

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
Дальневосточный федеральный университет

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики

Никитенко Виктория Евгеньевна

**ИССЛЕДОВАНИЕ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
по образовательной программе подготовки бакалавров
по направлению 38.03.06 Торговое дело
«Логистика в торговой деятельности»

г. Владивосток
2018

Автор работы В.В.В.
(подпись)

« 10 » июня 2018 г.

Руководитель ВКР к.э.н., доцент
(должность, ученое звание)

Майзнер Н.А.
(подпись) (Ф.И.О)

« 10 » июня 2018 г.

Защищена в ГЭК с оценкой _____

Секретарь ГЭК

(подпись) (Ф.И.О)

« _____ » _____ 2018 г.

«Допустить к защите»

Заведующий кафедрой д.э.н. профессор
(ученое звание)

Романова И.М.
(подпись) (Ф.И.О)

« 10 » июня 2018 г.

В материалах данной выпускной квалификационной работы не содержатся сведения, составляющие государственную тайну, и сведения, подлежащие экспортному контролю.

Гаффорова Е.Б.
Ф.И.О Подпись

Тюрина Е.А.
Ф.И.О Подпись

Директор Школы экономики и менеджмента

« 09 » 06 2018 г.

Уполномоченный по экспортному контролю

« 06 » 06 2018 г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
Дальневосточный федеральный университет

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики
ЗАДАНИЕ
на выпускную квалификационную работу

студентке Никитенко Виктории Евгеньевне группы Б1408Л
(фамилия, имя, отчество)

на тему «Исследование состояния и перспектив развития транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока»

Вопросы, подлежащие разработке (исследованию):

- рассмотреть теоретические основы исследования транспортно-логистической инфраструктуры;
- изучить понятие транспортно-логистической инфраструктуры;
- изучить методы исследования состояния транспортно-логистической инфраструктуры;
- исследовать особенности развития транспортно-логистической инфраструктуры в современных условиях;
- произвести анализ состояния транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока;
- проанализировать тенденции и перспективы развития транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока;
- исследовать проблемы развития транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока;
- разработать рекомендации по развитию транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока.

Основные источники информации, используемые для разработки темы:

Труды российских авторов в области исследования транспортно-логистической инфраструктуры, в том числе: Володькин П.П., Галкина Ю.Н., Гольская Ю.Н., Дмитриев А.В., Демченко А.О., Загорский И.О., Зубец А.Ж., Кизим А.А., Кудрявцев А.М. и др.

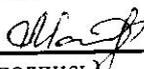
Научные статьи из реферативной базы данных SCOPUS таких авторов как: Albekov, A.U., Bogoviz, A.V., Chistik, O.F., Dubrovskaya, J.V., Kulikova, E.S., Rakhmangulov, A.N. и др.

Источники периодической печати; статистические сборники.
Электронные ресурсы сети Интернет.

Срок представления работы « 10 » июня 2018 г.

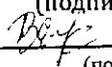
Дата выдачи задания « 15 » марта 2018 г.

Руководитель ВКР _____
к.э.н, доцент
(должность, уч. звание)


(подпись)

Н.А.Майзнер
(и.о.ф.)

Задание получил _____


(подпись)

В.Е. Никитенко
(и.о.ф.)

Оглавление

Введение.....	2
1 Теоретические основы исследования состояния транспортно-логистической инфраструктуры	
1.1 Понятие транспортно-логистической инфраструктуры, ее функции и структура.....	3
1.2 Методы исследования состояния транспортно-логистической инфраструктуры.....	4
1.3 Особенности развития транспортно-логистической инфраструктуры в современных условиях.....	5
2 Исследование состояния транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока и разработка рекомендаций по ее развитию	
2.1 Анализ состояния транспортно-логистической инфраструктуры региона.....	6
2.2 Анализ тенденций и перспектив развития транспортно-логистической инфраструктуры региона.....	7
2.3 Анализ проблем развития транспортно-логистической инфраструктуры региона и разработка рекомендаций по их устранению.....	8
Заключение.....	9
Список использованных источников.....	10

Введение

Транспортно-логистическая инфраструктура, как элемент системы инфраструктурного обеспечения, играет важнейшую роль для социально-экономического развития Дальнего Востока. От эффективности деятельности всех объектов транспортно-логистической инфраструктуры зависит уровень экономики страны и региона, а также взаимоотношения со странами АТР. Важнейшей задачей России является развитие объектов транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока. Налаживание выгодных внешнеэкономических торговых отношений и привлечение иностранных инвестиций, в том числе, зависит от развитой транспортно-логистической инфраструктуры. Большое значение имеет не только существующая инфраструктура, но и перспективность дальнейшего её развития. В этом отношении Дальний Восток обладает рядом преимуществ, имея выгодное геополитическое и географическое положение.

Вместе с тем, необходимо отметить, что многие решения, направленные на модернизацию транспортно-логистической инфраструктуры на Дальнем Востоке, принимаются без учёта системного подхода. Так, при повышении грузооборота морских портов, не принимаются во внимание ограниченные возможности железнодорожного и автомобильного транспорта.

