

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего
образования

Дальневосточный федеральный университет

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики

Прудникова Марина Александровна

**ОРГАНИЗАЦИЯ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПРЕДПРИЯТИЯ НА
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОСНОВЕ**

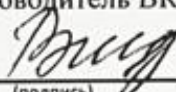
ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

по образовательной программе подготовки бакалавров
по направлению 38.03.06 Торговое дело
«Логистика в торговой деятельности»

г. Владивосток
2018

Автор работы 
(подпись)

«10» июня 2018 г.

Руководитель ВКР  К.Э.Н., доцент
(подпись) (должность, ученое звание)

Виничук О.Ю.
(Ф.И.О)

«20» июня 2018 г.

Защищена в ГЭК с оценкой _____

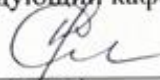
Секретарь ГЭК

(подпись) (Ф.И.О)

« _____ » _____ 2018 г.

«Допустить к защите»

Заведующий кафедрой д.э.н. профессор
(ученое звание)

 Романова И.М.
(подпись) (Ф.И.О)

«25» 06 2018 г.

В материалах данной выпускной квалификационной работы не содержатся сведения, составляющие государственную тайну, и сведения, подлежащие экспортному контролю.

ЗАВЕРЯЮ

Гаффорова Е.Б. 
Ф.И.О Подпись

Тюрина Е.А. 
Ф.И.О Подпись

Директор Школы экономики и менеджмента

«25» 06 2018 г.

Уполномоченный по экспортному контролю

«25» 06 2018 г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики

ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу

студенту (ке) Прудниковой Марине Александровне группы Б1408Л
(фамилия, имя, отчество)

на тему «Организация морских перевозок грузов предприятия на логистической основе»

Вопросы, подлежащие разработке (исследованию):

1. Рассмотреть теоретические аспекты организации морских перевозок грузов предприятия на логистической основе;
2. Изучить особенности логистического подхода к организации морских перевозок;
3. Провести анализ организации морских перевозок грузов предприятия;
4. Разработать пути совершенствования морских перевозок грузов;
5. Рассмотреть порядок, особенности и проблемы организации морских перевозок грузов предприятия
6. Проанализировать основные направления совершенствования морских перевозок грузов на логистической основе

Основные источники информации и прочее, используемые для разработки темы:

Аникин Б. А., Гаджинский А. М., Дыбская В. В., Емельянова Н. З., Иванова Д. А., Захаров М. Н., Канке А. А., Клименко В. В., Левиков Г. А., Мадера А. Г., Мельников Г. П., Миротин Л. Б., Неруш Ю. М., Николайчук В. Е., Пашуто, В. П., Романов, В.Н., Савенкова, Т. И., Сергеев, В. И., Спивак, В.А., Троицкая, Н. А., Филина, В. Н., Andreas, P., Bowersox D., James D., Memari, A., Jedlinski, M., Kitrish, E.

Срок представления работы «15» июня 2018 г.

Дата выдачи задания «15» марта 2018 г.

Руководитель ВКР канд. экон. наук
(должность, уч. звание)

О. Ю. Виничук
(подпись)

О. Ю. Виничук
(и.о.ф)

Задание получил

М. А. Прудникова
(подпись)

М. А. Прудникова
(и.о.ф)

Оглавление

Введение.....	4
1 Теоретические аспекты организации морских перевозок грузов предприятия на логистической основе	
1.1 Понятие морских перевозок грузов, их преимущества и недостатки, нормативно-правовая база регулирования.....	7
1.2 Логистические подходы к организации морских перевозок грузов.....	14
1.3 Возможности снижения логистических рисков в организации морских перевозок.....	25
2 Анализ организации морских перевозок грузов предприятия и разработка путей их совершенствования на логистической основе	
2.1 Организационно-экономическая характеристика деятельности предприятия.....	37
2.2 Порядок, особенности и проблемы организации морских перевозок грузов предприятия.....	46
2.3 Основные направления совершенствования морских перевозок грузов на логистической основе.....	55
Заключение.....	70
Список использованных источников.....	74

Введение

Современная экономика имеет глобальный характер, отличается быстрым количественным ростом и качественным развитием торговли между регионами и странами, включая и отдалённые. Такая торговля способствует ускорению экономического развития стран, регионов, удовлетворению разнообразных потребностей населения и предприятий, расширению потребительского выбора. Вместе с тем, такая торговля требует эффективного функционирования и роста объёмов перевозок. Наиболее распространённым видом транспорта сегодня является автомобильный транспорт. Но автомобилями сложно перевозить грузы на большие расстояния. Если же речь идёт о межконтинентальных перевозках, их использование и вовсе невозможно. Авиационный транспорт дорогой, имеет не слишком высокую вместимость. В таких условиях едва ли не единственной альтернативой может стать морской транспорт.

