

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
**«Дальневосточный федеральный университет»**

---

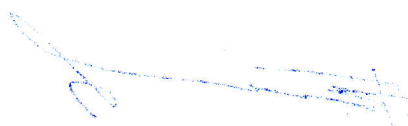
**ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА**

**Кафедра маркетинга, коммерции и логистики**

Рапута Анастасия Вячеславовна

**ИССЛЕДОВАНИЕ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ РЫНКА  
ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИХ УСЛУГ ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**  
по образовательной программе подготовки бакалавров  
по направлению 38.03.06 Торговое дело  
«Логистика в торговой деятельности»



г. Владивосток  
2018

Автор работы В. Пану  
(подпись)

« 09 » июль 2018 г.

Руководитель ВКР Гончарова Т. Г.  
к.э.н., доцент  
(должность, ученое звание)

(подпись) Гончарова Т. Г.  
(Ф.И.О)

« 09 » июль 2018 г.

Защищена в ГЭК с оценкой \_\_\_\_\_

Секретарь ГЭК

\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

«Допустить к защите»

Заведующий кафедрой д.э.н. профессор  
(ученое звание)

(подпись) Романова И.М.  
(Ф.И.О)

« 20 » 06 2018 г.

**В материалах данной выпускной квалификационной работы не содержатся сведения, составляющие государственную тайну, и сведения, подлежащие экспортному контролю.**

Гаффорова Е.Б. / Гаффорова Е.Б. /  
Ф.И.О Подпись

Тюрина Е.А. / Тюрина Е.А. /  
Ф.И.О Подпись

\_\_\_\_\_  
Директор Школы экономики и менеджмента

« 20 » 06 2018 г.

\_\_\_\_\_  
Уполномоченный по экспортному контролю

« 20 » 06 2018 г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
«Дальневосточный федеральный университет»

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА  
Кафедра маркетинга, коммерции и логистики

ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу

студенту (ке) Рапута Анастасии Вячеславовне группы Б1408л  
(фамилия, имя, отчество)

на тему «Исследование состояния и перспектив развития рынка транспортно-складских услуг Приморского края»

Вопросы, подлежащие разработке (исследованию):

- рассмотреть теоретические основы исследования рынка транспортно-складских услуг региона;
- изучить понятие рынка, его виды и методы исследования;
- выявить особенности рынка транспортных услуг региона;
- выявить особенности рынка складских услуг региона;
- исследовать рынок транспортно-складских услуг Приморского края;
- проанализировать состояние и тенденции развития рынка транспортно-складских услуг Приморского края;
- исследовать проблемы и перспективы развития рынка транспортно-складских услуг Приморского края;
- разработать рекомендации операторам рынка транспортно-складских услуг Приморского края по совершенствованию их деятельности.

Основные источники информации и прочее, используемые для разработки темы:

Труды российских авторов в области исследования складской деятельности и транспортной логистики, в том числе: Б.А. Аникина, В.В. Волгин, Т.П. Данко, А.П. Егоршин, И.С. Кондратенко, Г.Г. Левкин, С.М. Молчалин, Т.А. Родкина, Т.В. Терентьева и др.


Научные статьи из реферативной базы данных SCOPUS таких авторов как: Т.Р. Danko, А.С. Cagliano, А. Gharehgozli, М. Grazia Speranza и др.

Источники периодической печати, электронные ресурсы сети Интернет

Срок представления работы «10» июня 2018 г.


Дата выдачи задания «15» марта 2018 г.

Руководитель ВКР к.э.н., доцент  
(должность, уч. звание)

  
(подпись)

Т.Г. Гончарова  
(и.о.ф)

Задание получил

  
(подпись)

А.В. Рапута  
(и.о.ф)

## Оглавление

Введение.....	4
1 Теоретические основы исследования рынка транспортно-складских услуг региона	
1.1 Понятие рынка, его виды и методы исследования.....	6
1.2 Особенности рынка транспортных услуг региона .....	20
1.3 Особенности рынка складских услуг региона .....	31
2 Исследование рынка транспортно-складских услуг Приморского края и разработка рекомендаций его операторам по результатам исследования	
2.1 Анализ состояния и тенденций развития рынка транспортно-складских услуг Приморского края .....	46
2.2 Исследование проблем и перспектив развития рынка транспортно-складских услуг Приморского края .....	64
2.3 Разработка рекомендаций операторам рынка транспортно-складских услуг Приморского края по совершенствованию их деятельности.....	81
Заключение .....	93
Список использованных источников .....	96