Главной задачей является не просто реализация проектов по развитию транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока, а согласованное развитие и организация взаимодействия различных видов транспорта и пользователей транспортных услуг. Для этого необходимо развивать транспортные коридоры и транспортные узлы, создавать логистические центры, строить новые дороги.

Создание современной транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока позволит значительно увеличить темпы роста товарооборота, увеличить грузопотоки и наладить отношения со странами-партнерами. Все вышеизложенное и обусловило актуальность темы данной выпускной квалификационной работы.

1 Теоретические основы исследования состояния транспортно-логистической инфраструктуры

1.1 Понятие транспортно-логистической инфраструктуры, ее функции и структура

Термин «инфраструктура» (от латинского «infra» — ниже, «struktura» — строение, расположение) изначально был применен в экономическом анализе для обозначения объектов и сооружений, обеспечивающих нормальную деятельность вооруженных сил [75].

Начиная с 40-х годов XX в. инфраструктура начала рассматриваться с точки зрения экономики и понималась как совокупность отраслей, обслуживающих материальное производство. В настоящее время этому термину дают различные определения и разделяют по видам деятельности. В целом, многие авторы сходятся во мнении, что под термином следует понимать совокупность составных частей любого объекта, имеющих подчиненный (вспомогательный) характер и обеспечивающих условия для нормальной работы объекта в целом [76].

Инфраструктуры бывают такого вида:

1) социальная – объединяет предприятия и отрасли, с целью обеспечения оптимальной жизнедеятельности населения. К перечню предприятий, относящихся к социальной инфраструктуре, принадлежит: жилищно-коммунальное хозяйство, строительные объекты, социально-культурные объекты, вся образовательная и здравоохранительная система, предприятия торговли и другие организации, непосредственно касающиеся жизни каждого человека,

2) транспортная – подразумевает совокупность всех отраслей занимающихся транспортными перевозками, а также организаций, которые занимаются их выполнением и обслуживанием транспорта,

3) инженерная – данная система включает организацию сети инженерно-технического объединения. Инженерная инфраструктура состоит из

1.2 Методы исследования состояния транспортно-логистической инфраструктуры

Для того чтобы оценить состояние транспортно-логистической инфраструктуры региона, необходимо провести маркетинговые исследования. Маркетинговые исследования (marketing research) – это систематическое и объективное выявление, сбор, анализ, распространение и использование информации для повышения эффективности идентификации и решения маркетинговых проблем (возможностей) [25, с. 33].

Маркетинговые исследования должны способствовать более эффективной адаптации товаропроизводителей к требованиям рынка и конечных потребителей для полного удовлетворения их потребностей [72].

Опыт анализа транспортно-логистической инфраструктуры показывает, что лучше применять программный подход. Обобщив разнообразные методики анализа, можно выделить, что методология решения задачи анализа транспортно-логистической инфраструктуры предполагает осуществление 9 этапов:

- 1) перечень и определение приоритетных проблем,
- 2) формулировка гипотез,
- 3) проверка гипотез,
- 4) выявление причин,
- 5) оценка альтернативных вариантов,
- 6) планирование решений и контроля,
- 7) исполнения решений и контроля,
- 8) контроль работы,
- 9) системы улучшения и контроля [60, с. 560].

Первый этап анализа предполагает определение приоритетных проблем. Грамотное выявление и понимание основных проблем при анализе транспортно-логистической инфраструктуры позволит направить методы и инструменты решения этих проблем в правильном направлении, а также обеспечит лучшее качество решения существующих проблем.

1.3 Особенности развития транспортно-логистической инфраструктуры в современных условиях

В условиях инновационного развития экономики совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры выходит на первый план и становится важнейшим фактором социально-экономического роста как отдельного региона, так и страны в целом. Современный рынок предъявляет высокие требования к транспорту, скорости и надежности доставки грузов, сохранности их потребительских и физических свойств. Транспортная составляющая как заложенный в контрактную цену товара процент издержек по его доставке является в российской экономике ключевым фактором конкурентоспособности продукции на внутреннем и внешнем рынках.

Транспортно-логистическая инфраструктура региона оказывает влияние на его экономическое состояние, при этом затрагивает производственную, снабженческую, сбытовую деятельность, условия личной жизни граждан. Она создается во всех регионах и является фактором первого рода при оценке уровня эффективности взаимосвязей субъекта с окружающей средой, а также внутри субъекта между его функциональными составляющими. Выделенные факторы обуславливают необходимость не только стабильного функционирования региональной транспортно-логистической инфраструктуры, но и её совершенствования [7, с. 98].

Яркой чертой современной транспортно-логистической инфраструктуры России является региональная фрагментированность, при этом наиболее развитые транспортно-логистические системы находятся в центральной части страны. В условиях глобализации мировой экономики важное значение приобретает развитие транспортно-логистической инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока для обеспечения надежных связей со всеми регионами страны, вовлечения в эксплуатацию богатейших природных ресурсов и притока в эти районы трудоспособного населения.

