

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

**Дальневосточный федеральный университет**

---

**ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА**

**Кафедра маркетинга, коммерции и логистики**

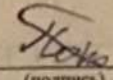
Потравный Дмитрий Игоревич

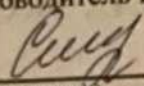
**ПУТИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОПТИМИЗАЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ  
ГРУЗОВ ПРЕДПРИЯТИЯ**

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

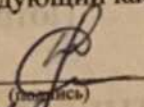
по образовательной программе подготовки бакалавров  
по направлению 38.03.06 Торговое дело  
«Логистика в торговой деятельности»

г. Владивосток  
2018

Автор работы   
(подпись)  
« 25 » 06 2018 г.

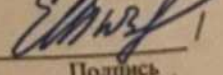
Руководитель ВКР   
(подпись) ст. преподаватель,  
(должность, ученое звание)  
Савостина С.Е.  
(Ф.И.О.)  
« 25 » 06 2018 г.

Защищена в ГЭК с оценкой \_\_\_\_\_  
Секретарь ГЭК  
\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

«Допустить к защите»  
Заведующий кафедрой д.э.н. профессор  
(ученое звание)  
  
(подпись) Романова И.М.  
(Ф.И.О.)  
« 28 » 06 2018 г.

**В материалах данной выпускной квалификационной работы не содержатся сведения, составляющие государственную тайну, и сведения, подлежащие экспортному контролю.**

Гаффорова Е.В. /   
Ф.И.О Подпись

Тюрина Е.А. /   
Ф.И.О Подпись

\_\_\_\_\_  
Директор Школы экономики и менеджмента  
« 26 » 06 2018 г.

\_\_\_\_\_  
Уполномоченный по экспортному контролю  
« 26 » 06 2018 г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
Дальневосточный федеральный университет

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга коммерции и логистики

ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ

на выпускную квалификационную работу студента Потравного Дмитрия Игоревича  
направление подготовки 38.03.06 Торговое дело, профиль «Логистика в торговой  
деятельности» группа Б 1408 л

Руководитель ВКР: старший преподаватель Савостина Светлана Евгеньевна  
на тему: Пути логистической оптимизации транспортировки грузов предприятия

Дата защиты ВКР: «03» июля 2018 г.

Оригинальность текста ВКР составляет 82 %

**Содержание** выпускной квалификационной работы полностью раскрывает тему ВКР и соответствует заданию.

**Актуальность** Выпускная квалификационная работа выполнена на актуальную тему и представляет законченное исследование в соответствии с выданным заданием.

**Практическое значение дипломной работы:** В рамках темы выпускной квалификационной работы студент проанализировал организационно - экономическую характеристику предприятия ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат», рассмотрел порядок, особенности и выявил проблемы организации транспортировки грузов предприятия. Анализ организации транспортировки грузов предприятия ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» проведён на среднем уровне, но позволил студенту разработать пути логистической оптимизации транспортировки грузов ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат», которые могут иметь практическую значимость для предприятия.

**Степень самостоятельности выполнения работы:** Средняя.

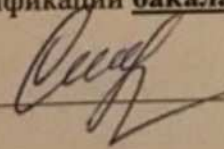
**Ответственность и работоспособность выпускника:** В процессе написания дипломной работы студент проявлял инициативу в поиске, сборе, анализе информации, а также продемонстрировал среднюю ответственность и работоспособность. Результаты всех этапов выполнения ВКР предоставлены с нарушением графика.

**Умение анализировать, обобщать, делать выводы, последовательно и грамотно излагать материал:** Текстовый материал, таблицы, рисунки не совсем отличаются отличаются точностью и наглядностью. Предложенные мероприятия обоснованы с экономической точки зрения и могут быть использованы в деятельности предприятия.

**Недостатки дипломной работы:** имеются погрешности и неточности в оформлении.

**Заключение:** В целом выпускная квалификационная работа заслуживает оценки удовлетворительно, а её автор присвоения квалификации бакалавр

Руководитель ВКР: старший преподаватель \_\_\_\_\_

 С.Е. Савостина

« 15 » мая 2018 г.