Хотя коммерческие морские перевозки грузов известны человечеству с древности, нельзя сказать, что процессы, связанные с этими перевозками, сегодня стали проще. Наоборот, ввиду возрастания объёмов перевозок, разнообразия грузов, многие из которых весьма уязвимы, требований заказчиков к скорости и дополнительному сервису, сложность организации морских грузовых перевозок значительно увеличилась. Возникают проблемы, связанные с недостаточно высокой скоростью доставки грузов, их повреждением, осуществлением сопутствующих перевозке операций – складских, таможенных и пр.

Поэтому, как и при выполнении других видов перевозок грузов, большое значение имеет реализация логистического подхода ко всему процессу доставки, начиная от склада отправителя и заканчивая складом заказчика. Внедрение такого подхода может способствовать снижению затрат на морские перевозки, сокращению времени на их осуществление, обеспечению сохранности грузов, улучшению качества обслуживания потребителей.

1 Теоретические основы организации морских перевозок грузов предприятия на логистической основе

1.1 Понятие морских перевозок грузов, их преимущества и недостатки, нормативно-правовая база регулирования

При доставке грузов с материка на материк морской транспорт является самым выгодным видом. Кроме того, немаловажную роль играет цена транспортировки груза, которая значительно дешевле, чем использование авиации.

Морской транспорт способен перевозить абсолютно разные грузы: стратегическое сырье (уголь, нефть, газ), крупные партии различных по ассортименту товаров, в том числе опасные грузы и ядовитые отходы, наливные и насыпные грузы, а также продукцию, требующую соблюдения определенных условий доставки и соблюдения температурного режима. При доставке особо деликатных грузов используются специальные контейнеры, в которых поддерживается определенный тепловой режим. Эти контейнеры также могут быть оборудованы приспособлениями, которые гасят вибрацию судна, сохраняя тем самым товарный вид и сохранность груза [34].

Как при перевозке сухопутным транспортом, так и при перевозке морскими судами, внимание акцентируется на доставке особо опасных и ядовитых веществ. Особое внимание уделяется этим грузам потому, что при возникновении критических и аварийных ситуаций подобный груз способен нанести глобальный вред окружающей среде (в нашем случае акватории моря) [36]. И если на суше распространение вредных веществ происходит не с такой скоростью, то морские течения способны разнести вредные вещества на значительные расстояния [23].

В связи с этим международное сообщество разработало ряд законов и стандартов, согласно которым все суда, которые строятся, классифицируются по следующим видам [37].

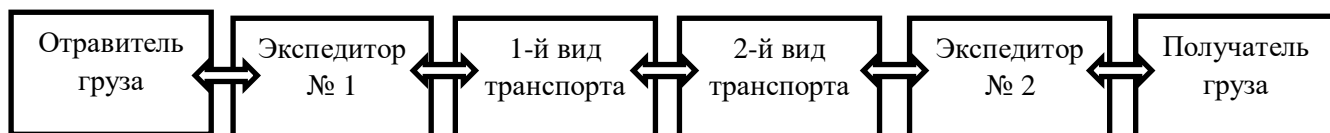
1.2 Логистические подходы к организации морских перевозок грузов

Повышение эффективности и снижение рисков морских перевозок в значительной степени зависит от внедрения современных логистических подходов к их организации. Поэтому следует подробно рассмотреть сущность и элементы таких подходов, их отличия от традиционных.

На практике существуют и применяются два основных подхода к организации транспортного процесса [45]:

- 1) традиционный;
- 2) логистический, с участием оператора мультимодальной перевозки.

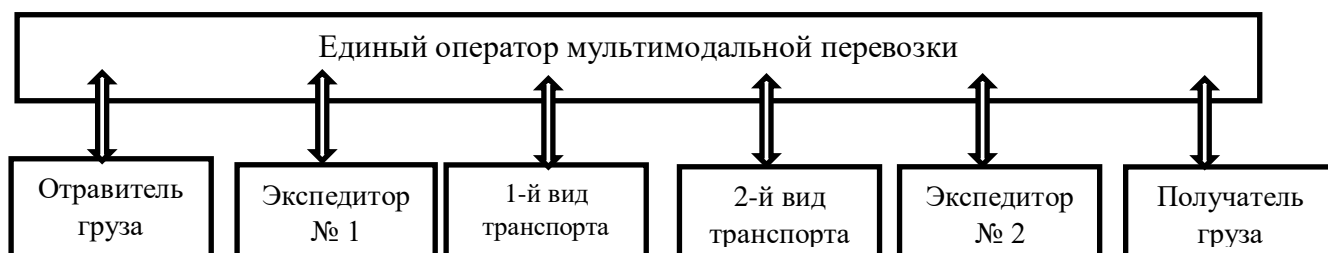
При использовании традиционного подхода единая функция управления сквозным материальным потоком отсутствует. Согласованность звеньев логистической цепочки, в вопросах продвижения информации и финансов низка, так как некому выполнять координационные процессы. Традиционный подход к перевозке можно представить в следующем виде (рисунок 1.1).