Рассматривая транспортную инфраструктуру как объект развития и управления, необходимо учитывать следующие ее особенности:

2 Исследование состояния транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока и разработка рекомендаций по ее развитию

2.1 Анализ состояния транспортно-логистической инфраструктуры региона

В силу своего геополитического и экономико-географического положения Дальний Восток и входящие в него территориальные подразделения играют большую роль в экономическом и социальном развитии Российской Федерации, а также в отношениях со странами АТР. Площадь Дальневосточного Федерального округа – 6215,9 тыс. кв. км, что составляет около 36% от территории России. В состав Дальневосточного Федерального округа входят 9 регионов: Амурская область, Еврейская автономная область, Камчатский край, Магаданская область, Приморский край, Сахалинская область, Хабаровский край, Чукотский автономный округ и Республика Саха (Якутия) [2].

Транспортные коммуникации связывают Дальневосточный регион с другими регионами Российской Федерации, тем самым обеспечивая территориальную целостность и социально-экономическое взаимодействие регионов, а также обеспечивают сотрудничество России со странами АТР. На территории Дальневосточного региона проходят важные международные транспортные коридоры, такие как: МТК «Приморье-1», МТК «Приморье-2», Транссибирская магистраль и Северный морской путь. Все вышеуказанное способствует созданию условий для экономического развития региона и России в целом, а также для обеспечения продолжительного сотрудничества с зарубежными странами [4].

Дальний Восток имеет политическое и экономическое преимущество в сравнении с другими регионами страны по той причине, что на его территории расположены крупные морские порты, развитые системы железных дорог, протяженные сети автомобильных дорог и международные аэропорты.

2.2 Анализ тенденций и перспектив развития транспортно-логистической инфраструктуры региона

Транспортно-логистическая инфраструктура Дальнего Востока, несмотря на наличие ряда проблем, активно развивается. Создаются многочисленные проекты по улучшению объектов инфраструктуры. Статистика грузооборота морских портов, автомобильной и железной дорог демонстрирует важную и растущую роль региона в общероссийском логистическом потоке.

В настоящее время на Дальневосточную железную дорогу приходится более 36% экспортных грузов от всей железнодорожной сети страны, тогда как 10 лет назад этот показатель был менее 23%. Хорошую динамику демонстрирует грузооборот портов Дальневосточного бассейна, который, в настоящее время, составляет около 30% от общего грузооборота страны [15].

В показателях грузооборота автомобильного транспорта, также, наблюдается положительная динамика. Прирост показателя грузооборота в 2017 г. по отношению к 2015 г. составил 13%. Эти данные говорят о том, что, даже при ряде проблем, в отношении грузооборота и других показателей деятельности различных видов транспорта на Дальнем Востоке за последние годы, все же наблюдается хорошие тенденции развития.

Помимо деятельности транспорта, хорошую динамику демонстрирует и складское хозяйство. Складских помещений высокого класса недостаточно, но, тем не менее, с каждым годом их становится больше.

В ходе исследования были выявлены следующие основные тенденции развития транспортно-логистической инфраструктуры Дальневосточного региона (таблица 2.13).

Таблица 2.13 – Тенденции развития транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока в 2018 г.

Наименование тенденции	Содержание тенденции
Повышение требований к качеству транспортно-логистических услуг	Потребителям транспортно-логистических услуг становится первостепенно важным качество оказываемых им услуг (скорость, своевременность, степень организованности транспортного процесса, надежность доставки, сохранность груза и т.д.)

2.3 Анализ проблем развития транспортно-логистической инфраструктуры региона и разработка рекомендаций по их устранению

Транспортно-логистическая инфраструктура Дальнего Востока является «кровеносной системой» экономики Российской Федерации. От эффективности деятельности объектов транспортно-логистической инфраструктуры зависит уровень экономики страны и взаимоотношения со странами АТР. Развитие инфраструктуры морских портов, аэропортов, железнодорожных путей сообщения и автомобильных дорог Дальнего Востока является важнейшей задачей для страны. Налаживание выгодных внешнеэкономических торговых отношений и привлечение иностранных инвестиций во многом зависит от развитой транспортно-логистической инфраструктуры. При этом большое значение имеет не только существующая инфраструктура, но и перспективность дальнейшего её развития. В этом отношении Дальний Восток обладает рядом преимуществ, однако имеются и проблемы, которые необходимо решать.

В ходе исследования было выявлено, что транспортно-логистическая инфраструктура Дальневосточного региона развита слабо, хотя при этом благодаря своему экономико-географическому положению, имеет огромный потенциал, для своего дальнейшего развития.

Основные проблемы сосредоточены в деятельности железнодорожного транспорта и его инфраструктуры.

В таблице 2.15 представлена плотность железнодорожных путей общего пользования регионов Дальнего Востока в 2015-2017 гг.

Таблица 2.15 – Плотность железнодорожных путей общего пользования регионов Дальнего Востока в 2015-2017 гг., км путей на 10000 кв. км территории

Регион	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Республика Саха	2	2	2
Приморский край	95	95	95

Заключение

Данная выпускная квалификационная работа была посвящена исследованию состояния и перспектив развития транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока.

