

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (СПбГУ)**

**Историко-культурное развитие районов**

**Пекина, Тяньцзиня и Хэбэя**

Выпускная квалификационная работа

по направлению подготовки 46.04.01 - история

образовательная программа магистратуры истории

профиль: историческое регионоведение и историко-культурный туризм

Выполнил:

студент 2 курса

исторического отделения

Ли Инин

Научный руководитель

Кандидат исторических наук

Доцент Н.В. Штыков

Санкт- Петербург

2017

Содержание

Введение.....1

Глава 1. Историческое и современное состояние Пекина, Тяньцзинь и Хэбэя.....	4
1.1 Пекина.....	4
1.2 Тяньцзинь.....	9
1.3 Хэбэй.....	12
Глава 2. Историко-культурные особенности Пекина, Тяньцзинь и Хэбэй.....	15
2.1 Культура .....	15
2.2 Транспорт .....	21
2.3 Туризм.....	24
Глава 3. Причины создания региона Пекина.....	34
3.1 Географический аспект.....	40
3.2 Политический аспект.....	43
3.3 Культурный аспект.....	46
Глава 4. Современность и перспективы развития региона Пекина.....	49
4.1 Преимущество развития района Пекина.....	50
4.2 Недостатки развития района Пекина.....	53
4.3 Перспективы развития района Пекина.....	56
Заключение.....	63
Список источников.....	66
Интернет-ресурсы.....	67



## Введение

В настоящее время Китай играет важную роль в мире. Пекин – столица Китая – играет огромное значение в жизни не только в стране, но и в мире. Вокруг Пекина находится два района: Тяньцзинь и Хэбэй. В настоящее время власти КНР собираются провести эксперимент, создав на основе городов Пекин, Тяньцзинь и провинции Хэбэй единую агломерацию. Объединенный район будет играть значительную роль не только в транспорте и экономике, но и по области культуры. Это решение позволит более эффективно развивать науку и технологию, экономику и туризм этих городов.

Объединенная территория получит китайское название "Джин-Цзинь-Джи". "Джин" - это краткое название города Пекин. "Цзинь" обозначает краткое название города Тяньцзиня. "Джи" - краткое название города Шицзячжуан<sup>1</sup>. Города Тяньцзинь и Шицзячжуан по географическому положению находятся вокруг Пекина. Поэтому слово "Джин-Цзинь-Джи" обозначает район Пекина.

Каждый из городов мегаполиса будет выполнять свои конкретные функции. Пекин, например, станет технологическим и культурным центром региона. В Тяньцзине будут заниматься технологическими исследованиями, а на территории Хэбэя, возможно, будет расположено производство.

В этой связи истории, изучение современного состояния развития районов вокруг Пекина представляет необходимом, важном.

Целью работы стало исследование историко-культурного развития потенциала городов вокруг Пекина .

---

<sup>1</sup> административный центр провинции Хэбэя

Среди важнейших источников исследования необходимо отметить:

Географические карты, планы, схемы территории вокруг Пекина.

Мемуарная литература, дневник, в которых описываются о традиционных обычаях.

Работа состоит из введения, четырёх глав, заключения и списка источников. В первой главе «Историческое и современное состояние городов вокруг Пекина» отдельно и подробно описано история и современное состояние Пекина, Тяньцзиня, Хэбэя. Во второй главе «Особенности района Пекина, Тяньцзинь и Хэбэй» изучена культура, транспорт и туризм городов вокруг Пекина. В третьей главе «Причины создания района Пекина» анализируются причины, вызвавшийся к жизни, идею объединения этих городов в одно целое. В четвёртой главе «Современность и перспективы развития района Пекина» анализируются преимущества и недостатки развития района Пекина. Кроме того, описывается современный этап и перспективы развития района Пекина.

## Глава 1. Историческое и современное состояние Пекина, Тяньцзинь и Хэбэя

### 1.1 Пекина

Пекин — столица Китайской Народной Республики. Пекин расположен на севере Китая и с трёх сторон граничит с провинцией Хэбэй, а на юго-востоке с Тяньцзинем.

Город расположен на северной широте 39 градусов и восточной долготе 116 градусов. Его площадь составляет 16,4 тысяч квадратных километров. Пекин состоит из 16 городских и 2 сельских районов. Название города по-русски звучит как Бэйцзин<sup>2</sup>, но русские называют его Пекином. Еще одно название города - Яньцзин. Это означает Столица Янь и связано с царством Янь, которое существовало во времена династии Чжоу.

---

<sup>2</sup> Перевод: северная столица

Пекин - второй в Китае по количеству жителей после Шанхая. Население Пекина около 21,7 миллиона (2015г.) В Пекине живёт и работает большое число трудовых мигрантов, преимущественно, из сельских районов, которые называют миньунами<sup>3</sup>.

В Пекине живут представители 56 этнических групп. Среди пекинцев 95% составляют ханьцы<sup>4</sup>. Основные национальные меньшинства составляют маньчжуры, хуэйцы<sup>5</sup>, монголы и другие.

В Пекине проживает многочисленное количество иностранцев, большинство бизнесменов, представителей иностранных компаний и студентов. Много иностранцев селится в густонаселённых северных, северо-восточных и восточных районах города.

#### Национальный состав Пекина, перепись 2000 года

Национальность	Численность	Процент
Ханьцы	<u>12 983 696</u>	95,69 %
Маньчжуры	250 286	1,84 %
Хуэйцы (дунгане)	235 837	1,74 %
Монголы	37 464	0,28 %
Корейцы	20 369	0,15 %
Туцзя	8372	0,062 %
Чжуаны	7322	0,054 %
Мяо	5291	0,039 %
Уйгуры	3129	0,023 %

---

<sup>3</sup> Перевод: рабочие из крестьян

<sup>4</sup> Перевод: этнические китайцы

<sup>5</sup> Перевод: дунгане

Тибетцы	2920	0,022 %
---------	------	---------

Исключая военнослужащих НОАК на действительной службе.<sup>6</sup>

Для климата в Пекине характерны ярко выраженная зима и лето с короткими по продолжительности весной и осенью. Лето в Пекине жаркое и влажное, а температура зимой  $-7 \sim -4$  градуса, снега немного. Лучшим временем годов Пекина являются весна и осень, но весной часто случается смог, вызванный пылью из пустыни Гоби, принесенной северо-западными ветрами.

Пекин является политическим, экономическим, транспортным и культурным центром Китая, в то время как главными экономическими центрами считаются Шанхай и Гонконг. Вместе с тем, в последнее время в Пекине всё больше развиваются предпринимательство и создание инновационных предприятий.

Пекин с его древней историей и богатой культурой является одной из древнейших столиц мира и одной из четырёх древних столиц Китая, городом важного историко-культурного влияния.

Достопримечательностей в Пекине насчитывается очень много. Всего в Пекине зарегистрировано 7309 древних достопримечательностей, в том числе 42 являются важнейшими общегосударственными достопримечательностями культуры,

<sup>6</sup> Department of Population, Social, Science and Technology Statistics of the National Bureau of Statistics of China (国家统计局人口和社会科技统计司) and Department of Economic Development of the State Ethnic Affairs Commission of China (国家民族事务委员会经济发展司), eds. Tabulation on Nationalities of 2000 Population Census of China (《2000年人口普查中国民族人口资料》). 2 vols. Beijing: Nationalities Publishing House (民族出版社), 2003. (ISBN 7-105-05425-5)

которые находятся под особой охраной, 222 достопримечательности – городские достопримечательности.

В 1987 году Великая китайская стена была внесена в каталог объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Великая Китайская стена является величественным памятником истории и культуры и символом Древнего Китая. Ее называют "восьмым чудом света", и она является самым длинным в мире защищенным сооружением. Этот известный памятник заключает в себе множество загадок. Протяженность Великой Китайской стены до сих пор не установлена точно. Известно, что она протянулась от находящегося в провинции Ганьсу Цзяюйгуаня до Желтого моря<sup>7</sup>.

Запретный город - самый большой дворцовый комплекс в мире, главный дворцовый комплекс китайских императоров с XV по начало XX века. Он находится в центре Пекина, к северу от главной площади Тяньаньмэнь. В Запретном городе правили 24 императора династий Мин и Цин. Он был первым из китайских достопримечательностей занесён ЮНЕСКО в список всемирного наследия человечества (в 1987 г.).

Общая площадь Запретного города - 720 тыс. кв. км. Вокруг стены длина 3400м и есть рвом с водой. В Запретном городе принимали участие миллион строителей и 100 тысяч других специалистов - мастеров по художественной резьбе и по камню, дереву и т.д. Вход в Запретный город с площади Тяньаньмэнь.

Площадь Тяньаньмэнь - огромная площадь в центре Пекина. Она названа в честь ворот Тяньаньмэнь<sup>8</sup>, которые находятся к северу от

<sup>7</sup> Ляодунский залив

<sup>8</sup> буквально «Врата Небесного Спокойствия»

площади и отделяют её от Запретного Города. Площадь Тяньаньмэнь по традиции считается важной душой китайской нации. Длина площади - 880 метров с севера на юг и 500 метров с запада на восток. По площади всего 440 тыс. квадратных метров. Она является самой большой городской площадью в мире. На площади находится здание китайского парламента - Дом народных собраний и современный Большой национальный оперный театр.

В 2008 году в Пекине вели Летние Олимпийские игры. И в 2022 году в городе Пекине проидут Зимние Олимпийские игры.

## 1.2 Тяньцзинь

Тяньцзинь – это один из четырёх городов центрального подчинения в Китае, и один из главнейших городов страны. На севере Тяньцзинь граничит с Пекином, и он находится в 120 км от Пекина, а на востоке, западе и юге граничит с провинцией Хэбэй. Город Тяньцзинь находится на погорье залива Бохай, и с севера расположены горы Яньшань.

В Тяньцзине расположена равнинная область. Климат – континентальный с нередкими резкими перепадами температуры воздуха.

