

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
Дальневосточный федеральный университет

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА
Кафедра маркетинга, коммерции и логистики

Пузынин Борис Олегович

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
СТРАН АТР

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
по образовательной программе подготовки бакалавров
по направлению 38.03.06 Торговое дело
«Логистика в торговой деятельности»

г. Владивосток
2018

Автор работы _____
(подпись)

« 10 » июня 2018 г.

Руководитель ВКР к.э.н., доцент
(должность, ученое звание)

Майзнер Н.А.
(подпись) (Ф.И.О)

« 10 » июня 2018 г.

Защищена в ГЭК с оценкой _____

Секретарь ГЭК _____

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О)

« _____ » _____ 2018 г.

«Допустить к защите»

Заведующий кафедрой д.э.н. профессор
(ученое звание)

Романова И.М.
(подпись) (Ф.И.О)

« 20 » 06 2018 г

В материалах данной выпускной квалификационной работы не содержатся сведения, составляющие государственную тайну, и сведения, подлежащие экспортному контролю.

Гаффорова Е.Б. / _____ /
Ф.И.О Подпись

Тюрина Е.А. / _____ /
Ф.И.О Подпись

Директор Школы экономики и менеджмента

Уполномоченный по экспортному контролю

« 20 » 06 2018 г.

« 20 » 06 2018 г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
Дальневосточный федеральный университет

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики
ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу

студенту Пузынину Борису Олеговичу группы Б1408Л

(фамилия, имя, отчество)

на тему «Проблемы и перспективы развития морских портов стран АТР»

Вопросы, подлежащие разработке (исследованию):

- понятие морских портов, их виды и роль в транспортно-логистической системе;
- модели морских портов, их эволюция и структура работы;
- функции и особенности организации деятельности морских портов;
- исследование состояния и тенденций развития морских портов стран АТР;
- анализ перспектив развития морских портов стран АТР;
- выявление проблем функционирования морских портов стран АТР;
- разработка рекомендаций российским морским портам по совершенствованию их деятельности на основе результатов исследования.

Основные источники информации, используемые для разработки темы:

Труды российских авторов в области исследования рынка транспортно-логистических услуг, в том числе: Иртышева И.А., Исанина Н.Н., Канке В.А., Кулешова Е.А., Мшакова С.М., Рзун И.Г., Старкова Н.О., Степанов А.Л., Успенский А.В., Фисенко А.И., Черенков Н.И., Щербанин Ю.А. и др.

Научные статьи из реферативной базы данных SCOPUS таких авторов как:

Angeloudis P., Balci G., Bell M.G.H., Benadada Y., Boukachour J., Cetin I.B., Da Costa Fontes F.F., De Koster R., Gharehgozli A.H., Goldsmith M., Goncalves G., Gupta A., Kenyon G.N., Kutin N., Li D., Lyons A., Neureuther B.D., Nguyen T.T., Razouk C., Roy D., Sharifi H., Song D.-P., Wang K.Y., Xu H., Yang D. и др.

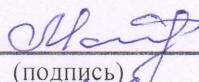
Источники периодической печати:

Электронные ресурсы сети Интернет.

Срок представления работы « 10 » июня 2018 г.

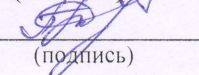
Дата выдачи задания « 15 » марта 2018 г.

Руководитель ВКР _____
к.э.н, доцент
(должность, уч. звание)


(подпись)

Н.А.Майзнер
(и.о.ф.)

Задание получил _____


(подпись)

Б.О. Пузынин
(и.о.ф.)

Оглавление

Введение.....	4
1 Теоретические основы организации деятельности морских портов	
1.1 Понятие морских портов, их виды и роль в транспортно-логистической системе.....	8
1.2 Эволюция моделей морских портов, структура их работы	19
1.3 Особенности организации деятельности морских портов	32
2 Исследование состояния морских портов стран АТР и разработка рекомендаций российским морским портам по совершенствованию их деятельности	
2.1 Анализ состояния морских портов стран АТР	46
2.2 Исследование тенденций и перспектив развития морских портов стран АТР.....	56
2.3 Обоснование проблем функционирования морских портов стран АТР и России	75
2.4 Разработка рекомендаций российским морским портам по совершенствованию их деятельности на основе результатов исследования ..	97
Заключение	114
Список использованных источников	122
Приложения	131

Введение

Либерализация экономических процессов и рост международной торговли способствуют увеличению объёмов грузоперевозок, в первую очередь морским транспортом, в связи с чем портовая отрасль является одним из ключевых звеньев обеспечения беспрепятственной межконтинентальной и международной торговли, а также важнейшим элементом транспортной системы страны. Значительна роль портов в обеспечении транспортной независимости, внешней торговли, обороноспособности, перевозок народнохозяйственных грузов, а также развития и использования транзитного потенциала России.