На первоначальном этапе были изучены различные трактовки понятий «транспортная инфраструктура» и «транспортно-логистическая инфраструктура».

Под транспортно-логистической инфраструктурой понимается совокупность объектов и субъектов транспортной и складской инфраструктуры вместе с материальными, финансовыми и информационными потоками, циркулирующими между ними, которые осуществляют функции транспортировки, хранения, распределения, а также информационного и правового сопровождения товарных потоков.

На следующем этапе были рассмотрены основные маркетинговые методы исследования транспортно-логистической инфраструктуры, а также представлен алгоритм ее исследования. Данные методы делятся на 2 большие группы: методы сбора первичной и вторичной информации. Рассмотрены достоинства и недостатки каждого вида маркетинговой информации.

В ходе дальнейшего исследования были изучены методики более детального анализа транспортно-логистической инфраструктуры, с помощью которых можно оценить эффективность организации взаимодействия участников транспортно-логистической инфраструктуры региона и эффективность ее развития.

Определено, что в исследование транспортно-логистической инфраструктуры на уровне региона можно включить следующие этапы: исследование состояния объектов транспортно-логистической инфраструктуры региона; исследование логистического потенциала региона, являющегося основным для разработки концепции логистики; исследование степени влияния транспортно-логистической инфраструктуры на общее социально-экономическое развитие региона.

Список использованных источников

1. Административно-управленческий портал. Маркетинговые исследования [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.aup.ru/books/m99/5_2.htm (дата обращения: 15.03.2018).
2. Академик. Дальний Восток [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/887184> (дата обращения: 15.04.2018).
3. Аналитический сервис по оценкам потребностей в инвестициях [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://outlook.gihub.org/countries/Russia> (дата обращения: 12.04.2018).
4. Антонов, С.Л. Развитие транспортной инфраструктуры Дальнего Востока / С. Л. Антонов // Проектирование развития региональной сети железных дорог. – 2016. – № 4. – С. 8–10.
5. Аэропорты Дальнего Востока [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dalcontrol.ru/airports> (дата обращения: 14.04.2018).
6. Безрукова, Т.Л. Метод оценки эффективности организации взаимодействия участников транспортно-логистической инфраструктуры региона / Т. Л. Безрукова, С.Ю. Нестеров, О.А. Печерская // Лесотехнический журнал. – 2015. – № 3. – С. 19-21.
7. Белякова, Е.В. Роль транспортно-логистической инфраструктуры в развитии региона / Е.В. Белякова, Е.А. Карлова // Современные проблемы экономического и социального развития. – 2014. – № 10. – С. 97–100.
8. Галкина, Ю.В. Логистическая инфраструктура розничной торговой сети «Красный Яр» / Ю.В. Галкина, Е.С. Морозевич, Е.В. Белякова // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. – 2014. – № 10. – С. 185–186.
9. Гольская, Ю.Н. Оценка влияния транспортной инфраструктуры на социально-экономическое развитие региона: автореф. дисс. канд. экон. наук: 08.00.05 – Екатеринбург, 2013. – 56 с.
10. Госсми. Развитие транспортной инфраструктуры Дальнего Востока и Байкальского региона [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://gossmi.ru/page/gos1_678.htm (дата обращения: 16.04.2018).
11. Дмитриев, А.В. Логистическая инфраструктура / А.В. Дмитриев. – СПб.: СПбГУЭФ, 2012. – 65 с.
12. Документы Правительства России Востока [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gov.garant.ru/SESSION/PILOT/main.htm> (дата обращения: 13.04.2018).
13. Загорский, И.О. Транспортная инфраструктура. / И.О. Загорский, П.П. Володькин, А.С. Рыжова. – Хабаровск: Тихоокеан. гос. ун-та, 2015. – 228 с.
14. Зубец, А.Ж. Роль транспортной инфраструктуры в развитии городов. Теоретический аспект / А.Ж. Зубец // Экономика и управление. – 2014. – № 4. – С. 45–49.
15. Информационно-аналитическое агентство «Восток России». Транспорт Дальнего Востока [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.eastrussia.ru/material/vef-18/> (дата обращения: 14.04.2018).

16. Информационное агентство [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://investinfra.ru/gchp-kontsessii-i-investitsii/potrebnosti-rossii-v-investitsiyah-v-infrastrukturu-na-blizhayshie-15-let-sostavlyayut-ne-menee-8-procentov-vvp-v-god.html> (дата обращения: 12.04.2018).

17. Информационный портал «Infra news». Грузооборот портов Дальневосточного бассейна [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://infranews.ru/logistika/more/51237-gruzooborot-morskix-portov-dalnevostochnogo-bassejna-za-3-mesyaca-2018-g-vyros-na-12/> (дата обращения: 11.04.2018).

18. Информационный портал «PrimaMedia». Аэропорты Дальнего Востока [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://primamedia.ru/news/661349/> (дата обращения: 10.04.2018).

19. Информационный портал «Vl.ru». Проекты по развитию транспортной и логистической инфраструктуры Дальнего Востока [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.newsvl.ru/eef17/2017/09/06/162619/> (дата обращения: 10.04.2018).