Общая площадь населенного района Тяньцзинь составляет около 11.94 тыс. кв.км, протяженность морской береговой линии — 153 км. Тяньцзинь густонаселённый город , здесь проживает свыше 15,4 млн. человек (2015 г.).

В Тяньцзине оберегают свои достопримечательности. Многие скульптуры города насчитывают около 600 лет. Они прекрасно сохраняются и принесут гостям радость.

В качестве примера можно привести пешеходную улицу Гулоу - Это большое торгово-туристическое место, в котором интересные развлечения, основные достопримечательности Тяньцзиня. В центре улицы Гулоу находится Колокольная башня, а рядом с улицей стоят здания, построенные в стиле Цинской эпохи, множество магазинов в стиле династий Цин и Мин, театры и необычные ворота. Пешеходная улица Гулоу дает шанс иностранцам познакомиться с культурой китайского народа.

Храм Уединенной радости находится в Тяньцзине. Он был построен во времена правления династии Тан, а его внутренняя часть и ворота были перестроены позже. В настоящее время храм является старейшей деревянной строительной структурой. Врата храма стоят на горе, на них всего только три иероглифа - «Храм Уединенной радости» - написанные по легенде Янь Суном, чиновником династии Мин. Рядом со входом стоят две большие скульптуры Бодхисатв. Высота главного здания Храма Уединенной радости составляет 23 метра, и это действительно верхняя точка деревянной архитектуры, и является старейшей из сохранившихся деревянных построек. В центре храма стоит 16-метровая скульптура богини Гуаньинь, на короне которой имеют 10 маленьких голов Будды. Эта скульптура известна как «11 ликов богини Гуаньинь». Верхний этаж павильона выполнен в форме шестиугольника, в то время как нижний этаж - в форме квадрата. Здесь на стенах рисовало цветными картинами, главной темой которых являются художественными произведениями 16 Архатов и 2 Императоров

Династии Мин, которые являются самыми ранними вещами Буддизма.

Чаньский храм Великого сострадания<sup>9</sup> - один из крупнейших чань-буддийских храмов в Китае, построенный во времена правления династии Цин. Храмовый комплекс включает в себя несколько архитектуры: храм Шакьямуни, храм Сын Неба, храм Великого сострадания, монастырская библиотека и другие. Храм работает и как Музей, в нем сохранится коллекция скульптуры будд и бодхисаттв, которые сохранили со времен правлений от Цзинь до Цин. Добраться до храма можно пешком, он находится рядом с главным вокзалом Тяньцзиня.

### 1.3 Хэбэй

Провинция Хэбэй находится на востоке Китая, в нижнем течении реки Хуанхэ, которая впадает в Желтое море. По площади провинции Хэбэя - 187,7 тысяч кв.км. По географическому расположению провинция Хэбэй расположена вокруг города центрального подчинения: Пекин и Тяньцзинь. На востоке Хэбэй граничит с Бохайским заливом, на севере — с Внутренней Монголией.

Столица и административный центр провинции Хэбэй — город Шициячжуан.

В Хэбэй холодные зимы, в январе обычно ниже 3 °С, снег идет редко. Летом жарко и сырьо, часто идут дожди, средняя температура

<sup>9</sup> Tianjin Great Mercy Temple

июля от 18 до 27 °С. Осень солнечная и комфортная, а весной появляются песчаные бури.

Провинция Хэбэй - один из индустриальных районов КНР (около 14% всей промышленности Северного Китая), имеет угольную промышленность, металлургию, машиностроение и текстильное производство.

Кроме производства, в провинции Хэбэй есть много достопримечательностей.

Среди них - горный курорт Чэндэ. Курорт находится на севере округа Чэндэ, около 180 км от Пекина. Он был построен в 1703 году как летняя резиденция императоров и членов их семей. Огромный архитектурный комплекс включает в себя императорские дворцы, прекрасные сады и прекрасные природные пейзажи.

Он известен как один из четырех самых знаменитых китайских садов, курорт со храмами был внесён в список Всемирного наследия ЮНЕСКО в 1994 году.

Мост Чжаочжоу - Мост Чжаочжоу построен через реку Цзяохэ в уезде Чжаосянь. Он был спроектирован Ли Чунем и построен в 616 году при династии Суй. Он может выдержать землетрясения и наводнения, уже стоит более 1400 лет. Это единственный однопролетный мост в мире, который до сих пор находится в пользовании. В 80-е годы 20 века был построен параллельный мост, чтобы уменьшить нагрузку Чжаочжоу. Длина главной арки моста – 37.35 м, а общая длина – 50.84 м. Две второстепенные арки находятся по бокам (3.81 м и 2.85 м соответственно). Они не только созданы для красоты, но и уменьшают нагрузку на мост. Во время наводнений второстепенные арки соединяются со основной, что

облегчает силу удара на мост. Этот мост известен во всем мире как образец высокого мастерства, научного результата в строительстве каменных мостов.

Курорт Бэйдайхэ находится на юго-западе города Циньхуандао. Бэйдайхэ является популярным и знаменитым летним курортом Китая, который включает пляжи, приморские достопримечательности и удобный транспорт. Длинная береговая линия на юге имеет пески и морскую воду, что делает курорт прекрасным местом для солнечных ванн и купанья. В городе много специальных пляжей, где можно отдохнуть, попробовать местные блюда, покататься на катере и т.д.

Глава 2. Историко-культурные особенности Пекина, Тяньцзинь и Хэбэй

## 2.1 Культура

Пекин:

Пекинская опера раньше назывались 'цзинцзюй' - один из самых известных видов искусства в Пекине. Пекинская опера считается одним из главных успехов китайской культуры. Она представляет собой сочетание песен, диалогов и сцен действия, состоящих из жестов, движения, боевых приёмов и акробатики. Большая часть диалогов пекинской оперы звучит на старинном сценическом диалекте, который сильно отличается и от "путунхуа", и от пекинского диалекта. Такой сценический диалект даёт серьёзные трудности для понимания, и поэтому во многих театрах пекинской оперы теперь установлены электронные экраны, на которых показываются титры на китайском и английском языках.<sup>10</sup>

Пекинская кухня представляет собой один из лучших образов китайской кухни. Самое известное блюдо - это пекинская утка. Другое известное блюдо пекинской кухни - маньхань цюаньси<sup>11</sup>, которое обычно подавали цинским императорам, которые по национальности были маньчжурами. Это блюдо теперь ещё очень дорогое и престижное.

Архитектура Пекина в отличие от Европы. Она может с первого взгляда определить самую главную стиль по расположению, высоте и внешней нарядости. В традиционной китайской архитектуре не принято строить отдельно стоящие здания. Главное здание, будь то обычный дом, дворец или храм, имеет свои

---

<sup>10</sup> 齐如山, 京剧之变迁 - 辽宁教育出版社, 2008, 54页

<sup>11</sup> маньчжуро-китайский полный банкет

особенности. Таким образом, архитектура определялась «небесным порядком» и гармонией.<sup>12</sup>

Так как в китайском традиционном представлении небо представляется шаром, а земля - квадратом, то все строительство имеют квадратную или прямоугольную форму. А места поклонения императоров небу - павильон Небесного свода. Алтарь Неба и павильон Жертвенных молитв тоже имеет круглую форму.<sup>13</sup>

Здания в Пекине часто выполнены в стиле сыхэюань. Кварталы построены в квадратной форме, внутри находится дом с двором по форме буквы «П». Во дворах можно увидеть множество различных деревьев и цветов. Сыхэюани примыкают друг к другу, формируют хутуны<sup>14</sup>, соединяют разные части старого города Пекина. Обычно они прямые и идут с востока на запад, чтобы ворота на участки выходили на север и юг, что соответствует принципам фэн-шуй<sup>15</sup>. Они бывают разной ширины, некоторые очень узки, что по ним одновременно могут пройти только несколько пешеходов.

Когда-то весь Пекин состоял из сыхэюаней и хутунов, но теперь они быстро исчезают. Целые кварталы хутунов были одним целом и на их месте стоят многоэтажные здания. Однако многие жители, которые жили в хутуне, говорят о том, что чувство общности и жизни в хутунах заменить невозможно. Некоторые исторические и искусственные хутуны сохраняются и восстанавливаются

<sup>12</sup> 潘古西, 中国建筑史 – 中国建筑工业出版社, 2009, 15页

<sup>13</sup> 潘古西, 中国建筑史 – 中国建筑工业出版社, 2009, 32页

<sup>14</sup> Переулок

<sup>15</sup> 覃兆庚, 建筑风水美学 – 深圳报业出版业, 2010, 82页

государством. Один известный хутун из таких предметов — хутун Наньчицзы.<sup>16</sup>

### Тяньцзинь:

Для лучшего знакомства с городом Тяньцзинь, его необходимо не только увидеть своими глазами, но и услышать ушами. В Тяньцзине время от времени до вас доносится голос мастеров пекинской оперы. В чайных выступают мастера шуточного диалога «сяншэна».<sup>17</sup> В отличие от выступления в крупных театрах, в чайных все зрители ведут себя как отдыхающие, уютно и свободно.

Каждый человек может приходить в любом костюме и без галстука, может свободно смеяться, кричать или даже шуметь. Именно в такой свободной атмосфере они находят свою радость. Шуточный диалог «сяншэн» в тяцинских чайных, как жанр искусства уже получил огромный успех.

Каждый вечер в чайных, а также в Тяньцзине выступают мастера шуточного диалога. На улице Гуицзе стоит чайная «Цянсян». Каждый вечер здесь выступают мастера «сяншэн», и всегда бывает полным залом, в столе зрителей готовится тарелка семечек плюс налитый чайник, и входной билет недорогой.