Источник: [45]

Рисунок 1.1 - Традиционный подход к организации перевозки

При использовании логистического подхода к перевозке появляется новый участник транспортного процесса – единый оператор мультимодальной перевозки (рисунок 1.2).



Источник: [45,60]

Рисунок 1.2 - Логистический подход к организации перевозки

1.3 Возможности снижения логистических рисков в организации морских перевозок

При всех преимуществах применения логистического подхода, неверно было бы полагать, что он сам по себе устранит любые риски, сопряжённые с осуществлением морских перевозок. Эти риски неизбежны, необходимо их более подробное изучение, выявление возможных путей снижения рисков.

Любая предпринимательская деятельность содержит риск. В сфере водного транспорта, являющегося объектом повышенной опасности - степени рисков особо высоки и значимы. Риск – сложное многогранное понятие, представляющее собой совокупность условий и факторов, создающих реальную и потенциальную опасность морской логистической цепи доставки грузов.

Известный специалист в сфере логистических рисков профессор Г.Л. Бродецкий определяет место логистических рисков рядом с производственными, финансовыми, коммерческими, инновационными, экономическими, транспортными и политическими [3]. Важным признаком предлагается считать «логистическую» спецификацию рисков, то есть принадлежность к конкретным видам потоков, посредством которых устанавливаются и реализуются связи в системе. По логистическим признакам риски квалифицируются в соответствии с их принадлежностью к конкретным видам потоков как базовых логистических категорий [64].

При перевозке грузов морем на логистические риски значительное влияние оказывает морской транспорт – специфическая отрасль (сфера) человеческой деятельности [47]. В системе народнохозяйственного комплекса Российской Федерации морской транспорт занимает особое место, являясь одной из отраслей, формирующих базовую береговую инфраструктуру. Все возрастающие масштабы общественного производства, расширение промышленного использования природных ресурсов, развитие экономических и культурных связей внутри страны и с зарубежными странами не могут быть обеспечены без его эффективного функционирования [24].

2 Анализ организации морских перевозок грузов предприятия и разработка путей их совершенствования на логистической основе

2.1 Организационно-экономическая характеристика деятельности предприятия

ООО «Норфес-Марин Сервис» образовано 26 декабря 1998 г. регистратором инспекции Федеральной налоговой службы по Ленинскому району г. Владивостока. Юридический адрес компании: 690091, Приморский край, г. Владивосток, Пограничная улица, 15 В. Основной целью предприятия является получение прибыли. Для достижения цели ООО «Норфес-Марин Сервис» в установленном законом порядке осуществляет следующие виды деятельности:

- морская перевозка грузов. Компания осуществляет перевозки различных видов грузов: лес пиловочник, металлолом, уголь, удобрения, контейнера, генеральный груз и т.д. на всем Дальневосточном бассейне России, включая Камчатку и Чукотку, бассейнах Юго-Восточной Азии и Индийского океана;

- выгрузка на необорудованный берег по барже-тракторной технологии. Выгрузка на необорудованный берег с использованием барже-тракторной технологии позволяет судам доставлять грузы в самые отдаленные пункты. Для выгрузки применяются баржи типа СБ «Восток» и СБ «Славянка» и трактора Т-170;

- отфрахтование, брокерская деятельность;
- оперативное управление судами;
- круинг (наем экипажей), визовая поддержка. Компания осуществляет найм на работу граждан РФ на различные должности на суда под российским и иностранным флагами;

2.2 Порядок, особенности и проблемы организации морских перевозок грузов предприятия

Перед тем, как провести исследование порядка и особенностей перевозок грузов морских транспортом, следует представить номенклатуру грузов, перевозимых ООО «Норфес-Марин Сервис» морским видом транспорта. В таблице 2.2 показана номенклатура грузов, перевозимых морским видом транспорта в денежном выражении.

Таблица 2.2 – Номенклатура грузов, перевозимых ООО «Норфес-Марин Сервис» морским видом транспорта в денежном выражении в 2015-2017 гг.

Наименование груза	2015 г.		2016 г.		2017 г.		2017/2015 гг., %
	тыс. р.	уд. вес, %	тыс. р.	уд. вес, %	тыс. р.	уд. вес, %	
Лес	117076	26,4	123014	24,5	129864	22,1	110,8
Металлолом	86476	19,5	104938	20,9	135741	23,1	157,0
Уголь	105546	23,8	118997	23,7	143967	24,5	136,4
Удобрения	27939	6,3	23096	4,6	39958	6,8	143,0
Топливо	49669	11,2	73808	14,7	77566	13,2	156,2
Прочее	56764	12,8	58243	11,6	60525	10,3	106,6
Итого:	443469	100	502096	100	587622	100	132,5

Источник: [составлено по данным ООО «Норфес-Марин Сервис»]

Как показывают данные таблицы 2.2, наибольший рост дохода происходит по перевозке металлолома, удобрений и топлива, что связано с ростом объемов перевозки, а также ростом тарифов. На основании заявки начинается, по сути, сам процесс организации перевозки. С этого момента для сторон возникают взаимные обязательства по конкретной перевозке: ООО «Норфес-Марин Сервис» начинает заниматься подбором необходимого транспорта для данной перевозки. Клиент обязан предоставить груз для такой перевозки в установленные сроки.