20. Информационный портал «Аств». Сахалинская железная дорога [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://astv.ru/news/politics/2018-02-22-za-pyat-mesyacev-na-sahaline-pomenyayut-52-kilometra-zheleznoj-dorogi> (дата обращения: 11.04.2018).

21. Инфраструктура логистических процессов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studfiles.net/preview/5270040/page:8/> (дата обращения: 18.03.2018).

22. Кизим, А.А. Тенденции развития и приоритеты совершенствования транспортно-логистической инфраструктуры российских территорий / А.А Кизим, А.О. Демченко – Материалы международной научно-практической конференции. Краснодар, 2013. – 25–30 с.

23. Комплексный проект развития сети воздушных перевозок на Дальнем Востоке [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/kompleksnyy-proekt-razvitiya-seti-vozdushnykh-perevozok-na-dalnem-vostoke/ (дата обращения: 14.04.2018).

24. Логистический менеджмент. Транспортная логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://studref.com/335990/menedzhment/transportnaya_logistika (дата обращения: 29.03.2018).

25. Малхорта, Н.К. Маркетинговые исследования. Практическое руководство / Н.К. Малхорта. – М.: Вильямс, 2015. – 1184 с.

26. Маркетинг. Глубинное интервью [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.info-mark.ru/mrclub.shtml> (дата обращения: 01.04.2018).

27. Маркетинговый опрос: виды, цели, методы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://vvs-info.ru/helpful_information/poleznaya-informatsiya/marketingovyy-opros/ (дата обращения: 01.04.2018).

28. Маркетинговый словарь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.marketch.ru/marketing_dictionary/je/ekspertnaya_otsenka/ (дата обращения: 28.03.2018).

29. Методический подход к оценке развития транспортной инфраструктуры региона [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.fundamental-research.ru/ru/article/view?id=34241> (дата обращения: 02.04.2018).

30. Методы маркетинговых исследований [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.marketing.spb.ru/lib-research/all_methods.htm (дата обращения: 02.04.2018).

31. Морские порты России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BE%D0%B2_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8 (дата обращения: 28.03.2018).

32. Морской и речной транспорт России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://alfa2omega.ru/load/referaty/ek_geo/638/67-1-0-638 (дата обращения: 25.03.2018).

33. Николаев, Р.С. Особенности функционирования и формирования транспортно-логистических систем на региональном и локальном уровнях / Р.С. Николаев // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. – 2013. – № 11. – С. 5–14.

34. Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта: [приказ Минтранса № 196: принят 23 июля 2014]. – КонсультантПлюс. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_167779/

35. Особенности и перспективы развития региональных транспортно-логистических комплексов в современных условиях [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customsexpert.ru/articles/osobennosti-i-perspektivi.htm> (дата обращения: 05.04.2018).

36. Особенности транспортной инфраструктуры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://studme.org/1260021623392/logistika/osobennosti_transportnoy_infrastruktury (дата обращения: 24.03.2018).

37. Официальный сайт «AP Trade» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.aptrade.ru/logistika> (дата обращения: 18.04.2018).

38. Официальный сайт «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://xn--80auagpm.xn--plai/filialy/filial-v-morskom-portu-prigorodnoe.php> (дата обращения: 06.04.2018).

39. Официальный сайт «Ванинский морской торговый порт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vaninoport.ru/company.html> (дата обращения: 10.04.2018).

40. Официальный сайт «Восточный порт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vostport.ru/company/statistics/> (дата обращения: 02.04.2018).

41. Официальный сайт «Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока». Новости [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minvr.ru/press-center/news/> (дата обращения: 07.04.2018).
42. Официальный сайт «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://port.kamchatka.ru/> (дата обращения: 07.04.2018).
43. Официальный сайт «Янковский» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://yankovskypark.ru/ru/> (дата обращения: 08.04.2018).
44. Павлова, Я.Ю. Структура региональной логистики / Я.Ю. Павлова // Вестник Красноярского государственного аграрного университета. – 2013. – № 3. – С. 9–10.
45. Паспорт инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей": [распоряжение Минтранса № 2116-р: принят 24 октября 2014]. – Режим доступа: <https://rg.ru/2014/10/28/transsib-site-dok.html>
46. Подход к классификации социологических методов получения первичной информации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://scicenter.online/munitsipalnoe-pravo-scicenter/podhod-klassifikatsii-sotsiologicheskikh-27302.html> (дата обращения: 25.03.2018).
47. Правдина, Н.В. Логистика / Н.В. Правдина. – Ульяновск: Ульяновский государственный университет, 2013. – 168 с.
48. Проект создания логистического хаба [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/logisticheskiiy-khab-pochty-rossii-na-dalnem-vostoke/ (дата обращения: 13.04.2018).
49. Проект строительства трансграничного мостового перехода через р. Амур [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/stroitelstvo-transgranichnogo-mostovogo-perekhoda-cherez-r-amur-v-evreyskoy-avtonomnoy-oblasti/ (дата обращения: 13.04.2018).
50. Проект строительства холодильно-складского комплекса в Приморском крае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/stroitelstvo-kholodilno-skladskogo-kompleksa-v-primorskom-krae/ (дата обращения: 13.04.2018).
51. Проекты по развитию Дальнего Востока [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.fondvostok.ru/projects/> (дата обращения: 12.04.2018).
52. Развитие транспортных коридоров [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uchebnik-online.com/128/569.html> (дата обращения: 09.04.2018).
53. Регионы России. Основные характеристики субъектов Российской Федерации: статистический сборник / Н.С. Бугакова, М.И. Гельвановский, Ф.Ф. Глисин. – М.: Федеральная служба государственной статистики, 2017. – 751 с.
54. Регионы России. Социально-экономические показатели: статистический сборник / Н.С. Бугакова, М.И. Гельвановский, Ф.Ф. Глисин. – М.: Федеральная служба государственной статистики, 2017. – 1402 с.

