ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(НИУ «БелГУ»)

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ

КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС (НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)

Дипломная работа
студента очной формы обучения, группы 05001305
специальности 38.05.02 Таможенное дело
Смолякова Дениса Андреевича

Научный руководитель
кандидат социологических наук,
доцент Быхтин О.В.

Рецензент
Должность (полное наименование),
специальное звание/классный чин
Фамилия, инициалы

БЕЛГОРОД 2018

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ ……. **3**

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС …… 8

1.1. Сущность и содержание таможенного контроля транспортных средств …….. 8

1.2. Организационно-правовое обеспечение таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС … 14

ГЛАВА 2. ПРАКТИКА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС В БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНЕ…….. 26

2.1. Анализ практики таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в деятельности Белгородской таможни…….. 26

2.2. Направления совершенствования таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС …… 46

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 57

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ 60

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность дипломной работы. Перемещение транспортных средств через таможенную границу связывается с необходимостью совершения ряда действий со стороны заинтересованных лиц и таможенных органов в отношении товаров и транспортных средств, которые ввозятся на таможенную территорию или вывозятся с этой территории. Обязанность выполнения таких действий обусловлена особым правовым статусом транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу, что вызывает соблюдение запретов и ограничений на ввоз и вывоз, определение цели перемещения транспортных средств, уплату таможенных пошлин, налогов и т.д. Порядок выполнения таких действий регулируется нормами институтов таможенного оформления и применения таможенных режимов.

В настоящее время идет процесс переселения в нашу страну бывших соотечественников и иных лиц, определивших Российскую Федерацию в качестве нового постоянного места жительства. Такие лица следуют через таможенную границу ЕАЭС со своим имуществом, в том числе, зачастую, с транспортными средствами. Организация таможенного контроля при указанных перемещениях, пресечение контрабанды и нарушений таможенных правил, взимание в необходимых случаях таможенных платежей, оптимизация времени и затрат физических лиц при прохождении таможенного декларирования, выполнение других подобных задач возложено государством на таможенные органы, уполномоченные в области таможенного оформления и таможенного контроля.

Основной деятельностью таможенных органов является организация таможенного контроля при перемещении транспортных средств через таможенную границу. Это значит, что перемещение должно происходить в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС. Соблюдение таможенного законодательства ЕАЭС является одним из необходимых условий процесса перемещения транспортных средств через таможенную

границу ЕАЭС. Процесс перемещения транспортных средств через таможенную границу рассматривается в качестве объекта деятельности таможенных органов, а таможенное оформление и таможенный контроль используются для достижения экономического благосостояния страны.

Процесс перемещения транспортных средств через таможенную границу очень важен, так как на нем строятся система взимания таможенных платежей, таможенное оформление и таможенный контроль, обеспечивающие экономическую и национальную безопасность государства.

Степень изученности темы исследования. Вопросы таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых для личного пользования освещались в работах таких ученных как: Х.А. Андриашин, В.Г. Свинухов, Д.В. Чермянинов, А.В. Якушев[1].

Теоретическими основами таможенного оформления и таможенного контроля транспортных средств, перемещающих для личного пользования занимались С.И. Истомин, С.В. Халипов, В.А. Шамахова[2].

Значительный вклад в развитие теоретических положений формирования таможенной деятельности привнесли ученые - С.Н. Гамидуллаев, В.Ю. Жуковец, А.С. Емельянов, Н.С. Назаренко, В.Г. Свинухов, С.Ю. Соболевская, Т.А. Чекстер[3].

В качестве **проблемы** дипломной работы выступает противоречие между необходимостью совершенствования организации таможенного

---

[1]Андриашин Х.А., Свинухов В.Г. Таможенное право. М., 2013; Чермянинов Д.В. Таможенное право. М., 2012; Якушев А.В. Государственное и муниципальное управление. М., 2011.

[2] Истомин С.И. Таможенное оформление и применение таможенных режимов. М., 2013; Шамахова В.А. Таможенный контроль. М., 2012; Халипов С.В. Таможенное право. М., 2015.

[3] Гамидуллаев С.Н. Пособие для декларанта. Таможенные процедуры. СПб., 2013; Жуковец В.Ю. Таможенное право в вопросах и ответах. М., 2015; Емельянов А.С. Оборот автомототранспортных средств, не прошедших таможенного оформления и имеющих признаки изменения номеров агрегатов. Тюмень., 2014; Назаренко Н.С. Таможенное оформление внешнеэкономической деятельности. М., 2015; Свинухов В.Г. Правовое положение таможенного оформления. М., 2015; Соболевская С.Ю. Таможенное оформление. М., 2014; Чекстер Т.А. Организация таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств. М., 2012.

оформления и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами в регионе деятельности Белгородской таможни и недостаточной разработанностью методов решения данной задачи.

Объектом исследования является таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

Предметом исследования являются технологии таможенного контроля на Белгородской таможне транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

Целью дипломной работы является разработка практических рекомендаций по совершенствованию организации таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в регионе деятельности Белгородской таможни.

Для достижения поставленной цели были поставлены следующие **задачи**:

1. Рассмотреть сущность и содержание таможенного контроля транспортных средств.
2. Изучить организационно-правовое обеспечение таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.
3. Проанализировать практику таможенного контроля транспортных средств перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в деятельности Белгородской таможни.
4. Разработать основные направления совершенствования организации таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

Теоретико-методологическую основу дипломной работы составляют литературные источники по вопросам таможенного дела, положения содержательного, формального, количественного, системного и комплексного подходов, изложенных в исследованиях различных авторов, таких как:

К.А. Бекяшев, К.А. Блохин, А.В. Даюб, Д.К. Голованова, А.А. Костин, В.Г. Пансков[1].