ЗАВЕДУЮЩЕЙ  
КАФЕДРОЙ МАРКЕТИНГА,  
КОММЕРЦИИ И ЛОГИСТИКИ  
ШЭМ ДВФУ  
И.М. РОМАНОВОЙ

### Заявка

ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» просит Вас направить в адрес нашего предприятия студента 4-го курса, обучающегося по направлению «Торговое дело», профилю «Логистика в торговой деятельности» – Потравного Дмитрия Игоревича для проведения научных исследований на тему: Пути логистической оптимизации транспортировки грузов предприятия.

Генеральный директор

ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат»

К.В. Коробков

«5» мая 2018 г.



# СПРАВКА

о внедрении результатов выпускной квалификационной работы  
на тему «Пути логистической оптимизации транспортировки грузов  
предприятия»

выдана студенту 4 курса очной формы обучения

Дальневосточного Федерального Университета

Потравному Дмитрию Игоревичу

(фамилия, имя, отчество)

в том, что в практику работы ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат»  
(наименование организации)

в 2018 году будут внедрены следующие результаты (рекомендации) выпускной квалификационной работы:

1 Для исключения простоя не использующихся в настоящее время транспортных средств, погрузо-разгрузочной техники и связанных с этим расходов, необходимо сдавать их в аренду другим предприятиям.

2 Для устранения имеющихся холостых и порожних пробегов. Ввести систему глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

3 Внедряя программное обеспечение «Умная логистика» на платформе 1С позволит значительно повысить эффективность большинства логистических процессов, тем самым сократить время.

Генеральный директор

ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат»

К.В. Коробков

«10» июня 2018 г.



ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики

ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу

Студентки Потравный Дмитрий Игоревич группы Б1408д

на тему: Пути логистической оптимизации транспортировки грузов предприятия

Вопросы, подлежащие разработке (исследованию):

1. Теоретические основы транспортировки грузов предприятия
2. Роль транспортировки грузов в логистической системе
3. Понятие и содержание процесса транспортировки грузов
4. Нормативно-правовые документы, регламентирующие правила транспортировки грузов, виды транспортной документации
5. Анализ организации транспортировки грузов предприятия ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» и разработка путей её логистической оптимизации
6. Организационно-экономическая характеристика деятельности предприятия
7. Порядок, особенности, проблемы организации транспортировки грузов предприятия
8. Пути логистической оптимизации транспортировки грузов предприятия

Основные источники информации и прочее, используемые для разработки темы:

Теоретической основой данной работы являются труды различных авторов, таких как Б.А. Аникин, А.М. Гаджинский, Н.Г. Каменев, В.Д. Секерин, А.А. Яшин, Л.З. Давлеткиреева, М.Е. Кристофер, В.Ю. Хоминский, O.S. Salamov, Chunxia Yu, Bildsten L., Nazari Gooran, A., Yu Xia., а также периодическая печать и электронные ресурсы сети Интернет.

В качестве информационно-аналитической базы использовались нормативные и финансовые документы бухгалтерии ООО ПКФ «Южно-Курильский Рыбокомбинат» за 2015-2017 гг., а также данные складского учета компании.

Кроме того, был использован комплекс профильных законодательных актов, стандартов и методических материалов.

Срок представления работы « 10 » июня 2018 г.

Дата выдачи задания « 15 » марта 2018 г.

Руководитель ВКР: старший преподаватель

Савостина С.Е.

Задание получил

Потравный Д.И.

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики  
Г Р А Ф И К

подготовки и оформления выпускной квалификационной работы

студента Потравный Дмитрий Игоревич группы Б1408л

на тему: Пути логистической оптимизации транспортировки грузов предприятия

№ п/п	Выполняемые работы и мероприятия	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	Выбор темы и согласование с руководителем	15.03.2018 г.	Выполнено
2	Составление библиографии	20.03.2018 г.	Выполнено
3	Составление плана работы и согласования с руководителем	03.04.2018 г.	Выполнено
4	Разработка и представление руководителю: главы 1 главы 2	17.04.2018 г.	Выполнено
		30.04.2018 г.	Выполнено
5	Подготовка и согласование с руководителем выводов и предложений, введения и заключения	04.05.2018 г.	Выполнено
6	Доработка ВКР в соответствии с замечаниями руководителя	08.05.2018 г.	Выполнено
7	Получение отзыва научного руководителя и предзащита ВКР на заседании выпускающей кафедры	10.05.2018 г.	Выполнено
8	Доработка ВКР в соответствии с замечаниями, высказанными на предзащите, окончательное оформление, прохождение нормоконтроля	14.06.2018 г.	Выполнено
9	Передача работы на кафедру	10.06.2018 г.	Выполнено
10	Завершение подготовки к защите (доклад, презентация в Power Point)	18.06.2018 г.	Выполнено
11	Защита ВКР в ГЭК	03. 07.2018 г.	Выполнено

Студент

Потравный Д.И. Потравный Д.И.