55. Роль и значение транспорта в экономике страны [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studfiles.net/preview/2035003/page:3/> (дата обращения: 02.04.2018).

56. Роль транспортно-логистической инфраструктуры в развитии региона [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.konspekt.biz/index.php?text=52966> (дата обращения: 27.03.2018).

57. Руднева, Л.Н. Транспортная инфраструктура региона: понятие и факторы формирования / Л.Н. Руднева, А.М. Кудрявцев // Российское предпринимательство. – 2013. – Т. 14. – № 24. – С. 139-144.

58. Сайт о современных психотехнологиях. Фокус-группа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://psyfactor.org/lib/focus-gruppa-2.htm> (дата обращения: 26.03.2018).

59. Свободный порт Владивосток [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minvr.ru/activity/svobodnyy-port-vladivostok/> (дата обращения: 22.04.2018).

60. Славич, А.В. Методы анализа транспортной инфраструктуры в развитии региона / А.В. Славич, Л.В. Еремина // Аллея науки. – 2017. – № 12. – С. 560–562.

61. Словарь финансовых и теоретических терминов. Транспортно-логистическая инфраструктура [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/law/ref/ju_dict/word/transportno-logisticheskaya_infrastruktura/ (дата обращения: 01.04.2018).

62. Справочник терминов. Объекты транспортной инфраструктуры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cgt-group.ru/definition-89.html> (дата обращения: 27.03.2018).

63. Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года: [распоряжение Правительства РФ № 327-р: принят 29 февраля 2016]. – Режим доступа: <http://www.russian-shipping.ru/cont/load/160801125542000000.docx>

64. Стратегия развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года: [распоряжение Правительства РФ № 877-р: принят 17 июня 2008]. – Режим доступа: http://www.rzd.ru/doc/public/ru/accessible?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&refererLayerId=5746&id=3997#5455

65. Территории опережающего развития Дальнего Востока [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minvr.ru/activity/territorii-operezhayushchego-razvitiya/> (дата обращения: 19.04.2018).

66. Транспортная система Дальнего Востока России: перспективы интеграции в мировую транспортную сеть [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://studbooks.net/2434314/tehnika/harakteristika_transportnoy_sistemy_dalnego_vostoka_osobennosti (дата обращения: 04.04.2018).

67. Транспортно-логистическая инфраструктура [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fb.ru/article/285294/obyekt-transportnoy-infrastrukturyi---eto-chto-takoe-kategorii-obyektov-transportnoy-infrastrukturyi> (дата обращения: 16.03.2018).

68. Управление транспортными системами. Инфраструктура. Транспортное обеспечение логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://studme.org/1942100923391/logistika/infrastruktura_transportnyh_sistem (дата обращения: 27.03.2018).

69. Федеральные автомобильные дороги Дальневосточного Федерального округа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vladivostokgid.ru/architecture/guides/federalnie-avtomobilnie-dorogi-dalnevostochного.html> (дата обращения: 02.04.2018).

70. Финансы и бизнес. Виды маркетинговых наблюдений [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://finance-and-business.ru/marketing/marketing-observation.html> (дата обращения: 29.03.2018).

71. Характеристика транспортной системы Дальнего Востока, ее особенности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.transpovolume.ru/ranvols-858-2.html> (дата обращения: 01.04.2018).

72. Цели и задачи маркетинговых исследований [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://studme.org/15800119/marketing/marketingovye_issledovaniya_tseli_zadachi_metody_issledovaniy (дата обращения: 30.03.2018).

73. Чернова, Д.В. Тенденции развития логистической инфраструктуры автомобильного и железнодорожного транспорта / Д.В. Чернова, Н.А. Крючкова, А.А. Туренко // Вестник Самарского государственного экономического университета. – 2014. – № 12. – С. 108–113.

74. Экономика предприятия. Понятие, виды и значение инфраструктуры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://buklib.net/books/28558/> (дата обращения: 21.03.2018).

75. Экономическая теория. Понятие инфраструктуры рынка [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://textbooks.studio/ekonomicheskaya-teoriya-uchebnik/ponyatie-infrastrukturyi-ryinka.html> (дата обращения: 21.03.2018).