Исследование основывается на изучении и обобщении имеющихся материалов и применении таких общенаучных **методов,** как классификация, группировка, системный и комплексный подходы, аналитические методы.

Эмпирическую базу исследования определяют законодательные акты, соглашения, нормативно-правовые документы, особое место среди которых занимает Таможенный кодекс ЕАЭС и Федеральный закон №311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»[2], а также статистическая информация о деятельности таможенного органа Белгородской области[3].

Научно-практическая значимость. Дипломная работа содержит основные рекомендации по совершенствованию таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС на основе применения внедрения программного средства, которое обеспечивает автоматически быстрое и правильное осуществление проверки транспортных средств.

Структура дипломной работы состоит из введения, двух глав, заключения, списка источников и литературы.

---

[1] Бекяшев К.А. Таможенное право. М., 2013; Блохин К.А. Таможенный контроль в России: стандарты и реальность. М., 2012; Даюб А.В. Совершенствование системы управления рисками при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации // Научно-технический вестник СПбГУ ИТМО. 2012. №1; Голованова Д.К. Критерии разграничения товаров для личного пользования и для коммерческих целей, перемещаемых физическими лицами через территорию Таможенного Союза. Интернет-журн. URL:http://www.donrta.ru/joomla/images/storis/files/Golovanova.doc. (дата обращения: 30.04.2018); Костин А.А. Особенности таможенного декларирования товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Таможенного союза. М., 2012.

[2] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство»; О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер.закон от 27 ноября 2010 года № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 19.10.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

[3] Белгородская таможня. URL: http://ctu.customs.ru/ (дата обращения: 30.04.2018).

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

1.1. Сущность и содержание таможенного контроля транспортных средств.

Внешнеторговая деятельность связана с перемещением через таможенную границу страны транспортных средств, которые подлежат таможенному контролю.

Под транспортными средствами понимается категория товаров, включающая любое водное судно, воздушное судно, автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп, железнодорожное транспортное средство (железнодорожный подвижной состав) или контейнер с предусмотренными для них техническими паспортами или техническими формулярами запасными частями, принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, если они перевозятся вместе с указанными транспортными средствами[1].

В случае отнесения транспортного средства, перемещаемых физическим лицом через таможенную границу, к транспортным средствам не для личного пользования, таможенные операции в отношении их (включая таможенное декларирование) совершаются в порядке, предусмотренном для участников внешнеэкономической деятельности. Таким образом, в дипломной работе мы будем рассматривать транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС для личного пользования.

Вступление в силу Договора о Евразийском экономическом союзе способствовало усилению и концентрации перемещения товаров и

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

транспортных средств через таможенную границу Европейского экономического союза, что определяет на современном этапе развития необходимость изучения особенностей данного процесса.

Согласно ст. 9 ТК ЕАЭС, товаром признается «любое перемещаемое через таможенную границу движимое имущество, в том числе перемещаемые через нее транспортные средства, отнесенные к недвижимым вещам».

К транспортным средствам, в свою очередь, относятся любого вида средства, предназначенные для международных грузовых и пассажирских перевозок. Следует отметить, что транспортное средство согласно таможенному законодательству РФ может выступать как с точки зрения товара, так и непосредственно транспортного средства. Ключевым моментом здесь является, так называемая, частота пересечения границы. Так, если транспортное средство пересекло таможенную границу всего один раз, к примеру, при ввозе из другой страны, то она признается товаром. Соответственно, прохождение всех таможенных процедур будет осуществляться согласно порядку, действующему для любого вида товаров. Однако, в случае неоднократного пересечения транспортным средством, оно выступает в таможенном деле с позиции транспортного средства.

Следует выделить следующие особенности перемещения всех транспортных средств

– транспортные средства, следующие, в том числе, перемещаемые в качестве товара, через таможенную границу, обязаны производить остановку в строго определенных таможенными органами местах. В случае несоблюдения вышеизложенного требования, применяется принудительная остановка;

– время пребывания транспортных средств на стоянке определяется таможенным органом совместно с перевозчиком, но не может быть уменьшено в ущерб процедурам таможенного контроля;

– дальнейшее отправление транспортных средств с места стоянки осуществляется только посредством разрешения таможенного органа.

Транспортные средства, ввозимые в Российскую Федерацию физическими лицами для личного пользования, могут быть двух типов:

-иностранные транспортные средства;

-транспортные средства ЕАЭС.

Иностранными транспортными средствами в РФ признаются автомобили, ввезенные в ЕАЭС из третьих стран и выпущенные для свободного обращения в период с 01.01.2010 по 31.06.2011 г., в отношении которых таможенные пошлины, налоги уплачены по ставкам, отличающимся от установленных приложением 5 к Соглашению.

В соответствии с ТК ЕАЭС все транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному контролю в порядке и на условиях, которые предусмотрены ТК[1].

В ТК ТС под таможенным контролем понималась совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства таможенного союза и законодательства государств – членов Таможенного союза (пп. 31 п. 1 ст. 4 ТК ТС)[2].

В соответствии с ТК ЕАЭС таможенный контроль представляет собой совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании (пп. 41 п. 1 ст. 2 ТК ЕАЭС)[3].