Морские порты являются стратегическими объектами любого государства, фундаментом для сбалансированного и устойчивого развития национальной экономики, так как порт – это место сосредоточения финансовой, логистической, торговой и др. видов деятельности как национальных, так и зарубежных компаний, товарных и грузовых потоков, в связи с чем развитие и расширение порта напрямую влияет на увеличение притока капитала из-за рубежа, что положительным образом сказывается не только на всей национальной экономике, но и особенно на местной экономике – экономике города-порта.

Актуальность исследования проблем и перспектив развития морских портов в странах АТР обусловлена их огромной экономической важностью для этого региона. Деятельность морских портов выступает важным условием обеспечения конкурентоспособности экономики этих стран на внешнем рынке, важнейшим мультипликатором развития базовых отраслей промышленности.

Особенностью морской портовой отрасли является длительный срок строительства и окупаемости проектов в морских портах, что усиливает актуальность исследования показателей и проблем их деятельности с целью выявления перспектив дальнейшего развития и разработки соответствующих рекомендаций.

1 Теоретические основы организации деятельности морских портов

1.1 Понятие морских портов, их виды и роль в транспортно-логистической системе

Морской транспорт является главной опорой глобализации и центральным компонентом международных транспортных сетей, обслуживающих производственно-сбытовые цепочки и международную торговлю [92].

Для многих товаров и торговых путей не существует альтернативного способа транспортировки, кроме как морской перевозки грузов [97]. Это связано, прежде всего, с низкой стоимостью морской перевозки, а также с видовым разнообразием грузов, которые перевозятся морским транспортом.

На других торговых путях, таких как большой и малый каботаж, а также системы рек внутри страны, морской транспорт составляет конкуренцию другим видам транспорта и является альтернативным способом перевозки грузов по сравнению с автомобильным и железнодорожным транспортом в зависимости от стоимости перевозки, затрачиваемого времени и наличия необходимой инфраструктуры [97].

Воздушный транспорт заменил большую часть морских пассажирских перевозок и осуществляет перевозку грузов, но только наиболее ценных из них и с наименьшей массой. Однако объём перевозок грузов воздушным транспортом значительно меньше, чем морским.

На рисунке 1.1 представлены объёмы перевозок грузов морским транспортом, а также другими видами транспорта в целях их сравнения и выявления самого распространённого способа перевозки грузов в международной и межрегиональной торговле. Международная торговля в 2015 г. составила 92 035 млрд. т-км мировых перемещений грузов.

закреплено в грунте; у мест стоянки судов на якоре, т.е. в районах акваторий, где грунт и условия судоходства позволяют стоянку судов. К береговым причалам относятся набережные причалы и плавучие пристани (дебаркадеры, понтоны) [40].

По характеру грузовой работы порты могут специализироваться по направлениям перевозок, роду перерабатываемых грузов и т.д. Специализация морских портов способствует оптимизации использования технических средств, снижению затрат на погрузочные и разгрузочные работы и рационализации движения грузопотоков [40]. К основным направлениям развития морских портов относятся: постройка глубоководных причалов для приема крупнотоннажных судов, оснащение портов автоматизированными системами с высокопроизводительными транспортирующими и перегрузочными механизмами, строительство современных контейнерных терминалов, специализация причалов по роду перерабатываемого груза.

1.2 Эволюция моделей морских портов, структура их работы

В течение многих лет разрабатывались и формировались теоретические подходы к развитию морских портов: многие исследователи стремились обосновать комплексный процесс портового развития, предлагая различные модели качественного и дескриптивного характера [8].

Все морские порты имеют жизненный цикл, т.е. они развиваются во времени и пространстве, проходя через такие этапы, как возникновение порта, расширение причалов, предельная разработка причального фронта, расширение причальной линии, модернизация причальной линии, специализация причалов.