---

<sup>16</sup> 翁立, 北京的胡同-北京燕山出版社, 1997, 15页

<sup>17</sup> 冯不异、刘英男, 中国传统相声大全-文化艺术出版社, 2003, 46页

Сцены в чайных бывают очень низкие, так что артисты находятся действительно в честном контакте со зрителями. Зрители могут увидеть мельчайшие выражения лица артиста, за которыми обычно скрывается что-то смешное.<sup>18</sup>

Городские жители Тяньцзиня говорят на разном виде северного диалекта китайского языка — тяньцзиньском диалекте. Несмотря на то, что Тяньцзинь расположен близко от Пекина, тяньцзиньский диалект сильно отличается от пекинского, на базе которого был создан путунхуа. Основой местной кухни является большое количество морепродуктов, что связано с близостью к морю. Наиболее часто встречается в меню блюдо «бадавань», которое состоит из восьми мясных блюд, находящихся в восьми разных чашках. И его название происходит отсюда. Появление подобного блюда принадлежат династии Цин. Есть ещё блюдо «сыдабо», оно популярное, комплексное и банкетное блюдо, к которому принадлежат большое количество мясных продуктов и морепродуктов. Кроме этого, Тяньцзинь известен своими закусками. Например: традиционной разновидностью баоцзы здесь является «гоубули»; известна разновидность закусок «махуа» является «гуйфасян»; местные традиционные пирожки «Эрдоянь» .<sup>19</sup>

Хэбей:

Цирк Уцяо в провинции Хэбэй известен всему Китаю. Международная школа циркового искусства «Уцяо» была создана в 1987 году. В этом месте уже состоялись 8 фестивалей циркового

<sup>18</sup> 冯不异、刘英男, 中国传统相声大全-文化艺术出版社, 2003, 47页

<sup>19</sup> 由国庆, 天津卫美食-天津人民出版社, 2011, 105页

искусства, на которых было представлено более 300 цирковых номеров, мастера цирка приехали из более 40 стран мира. Директор комиссии современного фестиваля, Мэн Сяосы сказала: «Через 16 лет продолжающей и старательной работы фестиваль циркового искусства Уцяо превратился в престижный международный фестиваль артистов цирка. Этот фестиваль открыл окно в огромный мир. Он помог китайскому народу наслаждаться первоклассным искусством мирового цирка и дал возможность другим странам мира, увидеть и ощутить загадочную силу китайского цирка.<sup>20</sup>

На предыдущих фестивалях главным содержанием стал конкурс мастеров цирка. 26 конкурсных номеров фестиваля показали почти все жанры циркового искусства, включает номера на арене, номера в воздухе, показ фокусников и клоунаду. Они показали высший уровень циркового искусства сегодняшнего века. В 10 дневном конкурсе мастера соревновались за три премии — золотого, серебряного и бронзового львов.

## 2.2 Транспорт

Пекин - Тяньцзинская междугородная железная дорога - высокоскоростная железная дорога для пассажирской транспортной связи между Пекином и Тяньцзинем в Китае. Линия имеет длину 117 км. Она была создана для высокоскоростных электропоездов, рассчитанных максимальную скорость до 350 км/ч. В настоящее время на линии работают высокоскоростные поезда CRH<sup>21</sup>, скорость которых может доходить до 330 км/ч. Линия открыта 1 августа 2008

---

<sup>20</sup> 杨双印、冯国丽, 吴桥杂技-科学出版社, 2010, 24页

<sup>21</sup> China Railway High-speed

года, на ней был установлен мировой рекорд максимальной скорости. В результате обычно поездка по времени сократилась 70 до 30 минут.

Линия была открыта 2008 года с 47 парами ежедневных междугородних поездов между Пекином и Тяньцзинем. С 14 сентября 2008 года, было добавлено еще 10 пар поездов, которые уменьшили минимальный интервал между отправлением и прибытием с 15 до 10 минут. С 24 сентября 2008 года 4 пары поездов добирались до Тангу. 28 сентября 2008 года еще 2 пары поездов были установлены в создании.<sup>22</sup>

Кроме того, китайское правительство надеется, что Пекин и Хэбэй, где хорошо развиваются металлургическая промышленность, будут более эффективно использовать связи с одним из самых больших приморских портовых городов на севере Китая – Тяньцзинем. Это полезно для развития экспорта. Кроме того, такие поезда помогают расширять транспортную сеть между городами северной части Китая.

Мэрия Пекина готова продолжать расширять сеть станции метро, протяженность разных линий которого уже достигла 500 км. Есть надежда, что в 2020 году общая протяженность пекинского метрополитена достигнет 1000 км, и оно соединит Пекин с окружающими городами. Кроме того, руководство Пекина обещало Международному олимпийскому комитету (МОК), что к 2022 году будет создана высокоскоростная железнодорожная линия между Пекином и Чжанцзякоу<sup>23</sup>, в котором планируется проводить

<sup>22</sup> [https://ru.m.wikipedia.org/wiki/Междугородная\\_железная\\_дорога\\_Пекин\\_—\\_Тяньцзинь](https://ru.m.wikipedia.org/wiki/Междугородная_железная_дорога_Пекин_—_Тяньцзинь)

<sup>23</sup> Город в провинции Хэбэй

соревнования по горнолыжному спорту. Когда скоростная железная дорога будет создана, то поездка из Пекина до Чжанцзякоу займет менее часа.

Кроме того, государство поощряет город Пекин, Тяньцзинь и провинцию Хэбэй развивать «зеленый транспорт» с целью уменьшить загрязнение окружающей среды.<sup>24</sup>

В маленьком городе провинции Хэбэй Ланфане, вследствие городских автобусов и производства промышленности появляется грязный туман. Для уменьшения грязного тумана правительство посоветовало пользоваться автобусами, которые работают на сжатом газе или на сжиженном природном газе. Такие автобусы стали символом транспортом экологичного типа. 300 подобных автобусов ежегодно уменьшают выбросы вредных веществ на более 3000 тонн.

Город Ланфан соединяет Пекин с Тяньцзинем, в последние годы он часто терпит загрязнение атмосферы. Для решения этой проблемы в Ланфане используют 300 экологичных автобусов. Надеемся, что город Ланфан станет первым городом с полностью «зеленым транспортом»<sup>25</sup>.

Теперь количество транспортных видов такого типа в Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй в общественном транспорте не ниже 16 проц, а в такси — не ниже 5 проц. Это уменьшило потребление топлива на 130 тыс тонн, а выбросы двуокиси углерода на 180 тыс тонн. Правительство даже планируется делать возможную зарядку «зеленого транспорта» на каждой станции общественного транспорта.

---

<sup>24</sup>[www.infochina.ru/uncategorized/v-kitae/pekin-tyanczin-i-provinciya-xebej-stimuliruyut-razvitiye-zelenogo-transporta-s-celyu-umenshit-zagryaznenie-atmosfery/](http://www.infochina.ru/uncategorized/v-kitae/pekin-tyanczin-i-provinciya-xebej-stimuliruyut-razvitiye-zelenogo-transporta-s-celyu-umenshit-zagryaznenie-atmosfery/)

<sup>25</sup> 潘海啸, 城市空间布局与绿色低碳交通-同济大学, 2015, 72页

## 2.3 Туризм

Пекин:

Достопримечательности Пекина известны всему Китаю и всему миру. Для туристов, большая редкость встретить такое множество достопримечательностей, которые находятся в одном месте. Это и Императорский дворец, и храм Неба, и Летний дворец, и Великая стена, и усыпальницы императоров династии Мин, и знаменитая Пекинская опера, и вкусное китайское блюдо.

В настоящее время Пекин - это большой современный город с населением более 20 миллионов человек, в котором хорошо было бы соединить новый и старый Китай. В последние годы увеличилось количество туристов в Пекин, поэтому в городе создано много новых современных гостиниц. Теперь в Пекине насчитывается более 150 гостиниц и около 200 основных объектов туризма, хотя большинство туристов знакомится только с самыми известными достопримечательностями.

**В городской зоне Пекина находятся:**

### 1. Здания, памятники и исторические места

- Запретный Город (объект Всемирного наследия)
- Площадь Тяньаньмэнь
- Ворота Тяньаньмэнь (Ворота Небесного Спокойствия)
- Дом народных собраний (место заседания высшего законодательного органа КНР)
- Национальный музей Китая
- Памятник народным героям
- Мавзолей Мао Цзэдуна
- Летний дворец (объект Всемирного наследия)
- Руины Старого летнего дворца

- Башни Колокола и Барабана
- Хутуны и сыхэюани в старых районах
- Мост Лугоуцяо (Мост Марко Поло)
- Крепость Ваньпин (у Моста Марко Поло)
- Мост Балицяо (Мост Восьми вёрст)
- Гунванфу (Дом царевича Гуна)
- Театр пекинской оперы Чжэн Ицы
- Улица Люличан
- Старая пекинская обсерватория
- Геологический музей Китая

## **2. Храмы, церкви и мечети**

- Храм Неба (объект Всемирного наследия) на юге Пекина
- Храм Земли на севере Пекина
- Храм Солнца (Пекин)
- Храм Луны (Пекин)
- Храм Таньчжэ
- Храм Цзетай
- Храм Юньцзюй
- Храм Юнхэ (буддийский храм тибетской традиции)
- Храм Гуанцзи
- Храм Конфуция
- Храм Белого облака
- Храм Великого колокола
- Храм Фаюань
- Храм Мяоин
- Храм Чжэньцзюэ
- Храм Ваньшоу
- Храм Пяти пагод
- Храм Чжихуасы
- Храм Лазурных облаков
- Храм Лежащего Будды
- Храм Белой Дагобы в Парке Бэйхай
- Бадачу
- Собор Непорочного Зачатия
- Церковь Святого Спасителя
- Мечеть Ницзе

## **3. Парки и сады**

- Парк Бэйхай

- Парк Юаньминъюань
- Шиахай
- Парк Цзиншань
- Сяншань (Благоухающие холмы)
- Дагуаньюань
- Пекинский ботанический сад
- Парк Таожаньтин
- Пекинский зоопарк