«15» марта 2018 г.

Руководитель ВКР

Савостина С.Е. Ст. преподаватель Савостина С.Е.

«15» марта 2018 г.

## Оглавление

Введение.....	4
1 Теоретические основы организации транспортировки грузов предприятия	
1.1 Понятие и содержание процесса транспортировки грузов .....	6
1.2 Нормативно-правовые документы, регламентирующие правила транспортировки грузов, виды транспортной документации.....	15
1.3 Логистические подходы и методы оптимизации транспортировки грузов предприятия.....	25
2 Анализ организации транспортировки грузов предприятия ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» и разработка путей её логистической оптимизации	
2.1 Организационно-экономическая характеристика деятельности предприятия.....	33
2.2 Порядок, особенности, проблемы организации транспортировки грузов предприятия.....	44
2.3 Пути логистической оптимизации транспортировки грузов предприятия	56
Заключение .....	68
Список использованных источников .....	72



## Введение

Современная транспортировка грузов это –экономическое обеспечение, производственной, хозяйственной, предпринимательской, коммерческой деятельности в разной степени и на разном уровне. Данное направление занимает твердые и основные позиции в логистике при управлении транспортировки грузов.

Важнейшей задачей успешной перевозки грузов является обеспечение сохранности перевозимых грузов путем соблюдения оптимальных режимов перегрузочных работ, рационального размещения в грузовых помещениях и создания условий сохранения качества грузов в процессе перевозки. Важным направлением в технологии и организации перевозки грузов является организация транспортировочного процесса.

Актуальность темы выпускной квалификационной работы в том, что в настоящее время предприятия делают акцент на оптимизацию всей своей деятельности, так как на сегодня в нашей стране приживаются принципы рыночной экономики с усилением конкуренции. Здесь следует пристальное внимание уделяется созданию таких систем, которые позволят увеличить эффективность управления материальными потоками, что приводит к оптимизации всей хозяйственной деятельности в целом.

Цель выпускной квалификационной работы анализ процесса организации транспортировки грузов предприятия и разработка путей его логистической оптимизации.

В соответствие с поставленной целью необходимо решить следующие задачи:

- рассмотреть понятие и содержание процесса транспортировки грузов;
- изучить нормативно-правовые документы, регламентирующие правила транспортировки грузов;
- рассмотреть логистические подходы и методы оптимизации транспортировки грузов предприятия;

# **1 Теоретические основы организации транспортировки грузов предприятия**

## **1.1 Понятие и содержание процесса транспортировки грузов**

Транспортировка груза - это одна из ключевых логистических функций, сплоченная с перемещением груза транспортным средством по заданной технологии в цепи поставок и состоящая из последовательных логистических операций и функций: экспедирование, грузопереработка, упаковка, передача прав собственности на груз, страхование риска, таможенное оформление [11].

Действуя в условиях рыночной экономики, транспортные предприятия, участники процесса товародвижения нацелены на получение единого результата в логистической цепи. Этому способствует множество факторов: сложившийся рынок транспортных услуг, конкуренция между предприятиями и различными видами транспорта, ужесточение требований к тарифам и качеству транспортных услуг со стороны потребителей и иное [33].

Таким образом, благодаря транспорту, логистический процесс товародвижения, от поставщиков сырья и материалов, охватывая различного рода посредников до потребителей готовой продукции, трансформируется в единую технологическую цепь, а транспорт является неотъемлемой частью единого транспортно-производственного процесса. В этой цепи основные функции транспорта заключаются в перемещении грузов и их хранении [12].

Перемещение груза - это видоизменение его местонахождения при соблюдении принципа экономичности, который заключается в сокращении стоимостных и временных затрат. Этот процесс должен быть всегда экономически оправдан, так как при транспортировке груза расходуются время, деньги и экологические ресурсы. Значимость фактора времени возрастает в связи с появлением логистических концепций, требующих сокращения запасов, которые существенно ограничивают употребление материальных и товарных ресурсов, то есть образуют капитал. Транспортировка требует финансовых ресурсов: внутренних затрат (перевозка груза собственным подвижным

высокий рейтинг [14].