Для морского порта характерно постепенное развитие, т.е. разные части порта могут находиться на различных этапах развития и, следовательно, может использоваться неоптимальное оборудование в одних частях порта одновременно с применением более современного в других частях [20].

содержательного описания и констатации событий. Однако, данная модель не полностью отражает роль опережающего развития логистики и протекающих новых процессов [20].

На следующем этапе исследования будут рассмотрены особенности функционирования морских портов и организации их деятельности.

1.3 Особенности организации деятельности морских портов

Морской порт является важным элементом транспортной системы любого государства и представляет собой крупный транспортный узел с комплексом сооружений и устройств, которые обеспечивают надлежащую стоянку судов и их обслуживание в порту, быструю и удобную перевалку и обработку грузов, их хранение, а также их подготовку и комплектацию.

Современные морские порты оборудованы сложными перегрузочными комплексами, имеют развитую инфраструктуру и выполняют сложные производственно-технологические процессы по высокомеханизированному и автоматизированному обслуживанию морских судов, вагонов, комплексному обслуживанию флота, поддержанию глубин в акватории порта, техническому обслуживанию гидротехнических сооружений, оборудования, предназначенного для перевалки грузов, портового флота и т.д. [54].

Современные порты выполняют следующие четыре важные функции:

1 Административная – контроль за соблюдением и защита социально-политических и экономических интересов государства и международных организаций, связанных с морским видом транспорта.

2 Развивающая – порты являются основными двигателями развития национальной и региональной экономик.

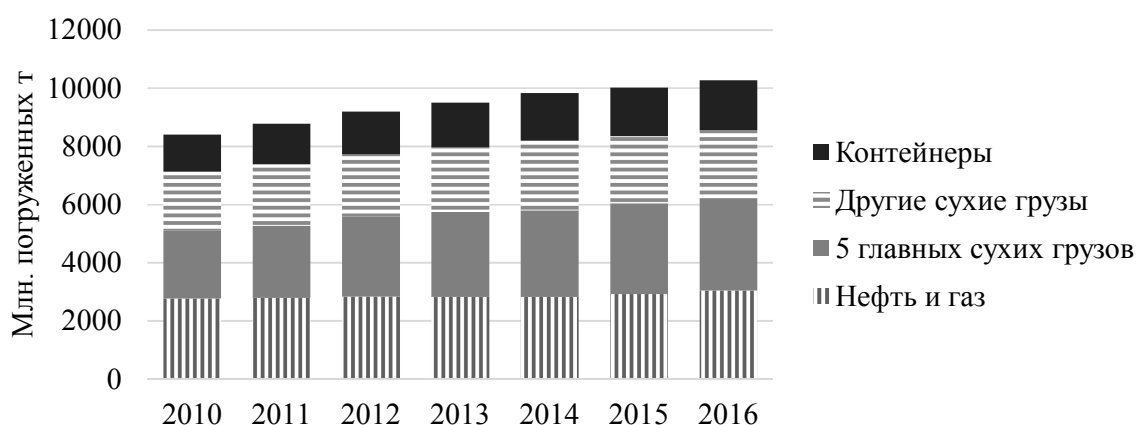
3 Индустриальная – промышленные предприятия получают необходимые им сырьё, материалы, товары незавершённого производства и комплектующие изделия непосредственно через порт путём импорта или экспорта [66].

2 Исследование состояния морских портов стран АТР и разработка рекомендаций российским морским портам по совершенствованию их деятельности

2.1 Анализ состояния морских портов стран АТР

Во втором десятилетии XXI века морские порты приобрели роль узловых пунктов мировых транспортных сетей: через морские порты осуществляется допуск к рынкам сбыта, они поддерживают цепи поставок, связывают производителей и потребителей на мировой арене. На сегодняшний день морские порты обрабатывают более 80 % объёмов мировой торговли и более 2/3 её стоимостного выражения [93].

Несмотря на снижение темпов роста мировой экономики в 2016 г. по сравнению с 2015 г., что вызвано ослаблением мировой инвестиционной среды, ограниченным ростом мировой торговли, усиливающейся неопределённостью торговых политик государств, а также продолжающимся отрицательным влиянием низких уровней цен на сырьевые товары как на инвестиционную деятельность, так и на экспортные доходы стран-экспортёров сырья, спрос на услуги морских перевозок увеличился, хотя и незначительно (рисунок 2.1) [93].