Начало исполнения заявки – организация перевозки груза в виде поиска и назначения фактического перевозчика. Договорные отношения по перевозке возникают только в случае передачи груза непосредственно перевозчику. Следовательно, перевозчик не несет ответственность за утрату груза при таком статусе заявки, если, конечно же, не доказано приятие груза к перевозке

2.3 Основные направления совершенствования морских перевозок грузов на логистической основе

Наличие у исследуемого предприятия ряда проблем, касающихся организации морских перевозок на основе применения логистического подхода, обуславливает необходимость обоснования и определения основных направлений их совершенствования.

К таким направлениям можно отнести:

- повышение гибкости используемых складов и транспортных средств к изменениям объёма спроса, а значит, совершенствование процесса их выбора;
- сокращение времени на сборку и перевозку, а также сопровождение заказов;
- разработку ключевых показателей эффективности (KPI) (таблица 2.9).

Таблица 2.9 - Атрибуты оценки функционирования логистики и основные KPI для компании ООО «Норфес-Марин Сервис», 2016 г.

Атрибуты функционирования логистики	Показатели (KPI)
Надежность	Точность подборки Количество претензий по отгрузкам Количество рекламаций % брака Коэффициент точности оформления документов
Быстрота реакции	Среднее время подготовки заказа Среднее время подготовки заказа Ключевых клиентов Среднее время приемки товара Среднее время комплектации заказа Среднее время отгрузки
Производительность логистической инфраструктуры	Количество строк заказа в час Производительность труда (приемка, комплектация и отгрузка) Производительность труда (транспортировка)

Заключение

В работе были исследованы теоретические и практические аспекты организации морских перевозок на примере ООО «Норфес-Марин Сервис». На основании проведённого исследования можно сделать следующие выводы. Морской транспорт входит в число наиболее востребованных в мире, в особенности, в экономически наиболее развитых странах. Это обусловлено наличием выхода к морю более чем у половины стран мира, а также преимуществами морского транспорта. К ним можно отнести универсальность грузов, высокую вместимость, более низкие расходы на топливо, электроэнергию, сравнительно более низкую аварийность, т.е. меньший риск потери или повреждения грузов, наличие развитой сети портов. Конечно, морской транспорт, подобно любому другому, имеет и свои слабые стороны. Риски, хотя и ниже, но они есть, и связаны как с вероятностью неблагоприятных погодных условий на море, так и с проблемой морского пиратства, по-прежнему актуальной в ряде регионов Африки и Азии. Морской транспорт доставляет грузы дольше, чем, например, авиационный. Чтобы снизить степень риска, важно правильно выбрать тип судна.


Повышение эффективности и снижение рисков требует внедрения логистического подхода к организации морских перевозок. Такой подход обладает рядом важных отличительных преимуществ, в сравнении с традиционным подходом. Применение двух и более видов транспорта делает процесс перевозки более гибким, эффективным и безопасным, поскольку каждый из видов транспорта используется на том участке маршрута, где он более всего подходит. Одновременное наличие единого оператора перевозки облегчает задачу координации и регулирования всего процесса доставки товара. Единая сквозная ставка оплаты на транспортировку грузов делает перевозку более дешёвой, а сам процесс оплаты – предельно прозрачным. Благодаря последовательно-центральной схеме взаимодействия участников,

соблюдение. Перечень таких показателей должен быть гибким и варьироваться в зависимости от запросов клиентов.

Но, чтобы соблюдать установленные значения этих показателей, необходимо стремиться к сокращению времени каждой перевозки и её стоимости. Внедрение логистического подхода сводится к выбору оптимальных маршрутов доставки грузов и транспортных средств. Расчёты показали, что для доставки металлолома из Владивостока в Иокогаму лучше всего использовать маршрут Владивосток-Находка-Иокогама, в Пусан – Владивосток-Находка-Пусан, а в Шанхай - прямая перевозка из Владивостока морем. Таким же образом следует оптимизировать и другие маршруты, а также проводить обоснованный выбор транспортных средств в рамках каждой перевозки. В процессе такой оптимизации можно применять компьютерные программы, чтобы ускорить её проведение. Систематическое применение логистического подхода к организации морских перевозок грузов приведёт к снижению стоимости их стоимости и времени, что позволит повысить эффективность объёмы, эффективность деятельности предприятия, а также снизить цены для клиентов.

Автор работы 
(подпись)
« 11 »  2018 г.