#### **4. Торговые и деловые районы**

- Ванфуцзин — главная торговая улица Пекина
- Сидань
- Шёлковая улица
- Центральный деловой район Пекина
- Пекинский финансовый центр
- Чжунгуаньцунь
- Ичжуан
- Ябаолу («русский» квартал)<sup>26</sup>

В этих множественных достопримечательностях появляются некоторые самые популярные достопримечательности, например:

Великая Китайская Стена является символом древнекитайской цивилизации и замечательным образцом строения. Её длина примерно 6300 км, высота от 3 до 8 м. Она - один из мировых памятников культурного наследия, которая находится под охраной ЮНЕСКО. Переустроенная часть стены в Бадалине, 80 км к северу от Пекина. Эта достопримечательность всегда является популярным местом для экскурсий.<sup>27</sup>

В Пекине находится самый крупный в Китае государственный музей – Гугун. Он бывший императорский дворец, резиденция 24 императоров династий Мин и Цин. В 1406 г. началось создание великого Императорского дворца, в нем жили императоры династии Цин. В составе дворцового комплекса насчитывается 9999

---

<sup>26</sup> 北京主要景点介绍-中国旅游出版社, 2002, 14页

<sup>27</sup> 北京主要景点介绍-中国旅游出版社, 2002, 73页

отдельных комнат, здесь сохранили многочисленные искусственные ценности и предметы, которыми пользовались жители дворца при жизни. Раньше резиденция китайских императоров называлась "Запретный город", поэтому простые народа не имели права войти в этот район. Это целый мир, мир богатый, роскошный. Здесь с 1911 г. до своего отречения в 1924 г. жил последний император Китая. Здания были превращены в музей и открыты для посещения в 1974 г. Поэтому, бывший запретный город назывался "Дворец-музей". Гугун является также "памятником мирового культурного наследия".<sup>28</sup>

### Тяньцзинь:

Тяньцзинь показывает свой потенциал развития не только в области экономики и индустрии, но и растет как популярное место для туристов. В городе есть несколько крупных проектов комплексного восстановления городского пространства. Тяньцзинь, привлекает туристов своей древней архитектурой и уникальными традициями. Здесь каждый найдет себе отдых по душе, благодаря необычной структуре эпохи Мин и Цинь; развлекательным местам; магазинам; красивым паркам; живописным улицам и прекрасным ресторанам. Тяньцзинь как один из развитых промышленных, туристических и культурных центров страны.

В Тяньцзине есть много возможностей даже для иностранцев работать экскурсоводом. В Тяньцзине есть иностранное агентство

---

<sup>28</sup> 北京主要景点介绍-中国旅游出版社, 2002, 38页

BOXINVES, которое предлагает иностранцам бесплатные услуги по выбору занятости.<sup>29</sup>

В Тяньцзине установлены традиционные торгово-туристические улицы и современные шопинг-центры. Многие рестораны в Тяньцзинь имеют на английском языке меню с картинками, что удобно для туристов, которые не говорят на китайском. Любители тяньцзинь не пропусят один из самых больших рынков старинных вещей в Китае – Шэньян дао антикварный рынок<sup>30</sup> – здесь найдутся все виды магазинов, салонов, где продают предметы разных времен из разных материалов.

Тяньцзинь гордится своими развлечениями. В качестве активного времяпрепровождения здесь можно заниматься стрельбой и катанием на лодке. Кроме того, туристы могут любоваться популярной оперой и комедийными спектаклями, посещать многочисленные достопримечательности, развлекательные центры, ночные клубы и крупные торговые магазины города.<sup>31</sup>

Хэбэй:

В провинции Хэбэй есть много замечательных туристических мест. Удобный транспорт, прекрасные пейзажи, благоприятный климат, а даже богатые туристические ресурсы и непрерывно совершенствующаяся туристическая инфраструктура превратили провинцию Хэбэй в настоящий центр туристической активности.

<sup>29</sup> 李英华, 近代中国看天津-天津社会科学院出版社, 2008, 58页

<sup>30</sup> Shenyang Dao Antique Market

<sup>31</sup> 李英华, 近代中国看天津-天津社会科学院出版社, 2008, 94页

Здесь находится не только бесконечная Хэбэйская равнина, но и расположены высокие горы Тайханшань, Яньшань. Кроме того, еще расположены живописные горы, реки, береговая морская линия, равнины и леса, все эти прекрасные природные предметы создают удивительную и замечательную картину природы этой провинции.<sup>32</sup>

Многонациональная китайская культура развивается и процветает на территории провинции Хэбэй, на земле провинции Хэбэй появляется многообразие привлекательных форм искусства и видов отдыха. Здесь популярна народная форма хэбэйского театра — хэбэй-банцзы, театр теней города Таншань, местная опера Пинцзюй, лаотинские барабаны, народная музыка, искусство вырезания из бумаги в уезде Вэйсянь, уцянские лубочные картинки и цанчжоуское ушу, акробатика в Уцяо и т.д. Все эти формы художественного искусства широко известны не только в Китае, но и во всем мире.<sup>33</sup>

В их числе - Летняя императорская резиденция и музей Бишушаньчжуан.<sup>34</sup> Популярностью среди туристов пользуется город Чэндэ. По горным склонам террасами спускаются в долину реки Жэхэ крестьянские поля, здесь можно видеть черепичные крыши храмов, многоэтажные пагоды и прекрасную форму горных вершин. В Чандэ сохранилось 11 храмов в составе 8 ансамблей. Большинство храмов было построено в тибетском китайском стиле. Интересен храм Вселенского Умиротворения (XVIII в.), по своему облику повторяющий тибетский монастырь Самэйе. Его центральное здание — павильон Тысячеглазого

<sup>32</sup> 河北民俗博物馆, 河北省民俗文化丛书·科学出版社, 2012, 43页

<sup>33</sup> 河北民俗博物馆, 河北省民俗文化丛书·科学出版社, 2012, 76页

<sup>34</sup> 朱祖希, 美丽河北·蓝天出版社, 2014, 85页

Бодхисатвы, внутри представляет собой зал, где стоит огромная архитектура (высота 22,28 м), созданная из целого ствола дерева. С Бодхисатвами рядом обычной пары рук имеется 40 рук и на каждой ладони по глазу. На голове Бодхисатвы вырезана фигура Будды. Три ее глаза отдельно смотрят на прошлое, настоящее и будущее.<sup>35</sup>

В 250 километрах от столицы Китая, в провинции Чэндэ можно посетить летнюю императорскую резиденцию «Бишуваньчжуан». Это крупнейший из сохранившихся архитектурно-парковых комплексов Китая, его площадь больше 40 тысяч квадратных километров. Строительство комплекса началось в 1703 году и через 89 лет завершилось. Сегодня Бишуваньчжуан и все примыкающие к нему храмы занесены в список всемирно охраняемых объектов ЮНЕСКО.<sup>36</sup>

По переводу название императорской резиденции значит «Горное убежище от летней жары». Императоры Китая проводили здесь летние месяцы, когда в Пекине становилось слишком жарко. Исходя из этого, Бишуваньчжуан фактически становился летней столицей императоров.<sup>37</sup>

### Глава 3. Причины создания региона "Пекин, Тяньцзинь и Хэбэй

---

<sup>35</sup> 朱祖希, 美丽河北-蓝天出版社, 2014, 126页

<sup>36</sup> 朱祖希, 美丽河北-蓝天出版社, 2014, 145页

<sup>37</sup> 朱祖希, 美丽河北-蓝天出版社, 2014, 156页

Для решения проблем больших городов Китай решил создать единый район "Пекин, Тяньцзинь и Хэбэй".

Строительство административного субцентра Пекина - один из важных проектов продолжительного развития Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй.

Раньше в самом центре города, около пекинского зоопарка находится оптовый рынок, в нем всего около 13 тыс. палаток для торговли одеждой и работает более 30 тыс. сотрудников. Ежедневное количество клиентов - около 100 тыс. человек. Раньше это был крупнейший в Азии оптовый рынок одежды. Но из-за рынка этот район стал самым сложным местом в Пекине для транспортного движения.

На сегодняшний день в Пекине и провинции Хэбэй предприниматели начали переехать на новые рынки, которые находятся внутри провинции. Это типичный пример по причине национальной стратегии китайского правительства – продолжительного развития Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй. Этот план включает Пекин, Тяньцзинь и 11 окружающих городов провинции Хэбэй, общее население составляет более 100 млн человек, доля ВВП составляет более 10% от общенационального ВВП. С другой стороны, в Пекине и Тяньцзине показывает "болезнь больших городов": в окружающих средних и малых городах провинции Хэбэй заметен разрыв с двумя крупными городами, ВВП на душу населения в провинции Хэбэй составляет 40% от этого показателя в Пекине и Тяньцзине.<sup>38</sup>

<sup>38</sup>[http://baike.baidu.com/link?url=XqasZCk4gdaZh2ZvF\\_a5vDDWfGzUYbQQBK9WuRwvpyl2ygigGULR9V5N31xftIU4PRWEtgMvUGP544tozEbmo5D4NoSvJn8HiYpUpE7h2M-p21NBUp-j4139pbNmRdBNa9gSkGdaxfd44TcOCI9gA\\_](http://baike.baidu.com/link?url=XqasZCk4gdaZh2ZvF_a5vDDWfGzUYbQQBK9WuRwvpyl2ygigGULR9V5N31xftIU4PRWEtgMvUGP544tozEbmo5D4NoSvJn8HiYpUpE7h2M-p21NBUp-j4139pbNmRdBNa9gSkGdaxfd44TcOCI9gA_)

Как можно решить проблему больших городов? Прирост городского населения, транспортные заторы, загрязнение окружающей среды, экологическая деградация и т.д. Но все эти проблемы городов нетолько в Китае, но и во всем мире. В феврале 2014 года Китай выдвинул национальную стратегию продолжительного развития Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй. При помощи уменьшения нестоличных функций Пекина, регулирования экономической и пространственной структур, необходимо идти по новому пути развития, изучать идеальные проекты разработки районов и содействовать единому региональному развитию.