---

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

[2] Таможенный кодекс Таможенного союза : приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества от 27 ноября 2009 г. № 17 (ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

[3] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

Основная цель таможенного контроля заключается в определении с помощью различного рода проверок соответствия проводимых участниками таможенно-правовых отношений операций и действий в сфере таможенного дела требованиям норм таможенного законодательства, а также выявление, пресечение и предупреждение совершения нарушений в данной области правового регулирования.

Таможенный контроль как один из видов государственного контроля устанавливает обязательность совершения определенных действий, как со стороны таможенных органов, так и со стороны лиц, перемещающих товары и транспортные средства, а также лиц, содействующих проведению таможенного контроля.

При этом таможенный контроль отличается от других форм государственного контроля характерными признаками:

1. Осуществляется исключительно таможенными органами;
2. Проводится только в формах, определенных в ТК ЕАЭС;
3. Нацелен на обеспечения соблюдения таможенного законодательства[1].

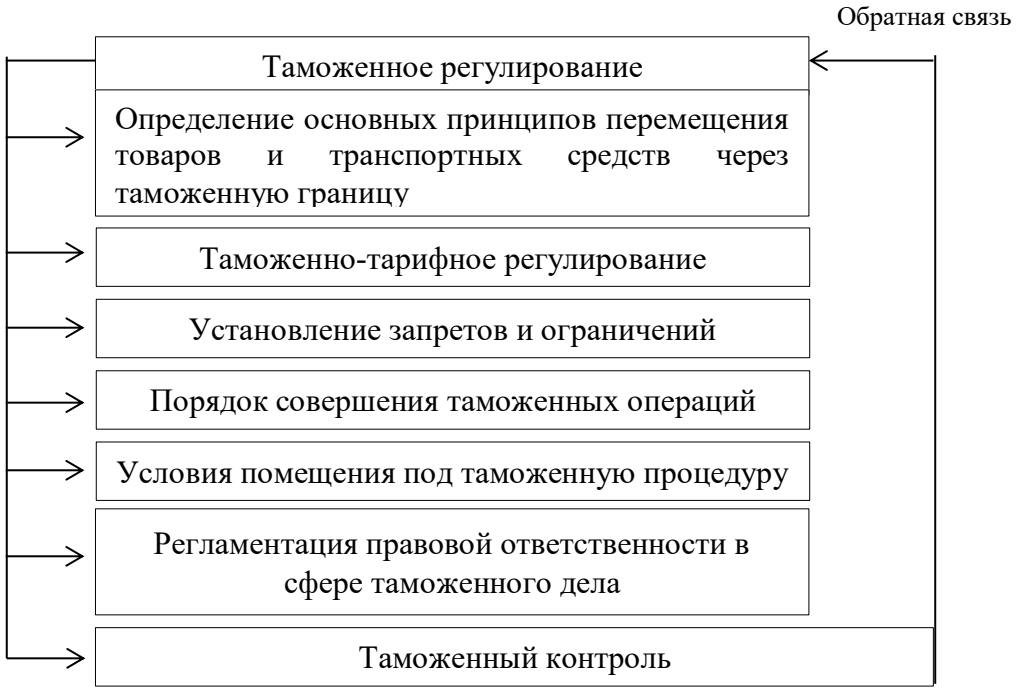

Рис.1. Таможенный контроль в системе мер таможенного регулирования

[1] Бакаева О.Ю. Таможенное право. М., 2014. С.11.

В соответствии с одним из основных принципов перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу все транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному контролю в порядке и на условиях, установленным таможенным законодательством.

В свою очередь проведение таможенного контроля может обусловить необходимость проведения иных видов государственного контроля. Таким образом, можно с уверенностью утверждать, что таможенный контроль составляет основу перемещения транспортных средств.

К транспортным средствам, в свою очередь, относятся любого вида средства, предназначенные для международных грузовых и пассажирских перевозок.

Таможенный контроль проводят должностные лица таможенных органов, уполномоченные на проведение таможенного контроля в соответствии со своими должностными (функциональными) обязанностями.

Таможенный контроль проводится в отношении объектов таможенного контроля с применением к ним определенных настоящим Кодексом форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля[1].

Принципы таможенного контроля – это наиболее общие, концептуальные положения (суждения) о том, каким образом должна быть организована деятельность таможенных органов по проведению таможенного контроля и как должны строится правоотношения между таможенными органами и лицами, в отношении которых проводится таможенный контроль.

Принципы таможенного контроля находятся во взаимной связи и взаимной зависимости и могут быть сведены в следующую систему.

---

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

Принцип законности – все действия участников таможенного контроля не должны противоречить международно-правовым нормам, а также таможенному и иному законодательству Российской Федерации[1].

Принцип уважения прав и свобод участников внешнеторговой деятельности – уважение должностными лицами таможенных органов законных интересов физических и юридических лиц.

Принцип выборочности (достаточности) предполагает использование должностными лицами таможенных органов только тех форм таможенного контроля, которые являются достаточными для обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

Принцип гуманности – применение в процессе таможенного контроля только тех технических средств, которые безопасны для жизни и здоровья человека, животных и растений, а также не причиняют ущерба товарам, транспортным средствам и лицам.

Принцип оперативности – отражен в установлении минимальных сроков для производства все форм таможенного контроля.

Принцип сотрудничества таможенных органов с таможенными администрациями иностранных государств – взаимодействие российских таможенных органов с таможенными службами стран – партнеров посредством проведения совместных мероприятий по выявлению и предупреждению неправомерных деяний субъектов внешнеторговой деятельности, заключения с этими службами соглашений о взаимной помощи, информирования и консультирования по их отдельным проблемам.