Источник: [93]

Рисунок 2.1 – Объёмы международной морской торговли, 2010-2016 гг.,

млн. погруженных т

Merchants Port Holdings сместился с 5-ого места ввиду выхода на рынок China Cosco Shipping [87; 93].

Таким образом, проведенный анализ позволяет сделать вывод, что портовая деятельность является основным стратегическим направлением экономического развития стран АТР, а порты – ключевыми элементами функционирования мировой транспортно-логистической системы. Состояние и уровень их развития напрямую влияют на степень интеграции страны в глобальную систему распределения ресурсов. Поэтому на следующем этапе рассмотрим основные тенденции в развитии портовой индустрии в странах АТР.

2.2 Исследование тенденций и перспектив развития морских портов стран АТР

Развитие морских портов напрямую зависит от тенденций мировой торговли и инноваций в судостроении [3]. Сегодня существует несколько масштабных факторов, оказывающих влияние на портовую индустрию, и в частности на контейнерный сегмент. Среди них можно выделить непрерывное увеличение объемов мировой морской торговли, продолжающуюся контейнеризацию, растущую концентрацию и консолидацию на рынке морских линейных перевозок, увеличение размеров судов и появление мега-альянсов. В этих условиях достижение более высоких уровней эффективности деятельности морских портов, стимулирование участия частного сектора в контейнерном сегменте путём создания государственно-частных партнёрств, оптимизация погрузочно-разгрузочных операций, снижение издержек, затрат времени, развитие портовой безопасности и технологий ресурсосбережения являются основными направлениями дальнейшего развития морских портов [93].

На основании проведенного исследования рынка морских перевозок и анализа состояния и функционирования мировых портов можно выделить

интеграции и формирования единого экономического пространства. Основной целью становится обеспечение перевалочными мощностями объемов совокупного грузооборота внешней торговли Таможенного союза – с учетом того факта, что большая часть портовых мощностей Таможенного союза находятся в России.

Далее, на следующем этапе исследования будут рассмотрены проблемы функционирования морских портов стран АТР и России.

2.3 Обоснование проблем функционирования морских портов стран АТР и России

Согласно данным, представленным в портовом справочнике Port Guide Fairplay, в мире существует около 9400 морских терминалов и портов. В свою очередь, специалисты ЮНКТАД оценивают суммарный объем грузооборота всех морских портов мира в 14,23 млрд. т [91].

В процессе исследования состояния морских портов и тенденций их развития был проведен подробный анализ, в ходе которого были выявлены основные проблемы деятельности морских портов стран АТР, в числе которых:

1 Необходимость повышения безопасности функционирования морских портов, что диктуется постоянно ужесточающимися условиями международных договоров, соглашений и стандартов [51].

2 Усложнение операционной деятельности морских портов, что является результатом использования морскими линиями новых судов, значительно превышающих в размерах свои предшествующие аналоги.

3 Постоянный риск скоплений и пробок в морских портах в связи со значительным ростом объема морских перевозок и увеличением количества грузов, обрабатываемых в единицу времени [51].

4 Проблема эффективного использования ограниченных территорий и пространства под портовые нужды [50].

2.4 Разработка рекомендаций российским морским портам по совершенствованию их деятельности на основе результатов исследования

В условиях экономического роста и увеличения объемов международной торговли важен переход от модернизации морского транспорта России к его развитию и модернизации в рамках единой транспортной системы страны. Следует повысить конкурентоспособность транспортной системы Российской Федерации и обеспечить реализацию транзитного потенциала страны, а также повысить безопасность и устойчивость транспортной системы.

Для повышения конкурентоспособности российской транспортной системы и реализации транзитного потенциала страны следует увеличить пропускную способность морских портов России и провозную способность морского транспортного флота. Обозначенные действия позволят удовлетворить прогнозируемый количественный и качественный спрос на услуги по перевалке российских экспортно-импортных и международных транзитных грузов в морских портах России, повысить потенциал внешней торговли, существенно увеличить объемы экспорта транспортных услуг, которые включают перевалку внешнеторговых грузов в российских морских портах и перевозку флотом под флагом РФ в международном сообщении.