Нормоконтроль

(подпись) А.И. Самофалов
« 11 »  2018 г.

Список использованных источников

1. Гражданский кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс] : от 30.11.1994: принят ГД 31 октября 1994 г.: [ред. от 29.07.2017 г.] – Режим доступа:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=193157>
2. Аникин, Б. А. Логистика / Б.А. Аникин. – М.: Проспект, 2013. – 406 с.
3. Бродецкий, Г. Л. Управление рисками в логистике : учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования / Г.Л. Бродецкий, Д.А. Гусев, Е.А. Елин. - М.: Издательский центр «Академия», 2013. - 192 с.
4. Водный транспорт / Обзоры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rzd-partner.ru/wate-transport/reviews/obzor-gruzooborota-morskikh-portov-rossii-itogi-2017-goda>.
5. Гаджинский, А. М. Логистика: учебник / А.М. Гаджинский. - М. : Изд-во «Дашков и К», 2015. – 484 с.
6. Джонсон Д. Современная логистика, 7-е издание: Пер. с англ. - М.: Издательский дом «Вильямс», 2015. – 624 с.
7. Дитрих, М. Складская логистика. Новые пути системного планирования / Пер. с нем. Под ред. Г.П. Манжосова. – М: КИА центр, 2004. – 136 с.
8. Дыбская, В.В. Логистика для практиков. Эффективные решения в складировании и грузопереработке. / В.В. Дыбская. – М.: Иптил Винити РАН, 2013. – 264 с.
9. Дыбская, В.В. Логистика складирования для практиков. / В.В. Дыбская. – М.: Альфа-Пресс, 2015. – 208 с.
10. Дыбская, В. В. Управление складированием в цепях поставок. – М.: Альфа-пресс, 2014. - 720 с.
11. Дэймон Ш. Логистика. Искусство управления цепочками поставок / Пер. с англ. – М.: Претекст, 2013. – 230 с.
12. Емельянова Н.З. Информационные системы в экономике: учеб. пособие. – М.: Форум: Инфр-М, 2014. – 464 с.
13. Жаворонков, Е.П. Эффективность логистики в строительстве. / Е.П. Жаворонков. - М.: КИА центр, 2015. – 136 с.
14. Зайцева Т.В. Управление персоналом: учебник. – М.: «Форум»: ИНФРА-М, 2014. – 336 с.
15. Захаров, М.Н. Контроль и минимизация затрат предприятия в системе логистики: учебное пособие / Под ред. А.А. Колобова. – М.: Экзамен, 2015. – 158 с.
16. Иванов, Д.А. Логистика. Стратегическая кооперация / Д.А. Иванов. – М.: Вершина, 2016. – 176 с.
17. Информационные системы в экономике: Учебное пособие / Под ред. проф. А.Н. Романова, проф. Б.Е. Одинцова. – М: Вузовский учебник, 2015. – 410 с.

18. Канке, А.А. Транспортная логистика / А.А. Канке // Маркетинг. – 2015. – № 5. – С. 88-108.
19. Клименко, В. Развитие рынка транспортно-логистического сервиса РФ в разрезе формирования логистической инфраструктуры / В. Клименко // Логистика. – 2016. – № 5. – С. 57-61.
20. Ковалев К.Ю. Логистика в розничной торговле: как повысить эффективную сеть. – СПб.: Питер, 2016. – 272 с.
21. Корнелл, П. Анализ данных в Excel. Просто как дважды два / П. Корнелл; пер. с англ. – М.: Эксмо, 2014. – 224 с.
22. Курганов, В.М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров. Учебно-практическое пособие. / В.М. Курганов. – 2-е изд. - М.: Книжный Мир, 2015. – 512 с.
23. Курочкин, Д.В. Логистика: [транспортная, закупочная, производственная, распределительная, складирования, информационная]: курс лекций / Д. В. Курочкин. – Минск: ФУАинформ, 2015. – 268 с.
24. Левиков, Г.А. Логистика, транспорт и экспедирование / Г.А. Левиков. - М.: Транслит, 2013. – 224 с.
25. Логистика: тренинг и практикум: учеб. пособие / Б.А. Аникин, В.М. Вайн, В.В. Водянова и др.; под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. – М.: Проспект, 2015. – 448 с.
26. Логистика: учебник (полный курс MBA) / В.В. Дыбская, Е.И. Зайцев, В.И. Сергеев, А.Н. Стерлигова. – М.: Эксмо, 2015. – 944 с.
27. Логистика снабжения: учебник / В.И. Сергеев, И.П. Эльяшевич. – М.: Юрайт, 2014. – 522 с.
28. Логистика и управление цепями поставок: учебник / В.В. Щербаков и др. – М.: Юрайт, 2015. – 581 с.
29. Мадера, А.Г. Математические модели в управлении. Компьютерное моделирование в Microsoft Excel. / А.Г. Мадера. – М.: ИНФРА-М, 2013. – 268 с.
30. Манжосов, Г.П. Современный склад. Организация и технология. / Г.П. Манжосов. - М.: КИА центр, 2014. - 224 с.
31. Межотраслевые нормы времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы (утверждены Постановлением Минтруда и социального развития РФ от 17 октября 2000 г. № 76).
32. Мельников, В.П. Логистика / В.П. Мельников, А.Г. Схирладзе, А.К. Антонюк. – М.: Юрайт, 2014. – 288 с.
33. Миротин, Л.Б. Логистика, технология, проектирования складов, транспортных узлов и терминалов / Л.Б. Миротин, А. В. Бульба, В.А. Демин. – Ростов н/д: Феникс, 2014. – 408 с.
34. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика: Учебник для вузов / Л.Б. Миротин, А.С. Балалаев, В.А. Гудков и др. – М. : РиС, 2015. – 302 с.
35. Моисеева, Н.К. Экономические основы логистики: Учебник. / Н.К. Моисеева. – М.: ИНФРА-М, 2014. – 528 с.
36. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика: Учебник для академического бакалавриата / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. – Люберцы: Юрайт, 2016. – 351 с.