## Введение

Транспортно-складские услуги занимают главное место в цепи поставок товаров. При перемещении от поставщика до конечного потребителя товар проходит огромный путь, неизбежно связанный с его транспортировкой и складированием. Складские услуги помогают осуществлять такие функции, как сортировка товаров, упаковка, маркировка, временное и долгосрочное хранение, а также способствуют преобразованию крупных партий товара в более мелкие. Все виды транспорта (воздушный, водный, железнодорожный, автомобильный) помогают товару перемещаться сначала от производителя до крупных оптовых складов, откуда затем они перемещаются на более мелкие склады или в розничную сеть. От четкой организации работы транспортно-складских предприятий зависит скорость движения материальных потоков, объем оборота и цена конечного товара. Именно поэтому, складские и транспортные услуги как никакие другие нуждаются в оптимизации для дальнейшего сокращения стоимости товара.

Совершенствование деятельности операторов рынка транспортно-складских услуг способствует увеличению товарооборота, ускорению движения материальных потоков и совершенствованию бизнес-процессов.

Актуальность темы объясняется тем, что от того, насколько правильно и оптимально операторы рынка транспортно-складских услуг Приморского края организуют систему перемещения товаров, их обработки и хранения, зависит дальнейшее развитие их предприятий.

Целью данной работы является исследование состояния и перспектив развития рынка транспортно-складских услуг Приморского края, а также разработка рекомендаций его операторам по результатам исследования.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

- рассмотреть теоретические основы исследования рынка транспортных и складских услуг;
- проанализировать состояние рынка транспортно-складских услуг;

# **1 Теоретические основы исследования рынка транспортно-складских услуг региона**

## **1.1 Понятие рынка, его виды и методы исследования**

Рынок – одно из достижений человеческой цивилизации. Рынок возник более 6 тыс. лет назад и прошел огромный и долгий путь развития – от простейших форм к сложным. В период разложения первобытнообщинного строя, обмен между общинами становился все более регулярным и приобрел форму товарного обмена. И вместе с развитием товарных отношений трансформировалось и само понятие «рынок».

Известны следующие предпосылки возникновения рынка:

1 Общественное разделение труда. Посредством разделения труда достигается обмен деятельностью, и в результате человек получает возможность пользоваться продуктами любого другого конкретного вида труда.

2 Специализация. Является формой общественного разделения труда как между различными отраслями и сферами общественного производства, так и внутри предприятия на различных стадиях производственного процесса [31].

3 Ограниченность производственных возможностей человека. Ограничены в обществе не только производственные возможности человека, но и многие другие факторы производства (земля, техника, сырье). В экономической теории это явление получило название закона ограниченных ресурсов, который можно преодолеть с помощью обмена одного продукта на другой через рынок.

4 Экономическая обособленность товаропроизводителей. Это означает, что только сам производитель решает, какую продукцию выпускать, как ее производить, кому и где продавать. Обмен продуктами человеческого труда в первую очередь предполагает наличие частной собственности, а вместе с ней произошло и развитие рыночного хозяйства [14].

Привести краткое и однозначное определение рыночной системы сложно, прежде всего, потому, что это не застывшее явление, а процесс эволюции



информацию, и лишь в некоторых исследованиях можно ограничиться только одним видом информации.

## **1.2 Особенности рынка транспортных услуг региона**

Рынок услуг – это одна из разновидностей рынка, которая является частью единого рынка физических товаров и услуг. Однозначно, рынок материально-вещественных товаров и рынок услуг четко разделить невозможно, поскольку продажа услуги или ее оказание часто связано с продажей и эксплуатацией физических товаров, и, напротив, сама услуга в случае ее купли-продажи приобретает «товарность», т.е. становится товаром.

