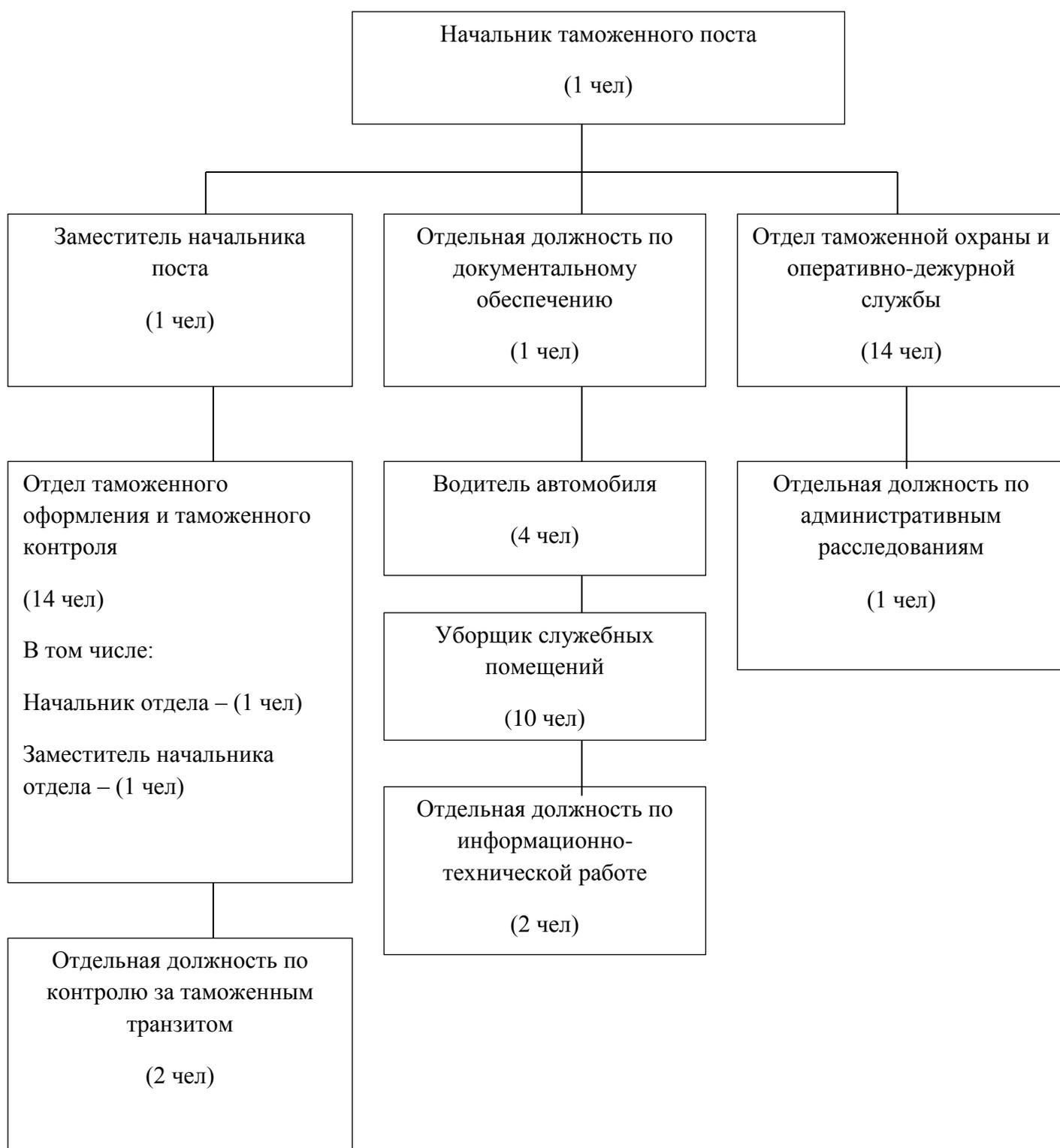
48. Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/> (дата обращения: 07.06.2016).

49. Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru/> (дата обращения: 07.06.2016).

50. Российский таможенный портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tks.ru> (дата обращения 12.02.2016).