37. Николайчук, В. Е. Транспортно-складская логистика. Учебное пособие. / В.Е. Николайчук. – М.: Дашков и Ко, 2007. – 452 с.
38. О' Лири, Д. ERP-системы. Современное планирование и управление ресурсами предприятия. Выбор, внедрение, эксплуатация. / Д.О' Лири. – М.: ООО Вершина, 2014. - 272 с.
39. Организация, нормирование и оплата труда: учеб. пособие / А.С. Головачев и др., под общ. ред. А.С. Головачева. – 3-е изд, испр. – Минск: Новое знание, 2015. – 603 с.
40. Пашуто, В.П. Организация, нормирование и оплата труда на предприятии: учебно-практическое пособие / В.П. Пашуто. – 4-е изд., стер.-М.: КНОРУС, 2016. – 320 с.
41. Пашуто, В.П. Практикум по организации, нормированию и оплате труда на предприятиях: учебное пособие / В.П. Пашуто. – 2-е изд., стер. – М.: КНОРУС, 2015. – 240 с.
42. Практикум по логистике: Учеб. пособие. – 2-е изд., перераб. и доп./ Под ред. Б.А. Аникина. – М.: ИНФРА-М, 2016. – 276 с.
43. Практикум по экономике, организации и нормированию труда: Учеб. пособие / Под ред. проф. П.Э. Шлендера. – М.: Вузовский учебник, 2008. – 319 с.
44. Просветов, Г.И. Математические методы в логистике: задачи и решения: Учебно-практическое пособие. / Г.И. Просветов. - 2-е изд., доп. – М.: Издательство «Альфа-Пресс», 2009. – 304 с.
45. Петраков, Г. Мультимодальные логистические центры: ожидаемые эффекты // Мир транспорта. - 2014. - № 1. - С.80-85
46. Пономаренко, А. Подходы к формированию концепции развития транзитных грузовых перевозок по территории Российской Федерации // Право и экономика. - 2015. - № 5. - С.48-52
47. Проскурин, Д. Логистические методы выбора видов транспорта с помощью качественных показателей / Д. Проскурин // РИСК: Ресурсы. Информация. Снабжение. Конкуренция. – 2016. – №3. – С.86–89.
48. Романов, В.Н. Оценка транспортного обеспечения таможенного органа при логистическом подходе // Вестник Саратовского государственного аграрного университета им. Н.И.Вавилова. – 2014. - № 3. – С. 38 – 42.
49. Савенкова, Т. И. Логистика: учебное пособие / Т.И. Савенкова. – М.: Омега-Л, 2016. – 256 с.
50. Савин, В.И. Организация складской деятельности: Справочное пособие. / В.И. Савин. - 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Дело и Сервис, 2014. – 544 с.
51. Саркисов, С. В Логистика и транспортное обеспечение ВЭД: Учебник / С.В. Саркисов. – М. : ВАВТ, 2015. – 216 с.
52. Сергеев, В. И. Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов / Под ред. В.И. Сергеева. – М. : Инфра-М, 2015. – 976 с.
53. Сергеев В.И., Григорьев М.Н., Уваров С.А. Логистика: информационные системы и технологии: Учебно-практическое пособие. – М.: Альфа-пресс, 2014. – 608 с.