Рынок услуг – это совокупность экономических отношений между производителями и потребителями услуг в связи с куплей-продажей разнообразных услуг, т. е. это составная часть сферы обмена, организованная по законам товарного производства и обращения [32].

В современном мире перемещение товара от производителя к потребителю невозможно представить без участия транспортных услуг. Наряду с такими объектами рыночной инфраструктуры, как биржи, банки, связь и другие, транспорт помогает осуществлять услуги, связанные с куплей-продажей товаров и их перемещением во времени и пространстве. Транспорт, осуществляя это перемещение, с одной стороны способствует обращению товаров и услуг, а с другой – самостоятельно оказывает услугу продавцам и покупателям, образуя транспортный рынок.

По виду объекта перевозки транспортные услуги бывают:

– грузовые – подготовка груза к транспортировке, подача подвижного состава, перемещение груза, оформление перевозочных документов, осуществление перевозки, выгрузка груза и т.п.;

– пассажирские – подача пассажирского подвижного состава, обеспечение удобной посадки людей, перемещение пассажиров с необходимым комфортом, организация выхода пассажиров из подвижного состава по окончании поездки и др.

Осуществлять выбор вида транспорта необходимо с учетом его особенностей, а также преимуществ и недостатков. Контролировать и координировать работу различных транспортных средств помогает единая транспортная система. Она осуществляет регулирование процессов, связанных с транспортной отраслью, в различных сферах, а также обеспечивает согласованность действий всех участников ЕТС как по отдельности, так и в целом.

В мультимодальной перевозке грузов участвует несколько видов транспорта. Организовать такие сложные перевозки помогают логистические провайдеры – коммерческие организации, выполняющие услуги по аутсорсингу. Согласно исследованиям, чаще всего передают на аутсорсинг операции по складированию и внешней транспортировке.

Организовать перевозку груза можно централизованным и децентрализованным способом, а маршрут движения транспорта может быть маятниковый и кольцевой. Выбор правильного маршрута позволит оптимизировать затраты на транспортировку, как материальные, так и временные. Особенности транспортной отрасли в России являются перекрестные грузовые потоки, низкий уровень аутсорсинга в области транспорта и постоянное регулирование государством рынка транспортных услуг для улучшения взаимодействия работы ЕТС.

### **1.3 Особенности рынка складских услуг региона**

Главной задачей любого производственного предприятия является создание товара, а торгового предприятия – его продажа. Производители не могут поставлять свой товар напрямую в розничные магазины, потому что, во-первых, это очень сложный и трудоемкий процесс, а во-вторых, большинство магазинов просто не могут позволить себе вкладывать большие средства в приобретение крупных партий, которые затем надо будет где-то хранить достаточно долгое время. Розничные сети больше заинтересованы в покупке товаров широкого ассортимента и небольшими партиями.



## **2 Исследование рынка транспортно-складских услуг Приморского края и разработка рекомендаций его операторам по результатам исследования**

### **2.1 Анализ состояния и тенденций развития рынка транспортно-складских услуг Приморского края**

Современные складские и транспортные компании являются достаточно сложными объектами и с технической стороны, и с управленческой. Важнейшей задачей складов является преобразование производственного ассортимента в торговый на пути движения товаров до конечного потребителя. Транспорт же необходим для осуществления этого перемещения.

Рынок услуг Приморского края довольно насыщен транспортными и складскими услугами. Это обусловлено тем, что Приморский край является одним из центров развития Дальнего Востока и имеет неоспоримые преимущества – выход к Японскому морю, близость к международным торговым путям и Азиатско-Тихоокеанскому региону. Выход к морю дает возможность для строительства складов морских портов, множество свободных земель – для строительства крупных складских комплексов между городами, а соседство с другими странами – создание СВХ и таможенных складов. Поэтому существует большое количество различных складов, каждый из которых относится к отдельной категории и имеет определенные функции и задачи.

На основе исследования операторов рынка складских услуг можно выделить следующие виды складов в Приморском крае (таблица 2.1).

Таблица 2.1 – Виды складов в Приморском крае в 2018 г.