Принцип эффективности – таможенные органы стремятся к взаимовыгодному взаимодействию с участниками внешнеторговой деятельности, таможенными представителями, перевозчиками и иными организациями околотаможенной инфраструктуры, деятельность которых связана с осуществлением внешней торговли товарами, их

---

[1] Степаненко С.М. Система принципов организации таможенного контроля товаров и транспортных средств // Транспортное право. 2013. №3. С. 22.

профессиональными объединениями (ассоциациями). Данный принцип нашел отражение в Концепции развития таможенных органов России[1].

Принцип использования системы управления рисками – базисный принцип современного таможенного контроля. Он позволяет оптимально использовать ресурсы таможенных органов, не уменьшая уровень эффективности таможенного контроля, и освобождает большинство подконтрольных субъектов от излишних бюрократических процедур. Эта система призвана минимизировать негативное воздействие таможенного контроля на процесс международной торговли (Рисунок 2).

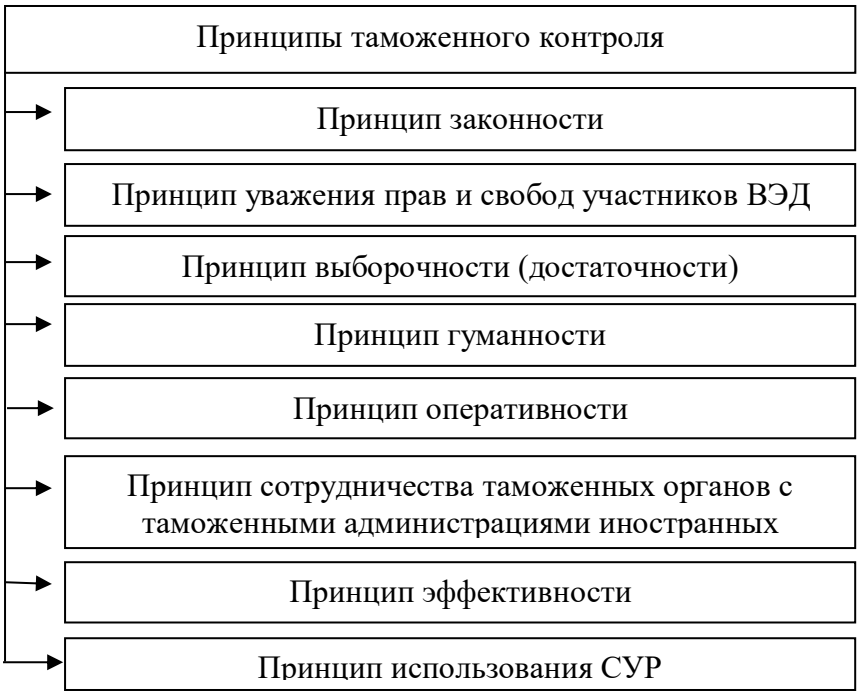

Рис. 2. Принципы таможенного контроля

Какими бы не были принципы проведения таможенного контроля, следует помнить, что таможенный контроль может проводиться исключительно таможенными органами в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и законодательством государств - членов ЕАЭС.

[1] О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации: Распоряжение Правительства РФ от 14.12.2005 № 2225-р // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

1.2. Организационно-правовое обеспечение таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС

В целях выявления товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, таможенный контроль может проводиться в отношении физических лиц, пересекающих таможенную границу Союза[1].

Порядок проведения таможенного контроля с применением форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, определяется настоящим Кодексом, а в части, не урегулированной настоящим Кодексом, или в предусмотренных им случаях - в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Технологии (инструкции) применения форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, устанавливаются в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

При проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа выборочности объектов таможенного контроля, форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля.

При выборе объектов таможенного контроля, форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, используется система управления рисками в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Формы таможенного контроля и (или) меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля, могут применяться таможенными органами для обеспечения соблюдения законодательства государства-члена, контроль за соблюдением которого возложен на таможенные органы этого

---

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

государства-члена, если это установлено законодательством государств-членов.

От имени таможенных органов таможенный контроль проводится должностными лицами таможенных органов, уполномоченными на проведение таможенного контроля в соответствии со своими должностными (функциональными) обязанностями.

Таможенный контроль в форме проверки таможенных, иных документов и (или) сведений, а если это установлено законодательством государств-членов о таможенном регулировании, - таможенный контроль также в иных формах или с применением мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, может проводиться таможенными органами посредством информационной системы таможенных органов без участия должностных лиц таможенных органов.

При проведении таможенного контроля таможенные органы применяют следующие формы таможенного контроля:

– получение объяснений;
– проверка таможенных, иных документов и (или) сведений;
– таможенный осмотр;
– таможенный досмотр;
– личный таможенный досмотр;
– таможенный осмотр помещений и территорий;
– таможенная проверка[1].

В частности, в пункте 3 статьи 161 Федерально закона от 27.11.2010 №311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» указано, что при выборе форм и методов проведения таможенного контроля таможенные органы обязаны использовать технические средства таможенного контроля, предварительный анализ информации с тем, чтобы при проведение

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

таможенного контроля не допускать нанесения декларантом, перевозчикам и иным лицам ущерба, связанного с хранением товаров, простоем транспортных средств, увеличение срока выпуска товаров, если это не вызвано чрезвычайными обстоятельствами, связанными с выявленными признаками серьезных нарушений в области таможенного дела и необходимостью принятия исчерпывающих мер по обнаружению и пересечению указанных нарушений.