ПРИЛОЖЕНИЯ

Структура таможенного поста многостороннего автомобильного пункта
пропуска Ровеньки Белгородской таможни



Пассажирская таможенная декларация

УА038/2041212 от 20.06.2017г.

ПАССАЖИРСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
Основной формуляр

* Заполняется лицом, достигшим 16-летнего возраста
* Выбранный декларантом ответ помечается в соответствующей рамке знаком
* Экземпляр оформленной декларации, который остается у физического лица, сохраняется на весь период временного въезда/выезда и предъявляется таможенным органам при возвращении.

въезд **выезд**

1. Сведения о лице:

Фамилия <u>Шепетровский</u>	Имя <u>Александр</u>	Отчество <u>Николаевич</u>
Страна постоянного проживания <u>Украина</u>	Гражданство/подданство <u>Украина</u>	Серия и № документа, удостоверяющей личность <u>4 № 000006</u>
Из какой страны прибыл (указывается страна отправления) в какую страну следует (указывается страна назначения) <u>Россия</u> <u>Украина</u>		

Со мною следуют несовершеннолетние дети Да Нет Количество

Мной либо в мой адрес перемещаются следующие товары и транспортные средства, подлежащие таможенному декларированию

2. Сведения о способе перемещения товаров и транспортных средств:

2.1. Сопровождаемый багаж Да Нет 2.2. Несопровождаемый багаж Да Нет 2.3. Товары, доставляемые перевозчиком Да Нет

Количество мест Количество мест Количество мест

3. Сведения о товарах и транспортных средствах:

3.1. Валюта государств-членов таможенного союза, иностранная валюта, дорожные чеки в сумме, не превышающей 10000 долларов США в эквиваленте (таблица заполняется по желанию физического лица) Да Нет

Наименование	Сумма	
	цифрами	прописью
/		

3.2. Валюта государств-членов таможенного союза, иностранная валюта, дорожные чеки в сумме, превышающей 10000 долларов США в эквиваленте, векселя, чеки (банковские), ценные бумаги на предъявителя Да Нет

3.3. Транспортные средства Да Нет

Рег. номер <u>ВХ21906А</u>	Момент выпуска <u>2009</u>	№ кузова или идентификационный № <u>Y6PTE69YR90205412</u>
Вид, марка <u>DAEWOO</u>	Объем двигателя (см³) <u>1498</u>	Шасси № <u> </u>
Направление перемещения: <input type="checkbox"/> ввоз <input type="checkbox"/> временный ввоз <input type="checkbox"/> вывоз <input checked="" type="checkbox"/> обратный вывоз		Таможенная стоимость <u>3000 Евро</u>
Связо с регистрационным учетом в государстве предыдущей регистрации <input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет		

3.4. Товары, в отношении которых применяются запреты или ограничения Да Нет

3.5. Неделимые товары весом свыше 35 кг, товары общим весом свыше 50 кг и (или) общей таможенной стоимостью свыше 1500 евро Да Нет

Показатели отдела таможенного оформления и таможенного контроля
ТП МАПП Ровеньки Белгородской таможни за 2013г

дата	въезд											выезд									
	физ. лица	кол-во ППД товар/валюта	транспортных средств				МДП		ТД		физ. лица	кол-во ППД товар/валюта	транспортных средств				ДТ		закрытие доставки		
			легковые	грузовые		автобусы	количество	вес брутто, кг	количество	вес брутто, кг			легковые	грузовые		автобусы	количество	вес брутто, кг	количество	вес брутто, кг	
				с грузом	без груза									с грузом	без груза						
I кварта л	237 32	5 7	119 62	5 5	5 6	5 7	5 5	5985 5,61	0	0	223 75	42 5	115 90	41 4	1 2	5 7	40 2	77361 59,09	0	0	
II кварта л	357 65	8 3	163 93	4 1	5 5	7 9	1 5	1596 40	3 0	9364 0	363 97	44 1	167 06	42 4	2 1	8 0	40 9	74842 02	0	0	
I полугодие	594 97	4 0	283 55	4 6	1 1	3 6	2 0	2194 95,6	3 0	9364 0	587 72	86 6	282 96	83 8	3 3	3 7	81 1	15220 361,1	0	0	
III кварта л	47 302	6 4	20 320	5 5	5 6	9 5	5 5	32 351	0	0	46 776	56 3	19 967	58 1	1 0	9 5	56 6	10 555 638	0	0	
IV кварта л	319 87	5 2	156 37	3 6	3 9	1 6	3 3	2303 7	4	5160 5,33	340 70	51 5	161 80	51 3	1 2	4 0	46 7	91785 19,2	0	0	
2 полугодие	79 289	1 6	35 957	1 1	9 5	3 1	8	55 388	4	51 605	80 846	07 8	36 147	09 4	2 2	3 5	03 3	19 734 157	0	0	
итого	138 786	2 5 6	64 312	5 7	0 6	6 7	2 8	274 883	3 4	145 245	139 618	1 4	64 443	1 2	3 5	1 2	34 84 518	0	0		