76. Экономическая теория. Сущность, происхождение и основные элементы инфраструктуры рынка [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://economics.studio/ekonomicheskaya-teoriya/suschnost-proishojdenie-osnovnyie-elementyi-86762.html> (дата обращения: 21.03.2018).

77. Экономические новости инфраструктуры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lenta.co/obiom-investicij-v-transportnyj-kompleks-vyros-do-2-vvp-297270> (дата обращения: 30.03.2018).

78. Экономические новости. Дальний Восток [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/3195213> (дата обращения: 07.04.2018).

79. Эксперимент в маркетинговых исследованиях [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://adload.ru/page/con_501.htm (дата обращения: 22.03.2018).

80. Albekov, A.U., Parkhomenko, T.V., Polubotko, A.A. Green logistics in Russia: The phenomenon of progress, economic and environmental security / European Research Studies Journal, 20 (1). – 2017. – P. 13-21.

81. Bogoviz, A.V., Ragulina, Y.V., Lobova, S.V., Zhukov, B.M., Stepanova, O.M. Services infrastructure forming in the process of transport logistics stock movement / *International Review of Management and Marketing*, 6 (6). – 2016. – P. 278-283.

82. Chistik, O.F., Nosov, V.V., Tsy-pin, A.P., Ivanov, O.B., Permjakova, T.V. Research indicators of railway transport activity in time series / *International Journal of Economic Perspectives*, 10 (3). – 2016. – P. 57-65.

83. Dubrovskaya, J.V. Clustering as the factor of differentiation decline in the levels of territories' development / *Actual Problems of Economics*, 185 (11). – 2016. – P. 258-267.

84. Kulikova, E.S. Methodology of formation of organizational and economic mechanism of place marketing / *Espacios*, 39 (1). – 2018. – P. 19-25.

85. Rakhmangulov, A.N., Muravyov, D.S. The development of the regional sea port infrastructure on the basis of dry port / *Economy of Region*, 12 (3). – 2016. – P. 924-936.

86. Rybakov, D.S. A process model of a logistics system as a basis for optimisation programme implementation / *International Journal of Logistics Research and Applications*, 21 (1). – 2018. – P. 72-93.

87. Talgatovna, G.G., Sergeevich, N.D., Kabirovna, A.L. Correlation of logistics and marketing functions in modern Russia / *European Research Studies Journal*, 20 (2). – 2017. – P. 140-149.

88. Tret'yakova, E.A., Osipova, M.Y. Evaluation of Sustainable Development Indicators for Regions of Russia / *Studies on Russian Economic Development*, 29 (2). – 2018. – P. 124-134.

89. Tsyrenov, D.D., Ruban, V.A., Khaykhadaeva, O.D., Vanchikova, E.N., Munkueva, I.S. Short-term forecasting of the freight turnover of organizations taking into account regional differences / *Journal of Advanced Research in Law and Economics*, 7 (1). – 2016. – P. 140-149.

современную систему управления перевозками для контроля над состоянием объектов транспортной инфраструктуры; налаживать отношения со странами-партнерами для привлечения иностранных инвестиций, а также, привлекать дополнительные средства из федерального и местного бюджетов.

Кроме того, необходимо:

1) осуществить строительство моста, связывающего материковую часть России (в том числе и часть Дальнего Востока) с Сахалинской областью,

2) начать строительство на территории Дальнего Востока складов класса А, А+, В+ и модернизировать существующие складские помещения,

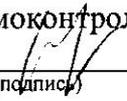
3) модернизировать, развивать существующие и формировать новые международные транспортные коридоры для дальнейшей интеграции России в мировую экономику,

4) начать в Приморском крае строительство нового холодильно-складского комплекса для хранения и перевалки рыбной продукции, оснащенного современным оборудованием,

5) осуществлять строительство новых автодорог, магистралей и пассажирских комплексов.

Реализация вышеперечисленных рекомендаций, на наш взгляд, позволит существенно улучшить состояние транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока и решить социально-экономические проблемы региона.

Автор работы  (подпись)
« 10 » января 2018 г.

Нормоконтроль  (подпись) Самофалов А.И. (Ф.И.О)
« 10 » января 2018 г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА
Кафедра маркетинга, коммерции и логистики
Г Р А Ф И К

подготовки и оформления выпускной квалификационной работы

студента _____ Никитенко Виктория Евгеньевна _____ группы Б1408л

на тему: «Исследование состояния и перспектив развития транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока»

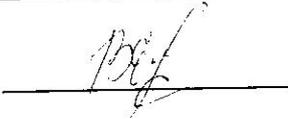
№ п/п	Выполняемые работы и мероприятия	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	Выбор темы и согласование с руководителем	15.03.2018 г.	Выполнено
2	Составление библиографии	20.03.2018 г.	Выполнено
3	Составление плана работы и согласования с руководителем	03.04.2018 г.	Выполнено
4	Разработка и представление руководителю: главы 1 главы 2	17.04.2018 г.	Выполнено
		30.04.2018 г.	Выполнено
5	Подготовка и согласование с руководителем выводов и предложений, введения и заключения	04.05.2018 г.	Выполнено
6	Доработка ВКР в соответствии с замечаниями руководителя	08.05.2018 г.	Выполнено
7	Получение отзыва научного руководителя и предзащита ВКР на заседании выпускающей кафедры	10.05.2018 г.	Выполнено
8	Доработка ВКР в соответствии с замечаниями, высказанными на предзащите, окончательное оформление, прохождение нормоконтроля	14.06.2018 г.	Выполнено
9	Передача работы на кафедру	10.06.2018 г.	Выполнено
10	Завершение подготовки к защите (доклад, презентация в Power Point)	18.06.2018 г.	Выполнено
11	Защита ВКР в ГЭК	25.06.2018 г.	Выполнено

Студент

«15» марта 2018 г.