Для повышения комплексной безопасности работы транспорта и устойчивости транспортной системы следует обеспечить надежность и безопасность функционирования морского транспорта. Это позволит повысить уровень безопасности судоходства на морских путях, подходных каналах и в акваториях морских портов, снизить число аварий на морском транспорте и минимизировать их последствия. Развитие материальной базы учебных заведений позволит привести ее в соответствие с современными требованиями, создать основу для кадрового обеспечения морского транспорта в условиях инновационного развития России [30].

В ходе проведенного исследования для достижения основной цели – совершенствования деятельности морских портов и повышения

Заключение

Данная выпускная квалификационная работа была посвящена исследованию проблем и перспектив развития морских портов стран АТР и разработке рекомендаций российским морским портам по совершенствованию их деятельности.

На первоначальном этапе исследования были изучены теоретические основы организации деятельности морских портов: дано определение понятия «морской порт», приведена классификация морских портов, представлены признаки, которыми характеризуется каждый морской порт, рассмотрены основные функции морского порта.

В современной экономической литературе используется следующее определение «морского порта», которое наиболее полно раскрывает смысл понятия: морской порт – это определенная территория и акватория моря, оборудованные для обслуживания судов и пассажиров, осуществления грузовых, транспортных и экспедиторских работ, а также оказания других коммерческих услуг, в том числе услуг по перевалке грузов, технических услуг и услуг по таможенному оформлению.

Значение морских портов для развития экономики страны чрезвычайно велико. Современный морской порт – это крупный транспортный узел, который связывает различные виды транспорта: морской, речной, железнодорожный, автомобильный, трубопроводный и др. Портовая деятельность является стратегическим аспектом развития экономики государства и одним из ключевых звеньев функционирования транспортной системы. Значительна роль портов в обеспечении транспортной независимости, обороноспособности, внешней торговли, а также в обеспечении перевозок народнохозяйственных грузов, развития и использования транзитного потенциала страны. В морских портах реализуется национальная морская, таможенная и пограничная политика, осуществляется государственный портовый контроль. Россия располагает самой протяженной в мире береговой линией морского побережья.

Список использованных источников

- 1 Агентство Fitch анализирует перспективы морского транспорта на 2017 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru> (дата обращения 20.02.2018).
- 2 Аналитический отчет по результатам исследования конкурентной среды на товарном рынке международных линейных контейнерных перевозок по направлению Дальний Восток и Юго-Восточная Азия – Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга) / Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга) – Дальний Восток и Юго-Восточная Азия [Электронный ресурс] / ФАС России. – Режим доступа: <http://fas.gov.ru/documents/documentdetails.html?id=14046> (дата обращения 07.11.2017).
- 3 Бабурина, О.Н. Морские порты мира и России: динамика грузооборота и перспективы развития / О.Н. Бабурина, С.И. Кондратьев // ТДР. – 2016. – №6. – С. 141-144.
- 4 Бабурина, О.Н. Современное состояние и проблемы морского транспорта России / О.Н. Бабурина, Е.Ю. Грасс // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2013. – №16. – С. 52-57.
- 5 Бердина, М.Ю. Морской транспорт в системе международных бизнес-операций / М.Ю. Бердина, Е.К. Торосян // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – № 1-1. – С. 55-60.
- 6 Валеров, А. Порты третьего поколения / А. Валеров // Информационно-аналитический морской журнал «Вести морского Петербурга». – 2016. – №3 (43). – С. 14-20.
- 7 Вербило, О.М. Тенденции в логистике, влияющие на конкурентоспособность портов [Электронный ресурс] / О.М. Вербило. – Режим доступа: <http://lscm.ru/index.php/ru/pogodam/itemlist/tag/%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%20%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82> (дата обращения 07.12.2017).
- 8 Галин, А.В. Обобщенная имитационная модель процесса развития портов / А.В. Галин // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. – 2015. – №6 (34). – С. 43-51.
- 9 Заостровских, Е.А. Ключевые проблемы развития инфраструктуры морских портов Дальневосточного региона / Е.А. Заостровских // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. – 2011. – №3 (56). – С. 26-29.
- 10 Зеленков, И.Д. Анализ динамики морских грузоперевозок на мировом рынке / И.Д. Зеленков, Д.П. Цвир // Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. – 2015. – № 4. – С. 68-79.
- 11 Инфографика: мировые контейнерные альянсы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://prolog-ffc.com.ua/news/infografika-mirovye-konteynerye-alyansy> (дата обращения 08.12.2017).
- 12 Иртышева, И.А. Инновационное развитие логистической инфраструктуры в условиях глобализации / И.А. Иртышева, С.М. Мшакова //