ТПО		РЕЭКСПОРТ	ОБРАТНЫЙ ВЫВОЗ	профили рисков	ОБЪЯСНЕНИЯ	Временный ввоз		ТДТС МП				дела об АП		КОЛ-ВО	
количество	руб.					оформлено	закрыто	ВВОЗ	ВЫВОЗ	ОБРАТНЫЙ ВВОЗ	ОБРАТНЫЙ ВЫВОЗ	кол-во	статья	осмотров	досмотров
0	0	0	0	3	54	6933	7127	155	259	246	510	6	0	19	6
7	13833,43	0	2	3	115	9054	9313	228	86	97	568	3	0	101	6
7	13833,43	0	2	6	169	15987	16440	383	345	343	1078	9	0	120	12
1	0	0	0	0	119	10 708	10 797	229	48	36	738	9	0	95	5
2	2513,07	0	0	0	77	9627	10311	309	25	18	699	5	#####	14	5
3	2 513	0	0	0	196	20 335	21 108	538	73	54	1 437	14	#####	109	10
10	16 347	0	2	6	365	36 322	37 548	921	418	397	2 515	23	#####	229	22

**Показатели отдела таможенного оформления
таможенного контроля ТП МАПП Ровеньки Белгородской таможни за 2014 г.**

дата	въезд										выезд										
	физ. лица	кол-во ППД товар/валюта	транспортных средств				МДП		ТД		физ. лица	кол-во ППД товар/валюта	транспортных средств				ДТ		закрытие доставки		
			легковые	грузовые		автобусы	количество	вес брутто, кг	количество	вес брутто, кг			легковые	грузовые		автобусы	количество	вес брутто, кг	количество	вес брутто, кг	
				с грузом	без груза									с грузом	без груза						
I квартал	2273 1	70	1179 7	0	56	75	0	0	0	0	2200 4	449	1167 4	429	1	2	75	421	7959636 .5	0	0
II квартал	2578 7	44	1300 4	1	19	98	0	0	1	18734 3	2430 7	278	1285 1	264	1	2	96	245	4671290	0	0
I полугодие	4851 8	11 4	2480 1	1	75	17 3	0	0	1	18734 3	4631 1	727	2452 5	693	2	4	17	666	1263092 6,5	0	0
III квартал	35 305	30	13 073	1	28	17 3	0	0	1	20 451	31 541	170	13 289	197	9	4	16	187	3 643 743	0	0
IV квартал	2708 0	53	1055 4	8	45	19 5	0	0	8	11386 8,5	3039 2	220	1138 2	233	5	0	220	4232674	0	0	
2 полугодие	62 385	83	23 627	9	73	36 8	0	0	9	134 320	61 933	390	24 671	430	1	4	35	407	7 876 417	0	0
итого	110 903	19 7	48 428	2 3	14 8	54 1	0	0	2	321 663	108 244	1 117	49 196	1 123	3 8	52 5	1 073	20 507 344	0	0	