За три года эта стратегия принесла видимые результаты. В этих трёх местностях не только обнародовали первый в Китае межгородской и межпровинциальный пятилетний план, завершили подготовку территориального планирования Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй, но и представили ряд советований и 12 специальных проектов в сфере транспорта, экологии, промышленности и т.д., и поэтому важный план "единой карты" для трех мест - проект единого развития.<sup>39</sup>

Интеграция промышленности будет уменьшать нестоличные функции Пекина, осуществлять реализацию и ключевую поддержку единого развития Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй. За три года в этих трех местах был реализован ряд крупных промышленных проектов, в 2016 году были представлены следующие результаты: скорость экономического роста в Пекине достигла 6,7%; на сектор услуг приходится 80,3% от ВВП региона; скорость экономического роста Тяньцзиня достигла 9%; скорость

---

<sup>39</sup> 王玲, 北京与周围城市关系史-北京燕山出版社, 1988, 64页

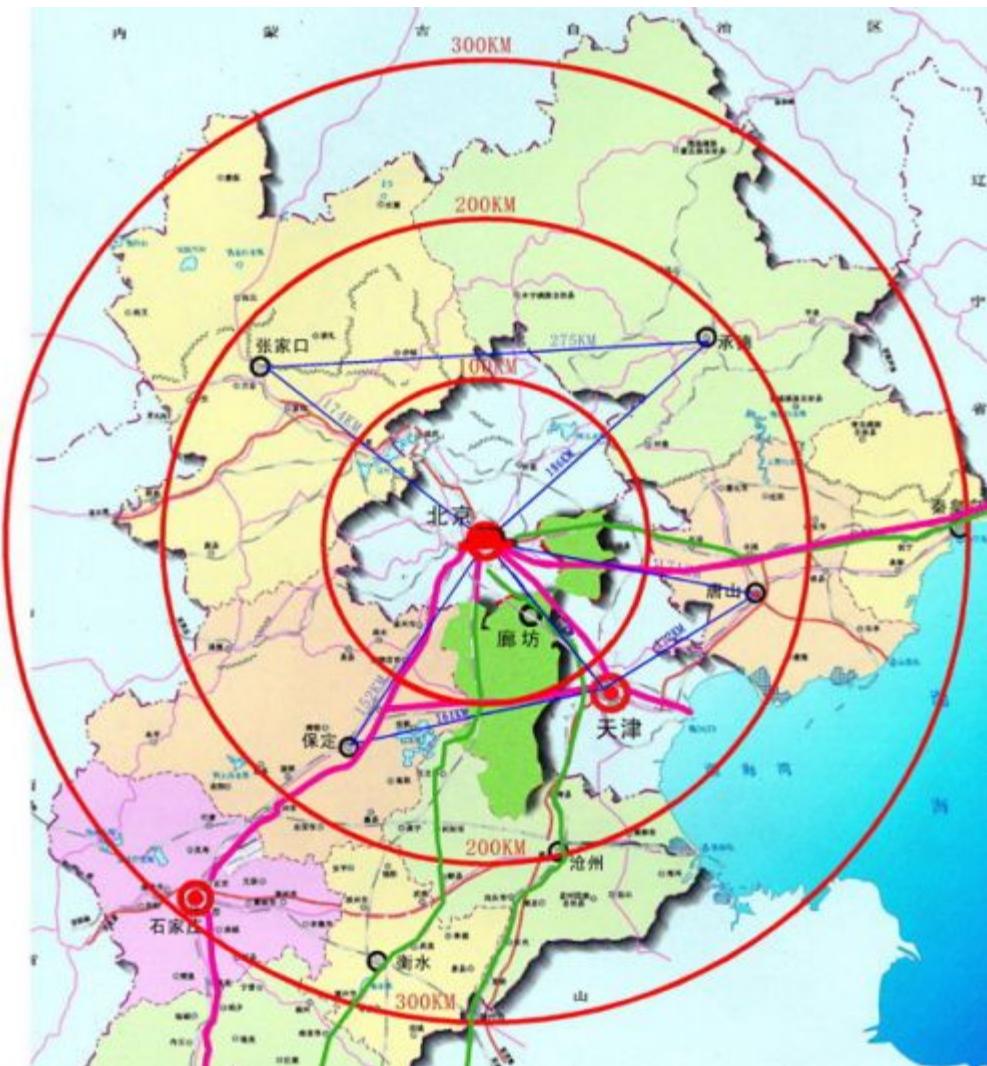
экономического роста провинции Хэбэй составляет 6,8%; происходит "синергетическое развитие" промышленности.

Получив процесс плана междугородней сети железных дорог в районе Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй, к 2030 году надеется формирование основной междугородней железнодорожной системы протяженностью 3400 километров, будет закончать начальный этап создания пригородных транспортных маршрутов протяженностью один час и полчаса, чтобы люди прожили в отдаленных районах и получили возможность каждый день с удобством добираться на работу.<sup>40</sup>

Правительство приняло решение - "К 2030 году осуществить интеграцию в районе Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй".

---

<sup>40</sup> 王玲, 北京与周围城市关系史-北京燕山出版社, 1988, 145页



К 2030 году должно быть обеспечено формирование интегрированного района Пекина, Тяньцзиня и Хэбэя.

Представитель канцелярии обратил особое внимание на единое развитие Пекина, Тяньцзиня и Хэбэя -- это важная государственная стратегия, она преследует цели:

1. В ближайшем будущем, к 2017 году, добиться видимых результатов в освобождении Пекина от функций, необычных для его столичного статуса, а также прорывов на таких важных сторонах

интеграции, как транспорт, охрана экологической среды, перемещение производственных мощностей;

2. В средней перспективе, к 2020 году, сдержать постоянное население Пекина примерно 23 млн человек, добиться смягчения т. н. "проблем большого города", которыми страдает этот 20-миллионный крупный город, обеспечить формировать интегрированную транспортную систему на пространстве Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, впечатлительное улучшение качества экологической среды, достичь серьезного прогресса в соединеном развитии производства, а даже активных результатов в интеграции общественных услуг.

3. В долгосрочной перспективе, к 2030 году, план предполагает формировать общую систему, которая называется интегрированность района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, по подробности эти города находятся на одиноком уровне в плане общественных услуг.<sup>41</sup>

Для решения этих проблем, представитель государства заявил, что необходимы реформы, инновации и опыты.

Это значит в Китае обязательно должен быть создан район "Пекин, Тяньцзинь и Хэбэй". И этот район будет иметь огромное значение не только для Пекина, Тяньцзинь и Хэбэя этих трёх городов, но и для всей страны Китая. Поэтому создать район "Пекин, Тяньцзинь и Хэбэй" это важное и правильное решение.

---

<sup>41</sup> [http://difang.gmw.cn/2017-03/29/content\\_24083083.htm](http://difang.gmw.cn/2017-03/29/content_24083083.htm)

### 3.1 Географический аспект

Пекин - столица Китая, город центрального подчинения. Пекин граничит с городом Тяньцзинь на востоке, с остальных сторон окружён провинцией Хэбэй. По географическому положению эти три города соединяют друг с другом. Поэтому географическое положение полезно для создания района "Пекин, Тяньцзинь и Хэбэй".<sup>42</sup>

Не только географическое положение, но и транспорт тоже полезно для создания этого района. "

Пекин был избран столицей зимних Олимпийских игр 2022 года, которые можно проводить совместно с городом Чжанцзякоу. Пекин встретит участников и туристов Олимпиады через 5 лет, и станет не только быстроразвивающим городом мирового уровня, но и известным туристическим и транспортным центром всего мира. У городов будут высококлассные аэропорты. Генеральный директор комиссии "Аэропорт Шоуду" Лю Сюэсун при открытии аэропорта сказал:

"Система аэропортов мирового уровня всегда появляется в крупном людном городе, надо серьёзно относиться к созданию аэропортов", он обратился с призывом к правительству Китая, чтобы хорошо развивать Пекина, Тяньцзиня и провинцию Хэбэй.<sup>43</sup>

Во всем мире самыми известными знают пять агломераций: 1. на северо-востоке США на побережье Атлантики - Нью-Йорк; 2. в районе Великих озер в Северной Америке – Чикаго; 3. в Японии на

<sup>42</sup> 张立鹏, 京津冀一体化的“三线建设”-中国书籍出版社, 2015, 18页

<sup>43</sup> 张立鹏, 京津冀一体化的“三线建设”-中国书籍出版社, 2015, 110页

побережье Тихого океана – Токио; 4. в Великобритании – Лондон; 5. на северо-западе Европы - Париж.

И всем уже известны системы аэропортов.<sup>44</sup> Сможет ли китайское правительство сформировать новую огромную дополнительную агломерацию аэропортов к существующим? Есть ли такая возможность? Кроме международного аэропорта "Шоуду" китайская столица Пекин в 2019 году создаёт еще один аэропорт, строительство которого уже началось. До завершения, аэропорт "Шоуду" уже реализовал свою возможность и не решил увеличить количество снятых грузоперевозочных рейсов, открыл новые пассажирские рейсы, даже новые порядочные в грузовые рейсы на внутренних линиях.

Безусловно это делается для развитии аэропортов в Тяньцзине и Шицзячжуане.<sup>45</sup>

Согласно официальным данным, за первое полугодие текущего года Шицзячжуанский аэропорт провел количество международных маршрутов до 14 линий и объем пассажироперевозок 204 тыс человек, что соответственно на 55,6 и 83,3 проц выше прошлогодних показателей за январь-июнь. Тяньцзиньский аэропорт показывает о росте пассажирооборота на 17,5 проц - до 9,19 млн человек, а по результату, этот показатель будет не ниже 14 млн человек.