Виды складов	Название предприятий	Виды предоставляемых услуг
Таможенные склады	– ООО «Евразийский Алмазный Центр» – ПАО «Владивостокский морской торговый порт» – ООО «Интер-дизайн» – ООО «Pantos Logistics»	Хранение, транспортировка, обработка, таможенное оформление грузов, оптовая и розничная торговля

склады, склады временного хранения, склады морских портов, авиаполис «Янковский».

Рассматривая несколько представителей от каждого вида склада, удалось выяснить, что все они имеют свои особенности, связанные с предоставляемыми услугами и спецификой работы. Авиаполис «Янковский» является единственным в своем роде проектом на Дальнем Востоке, который удивляет не только масштабом своей деятельности, но и новейшими технологиями, например, строительство складов по технологии Built-to-suit.

В ходе изучения грузооборота различных видов транспорта в Приморском крае удалось выяснить, что показатели железнодорожного транспорта растут, в отличие от морского и автомобильного. Общее количество перевезенных грузов заметно уменьшилось на всех видах транспорта в Приморском крае. В среднем по России складывается похожая ситуация, отличие состоит лишь в том, что в Приморском крае уменьшается грузооборот морского транспорта, в то время как в целом по стране он увеличивается.

В 2018 г. на рынке транспортно-складских услуг наблюдается положительная тенденция развития. Растут компетенции логистических операторов, которые стремятся работать по принципу Just-in-time. Предприятия стараются предложить клиентам наилучшее соотношение цены и качества своих услуг. В то же время, несмотря на сложную ситуацию на рынке, идет активное строительство современных и функциональных складских комплексов.

## **2.2 Исследование проблем и перспектив развития рынка транспортно-складских услуг Приморского края**

Приморский край является одним из наиболее перспективных регионов Дальнего Востока. Это обусловлено его географическим положением, соседством со странами АТР, а также наличием главной транспортной развязки – Транссибирской магистрали.

### **2.3 Разработка рекомендаций операторам рынка транспортно-складских услуг Приморского края по совершенствованию их деятельности**

Логистика в России развивается по схожему пути с логистикой других стран, но имеет свои особенности, связанные с менталитетом, культурой ведения бизнеса, широкой географией. Соответственно, необходимо создать такую научно обоснованную систему российской логистической теории и практики, которая смогла бы опираться на положительный опыт западных партнеров, но соответствовала бы современным реалиям нашей страны.

На Дальнем Востоке логистика как наука находится в начале своего развития. Есть еще те, кто не до конца понимает значения специалистов по логистике, считая, что сами могут справиться с имеющимися проблемами. Но высококвалифицированные логисты могут не только выявлять узкие места и сбои в логистической системе, но и разрабатывать различные оптимизационные мероприятия для совершенствования деятельности предприятия, устранять и предупреждать возникновение различного рода затрат, разрабатывать корпоративную стратегию для повышения конкурентоспособности и увеличивать рентабельность бизнеса.

Предприниматели Приморского края все больше осознают, что на сегодняшний день логистика как специальность приобретает все большее значение. Именно поэтому, необходимо как можно раньше вводить специальность логиста на предприятии, если ее еще не было, или совершенствовать ее деятельность, если она уже существует. На рынке транспортно-складских услуг это особенно актуально, ведь профессиональные специалисты по логистике могут увеличивать оборачиваемость капитала и денежных средств, ускорять бизнес-логистические процессы, а значит товары будут быстрее и эффективнее перемещаться в цепочке от производителя к

## Заключение

Данная работа была посвящена исследованию состояния и перспектив развития рынка транспортно-складских услуг Приморского края, а также разработке рекомендаций его операторам на основе исследования.

На первоначальном этапе исследования было дано определение рынка, его субъектов и объектов, изучены предпосылки его возникновения. Определены основные признаки рынка и его классификация по масштабу, объемам сделок, уровню конкуренции продавцов и др. Было выявлено, что для того, чтобы проанализировать рынок, изучить его потребителей и конкурентов, необходимо провести маркетинговое исследование. К нему относится изучение внутренней и внешней маркетинговой среды с помощью фундаментальных и прикладных методов исследования. Были проанализированы преимущества и недостатки первичной и вторичной информации.