54. Сергеев В.И., Сергеев И. В. Логистические системы мониторинга цепей поставок. Учебное пособие. Серия «Высшее образование». – М.: ИРН-ФРА-М, 2013. – 172 с.
55. Спивак, В.А. Управление персоналом: учеб. пособие / В.А. Спивак. - М.: Эксмо, 2014. – 336 с.
56. Старкова, Н.О. Проблемы и перспективы современной логистики / Н. О. Старкова, А. В. Успенский // Экономика и современный менеджмент: теория и практика. – 2014. – № 38. – С. 45-50.
57. Степанов, В.И. Логистика: учебник. / В.И. Степанов. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2015. – 488 с.
58. Сток Дж. Р., Ламберт Д. М. Стратегическое управление логистикой: Пер. с 4-го англ. изд. – М.: ИНФРА-М, 2015. - 797 с.
59. Транспортная логистика: учебно-методическое пособие для вузов / Р. Б. Ивуть, Т. Р. Кисель. – Минск : БНТУ, 2012. – 377 с.
60. Троицкая, Н. А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учебное пособие / Н.А. Троицкая, М.В. Шилимов. – М. : КНОРУС, 2014. – 232 с.
61. Уотерс, Д. Логистика. Управление цепью поставок: пер. с англ. / Д. Уотерс. – М.: ЮНИТИ, 2013. – 199 с.
62. Федотова, Е. Л. Информационные технологии и системы; учеб. пособие. / Е.Л. Федотова. - М.: ИД «Форум»: ИНФРА-М, 2015. – 352 с.
63. Филина, В. Н. Транспортная логистика: современные проблемы и направления развития / В.Н. Филина // Проблемы прогнозирования. – 2014. – № 1. – С. 110-132.
64. Элларян, А. Специфика и задачи функционирования субъектов транспортной сферы на логистической основе / А. Элларян // РИСК: Ресурсы. Информация. Снабжение. Конкуренция. – 2015. – № 3. – С. 89-90.
65. Эффективность логистического управления: Учебник для вузов / Под общ. ред. к.т.н., проф. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2014. – 448 с.
66. Andreas, P. K. Leading logistics dynamics to cost efficient management // Journal of Economics and Business, 2015, P.15.
67. Baines T, Brown S, Benedettini O. The study of logistics and its role in the organization // Journal of Industrial Engineering and Management, 2013, P. 53.
68. Bowersox D, Closs D. Supply Chain Logistics Management // Journal of Economics and Business, 2013, P. 17.
69. Bowersox D, Fomerling J.C. The Principles of Logistics // Springer International Publishing Switzerland, 2013, P. 27.
70. James D. Abbey, Joseph D. Blackburn, V. Daniel R. Guide Jr. Optimal pricing for new and remanufactured products // Journal of Operations Management, 2013, P. 17.
71. Memari, A, Hassan A. Optimizing a Just-In-Time logistics network problem under fuzzy supply and demand // Neural Computing and Applications, 2017, P. 10.
72. Jedlinski, M. Dynamic logistics strategies in the company potential management // Journal of Logistics and Transport Management, 2015, P. 5

73. Selcuk, S. Quality Management In Logistics Sector: Principles And Practice // Journal periodicals of engineering and natural, 2013, P. 34

74. Waters D, Rinsler S. Global Logistics: new directions in Supply Chain Management // Journal of Economics and Business, 2014, P. 38

75. Kitrish, E. The role of supply Chain sustainability in strengthening the business competitiveness // Institute of Industrial Economics NAS of Ukraine, 2016, P. 128.

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики

Г Р А Ф И К

подготовки и оформления выпускной квалификационной работы
студента (ки) Прудниковой Марины Александровны группы Б1408Л1
(фамилия, имя, отчество)

на тему «Организация морских перевозок грузов предприятия на логистической
основе»

№ п/п	Выполняемые работы и мероприятия	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	Выбор темы и согласование с руководителем	15.03.2018	Выполнено
2	Составление библиографии	20.03.2018	Выполнено
3	Составление плана работы и согласования с руководителем	03.04.2018	Выполнено
4	Разработка и представление руководителю: главы 1 главы 2	17.04.2018	Выполнено
		30.04.2018	Выполнено
5	Подготовка и согласование с руководителем выводов и предложений, введения и заключения. Подготовка презентации работы	04.05.2018	Выполнено
6	Доработка ВКР в соответствии с замечаниями руководителя	08.05.2018	Выполнено
7	Получение отзыва научного руководителя и защита ВКР на заседании выпускающей кафедры	10.05.2018	Выполнено
8	Доработка ВКР в соответствии с замечаниями, высказанными на защите, окончательное оформление	20.05.2018	Выполнено
9	Передача работы на кафедру	10.06.2018	Выполнено
10	Завершение подготовки к защите (доклад, презентация в Power Point)	15.06.2018	Выполнено
11	Защита ВКР в ГЭК	26.06.2018	Выполнено

Студент

«15» марта 2018 г.

Руководитель ВКР

«15» марта 2018 г.