Начиная с 2014 года, Пекин обеспечивает до 40 проц объема пассажиров Шицзячжуанского аэропорта, которые совершают

<sup>44</sup> 张立鹏, 京津冀一体化的“三线”建设-中国书籍出版社, 2015, 283页

<sup>45</sup> <http://www.zjknews.com/news/guonei/201705/05/175251.html>

поездки в смешанном воздушном железнодорожном способе транспорта.<sup>46</sup>

Такая форма взаимодействия аэропортов Пекина, Тяньцзиня и Хэбэя вступит в новый этап к 2025 году, тогда уже можно говорить о практическом формировании системы аэропортов, считает Лю Сюэсун.<sup>47</sup>

### 3.2 Политический аспект

Кроме географического аспекта, государство Китай тоже хочет соединять Пекин, Тяньцзинь и Хэбэй в одну агломерацию. И этот район будет давать трём городам и всей стране новую силу и развитый шанс.

На сайте опубликовала статья "Объединение Пекина с Тяньцзинем и Хэбэем придаст району активный шанс"<sup>48</sup>

Интеграция Пекина с городом центрального подчинения Тяньцзинем и провинцией Хэбэй придаст району мощный импульс для развития. Если сравнивает Пекин с Лос-Анджелесом, который после объединения с соседними территориями достиг экономической победы.<sup>49</sup>

Цао Хапин, экономист Пекинского университета, отмечает, что после интеграции в новом районе появится 50 новых уездов, а

<sup>46</sup> 张立鹏, 京津冀一体化的“三线建设”-中国书籍出版社, 2015, 131页

<sup>47</sup> [http://www.cssn.cn/jjx/xk/jjx\\_yyjjx/csquhjjx/201705/t20170512\\_3516796.shtml](http://www.cssn.cn/jjx/xk/jjx_yyjjx/csquhjjx/201705/t20170512_3516796.shtml)

<sup>48</sup> <http://stock.stockstar.com/JC201705100001909.shtml>

<sup>49</sup> 张立鹏, 京津冀一体化的“三线”建设-中国书籍出版社, 2015, 295页

общее количество жителей составит 150 млн человек. «К 2050 году это делает к большому экономическому прогрессу в северо-восточном Китае». Поэтому в настоящее время официальные лица Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй работают над совместным планом развития, который будет давать повышение конкурентоспособности района.

Интеграция этого района позволит Пекин уменьшить количество населения за счет распределения на объединенных территориях. Поэтому за пределы столицы Пекина будут вынесены порядок промышленных производств и даже целые отрасли. Тяньцзинь является одним из четырех городов центрального подчинения КНР. Площадь города Тяньцзинь является третьей по величине в центральном Китае. Тяньцзинь и Пекин в свою очередь совсем «окружены» провинцией Хэбэй.<sup>50</sup>

Кроме того, в 2016 г. Банк развития Китая выделил на развитие северо-китайского района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй кредит в объеме 984 млрд юаней (\$143 млрд).

Из них 13 млрд юаней пошли на реализацию строительных и инфраструктурных проектов в Лучэн, который находится на территории района Тунчжоу, к востоку от Пекина. В этом районе сейчас создается административный субцентр столицы Пекина.

За 2014-2016 гг. Банк развития Китая предоставил району кредиты в размере 1,54 трлн юаней. На эти средства приходится 18,6% от общего объема выданных банком кредитов за указанный период.<sup>51</sup>

<sup>50</sup> 张立鹏, 京津冀一体化的“三线”建设-中国书籍出版社, 2015,

<sup>51</sup>[http://js.chinaso.com/znj-hd/detail/20170501/1000200033078041493611476100126641\\_1.html](http://js.chinaso.com/znj-hd/detail/20170501/1000200033078041493611476100126641_1.html)

В апреле 2015 г. Китайское правительство объявило план развития района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй. Китайская столица должна превратиться в национальный политический и культурный центр и середина международных обменов, даже центр технологических инноваций.

Город центрального подчинения Тяньцзинь станет важным центром исследований и разработок для обрабатывающей промышленности, узлом морских перевозок на севере Китая, районом демонстрации финансовых инноваций и опытной зоной дальнейших реформ и повышения открытости внешнему миру.

На территории района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй в 2017 г. планируется реализовать 20 крупных проектов. На эти цели будут выделены средства в объеме 121,7 млрд юаней (\$17,63 млрд). Своя инвестиция в реализацию проектов готовы направить 55 предприятий центрального подчинения Китая.<sup>52</sup>

Запланированные действия дают возможность развивать промышленность, предприятия в стратегических новых областях и в сфере услуг.

Это значит, что государство тратит много силы и времени и деньги на развитие района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй. И место этого района очень важно для развития страны.

### 3.3 Культурный аспект

---

<sup>52</sup> 首都博物馆、天津博物馆、河北博物馆，地域一体 文化一脉-京津冀历史文化-科学出版社，2015，20页

Создать район "Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй", самая важное влияние это культурное влияние. Благодаря государственного поступка эти три города развиваются теснее и лучше, чем раньше. Это очень хорошо для жизни народов Пекина, Тяньцзинь и Хэбэя.

Была новость: "Пекин, Тяньцзинь и провинция Хэбэй будут совместно охранять Великую китайскую стену."<sup>53</sup>

Управление по охране культурного наследия Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй в настоящее время заключили рамочное соглашение о сотрудничестве в совместной охране Великой китайской стены. Об этом стало известно в Управлении по делам культурного наследия провинции Хэбэй.

Глава отдела по охране памятников культуры данного управления Лю Чжиминь говорил, что части Великой китайской стены расположенные на пределе Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй. Она является общим культурным наследием. Два города и провинция обязаны надо совместно защитить её, на фоне осуществления государственной стратегии по единому развитию Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй.

Пекин, Тяньцзинь и провинция Хэбэй совместно создают общий план по охране и пользуются частями Великой китайской стены, которые находятся на их территории. Им предстоит усилить сотрудничество в обеспечении правопорядка, собирать силы специалистов в этой области и проводить раз в год регулярное общее соглашение.

Великая китайская стена была включена в Список объектов Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО в 1987 году.

---

<sup>53</sup> [http://bd.hebnews.cn/2016-08/18/content\\_5747586.htm](http://bd.hebnews.cn/2016-08/18/content_5747586.htm)

Глава 4. Современность и перспективы развития района Пекина-Тяньцзинь-Хэбэй



В Китае создадут новый район, который станет объединением Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй, и будет носить название «Цзин—Цзинь—Цзи». Его площадь составит 132 тыс. кв.км. Каждая часть района имеет определенную функцию. Пекин будет отвечать за технологию и культуру, Тяньцзинь будет выполнять технологические исследования. Роль Хэбэя пока не определена, но, вероятнее всего, что там будут располагаться небольшие фабрики производства. Главная цель создания «Цзин—Цзинь—Цзи» это уменьшить количество фабрик, которые занимают важное место в пригороде Пекина и других крупных городских центров. Изменения ещё появляются в транспортной системе. В настоящее время многие дороги не соединяются друг с другом, и скоростное железнодорожное сообщение не в некоторых городах вокруг Пекина. В этих нескольких лет правительство Китая пыталось уменьшить скорость разрастающегося Пекина. Теперь оно советовало создавать новый план, где Пекин выступит центром нового объединенного района. Это стало возможным планом,

благодаря новой политической и экономической реформы и региональной интеграции.<sup>54</sup>

#### 4.1 Преимущество развития района Пекина

Во-первых, район Пекин быстро развивает, то экономика этого района тоже развивает быстро, и шанс работы тоже много. Поэтому люди предпочитают работать и жить в Пекине, Тяньцзинь и Хэбэй. Кроме многочисленных шансов работы, еще зарплата высокая. Здесь не так трудно найти работу для проживания. Если хочешь, то найдёшь.

Во-вторых, Пекин это столица Китая, если говорят о Китае, то обязательно сначала говорят о Пекине. Все знают Пекин, и в районе Пекине-Тяньцзинь-Хэбэй открывают различные магазины зарубежной марки, большие парки и зоопарки и увеселительные сады, везде супермаркеты. Развлекательная жизнь народов богата и интересна, жизнь в этом районе никогда не будет скучно.

В-третьих, не только шанс работ много, но и перспектива развития лиц хорошая. Каждый человек в этих городах имеет многочисленный шанс и невидимую возможность. Многие молодые люди приедут в район Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, чтобы реализовать свою мечту. Многие иностранцы приедут в район Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, чтобы переживать китайскую культуру, потому что Пекин является международным городом.

В-четвёртых, Пекин обладает весьма ценными ресурсами, это: земельные, энергетические, минеральные, людские, водные, научно-технические, трудовые, регионально-культурные, политические,

---

<sup>54</sup> [http://news.xinhuanet.com/mrdx/2017-04/30/c\\_136246485.htm](http://news.xinhuanet.com/mrdx/2017-04/30/c_136246485.htm)

кроме того, ещё много других ресурсов. Объём этих ресурсов стала базой для регионального развития района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй. Кроме вышеперечисленных ресурсов, ещё земля, энергия, вода, минеральные запасы, трудовые ресурсы и т.д., они являются внешними факторами, принадлежают к числу «твёрдых сил». А культурные, научно-технические ресурсы, человеческий капитал, политические ресурсы и т.д. не являются материальными факторами, им нельзя открыть, и они относятся к числу «мягких сил». По результату действенного развития региональной экономики заключается в одновременном использовании этих двух типов факторов. Если рассматривать твёрдые и мягкие силы в связи с особенностями ресурсов экономического развития Пекина, можно коротко заявить: преимущества бесспорны, недостатки несомненны. Преимущества, главным образом, заключаются в богатстве мягких сил, недостатки это количество природных, энергетических ресурсов.<sup>55</sup>

Пекин, несомненно, обладает преимущественной мягкой силой. Невозможность ассимиляции Пекина проявляется в культуре, технических инновациях, человеческом капитале, образовании. Пекин обладает преимуществом во всех вышеперечисленных областях, и ни один другой город не в состоянии его ассимилировать. Пекин - древняя столица мира, город прославленной истории и культуры; исполнилось 3000 лет с момента его основания и 800 лет, на протяжении которых Пекин являлся столицей. Город имеет богатое историческое наследие, принял в себя достижения культуры разных исторических эпох и народов, стал образцом центра древней многотысячелетней истории Китая и Восточной Азии. Сила технических инноваций является неоспоримым преимуществом Пекина, который бесконечно собирает лучшие технические, инновационные силы страны.