8-й этап. Окончательный выбор перевозчика. Новая информация, полученная в ходе переговоров, и новые условия учитываются при уточнении рейтинга каждого из перевозчиков, после чего делается окончательный выбор перевозчика, имеющего наиболее высокий рейтинг [19].

Таким образом, транспортировка груза это одна из ключевых логистических функций, сплоченная с перемещением груза транспортным средством по заданной технологии в цепи поставок и состоящая из последовательных логистических операций и функций: экспедирование, грузопереработка, упаковка, передача прав собственности на груз, страхование риска и таможенное оформление. Целью транспортировки груза является физическое перемещение грузов в пространстве из одной точки в другую на обусловленных условиях, указанных в договоре. Участники транспортного процесса это три стороны: грузоотправитель, грузополучатель и сам перевозчик. Все свои отношения они оформляют договорами. Создание системы логистики в области транспорта это немаловажное стратегическое решение, которое требует от логистических менеджеров транспортной компании комплексного учёта технологических, экономических, организационных и социально психологических развития ее особенностей.

## **1.2 Нормативно-правовые документы, регламентирующие правила транспортировки грузов, виды транспортной документации**

На сегодняшний день существуют различные виды транспортных перевозок: морские, автомобильные, железнодорожные и авиаперевозки. Для того чтобы осуществить тот или иной вид транспортировки грузов необходимо ознакомиться с видами транспортных документов [9].

Для обеспечения возможности применения правовых норм и выполнения, установленных в них требований эти нормы выражаются в письменном виде в определенной форме. Такие документы называются нормативными актами и

автомобильного транспорта и отношения между ними, является Устав автомобильного транспорта. Естественно, что произошедшие за последние годы экономические и правовые преобразования привели к тому, что некоторые положения этого документа перестали соответствовать современной ситуации. В то же время Устав остается основным документом, определяющим отношения между сторонами перевозочного процесса, и используется при разрешении между ними конфликтных ситуаций. В действующем Уставе, в частности, содержатся правила и положения, регламентирующие пользование автомобильными дорогами, вопросы организации и планирования перевозок пассажиров и грузов, расчетов за услуги автотранспортных предприятий, ответственности автотранспортных предприятий, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров и др. Положения и требования Устава находят свое конкретное отражение в правилах перевозок грузов и пассажиров и других нормативных документах, разрабатываемых как на федеральном, так и региональном уровне.

### **1.3 Логистические подходы и методы оптимизации транспортировки грузов предприятия**

При организации транспортного процесса предприятия возникают два взаимосвязанных вопроса: какой способ транспортировки выбрать и какие виды транспорта более всего подходят для перевозки того или иного вида груза [14].

Проблема выбора способа перевозки возникает в тех случаях, когда для перевозки грузов возможно использование нескольких видов транспорта. Использование нескольких видов транспорта существенно усложняет процесс перемещения товара, что вызывает потребность в появлении новых, более совершенных форм организации транспортировки. На современном этапе экономического развития можно выделить следующие три основных способа перевозки, которые рассматриваются в следующих подпунктах [16].

## **2 Анализ организации транспортировки грузов предприятия ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» и разработка путей её логистической оптимизации**

### **2.1 Организационно-экономическая характеристика деятельности предприятия**

ООО ПКФ «Южно-Курильский Рыбокомбинат» зарегистрировано по адресу Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, ул. Заводская, д.17, 694500. Генеральный директор ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» Коробков Константин Викторович.

Основным видом деятельности компании является: переработка и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков. Также ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» работает еще по 29 направлениям. Организация насчитывает 9 дочерних компаний. Имеет 9 лицензий.

Рыбокомбинат ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» принимала участие в 5 торгах из них выиграла 4. Основным заказчиком является Южно-Курильская ЦРБ, ГБУЗ. В судах организация выиграла 56% процессов в качестве истца и 11% в качестве ответчика, проиграла 12% процессов в качестве истца и 16% в качестве ответчика.

ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» присвоен ИНН 6518005270, КПП 651801001, ОГРН 1026501202188, ОКПО 48718327. На рынке 19 лет.

ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат», основанное в 1946 г.- это динамично развивающийся рыбокомбинат. Осуществляет добычу ВБР в Охотском море и Тихом океане. Флот исследуемой компании представлен 15 рыбодобывающими, перерабатывающими, транспортными и другими специализированными судами. На острове Кунашир рыбокомбинат имеет современный береговой перерабатывающий комплекс мощностью до 200 тонн готовой продукции в сутки; причал, позволяющий принимать суда осадкой до 7 м., холодильник на 1200 тонн и всю инфраструктуру для приемки, переработки

деятельность непрерывно. Управление дебиторской задолженностью также является неоднозначным элементом финансовой политики. Нужно учитывать, что предоставление коммерческих кредитов покупателям ведет к повышению уровня сбыта. Но с другой стороны, увеличение суммы дебиторской задолженности ведет к отвлечению части оборотного капитала и как результат для обеспечения такого же уровня производства необходимо занимать средства. То есть, происходит увеличение финансовых затрат на обслуживание долга. Также необходимо искать пути повышения рентабельности в противоположном случае собственникам будет выгоднее вложить деньги в другие направления.

## **2.2 Порядок, особенности, проблемы организации транспортировки грузов предприятия**

ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» имеет собственный транспортно-рефрижераторный флот, включающий в себя суда по добыче рыбы ТР «ОС Рифер» и паром ТХС «Свирица».

В ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» для транспортировки рыбы используют несколько видов транспорта:

Водный транспорт. Перевозят рыбу и на специальных кораблях, причем транспортировка живой рыбы осуществляется в специальных садках или емкостях на борту судна. Таким способом пользуются для преодоления расстояний по водным артериям внутри государства или между странами.

Автомобильный транспорт. Это наиболее распространенный вариант перевозки рыбы или морепродуктов от мест вылова, морских или речных портов на производство или непосредственно к месту реализации.

Железнодорожный транспорт. Транспортировка свежей рыбы осуществляется в специально оборудованных составах, где для обеспечения жизнедеятельности продукта установлено специальное оборудование – аэраторы, которые подают в контейнеры с водой воздух.

1 Устаревшие методы, связанные с осуществлением транспортировки грузов.

2 Нерациональное использование автотранспортных средств и погрузо-разгрузочной техники

3 Не осуществляется контроль за движением транспортных средств во время транспортировки, что влечет дополнительные расходы

Далее, в следующем параграфе рассмотрим решение этих проблем, которое позволят в целом повысить деятельность предприятия, путем логистической оптимизации.

### **2.3 Пути логистической оптимизации транспортировки грузов предприятия**

Анализ организации транспортировки грузов ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» предприятия показал, что в компании наблюдаются как положительные, так и отрицательные тенденции развития её деятельности.

В ходе исследования в деятельности компании ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» выявлен целый ряд проблем, которые сформулированы в таблице 2.16.

Таблица 2.16 - Проблемы деятельности ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» в 2018 г.

Проблема	Содержание проблемы	Решение проблем
Устаревшие методы, связанные с осуществлением транспортировки грузов	На предприятии устарело программное обеспечение и требует улучшения.	Внедрить программное обеспечение «Умная логистика» на платформе 1С
Нерациональное использование автотранспортных средств и погрузо-разгрузочной техники	На предприятии имеется достаточное количество различных транспортных средств и погрузо-разгрузочной техники, часть которых не задействована и простаивает	Сдавать автотранспорт в аренду другим предприятиям ОАО «Трансконтейнер»

энергоресурсы и горюче-смазочные материалы, а также прочие ресурсы, в которых могут нуждаться логистические отделы.

Внедряя программное обеспечение «Умная логистика» на платформе 1С для ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» позволит значительно повысить эффективность большинства логистических процессов, тем самым сокращает время на поиск загрузок, перевозчиков, расчёт стоимости перевозок, оформления заявок.

Внедрение глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС тем самым снизить расход ГСМ и другие эксплуатационные затраты, исключить нецелевое использование транспорта, а также контролировать соблюдение скоростного режима автомобилей при транспортировке рыбы.

Для более эффективного использования транспортных средств и погрузо-разгрузочной техники необходимо сдавать их в аренду другим предприятиям. Если компания ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» будет сдавать в аренду вместе со своими водителями, то сэкономит в год 1,9 млн. руб.

В результате внедрения рекомендаций по транспортировки грузов ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат», чистая прибыль увеличится на 4,6 млн. руб.