Все транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному контролю в порядке и на условиях, которые предусмотрены ТК ЕАЭС. При осуществлении таможенного контроля таможенные органы и должностные лица не вправе устанавливать требования и ограничения, не предусмотренные ТК ЕАЭС и законодательством стран участниц ЕАЭС[1].

Таможенный контроль проводится должностными лицами таможенных органов в отношении:

1) транспортных средств, в том числе товаров, перемещаемых через таможенную границу и (или) подлежащих декларированию в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС;

2) таможенной декларации, документов и сведений о товарах, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС;

3) деятельности лиц, связанной с перемещением товаров через таможенную границу, оказанием услуг в сфере таможенного дела, а также осуществляемой в рамках отдельных таможенных процедур;

4) лиц, пересекающих таможенную границу.

Транспортные средства подлежат обязательному декларированию. При пересечении таможенной границы и остановки в пункте пропуска для

---

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

проверки, таможенный инспектор предлагает владельцу транспортного средства заполнить декларацию на транспортное средство, предупреждая об ответственности за недостоверность заявленных сведений. Декларация на транспортное средство в обязательном порядке должна иметь регистрационный номер, который заносится в журнал.

Самостоятельно заполняются пункты декларации, содержащие сведения о владельце транспортного средства (адрес, реквизиты паспорта), данные о самом транспортном средстве, выбранной таможенной процедуре, наличие предпосылок для льготного оформления. Особое внимание уделяется наличию:

- штампа постоянной прописки в зоне деятельности таможни, проставленного в паспорте владельца (для военнослужащих - справки из воинской части о прописке);
- письменного разрешения таможенного органа, расположенного по месту прописки, - для лиц, проживающих вне зоны деятельности таможни;
- документов, подтверждающих статус индивидуального предпринимателя, зарегистрированного в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- документов, подтверждающих факт выезда или вывоза валюты за границу физическим лицом;
- виз, справок, билетов, страховки и т.д. подтверждающих пребывание физического лица за границей;
- документа, устанавливающего право собственности на транспортное средство[1].

После проверки таможенной декларации, таможенный инспектор производит осмотр транспортного средства на соответствие сведениям,

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

заявленным в декларации. Осмотр производится на специально оборудованной площадке в присутствии владельца.

Требования, которые предъявляют таможенные органы, при осуществлении таможенного декларирования и таможенного контроля, не могут служить препятствием для перемещения транспортных средств и товаров через таможенную границу и осуществления деятельности в большей степени в области таможенного дела, чем это минимально необходимо для обеспечения соблюдения актов таможенного законодательства[1].

Временно ввозить на таможенную территорию ЕАЭС транспортные средства могут:

- иностранные физические лица - автомобили, зарегистрированные в иностранном государстве, на срок своего временного пребывания, но не более чем на 1 год и при условии, что в течение этого срока такое транспортное средство не будет использоваться для производственной или иной коммерческой деятельности, отчуждаться, передаваться в пользование, владение либо распоряжение другим лицам;
- физические лица, являющиеся гражданами стран-членов ЕАЭС, при условии, что эти транспортные средства зарегистрированы на территории иностранного государства и общий срок временного ввоза не превышает 6 месяцев в течение 1 календарного года в отношении каждого временно ввезенного автомобиля, при условии обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС. Таким образом, при ввозе гражданином, постоянно проживающим в иностранном государстве, в Российскую Федерацию второго автомобиля при наличии не вывезенного ранее временно ввезенного автомобиля необходимо внести обеспечение уплаты таможенных платежей.

---

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

В этом случае размер таможенного обеспечения равен сумме таможенной пошлины на ввозимое транспортное средство. Таможенное обеспечение вносится при пересечении границы ЕАЭС и возвращается при вывозе транспортного средства с таможенной территории ЕАЭС.

Использование временно ввезенных транспортных средств для осуществления производственной или иной коммерческой деятельности, отчуждение, передача в пользование, владение либо распоряжение другому лицу, допускаются с разрешения таможенного органа при условии уплаты таможенных пошлин и налогов.

Временно ввезенные транспортные средства для личного пользования до истечения срока, в течение которого такие транспортные средства могут временно находиться на таможенной территории Союза, подлежат таможенному декларированию в целях вывоза с таможенной территории Союза, выпуска в свободное обращение или в иных целях в соответствии с ТК ЕАЭС.

Отнесение транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Союза, к товарам для личного пользования осуществляется таможенным органом исходя из:

1) заявления физического лица о перемещаемых через таможенную границу Союза транспортных средств в устной форме или в письменной форме с использованием пассажирской таможенной декларации;

2) количества транспортных средств;

3) частоты пересечения физическим лицом таможенной границы Союза и (или) перемещения транспортных средств через таможенную границу Союза этим физическим лицом или в его адрес.

В пункте 15 Приказа Минтранса РФ от 22.12.2009 №247 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через

государственную границу Российской Федерации»[1] отмечено, что средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а так же порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановление Правительства РФ от 2 февраля 2005 года №50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»[2] и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В свою очередь в ТК ЕАЭС определены 7 форм таможенного контроля[3].

Получение объяснений - форма таможенного контроля, заключающаяся в получении должностными лицами таможенных органов сведений, имеющих значение для проведения таможенного контроля, от перевозчиков, декларантов и иных лиц, располагающих такими сведениями.

Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений - форма таможенного контроля, заключающаяся в проверке: таможенной декларации; иных таможенных документов, за исключением документов, составляемых таможенными органами; документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации; иных документов, представленных таможенному органу в соответствии с Кодексом; сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в представленных таможенному органу

---

[1] Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска : Приказ Минтранса России от 24.01.2014 № 23 (ред. от 24.02.2016) (Зарегистрировано в Минюсте России 28.07.2014 № 33300) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

[2] О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через Государственную границу Российской Федерации : Постановление Правительства РФ от 02.02.2005 № 50 (ред. от 04.09.2012) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Информ. банк «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

[3] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

документах; иных сведений, представленных таможенному органу или полученных им в соответствии с Кодексом или законодательством государств-членов.

Таможенный досмотр - форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении осмотра и совершении иных действий в отношении товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, со вскрытием упаковки товаров, грузовых помещений (отсеков) транспортных средств, емкостей, контейнеров или иных мест, в которых находятся или могут находиться товары, и (или) с удалением примененных к ним таможенных пломб, печатей или иных средств идентификации, разборкой, демонтажем или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

Личный таможенный досмотр - форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении досмотра физических лиц.

Таможенный осмотр помещений и территорий - форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении визуального осмотра помещений и территорий, а также находящихся в указанных местах товаров и (или) документов.

Таможенная проверка - форма таможенного контроля, проводимая таможенным органом после выпуска товаров с применением иных установленных настоящим Кодексом форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, предусмотренных настоящим Кодексом, в целях проверки соблюдения лицами международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства государств-членов о таможенном регулировании[1].

Транспортные средства международной перевозки, пересекающие таможенную границу, подлежат остановке и стоянке в местах перемещения

---

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

товаров через таможенную границу для проведения таможенных операций, предусмотренных ТК ЕАЭС[1].

Продолжительность стоянки транспортных средств международной перевозки, исходя из времени, необходимого для проведения таможенных операций, для воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта не должна превышать 3 (три) часа, а для водного транспорта - 8 (восемь) часов, за исключением случаев, когда:

1) начало или завершение таможенных операций не могут быть осуществлены по независящим от таможенных органов причинам;

2) помещение под таможенную процедуру товаров, перевозимых на этих транспортных средствах международной перевозки, осуществляется непосредственно в местах перемещения товаров через таможенную границу;

3) в отношении товаров, перевозимых на этих транспортных средствах международной перевозки, применено таможенное сопровождение в качестве меры обеспечения таможенного транзита;

4) временное хранение транспортных средств международной перевозки осуществляется в местах временного хранения, расположенных на территории мест перемещения товаров через таможенную границу.

Отправление транспортных средств международной перевозки из мест их стоянки в местах перемещения товаров через таможенную границу производится после завершения таможенных операций, совершаемых при прибытии товаров на таможенную территорию таможенного союза или убытии товаров с такой территории.

Транспортные средства международной перевозки подлежат таможенному декларированию без помещения под таможенные процедуры. Транспортные средства международной перевозки перемещаются через

---

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

таможенную границу без применения мер нетарифного и технического регулирования[1].

Положения таможенного законодательства распространяются также на временно вывозимые с таможенной территории ЕАЭС и ввозимые обратно на такую территорию: водных судов связанных с торговым мореплаванием; гражданских и государственных воздушных судов, не используемых для международных перевозок товаров и пассажиров; железнодорожного подвижного состава, несвязанных с предпринимательской деятельностью.

Таможенное декларирование транспортных средств международной перевозки, запасных частей и оборудования к ним осуществляется при временном ввозе на таможенную территорию таможенного союза и вывозе временно ввезенных транспортных средств с такой территории, а так же при временном вывозе с таможенной территории таможенного союза и ввозе таких временно вывезенных транспортных средств путем подачи перевозчиком таможенному органу таможенной декларации на транспортное средство.

В качестве таможенной декларации на транспортное средство предоставляются стандартные документы перевозчика, предусмотренные международными договорами в области транспорта, если в них указываются сведения о транспортном средстве международной перевозки, его маршруте, грузе, припасах, об экипаже, пассажирах, цели ввоза (вывоза) и (или) наименовании запасных частей и оборудования, которые перемещаются для ремонта или эксплуатации транспортных средств в зависимости от вида транспорта[2].

Документами и сведениями при международной перевозке автомобильным транспортом являются:

---

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

[2] Там же.

1) документы: документы на транспортное средство международной перевозки; транспортные (перевозочные) документы; документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза; имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

2) сведения: о государственной регистрации транспортного средства международной перевозки; наименование и адрес перевозчика товаров; наименование страны отправления и страны назначения товаров; наименование и адрес отправителя и получателя товаров; о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися у перевозчика коммерческими документами; о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров; наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее чем первых четырех знаков; вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов; о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию ЕАЭС запрещен или ограничен; о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной. При использовании в качестве декларации на транспортное средство стандартных документов перевозчика в качестве основы транспортной декларации для автомобильного транспорта используется копия или дополнительный экземпляр международной товарно-транспортной накладной CMR[1].

Таким образом, в заключении первой главы можно сделать ряд выводов.

1. Внешнеторговая деятельность связана с перемещением через таможенную границу страны транспортных средств, которые подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю. Таможенное

---

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

оформление - это процедура помещения товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим и завершения действия этого режима. Таможенное оформление позволяет установить и подтвердить законность перемещения товаров и транспортных средств через границу, способствует соблюдению порядка перемещения товаров, подтверждает законность внешнеторговой сделки и обеспечивает наряду с другими мерами осуществление таможенного контроля.