Руководитель ВКР

«15» марта 2018 г.


Никитенко В.Е.


к.э.н., доцент Майзнер Н.А.

ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

Кафедра маркетинга, коммерции и логистики

ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ

на выпускную квалификационную работу студента Никитенко Виктории Евгеньевны
(фамилия, имя, отчество)

специальность (направление) 38.03.06 «Торговое дело»

группа Б1408л

Руководитель ВКР Кандидат экономических наук, доцент Н.А. Майзнер

(ученая степень, ученое звание, и.о. фамилия)

на тему: «Исследование состояния и перспектив развития транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока»

Дата защиты ВКР 25 июня 2018 г.

Оригинальность текста ВКР составляет 78 %

Соответствие заданию: Содержание работы соответствует теме и заданию.

Актуальность темы ВКР:

Транспортно-логистическая инфраструктура, как элемент системы инфраструктурного обеспечения, играет важнейшую роль для социально-экономического развития Дальнего Востока. От эффективности деятельности всех объектов транспортно-логистической инфраструктуры зависит уровень экономики страны и региона, а также взаимоотношения со странами АТР. Важнейшей задачей России является развитие объектов транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока.

Создание современной транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока позволит значительно увеличить темпы роста товарооборота, увеличить грузопотоки и наладить отношения со странами-партнерами. Все вышеизложенное и обусловило актуальность темы данной выпускной квалификационной работы.

Научное, практическое значение ВКР:

ВКР имеет научную значимость, так как в ходе раскрытия темы автором подробно были изучены различные трактовки понятий «транспортная инфраструктура» и «транспортно-логистическая инфраструктура», сформулированы их цели, задачи и функции, рассмотрены маркетинговые методы и этапы исследования транспортно-логистической инфраструктуры, выявлены особенности ее развития, представлены характеристика и признаки развитой транспортно-логистической инфраструктуры.

Работа имеет и большую практическую значимость, так как автором проведен тщательный анализ состояния инфраструктуры Дальнего Востока, проанализирована деятельность морских портов и аэропортов, дан анализ состояния объектов инфраструктуры воздушного, автомобильного, морского и железнодорожного транспорта. Изучен перечень международных транспортных коридоров, территорий опережающего развития, расположенных на территории Дальнего Востока и дана их краткая характеристика, рассмотрена деятельность Свободного порта Владивосток.

Проанализированы основные тенденции и перспективы развития транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока, сформулированы основные проблемы ее развития. Особую ценность представляют разработанные автором рекомендации по решению выявленных в ходе исследования проблем.

Оригинальность идей:

Автором даются оригинальные подходы к решению проблем дальнейшего развития транспортно-логистической инфраструктуры Дальнего Востока.

Результаты исследования могут быть использованы в учебном процессе в рамках дисциплины «Логистика транспорта» и опубликованы.

Степень самостоятельного выполнения работы:

Никитенко В.Е. проявила большую степень самостоятельности, кропотливости, заинтересованности и настойчивости в раскрытии темы исследования.

Ответственность и работоспособность выпускника:

Никитенко В.Е. обладает большим трудолюбием, целеустремленностью в достижении цели, умением оперативно и грамотно выполнять поставленные задачи, высокой степенью ответственности и работоспособности, что позволило ей собрать богатый информационный материал и глубоко раскрыть тему исследования.

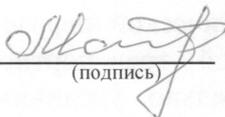
Умение анализировать, обобщать, делать выводы, последовательно и грамотно излагать материал:

Никитенко В.Е. обладает прочными базовыми знаниями, умеет профессионально и ответственно подходить к решению сложных логистических задач, тщательно анализировать и обосновывать собранный материал. Работа отличается логической последовательностью. Все части работы тесно взаимосвязаны и представлялись научному руководителю своевременно. Рекомендации научного руководителя выполнялись незамедлительно и безукоризненно.

Недостатки ВКР: Существенных недостатков в работе не обнаружено.

Заключение: Никитенко В.Е. заслуживает оценки отлично и присвоения квалификации «**Бакалавр**» по направлению «Торговое дело», профиль «Логистика в торговой деятельности».

Руководитель ВКР к.э.н., доцент
(уч. степень, уч. звание)


(подпись)

Майзнер Н.А.
(и.о. фамилия)

« 15 » июня 2018 г.