Резюмируя вышесказанное, каждый элемент и звено цепи транспортного процесса имеет количественные характеристики, и описывается определенным распределением. Взаимосвязь их друг с другом оказывает влияние на закономерность и характеристики распределения общей длительности цепи процесса логистики, среднее время которого складывается из суммы времени пребывания каждой его единицы подвижного состава в отдельном звене.

Таким образом, рекомендуемые мероприятия позволят оптимизировать процесс транспортировки грузов предприятия.



## Заключение

Данная выпускная квалификационная работа была посвящена организации контейнерных перевозок грузов предприятия и их оптимизации на логистической основе.

На первоначальном этапе исследования были изучены теоретические основные пути логистической оптимизации транспортировки грузов предприятия. Выявлено, что в настоящее время транспортировки грузов являются основной формой транспортировки товаров. С их помощью удалось значительно расширить и формализовать возможности перевозки грузов.

Транспортировка груза представляет собой важнейшую логистическую функцию, связанная с перемещением груза транспортным средством по заданной технологии в цепи поставок и состоящая из последовательных логистических операций: экспедирование, грузопереработка, упаковка, передача прав собственности на груз, страхование риска и таможенное оформление. Транспортировка груза стремится к своей цели перемещения груза в пространстве из точки отправления в точку прибытия на обусловленных договором условиях. Участниками транспортного процесса являются: грузоотправитель, грузополучатель и сам перевозчик.

Основные нормативные акты, регулирующие перевозки автомобильным транспортом это устав автомобильного транспорта, Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, Положение о лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, Правила дорожного движения, Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорт и другие.

В рыночных отношениях взаимодействия между транспортными предприятиями давно перешло на коммерческую основу, что значительно усложнило координацию транспортного процесса. В транспортно-экспедиторской деятельности на смену единого централизованного распределения перевозок пришла разрозненность и самостоятельность

## Список использованных источников

1. Гражданский кодекс (часть первая)» от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 30.11.2017) URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>
2. Гражданский кодекс (часть вторая)» от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 30.11.2017) URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>
3. Налоговый кодекс (часть первая)» от 31.07.1998 N 146-ФЗ URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>
4. Налоговый кодекс (часть вторая)» от 05.08.2015 N 117-ФЗ URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>
5. Трудовой кодекс от 30.12.2001 N 197-ФЗ URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>
6. Асомов, А.Л. Экономика торгового предприятия: учебное пособие. – М.: Дрофа, 2015. – 165 с.
7. Александров, Ю.Л. Экономика торгового предприятия: учебное пособие. -Красноярск.: Дрофа, 2015. - 369 с.
8. Аникин, Б.А. Логистика: учебное пособие. СПб.: Дрофа, 2015. -203 с.
9. Баранов, И.Т. Экономика предприятия: учебник для вузов.- М.: Юрайт, 2014. -162 с.
10. Берг, Т.И. Планирование основных показателей деятельности предприятия розничной торговли: учебное пособие .-Красноярск.: Дрофа, 2016. -267 с.
11. Гаджинский, А. М. Логистика: учебник для высших и средних специальных учебных заведений. - М.: Астрель, 2015. -257 с.
12. Лезов, А.Ю. Экономика и финансы предприятия. учебник для вузов. - М.: Юрайт, 2014.-196 с. ISBN 978-5-9249-1214-2;
13. Левкин, Г.Г. Основы логистики: учеб. пособие.- М.: Дрофа, 2015.-129 с.
14. Неруш, Ю.М. Логистика. Учебник. -М.: Академия, 2015. -334 с.
15. Неруш, Ю.М. Логистика: учебник. -М.: Дрофа, 2016. -148 с.
16. Романовский, М.В. Финансы: учебник для ВУЗов. -СПб.: Академия, 2015. -236 с.
17. Терещенко, Н.Н. Планирование на предприятии торговли: учеб.пособие - Красноярск.: Астрель, 2014. -176 с.
18. Шеремет, А.Д. Управленческий учет, учебное пособие. - М.: Дрофа, 2015. - 512 с.
19. Баркалов, А.А. Задачи управления материально-техническим снабжением в рыночной экономике // финансы предприятий. - М., 2015. - №6 – С. -260.
20. Беленький, М.Н. Экономика железнодорожного транспорта // экономика.- М., 2015. - №5 – С.-103.
21. Гаджинский, А.М. Логистика // Логистика.- М., 2016. - №6 – С.- 201.
22. Гапонова, М.А. Логистика // финансы предприятий. - М., 2017. - №8 –