2. Немаловажным этапом в процессе осуществления процедуры таможенного оформления является таможенное декларирование, суть которого заключается в подаче таможенным органам, осуществляющим юридическое перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу, таможенной декларации, в которой приводятся в письменной, устной или иной формах сведения о товарах, об их таможенном режиме и другие сведения, необходимые для таможенных целей.

3. В соответствии с одним из основных принципов перемещения транспортных средств через таможенную границу все транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному контролю в порядке и на условиях, установленным таможенным законодательством. Таможенный контроль - меры, применяемые таможенной службой для обеспечения соблюдения таможенного законодательства. Таможенный контроль как один из видов государственного контроля устанавливает обязательность совершения определенных действий, как со стороны таможенных органов, так и со стороны лиц, перемещающих товары и транспортные средства, а также лиц, содействующих проведению таможенного контроля.

ГЛАВА 2. ПРАКТИКА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС В БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНЕ

2.1. Анализ практики таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в деятельности Белгородской таможни.

14 февраля 1992 года Государственным таможенным комитетом Российской Федерации было принято решение об образовании Белгородской таможни. Выписка из приказа ГТК РФ от 14.02.1992 №45: «В целях совершенствования системы таможенного контроля, повышения его эффективности и культуры – преобразовать Белгородский таможенный пост Воронежской таможни в Белгородскую таможню, определив зоной её деятельности территорию области»[1].

В настоящее время Белгородская таможня является одной из крупнейших в Центральном регионе России. В зоне деятельности таможни граница с Украиной протяженностью 540,9 км проходит через Харьковскую Сумскую и Луганскую области.

Структура Белгородской таможни включает в себя 11 таможенных постов (МАПП Нехотеевка, Белгородский, Шебекинский им. В.А. Данкова, Валуйский, Грайворонский, Старооскольский, Губкинский, Новооскольский, МАПП Ровеньки, Алексеевский и Пролетарский), 3 отдела таможенного оформления и таможенного контроля с самостоятельным кодом в составе таможенных постов. В структуру таможни также входят 2 службы, 39 отделов и отделений, врачебный здравпункт.

В регионе деятельности таможни функционируют 8 автомобильных пунктов пропуска, 6 железнодорожных (из них 2 временных) и воздушный пункт пропуска. Околотаможенную инфраструктуру составляют 22 склада временного хранения, из них - 3 таможенно-логистических терминала (Грайворонский, Нехотеевский и Шебекинский).

---

[1] Информация о таможенном органе. URL: ctu.customs.ru (дата обращения: 01.04.2018).

Операции по таможенному контролю в отношении транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС на Белгородской таможне осуществляются таможенными специалистами отдела таможенных процедур и таможенного контроля, который является самостоятельным структурным подразделением службы организации таможенного контроля Белгородской таможни, непосредственно подчиняется начальнику таможни, первому заместителю начальника таможни по таможенному контролю, начальнику службы организации таможенного контроля. Отдел производит предварительные операции, декларирование и таможенный контроль товаров, а также осуществляет выпуск товаров и транспортных средств в соответствии с заявленной таможенной процедурой. Структура и штатная численность Отдела утверждаются приказом Центрального таможенного управления по согласованию с ФТС России. Штатная численность Отдела представлена в таблице 1.

Таблица 1

Штат Отдела таможенных процедур и таможенного контроля[1]

Должность	**Специальное звание, классный чин, категория должности**	**Кол-во**
Начальник отдела	Полковник таможенной службы	1
Заместитель начальника отдела	Советник государственной гражданской службы Российской Федерации 1-3 класса	2
Главный государственный таможенный инспектор	Советник государственной гражданской службы Российской Федерации 1-3 класса	14
Старший государственный таможенный инспектор	Референт государственной гражданской службы Российской Федерации 1-3 класса	2
Делопроизводитель	Специалисты и служащие	1
ИТОГО:		
Государственные гражданские служащие		**18**
Сотрудники и работники		**2**

Отдел возглавляет начальник, который назначается на должность и освобождается от должности приказом начальника таможни. Общее

[1] Информация о таможенном органе. URL: ctu.customs.ru (дата обращения: 01.04.2018).

руководство Отделом в отсутствие начальника Отдела осуществляет должностное лицо отдела, назначенное в установленном порядке.

Отдел комплектуется из числа квалифицированных специалистов, имеющих высшее образование и аттестованных в установленном порядке.

Права, функциональные обязанности и ответственность должностных лиц Отдела определяются должностными регламентами, утверждаемыми начальником таможни.

Делопроизводство в Отделе осуществляется согласно установленному порядку, в соответствии с Типовой инструкцией по делопроизводству и работе архива в таможенных органах Российской Федерации, утвержденной приказом ФТС России от 9 июля 2014 г. № 1331.

В своей деятельности Отдел руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, международными договорами Российской Федерации, таможенным законодательством Таможенного союза, законодательством Российской Федерации о таможенном деле, иным законодательством Российской Федерации, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, решениями органов Таможенного союза и Евразийского экономического сообщества, иными нормативными правовыми актами в области таможенного дела, нормативными и иными правовыми актами ФТС России, правовыми актами Центрального таможенного управления, приказами и распоряжениями таможни, а также Положением об Отделе.

Отдел осуществляет свою деятельность на основе планов работы вышестоящих таможенных органов, таможни и собственных планов.

Отдел решает возложенные на него задачи как непосредственно, так и путем соответствующих поручений таможенным постам, их структурным подразделениям, а также функциональным отделам по вопросам, входящим в компетенцию Отдела.