Далее было дано определение рынка транспортных услуг, обозначены его субъекты и объекты. Выявлены основные критерии выбора вида транспорта, обозначены преимущества и недостатки каждого из них. Дано определение единой транспортной системы и ее отличительных черт, а также проанализированы сферы, обеспечивающие ее единство. Отображены способы перевозки грузов по числу видов транспорта и виды логистических провайдеров разного уровня. Были выявлены способы доставки груза и виды маршрутов движения транспорта. В конце пункта выделены особенности рынка транспортных услуг в России.

Далее было дано определение складских услуг, выявлены функции и классификация складов по таким признакам, как отношение к областям логистики, по виду продукции, форме собственности, товарной специализации, функциональному назначению и др. Проанализированы преимущества и недостатки собственного и арендуемого склада, представлена классификация транспортно-складских услуг. Также выделены этапы, формирующие цепь поставки товара. Была изучена система товародвижения «кросс-докинг»,

## Список использованных источников

1. Агапов, П.В. Борьба с криминальными рынками в России: монография / под ред. В.В. Меркурьева. М.: Проспект, 2015. – 311 с.
2. Безпалова, А.Г. Маркетинг в сфере услуг (сервисная деятельность): учебное пособие / А.Г. Безпалова. – М.: Ваш полиграфический партнер, 2014. – 228 с.
3. Божук, С.В. Маркетинг: учебник для вузов. / Л.М. Ковалик, Т.О. Маслова, Н.Я. Розова, Т.Г. Тэор. – СПб.: Питер, 2012. – 448 с.: ил.
4. Владивостокский морской торговый порт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://vmtp.ru/o-kompanii> (дата обращения 17.04.2018).
5. Волгин, В.В. Склад. Логистика, управление, анализ / В.В. Волгин. – М.: Наука, 2012. – 724 с.
6. Восточный порт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vostport.ru> (дата обращения 17.04.2018).
7. Газета «Морские вести России» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.morvesti.ru/detail.php?ID=70745> (дата обращения 17.04.2018).
8. Галяутдинов, Р.Р. Типы рыночных структур: совершенная конкуренция, монополистическая конкуренция, олигополия и монополия [Электронный ресурс] / Р.Р. Галяутдинов // Сайт преподавателя экономики. – 2015. – Режим доступа: <http://galyautdinov.ru/post/tipy-rynochnyx-struktur> (дата обращения 17.04.2018).
9. Гладкий, А.А. Складской учет на компьютере. Лучшие программы, включая 1С 8.2 / А.А. Гладкий. – М.: Проспект, 2013. – 410 с.: ил.
10. Гриванова, О.В. Ключевые проблемы автомобильного транспорта в Приморском крае / О.В. Гриванова, С.В. Старков // Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2016. – №4. – С. 220–225.
11. Дальрефтранс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.dalreftrans.ru> (дата обращения 17.04.2018).
12. Егоршин, А.П. Маркетинг организации: учебник для вузов / А.П. Егоршин. – СПб.: Питер, 2016. – 384 с.: ил.
13. Журнал «РЖД-Партнер» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rzd-partner.ru> (дата обращения 17.04.2018).
14. Игрунова, О.М. Методика и практика проведения маркетинговых исследований различных рынков товаров и услуг. Часть 1; изд. 2-е, стер. / О.М. Игрунова. – М.: Директ-Медиа, 2016. – 102 с.
15. Интернет бизнес и экономика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://8cent-emails.com> (дата обращения 17.04.2018).
16. Интернет-портал «Российская газета» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rg.ru> (дата обращения 17.04.2018).