#### 4.2 Недостатки развития района Пекина

Во-первых, не только в Пекине, но и в Тяньцзинь и Хэбэй, живут слишком много народа. Если все эти три места соединяют в один

---

<sup>55</sup> 张立鹏, 京津冀一体化的“三线”建设-中国书籍出版社, 2015, 280页

район, то можно ожидаться, что народа, которые живут в других городах около района Пекина-Тяньцзинь-Хэбэй хотят заработать и жить в этих местах. Так как в районе Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй много шанс работы и можно зарабатывать больше, чем в маленьком городе. Но в такой ситуации, в районе Пекина-Тяньцзинь-Хэбэй живут больше и больше народов, чем раньше. В будущем всё будет дороже, чем раньше: цены на проживания, стоимость на жизнь и так далее. То есть, чем больше зарабатывать, тем больше расходоваться.

Слишком много народу приносит район Пекина-Тяньцзинь-Хэбэй тесную окружающую среду, и везде в конкурсном проекте, и люди друг к другу относятся равнодушно.

Во-вторых, быстро развиваются район Пекина-Тяньцзинь-Хэбэй, экономика тоже развивает, но природная среда и климат станут хуже. Сейчас в Пекине, Тяньцзинь и Хэбэй почти каждый день грязный туман, это туман не натуральный природный туман, а грязный вредный воздух. Этот грязный туман вредно для здоровья, даже человек на улице нужно носить нагубник. Главным недостатком китайских супергородов архитекторы были высокий уровень загрязнения окружающей среды. Пекин был таким привычным местом для местного народа, что многие жители постоянно ходят по улицам в защитных масках, а даже кто-то сделал кирпич, спрессованный из столичного смога.<sup>56</sup> Огромная трагедия китайских мегаполисов заключается в масштабе загрязнения окружающей среды.

В районе Запретного города сохранились деревья и парки, но территории вокруг не оставляют места для зелени. Если вы

---

<sup>56</sup> 张立鹏, 京津冀一体化的“三线”建设-中国书籍出版社, 2015, 287页

посмотрите на старую архитектуру Пекина с одного из современных небоскребов, то увидите, сколько деревьев было между домами.

В-третьих, так как в районе Пекина-Тяньцзинь-Хэбэй народу много, поэтому у народа сильная напорность и психологическая проблема. Кроме этой проблемы, люди относятся друг к другу равнодушно и у каждого ежовина. Раньше даже случилось такая ситуация: на улице бабушка упала, вокруг неё прохожие ходят, но никто не помогает ей. Просто прохожие боятся, что бабушка скажет, что это их ошибка. Район Пекина-Тяньцзинь-Хэбэй развивает и приносит людям относиться друг к другу равнодушно.

В-четвёртых, В Пекине шесть колец, а в ближайшее время к ним присоединится седьмое, большая часть которого пройдет по пригородам провинции Хэбэй. Протяженность седьмого кольца - 187 км. Длина МКАД составляет 108 км.

Через несколько лет главные города нового района должна соединить сверхскоростная железнодорожная линия: власти Китая создадут пути между Пекином и Тяньцзинем. Тем, кто живет в других районах, придется довольствоваться автобусами. Каждый будний день в 5:30 многие молодые выходят на остановку общественного транспорта в пекинском пригороде Янджао. Они ждут автобус, но не садятся в него. Они один за другим пропускают автобусы, в каждый из которых заходят по 50 пассажиров из никогда не заканчивающейся очереди. Около 6:30 утра на остановке появляются дети. К этому моменту очередь на автобус появляется на всех улицах. Теперь пенсионеры могут вернуться домой, а их дети поедут на работу: им предстоит 40-километровая дорога в Пекин,

которая займет три часа в одну сторону.<sup>57</sup> В будущем, проблема транспорта станет не таким серьезным.

В-пятых, в результате быстрой урбанизации китайские города явились отдельным, плохо связанные друг с другом. Проблема в том, что после начала масштабного создания Пекина, архитектурное и культурное наследие старого города оказалось слишком разным от остальных районов и обычных жителей.

До XX века природа была интегрирована. Жаль, что современная застройка Пекина нарушает природу и общественные связи.

Государство хочет соединять Пекин, Тяньцзинь и Хэбэй в одну суперагломерацию, и теперь уже соединило Шэнъчжэнь, Гуанчжоу, Гонконг и Макао на юге, даже Шанхай, Сучжоу и Цзясин на востоке страны.

#### 4.3 Перспективы развития района Пекина

Район Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй включает в себя приморские территории полуострова Лядун, полуострова Шаньдун и огромные городские агломерации. Два полуострова и приморские районы относятся к трём провинциям и двум городам центрального подчинения. Здесь ещё находятся три крупнейших города восточной части страны. Ключевую роль в развитии экономики района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй играют Пекин, Тяньцзинь и Шицзячжуан.

Этот район, который находится на границе трех больших регионов: Хубэй, Дунбэй и Хуадун, имеет стратегическое значение не только в национальном, но и в международном масштабе. Здесь находятся крупные городские центры, порты, промышленные центры и т.д.

---

<sup>57</sup> [http://difang.gmw.cn/bj/2017-05/05/content\\_24395813.htm](http://difang.gmw.cn/bj/2017-05/05/content_24395813.htm)

С точки зрения международной значимости, следует отметить, что район Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй находится в центре северо-восточной Азии. Развитие экономики района будет способствовать связи с другими странами северо-восточной Азии: Японией, Южной Кореей, Северной Кореей, Россией и Монголией.<sup>58</sup>

В настоящее время в 13 китайских городах района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй за счет поверхностных геотермальных ресурсов можно вырабатывать тепловую энергию, эквивалентном 92 млн тонн условного топлива в год.

По данным государственного управления по делам энергетики Китая, геотермальные и гидротермальные ресурсы являются важной экологической чистой энергией для района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй. Потенциал геотермальной энергии только в этом районе 343 млн тонн. условного топлива в год - это 87 процентов потребленного угля в 2014 году. Количество геотермальной энергии всего Китая 853 млрд тонн угля.<sup>59</sup>

Китай планирует собрать информацию о потенциале развития сектора в специальную базу данных, которая служит для разработки плана развития Геотермальной энергии, кто-то сказал: "Правительство должно предложить полезную направляющую структуру для привлечения иностранных инвестиций, и изучать как геотермальная энергетика может помогать уменьшить загрязнение окружающей среды".

Кроме энергетики, еще появилась статья - "исполняется третья годовщина единого развития района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, Пекина обещает этому району новые перспективы"

<sup>58</sup> 张立鹏, 京津冀一体化的“三线”建设-中国书籍出版社, 2015, 283页

<sup>59</sup> <http://www.chinabgao.com/freereport/76826.html>

Сможет ли Пекин продолжать развиваться и выполнять свои функции? И как он будет развиваться? За прошлые три года Пекин с помощью сильных практических поступок ответил на этот вопрос, и вступил на новую дорогу развития при уменьшении объемов, повышения качества и продолжительного развития.

Изменив мнения развития, ход мыслей развития, меры развития, Пекин сильно бросает свои функции. Главный ответственный представитель Пекина сообщил журналисту: «Пекин самостоятельно и сильно добавляет конфликты в сфере населения, ресурсов, окружающей среды. Стратегия согласованного развития района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй позволила Пекину справиться с этими трудностями. Пекин отказался от высоких скоростей, он получает хорошую эффективность; отказался от невнимательного развития, он получает высокую точность; отказался от временного развития и маленькой выгоды, Пекин получает долговременное согласованное развитие района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй.<sup>60</sup>

За три года Пекин всего отказался от 1341 производственных предприятий с высоким расходом энергии и воды, рассредоточены были 350 товарных рынках в границе города, 28 тыс. бизнесменов передвигали в Тяньцзинь и Хэбэй. Обычные производственные предприятия теперь занимаются разработками в Пекине, а этапы производства осуществляют в Тяньцзине и Хэбэй. В 2015 году доля пекинских предприятий в Тяньцзине и Хэбэй составила 164,2 млрд.юаней, что по сравнению с 2014 годом больше в 2,5 раза, в 2016 году доля инвестиций и подписного капитала пекинских

---

<sup>60</sup> [http://difang.gmw.cn/tj/2017-02/24/content\\_23819063.htm](http://difang.gmw.cn/tj/2017-02/24/content_23819063.htm)

компаний в Тяньцзине и Хэбэй достигла 89,9 млрд.юаней и 114 млрд.юаней, рост этих показателей составил 26%.<sup>61</sup>

Пекин может получить награду в плане оптимизации экономической структуры и пространственной конструкции - увеличить научно-технические инновации. На производственной базе Пекина, в части промышленного развития Ичжуан, обычные производственные компании сменяются высокоуровневыми производственными компаниями, которые занимаются технологиями 5G, производством роботов, беспилотных автомобилей, биофармацевтикой и т.д.<sup>62</sup> Стоят перед Пекином будущие глобальные научно-технической конкуренции, научный городок Чжунгуаньцунь, научный городок Хуайкоу, научно-технический городок Чанпин, все эти награды формируют новые предела для превращения Пекина в центр научно-технических инноваций.