Приложение А

Таблица А – Схематичная модель процессов в портах согласно модели WORKPORT

	1960-е гг.		1970-е гг.	1980-е гг.	1990-е гг.	2000-е гг.
Собственность	Инфраструктура находится в основном в муниципальной собственности. Управление грузовые операции находятся в общественном частном секторе собственности зависимости от страны порта	Усиление присутствия частной собственности, особенно в части управления грузовых операций		Приватизация национальных портов. Укрупнение портовой собственности. Усиление коммерциализации управления портами. Порты становятся более ориентированными клиентами. Дальнейшая приватизация портов	Концентрации собственности контейнерных терминалов путем частичного поглощения международными операторскими компаниями	
Виды грузов	<p>Генеральный тарно-штучный груз:</p> <ul style="list-style-type: none"> – начало изменения технологий ПРР с тарно-штучных грузов на укрупненные грузовые единицы; – генеральный груз разделяется на контейнеризированный, Ro-Ro, палетизированный, нео балк и брейк балк. <p>Навалочный груз:</p> <ul style="list-style-type: none"> – небольшие изменения по форме. <p>Наливной груз:</p> <ul style="list-style-type: none"> – небольшие изменения по форме. 			Суда становятся больше, растет грузоподъемность / грузоместимость		Консолидация генеральных грузов практически завершена

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики
Г Р А Ф И К

подготовки и оформления выпускной квалификационной работы

студента Пузынина Бориса Олеговича группы Б1408д

на тему: «Проблемы и перспективы развития морских портов стран АТР»

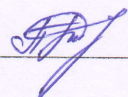
№ п/п	Выполняемые работы и мероприятия	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	Выбор темы и согласование с руководителем	15.03.2018 г.	Выполнено
2	Составление библиографии	20.03.2018 г.	Выполнено
3	Составление плана работы и согласования с руководителем	03.04.2018 г.	Выполнено
4	Разработка и представление руководителю: главы 1 главы 2	17.04.2018 г.	Выполнено
		30.04.2018 г.	Выполнено
5	Подготовка и согласование с руководителем выводов и предложений, введения и заключения	04.05.2018 г.	Выполнено
6	Доработка ВКР в соответствии с замечаниями руководителя	08.05.2018 г.	Выполнено
7	Получение отзыва научного руководителя и предзащита ВКР на заседании выпускающей кафедры	10.05.2018 г.	Выполнено
8	Доработка ВКР в соответствии с замечаниями, высказанными на предзащите, окончательное оформление, прохождение нормоконтроля	14.06.2018 г.	Выполнено
9	Передача работы на кафедру	10.06.2018 г.	Выполнено
10	Завершение подготовки к защите (доклад, презентация в Power Point)	18.06.2018 г.	Выполнено
11	Защита ВКР в ГЭК	.06.2018 г.	Выполнено

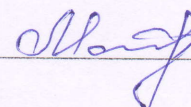
Студент

«15» марта 2018 г.

Руководитель ВКР

«15» марта 2018 г.


Пузынин Б.О.


к.э.н., доцент Майзнер Н.А.

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики

ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ

на выпускную квалификационную работу студента Пузынина Бориса Олеговича
(фамилия, имя, отчество)

специальность (направление) 38.03.06 «Торговое дело»

группа Б1408л

Руководитель ВКР Кандидат экономических наук, доцент Н.А. Майзнер

(ученая степень, ученое звание, и.о. фамилия)

на тему: **«Проблемы и перспективы развития морских портов стран АТР»**

Дата защиты ВКР 25 июня 2018 г.

Оригинальность текста ВКР составляет 85 %

Соответствие заданию: Содержание работы соответствует теме и заданию.