(подпись)

М. А. Прудникова
(и.о.фамилия)


(подпись)

О. Ю. Виничук
(и.о.фамилия)

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики

ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ

на выпускную квалификационную работу студента (ки) Прудниковой Марины

Александровны

(фамилия, имя, отчество)

специальность (направление) 38.03.06 «Торговое дело», профиль «Логистика в
торговой деятельности» группа Б1408Л

Руководитель ВКР кандидат экон. наук, доцент О. Ю. Виничук

(ученая степень, ученое звание, и.о.фамилия)

на тему «Организация морских перевозок грузов предприятия на логистической основе»

Дата защиты ВКР «29» июня 2018 г.

Оригинальность текста ВКР составляет 83 %

Современная экономика имеет глобальный характер, отличается быстрым количественным ростом и качественным развитием торговли между регионами и странами, включая и отдалённые. Такая торговля способствует ускорению экономического развития стран, регионов, удовлетворению разнообразных потребностей населения и предприятий, расширению потребительского выбора. Вместе с тем, такая торговля требует эффективного функционирования и роста объёмов перевозок. Наиболее распространённым видом транспорта сегодня является автомобильный транспорт. Но автомобилями сложно перевозить грузы на большие расстояния. Если же речь идёт о межконтинентальных перевозках, их использование и вовсе невозможно. Авиационный транспорт дорогой, имеет не слишком высокую вместимость. В таких условиях едва ли не единственной альтернативой может стать морской транспорт.

Хотя коммерческие морские перевозки грузов известны человечеству с древности, нельзя сказать, что процессы, связанные с этими перевозками, сегодня стали проще. Наоборот, ввиду возрастания объёмов перевозок, разнообразия грузов, многие из которых весьма уязвимы, требований заказчиков к скорости и дополнительному сервису, сложность организации морских грузовых перевозок значительно увеличилась. Возникают проблемы,

связанные с недостаточно высокой скоростью доставки грузов, их повреждением, осуществлением сопутствующих перевозке операций – складских, таможенных и пр.

Таким образом, актуальность темы выпускной квалификационной работы заключается в том, что внедрение логистического подхода в организацию морских перевозок грузов является важным элементом и в процессе эффективного управления предприятием, и в процессе обеспечения развития внутренней и международной торговли.

Структура и содержание работы соответствует заданию.

Практическая значимость исследования представляет собой актуальные и обоснованные рекомендации и их применение в деятельности ООО «Норфес-Марин Сервис» с целью её совершенствования.

Студентка Прудникова Марина Александровна достаточно серьезно подошла к написанию ВКР, проявила высокую степень самостоятельности при выполнении работы, изучила и обработала достаточное количество теоретической и нормативно - правовой литературы по выбранной теме. Это свидетельствует об ответственности и работоспособности студентки, умении анализировать, последовательно и грамотно излагать материал, обобщать и делать выводы по проведенному исследованию, которые позволят существенно повысить качественный уровень работы по оптимизации ассортиментной политики и информационного обеспечения.

Выпускная квалификационная работа выполнена на достаточно высоком уровне, все части работы логически взаимосвязаны, ярко выраженных недостатков в работе нет, возможны погрешности в оформлении расчетов.

В целом работа соответствует требованиям, предъявляемым к ВКР и может быть допущена к защите.

Заключение: заслуживает оценки отлично и присвоения квалификации бакалавр

Руководитель ВКР канд. экон. наук, доцент
(уч. степень, уч. звание)

Д.В. Шенк 2018 г.

Винчук
(подпись)

О. Ю. Винчук
(и.о. фамилия)

СПРАВКА

о внедрении результатов выпускной квалификационной работы

на тему «Организация морских перевозок грузов предприятия на логистической основе»

Выдана студенту (ке) 4 курса очной формы обучения

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования, «Дальневосточный федеральный университет»

(наименование института)

Прудниковой Марине Александровне

(фамилия, имя, отчество)

в том, что в практику ООО «Норфес-Марин Сервис»

(наименование организации)

в 2018 году внедрены следующие результаты (выводы, рекомендации)
выпускной квалификационной работы:

1. Внедрен логистический подход к организации морских перевозок грузов. Требуется от операторов дополнительных затрат, в связи с чем возникает необходимость обоснования и оценки его эффективности.
2. Внедрение индивидуального подхода для разных клиентов.
3. Разработаны способы оценки и снижения логистических рисков, возникающих в процессе перевозок.

Руководитель организации

« 10 » июня 2018 г.

М.П.



Г. Г. Гричихин

ЗАВЕДУЮЩЕЙ КАФЕДРОЙ МАРКЕТИНГА,
КОММЕРЦИИ И ЛОГИСТИКИ ДВФУ
И.М. РОМАНОВОЙ

Заявка

ООО «Норфес-Марин Сервис» просит Вас направить в адрес нашего предприятия студентку 4-го курса по направлению подготовки 38.03.06 «Торговое дело» – Прудникову Марину Александровну для проведения научных исследований на тему: «Организация морских перевозок грузов предприятия на логистической основе».

Генеральный директор
ООО «Норфес-Марин Сервис.»



Гричихин Г. Г.

«10» июня 2018 г.

М.П.