ТПО		РЕЭКСПОРТ	ОБРАТНЫЙ ВЫВОЗ	профили рисков	ОБЪЯСНЕНИЯ	Временный ввоз		ТДТС МП				дела об АП		КОЛ-ВО	
количество	руб.					оформлено	закрыто	ВВОЗ	ВЫВОЗ	ОБРАТНЫЙ ВВОЗ	ОБРАТНЫЙ ВЫВОЗ	кол-во	статья	осмотров	досмотров
1	0	0	0	0	317	8115	8172	168	2	1	546	6	1603	10	6
1	947,15	0	0	1	906	10501	10272	171	72	49	386	5	1602	6	5
2	947,15	0	0	1	1223	18616	18444	339	74	50	932	11	3205	16	11
2	1 963	0	0	1	1 194	11 532	11 636	240	57	29	399	5	16	6	4
0	0	0	0	4	880	9163	9860	283	16	6	479	21	0	10	6
2	1 963	0	0	5	2 074	20 695	21 496	523	73	35	878	26	16	16	10
4	2 910	0	0	6	3 297	39 311	39 940	862	147	85	1 810	37	3 221	32	21

Показатели отдела таможенного оформления и таможенного контроля

ТП МАПП Ровеньки Белгородской таможни за 2015 год

дата	ВЪЕЗД										ВЫЕЗД									
	физ. лица	кол-во ПТД товар/валюта	транспортных средств				МДП		ТД		физ. лица	кол-во ПТД товар/валюта	транспортных средств				ДТ		закрыти е доставк и	
			легковые	грузов ые		автобусы	количество	вес брутто, кг	количество	вес брутто, кг			легковые	грузов ые		автобусы	количество	вес брутто, кг	количество	вес брутто, кг
				с грузом	без груза									с грузом	без груза					
I квартал	325 03	2 4	100 21	0 0	4 0	25 0	0 0	0 0	0 0	272 52	1 5	996 5	2 1 0	0 3	23 1	1 8 4	40329 86,56	1	119 82	
II квартал	389 32	1 8	131 57	5 5	4 5	29 3	0 0	0 5	860 84,5	399 70	1 5 7	140 92	3 2 6	7 7	30 7	2 3 6	62401 69	0	0	
I полугодие	714 35	4 2	231 78	5 5	8 5	54 3	0 0	0 5	860 84,5	672 22	3 2	240 57	5 3 6	1 0	53 8	2 0	10273 155,6	1	119 82	
III квартал	48 953	4 4 9	13 877	4 3	7 3	51 1	0 0	0 4	80 985	48 587	4 5	14 658	9 3 6	49 8	8 1	1 594 749	0	0		
IV квартал	420 02	1 5 8	140 20	3 3	5 5	46 8	0 0	0 3	358 86	458 59	1 6 8	152 57	1 0 7	1 8	46 3	9 9	19900 08	0	0	
2 полугодие	90 955	6 0 7	27 897	7 7	1 2 8	97 9	0 0	0 7	116 871	94 446	1 3	29 915	0 0 4	2 4	96 1	8 0	3 584 757	0	0	
итого	162 390	6 4 9	51 075	1 2	1 3	52 2	0 0	1 2	202 956	161 668	7 4 5	53 972	7 3 6	3 4	1 49 9	6 0 0	13 857 913	1	11 982	

ТПО		РЕЭКСПОРТ	ОБРАТНЫЙ ВЫВОЗ	профили рисков	ОБЪЯСНЕНИЯ	Временный ввоз		ТДТС МП		дела об АП		кол-во	
количество	руб.					оформлено	закрыто	ВВОЗ	ВЫВОЗ	кол-во	статья	осмотров	досмотров
0	0	0	0	4	1108	9061	9138	335	499	40	12	1	6
0	0	0	0	0	809	12139	12825	399	668	50	1618	0	8
0	0	0	0	4	1917	21200	21963	734	1167	90	1630	1	14
0	0	0	0	0	427	12 612	12 855	634	686	21	0	5	3
0	0	0	0	0	1509	12788	13518	570	651	24	0	5	5
0	0	0	0	0	1 936	25 400	26 373	1 204	1 337	45	0	10	8
0	0	0	0	4	3 853	46 600	48 336	1 938	2 504	135	1 630	11	22