Актуальность темы ВКР:

Актуальность исследования проблем и перспектив развития морских портов стран АТР обусловлена их огромной экономической важностью для этого региона. Процессы глобализации международной торговли и транснационализации национальных компаний предусматривают беспрепятственную транспортировку товаров и ресурсов, что невозможно осуществить без морского грузового транспорта и морских портов. Морские порты являются стратегическими объектами любого государства, фундаментом для сбалансированного и устойчивого развития национальной экономики. Деятельность морских портов выступает важным условием обеспечения конкурентоспособности экономики этих стран на внешнем рынке, важнейшим мультипликатором развития базовых отраслей промышленности.

Научное, практическое значение ВКР:

ВКР имеет научную значимость, так как в ходе раскрытия темы студентом разработан методологический подход к исследованию проблем и перспектив развития морских портов, включающий алгоритм исследования состояния морских портов, экспертный опрос потребителей услуг морских портов, а также выявление тенденций и перспектив развития морских портов. Разработанный студентом алгоритм исследования состояния морских портов региона, состоит из последовательного анализа целого ряда показателей, характеризующих их деятельность. Данный алгоритм может быть использован для анализа деятельности любого морского порта, в чем и состоит научная значимость данной выпускной квалификационной работы.

Работа имеет и большую практическую значимость, так как автором проведен тщательный анализ состояния рынка морских перевозок грузов стран АТР, дана характеристика морских портов стран АТР, выявлены тенденции, проблемы и перспективы их развития. Кроме того, был проведен экспертный опрос экспедиторских и транспортно-логистических компаний Приморского края. На основе этих исследований студентом разработаны конструктивные рекомендации российским морским портам, функционирующим на рынке морских перевозок грузов стран АТР, по решению

выявленных проблем, которые имеют под собой реальную основу и представляют практический интерес.

Оригинальность идей:

ВКР на данную тему в рамках кафедры маркетинга, коммерции и логистики выполнялась впервые. Тема ВКР соответствует приоритетному научному направлению развития ШЭМ и кафедры маркетинга, коммерции и логистики ДВФУ.

Результаты исследования могут быть использованы в учебном процессе в рамках дисциплины «Логистика транспорта».

Степень самостоятельного выполнения работы:

Студент проявил большую степень самостоятельности и заинтересованности в раскрытии темы исследования.

Ответственность и работоспособность выпускника:

Пузынин Б.О. обладает исключительным трудолюбием, высокой степенью ответственности и работоспособности, что позволило ему собрать огромный массив информационного материала, провести глубокий анализ статей из реферативной базы данных SCOPUS, а также провести экспертный опрос участников рынка морских перевозок Приморского края.

Умение анализировать, обобщать, делать выводы, последовательно и грамотно излагать материал:

Пузынин Б.О. обладает незаурядными аналитическими способностями, имеет хорошие навыки написания научных работ, умеет логически мыслить, обобщать, анализировать и экономически обосновывать собранный материал. Работа отличается высокой степенью общей грамотности и логической последовательностью.

Апробация результатов исследования:

Пузынин Б.О. принял участие в 4-х конкурсах научных работ, в том числе:

- в XXI Всероссийском конкурсе научных работ молодежи «Экономический рост России»,
- во Всероссийском Открытом конкурсе на лучшую научную работу студентов вузов по экономическим наукам (СПбГЭУ);
- в конкурсе научных работ XIII-й Международной научно-практической конференции «Логистика – Евразийский мост» - ЛЕМ-13;
- в конкурсе научных работ Всероссийского молодёжного научного форума «Наука будущего – наука молодых» Образовательного фонда «Сириус», г. Сочи;

Кроме того, Пузынин Б.О. выступил с очными докладами на 4-х научно-практических конференциях и имеет 5 публикаций в сборниках научных работ.

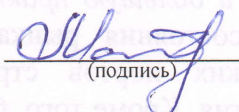
Его участие в научных мероприятиях отмечено дипломами, грамотами, благодарностями и сертификатами.

На протяжении 2017-2018 гг. был председателем и возглавлял работу студенческого научного клуба «Логист».

Недостатки ВКР: Существенных недостатков в работе не обнаружено.

Заключение: Пузынин Б.О. заслуживает оценки отлично и присвоения квалификации «Бакалавр» по направлению «Торговое дело», профиль «Логистика в торговой деятельности».

Руководитель ВКР к.э.н., доцент
(уч. степень, уч. звание)


(подпись)

Майзнер Н.А.
(и.о. фамилия)

« 15 » июня 2018 г.