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
**«Дальневосточный федеральный университет»**

**ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА**


**Кафедра маркетинга, коммерции и логистики**

**Г Р А Ф И К**

подготовки и оформления выпускной квалификационной работы  
студента (ки) Рапута Анастасии Вячеславовны группы Б1408л  
(фамилия, имя, отчество)  
на тему «Исследование состояния и перспектив развития рынка транспортно-складских услуг Приморского края»

№ п/п	Выполняемые работы и мероприятия	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	Выбор темы и согласование с руководителем	15.03.2018	Выполнено
2	Составление библиографии	20.03.2018	Выполнено
3	Составление плана работы и согласования с руководителем	03.04.2018	Выполнено
4	Разработка и представление руководителю: главы 1 главы 2	1.04.2018	Выполнено
		30.04.2018	Выполнено
5	Подготовка и согласование с руководителем выводов и предложений, введения и заключения. Подготовка презентации работы	04.05.2018	Выполнено
6	Доработка ВКР в соответствии с замечаниями руководителя	08.05.2018	Выполнено
7	Получение отзыва научного руководителя и предзащита ВКР на заседании выпускающей кафедры	10.05.2018	Выполнено
8	Доработка ВКР в соответствии с замечаниями, высказанными на предзащите, окончательное оформление	14.06.2018	Выполнено
9	Передача работы на кафедру	10.06.2018	Выполнено
10	Завершение подготовки к защите (доклад, презентация в Power Point)	18.06.2018	Выполнено
11	Защита ВКР в ГЭК	25.06.2018	Выполнено

Студент

  
(подпись)

А.В. Рапута  
(и.о.ф)

«15» марта 2018 г.

Руководитель ВКР

  
(подпись)

к.э.н., доцент Гончарова Т.Г.  
(и.о.ф)

«15» марта 2018 г.



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
«Дальневосточный федеральный университет»

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики

ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ

на выпускную квалификационную работу студента (ки) Рапута Анастасии Вячеславовны

(фамилия, имя, отчество)

специальность (направление) 38.03.06 Торговое дело «Логистика в торговой деятельности» группа Б1408л

Руководитель ВКР к.э.н. доцент Гончарова Т.Г.

(ученая степень, ученое звание, и.о.фамилия)

на тему «Исследование состояния и перспектив развития рынка транспортно-складских услуг Приморского края»

Дата защиты ВКР «25» июня 2018 г.

Оригинальность текста составляет 84%. В настоящее время транспортно-складские услуги занимают главное место в цепи поставок товаров. От их четкой организации работы зависит скорость движения материальных потоков, объем оборота и цена конечного товара.

Рынок транспортно-складских услуг Приморского края, несмотря на имеющиеся проблемы, имеет огромные перспективы развития. К ним можно отнести развитие Свободного порта Владивосток и Международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2», строительство Оптово-распределительного центра и создание Территорий опережающего развития. Этим определена актуальность выбранной темы. Содержание ВКР соответствует выданному заданию.

В соответствии с целью были поставлены конкретные задачи, которые последовательно рассмотрены в ходе выполнения данной ВКР. Работа имеет научное значение, которое состоит в проведении исследования рынка транспортно-складских услуг Приморского края, проведении анализа его состояния и тенденций развития.

Практическая значимость работы заключается в разработке рекомендаций операторам рынка транспортно-складских услуг Приморского края по результатам исследования.



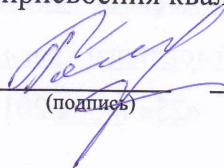
Результаты проведенных исследований были апробированы автором в докладе студенческой научно-практической конференции, проводимой ШЭМ ДВФУ в апреле 2018 г., а также в публикации в сборнике по материалам данной конференции.

В работе над выпускной квалификационной работой студентка Рапуга А.В. проявила достаточную самостоятельность, умение работать с литературой, логически мыслить и грамотно излагать материал, а также анализировать, умело использовать современные методики, обобщать, делать выводы.

Автором изучено и проработано достаточное количество теоретической и нормативно-правовой литературы, включая научные статьи из реферативной базы данных Scopus. Недостатки и замечания по содержанию и оформлению не выявлены. В целом, данная работа представляет научный и практический интерес и может быть рекомендована для использования в научных журналах. Выпускная квалификационная работа выполнена на достаточно высоком уровне, соответствует предъявленным требованиям высшей школы и может быть допущена к защите.

Заключение: заслуживает оценки отлично и присвоения квалификации бакалавр

Руководитель ВКР к.э.н. доцент  
(уч. степень, уч. звание)



Т.Г. Гончарова  
(и.о. фамилия)

« 16 » июня 2018 г.