Главный ответственный представитель Пекина говорит: «Забрать некоторые функции, которые не столичные, этот поступок полезно для создания реформы структуры , то есть, структуры повышают качества развития города, улучшают окружающую среду для человеческого проживания, смягчают острые конфликты в среде людских ресурсов.

Уже можно увидеть первоначальные результаты от согласованного управления района Пекином-Тяньцзинем-Хэбэй, конфликты в среде людских ресурсов Пекина постепенно смягчаются.

---

<sup>61</sup> <http://cq.people.com.cn/n2/2017/0510/c365403-30159050.html>

<sup>62</sup> [http://news.163.com/16/0423/14/BLBGS6HA000146BE\\_mobile.html](http://news.163.com/16/0423/14/BLBGS6HA000146BE_mobile.html)

Чтобы справиться с загрязнением воздуха, Пекин высказал цель: к концу 2017 году сократить среднее содержание в воздухе PM2.5 до около 60 мкг. на кв.м.<sup>63</sup> Все эти годы Пекин, Тяньцзинь, Хэбэй и окружающие три провинции совместно контролировали загрязнение, и в 2016 году среднее содержание в воздухе PM2.5 упало до 73 мкг. на кв.м., что по сравнению с подобным периодом меньше на 9,9%, в целом в качестве воздуха показались продолжительные улучшения. В сфере транспортной инфраструктуры Пекин, Тяньцзинь и Хэбэй появляется согласованное планирование: открыли транспортное сообщение, построили третье транспортное кольцо, за эти годы количество автомобилей Пекина продолжительно выросло, при этом индекс транспортных заторов уменьшился. Бросаются образовательные ресурсы, передвигаются медицинские ресурсы и места производства промышленности, все эти поступки смягчились темпы роста населения Пекина.

Прошло время, и в Пекине произошли глубокие изменения, пути развития города сменились с центральных функций на выброшенных функций, сменились с конфликта на возможность, сменились с ненужной перегруженности центральных районов на точное определение субцентров города. Строительство Пекина идет трудным ходом, во всех городах района можно видеть новые признаки согласованного развития.<sup>64</sup>

Это значит сегодняшний Пекин и район Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй каждый день быстро развивает, не только в экономике, но и в области культуры, туризма, транспорте и так далее. Нужно

<sup>63</sup> [http://www.farmer.com.cn/xwpd/jxbd/201704/t20170412\\_1289557.htm](http://www.farmer.com.cn/xwpd/jxbd/201704/t20170412_1289557.htm)

<sup>64</sup> 张立鹏, 京津冀一体化的“三线”建设-中国书籍出版社, 2015, 191页

объективно и серьезно относиться к развитию этого района. Верим, что в будущем район Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй обязательно развивает лучше и лучше.

## Заключение

В моей диссертации всего четыре главы, первая часть — историческое и современное состояние Пекина, Тяньцзинь и Хэбэя. В этой главе я описала историческое и современное состояние Пекина, Тяньцзинь, Хэбэй. Вторая глава — особенности района Пекина, Тяньцзинь и Хэбэй. В этой главе изучено культуру, транспорт и туризм городов вокруг Пекина. И третья часть это причины создания района Пекина. В третьей главе анализирую причины, которые заставят все эти города в одно целое, и в этой части писала некоторые интервью и статьи об этой ситуации. В четвёртой главе — современность и перспективы развития района Пекина, анализирую преимущества и недостатки развития района Пекина. Кроме того, описала перспективы развития района Пекина.

Мы можем делать 3 вывода:

Во-первых, район Пекин, Тяньцзинь и Хэбэй в будущем (через 5-10 лет) обязательно станет известным и важным регионом всего Китая. Не только в области политики и экономики, но и в области культуры и транспорте. Потому что Пекин это столица и политический центр Китая, и поэтому все важные решения будут исполнять сначала в Пекине и в районе Пекин, Тяньцзинь и Хэбэй. Это помогает этому району стать важнее и современнее, чем раньше. То этот район будет не разделённым.

Во-вторых, все три города может быть в будущем соединяют в один целое. Возможно, города Пекин, Тяньцзинь и провинция Хэбэй станут одним новым " большом Пекином ". То есть, народы, которые сейчас живут в Тяньцзинь и провинции Хэбэй, в будущем наверное все станут пекинцами.

В-третьих, в четвёртой главе я анализировала преимущества и недостатки развитии района Пекина. Хотя быстрое развитие приводит к некоторым проблемам, например: слишком много народа в районе Пекин; природа и окружающая среда в районе станет хуже и грязнее, чем раньше; у народов, которые живут в районе Пекине есть психологическая проблема и каждый человек станет равнодушным. Но быстрое развитие тоже приносит народам многочисленные преимущества: 1. Экономика развивает, шанс работ много, и каждый сможет найти работу для проживания. 2. Не только работу, но и перспектива работы будет прекрасно, потому что район Пекин - большой международный район. 3. Жизнь в районе Пекин замечательна и богата.

И поэтому хотя имеются некоторые недостатки, но преимущества тоже очень много.

В-четвёртых, города Пекин, Тяньцзинь и провинция Хэбэй соединяют в один целое полезно для развития города Тяньцзинь и провинции Хэбэя. Город Тяньцзинь и провинция Хэбэй не так известный и популярный место в мире. А Пекин всем знает. Поэтому эти три места станут в один район хорошо для Тяньцзинь и Хэбэя. Пекин помогает Тяньцзинь и Хэбэй немедленно стать известными и быстроразвивающимися местами.

Источник:

1. 齐如山, 京剧之变迁 - 辽宁教育出版社, 2008, 54页.
2. 潘古西, 中国建筑史 – 中国建筑工业出版社, 2009.
3. 覃兆庚, 建筑风水美学 – 深圳报业出版业, 2010, 82页.
4. 翁立, 北京的胡同-北京燕山出版社, 1997, 15页.
5. 冯不异、刘英男, 中国传统相声大全-文化艺术出版社, 2003.
6. 由国庆, 天津卫美食-天津人民出版社, 2011, 105页.
7. 杨双印、冯国丽, 吴桥杂技-科学出版社, 2010, 24页.

8. 潘海啸, 城市空间布局与绿色低碳交通-同济大学, 2015, 72页.
9. 李英华, 近代中国看天津-天津社会科学院出版社, 2008, 94页.
10. 河北民俗博物馆, 河北省民俗文化丛书-科学出版社, 2012, 43页.
11. 朱祖希, 美丽河北-蓝天出版社, 2014, 85页.
12. 王玲, 北京与周围城市关系史-北京燕山出版社, 1988, 64页.
13. 高白, 建立在瓦砖上的文化-学苑出版社, 2003, 58页.
14. 张立鹏, 京津冀一体化的“三线”建设-中国书籍出版社, 2015.

Интернет-ресурсы:

1. [www.infochina.ru/uncategorized/v-kitae/pekin-tyanczin-i-provinciya-xebej-stimuliruyut-razvitie-zelenogo-transporta-s-celyu-umenshit-zagryaznenie-atmosfery/](http://www.infochina.ru/uncategorized/v-kitae/pekin-tyanczin-i-provinciya-xebej-stimuliruyut-razvitie-zelenogo-transporta-s-celyu-umenshit-zagryaznenie-atmosfery/)
2. [http://baike.baidu.com/link?url=XqasZCk4gdaZh2ZvF\\_a5vDDWfGzUYbQQBK9WuRwvpyl2ygigGULR9V5N31xftIU4PRWEtgMvUGP544tozEbmo5D4NoSvJn8HiYpUpE7h2M-p21NBUp-j4139pbNmRdBNa9gSkGdaxfd44TcOCI9gA\\_](http://baike.baidu.com/link?url=XqasZCk4gdaZh2ZvF_a5vDDWfGzUYbQQBK9WuRwvpyl2ygigGULR9V5N31xftIU4PRWEtgMvUGP544tozEbmo5D4NoSvJn8HiYpUpE7h2M-p21NBUp-j4139pbNmRdBNa9gSkGdaxfd44TcOCI9gA_)
3. [http://difang.gmw.cn/2017-03/29/content\\_24083083.htm](http://difang.gmw.cn/2017-03/29/content_24083083.htm)
4. <http://www.zjknews.com/news/guonei/201705/05/175251.html>
5. [http://www.cssn.cn/jjx/xk/jjx\\_yyjjx/csqyhjjx/201705/t20170512\\_3516796.shtml](http://www.cssn.cn/jjx/xk/jjx_yyjjx/csqyhjjx/201705/t20170512_3516796.shtml)
6. <http://stock.stockstar.com/JC2017051000001909.shtml>
7. [http://js.chinaso.com/znj-hd/detail/20170501/1000200033078041493611476100126641\\_1.html](http://js.chinaso.com/znj-hd/detail/20170501/1000200033078041493611476100126641_1.html)

8. [http://bd.hebnews.cn/2016-08/18/content\\_5747586.htm](http://bd.hebnews.cn/2016-08/18/content_5747586.htm)
9. [http://news.xinhuanet.com/mrdx/2017-04/30/c\\_136246485.htm](http://news.xinhuanet.com/mrdx/2017-04/30/c_136246485.htm)
10. [http://difang.gmw.cn/bj/2017-05/05/content\\_24395813.htm](http://difang.gmw.cn/bj/2017-05/05/content_24395813.htm)
11. <http://www.chinabgao.com/freereport/76826.html> 12. [http://difang.gmw.cn/tj/2017-02/24/content\\_23819063.htm](http://difang.gmw.cn/tj/2017-02/24/content_23819063.htm)
13. <http://cq.people.com.cn/n2/2017/0510/c365403-30159050.html>
14. [http://news.163.com/16/0423/14/BLBGS6HA000146BE\\_mobile.html](http://news.163.com/16/0423/14/BLBGS6HA000146BE_mobile.html)
15. [http://www.farmer.com.cn/xwpd/jxbd/201704/t20170412\\_1289557.htm](http://www.farmer.com.cn/xwpd/jxbd/201704/t20170412_1289557.htm)