Основными задачами Отдела являются:

Разработка и реализация в пределах своей компетенции мер, направленных на обеспечение исполнения таможенного законодательства Таможенного союза, законодательства Российской Федерации о таможенном деле, иного законодательства Российской Федерации, контроль исполнения которых возложен на Отдел.

Организация совершения таможенных операций в отношении перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза товаров и транспортных средств при их помещении под таможенные процедуры, а также в иных случаях, установленных таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

Организация таможенного контроля при совершении таможенных операций при прибытии товаров на таможенную территорию Российской Федерации, при помещении товаров под таможенные процедуры, при временном хранении товаров, убытии товаров с таможенной территории Таможенного союза (в том числе контроля за фактическим вывозом) и при применении специальных упрощений, предоставленных уполномоченным экономическим операторам.

Участие в пределах своей компетенции в выработке предложений о совершенствовании форм и методов совершения таможенных операций, порядке применения форм таможенного контроля и мер по минимизации рисков в регионе деятельности таможни.

Обеспечение в пределах своей компетенции соблюдения прав и законных интересов лиц в области таможенного регулирования при помещении товаров под соответствующие таможенные процедуры и создание условий для ускорения товарооборота через таможенную границу Таможенного союза.

Участие в реализации мер экономической политики в отношении товаров, помещаемых под таможенные процедуры. Поиск и внедрение оптимальных подходов к организации эффективной деятельности таможенных постов по применению таможенного законодательства Российской Федерации,

Таможенного союза в отношении процедур, применяемых при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Обеспечение таможенного контроля в отношении условно выпущенных товаров, помещаемых и помещенных под таможенные процедуры, требующих в соответствии с таможенным законодательством специального учета и контроля, а также товаров, в отношении которых подлежат возврату плательщику взысканные таможенные платежи.

Обеспечение учета товаров, помещенных под таможенные процедуры, отличные от выпуска для внутреннего потребления, экспорта, таможенного транзита, оформления и представления устанавливаемой ФТС России отчетности по таким товарам.

Формирование и ведение форм отчетности, определенных регламентирующими документами ФТС России, ЦТУ и таможни.

Осуществление контроля соблюдения юридическими лицами, включенными в реестры владельцев складов временного хранения (далее - СВХ), владельцев таможенных складов (далее - ТС), владельцев магазинов беспошлинной торговли (далее - МБТ), уполномоченных экономических операторов, условий включения в реестры.

В целях решения поставленных задач в дипломном исследовании представим статистическую характеристику реализации задач Отдела.

Таблица 1

Количество оформленных с 2015 г. по 2017 г. таможенными постами операций по временному ввозу ТСЛП[1]

Год	**ПТД**	**УКТС**	**Всего ТСЛП**
2015	299 731	273 956	573687
2016	244 234	288 808	533042
2017	239 507	338 466	577973

[1] Отчет о деятельности отдела таможенных процедур и таможенного контроля Белгородской таможни за 2017 год. Документ опубликован не был.

За 2016 год количество таможенных операций по временному ввозу транспортных средств физическими лицами для личного пользования, стоящих на контроле, составляет 358 шт., из них 358 транспортных средств.

За период 2016 года количество таможенных операций по временному ввозу транспортных средств международной перевозки, стоящих на контроле, составляет 41 шт., из них 41 транспортное средство.

За 2017 год количество таможенных операций по временному ввозу транспортных средств физическими лицами для личного пользования, стоящих на контроле, составляет 0 шт., из них 0 транспортное средство.

За период 2017 года количество таможенных операций по временному ввозу транспортных средств международной перевозки, стоящих на контроле, составляет 5 шт., из них 5 транспортных средств[1].

Таблица 2

Количество оформленных таможенными постами операций по временному ввозу транспортных средств с 01.01.2017 г. по 31.12.2017 г. (по сравнению с аналогичным периодом 2016)

Таможенные операции:	**2017 г.**	**2016 г.**	**Снижение, увеличение (-%, +%)**
ПТД	239507	244234	-1,93(- 4727)
УКТС	338466	288809	17,19 (49657)
Всего ТСЛП:	577973	533043	8,42 (44930)
ТДТС	98889	95056	4,03 (3833)
ПТС	75	67	11,94 (8)

Отдел в соответствии с возложенными на него задачами выполняет следующие функции:

Организует, координирует и контролирует соблюдение подразделениями таможни установленного порядка и правил совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля.

В пределах своей компетенции организует взаимодействие с правоохранительными и другими государственными контролирующими

[1] Отчет о деятельности отдела таможенных процедур и таможенного контроля Белгородской таможни за 2017 год. Документ опубликован не был.

органами по вопросам соблюдения порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС.

Контролирует соблюдение процесса выполнения основных таможенных операций и таможенного контроля в регионе деятельности таможни.

Организует и координирует деятельность по формированию, оценке выполнения контрольных и аналитических показателей эффективности деятельности таможенных постов в пределах компетенции Отдела.

За период с 01.01.2017 по 31.12.2017 изъято (ст. 16.18 и ст.16.24 КоАП РФ) - 21 транспортное средство для личного пользования. Количество конфискованных ТСЛП с 01.01.2017 по 31.12.2017 - 13 ТСЛП. На площадке КХВД находится 24 транспортных средства для личного пользования[1].

Кроме того, к основным функциям Отдела относятся:

Соблюдение требований информационной безопасности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации при работе с документами (информацией) с ограничительной пометкой «ДСП».

Рассматривает заявления участников внешнеэкономической деятельности о создании временных зон таможенного контроля (далее – ВЗТК) в соответствии с установленным порядком, подготавливает проекты решений о выдаче таможней разрешений на хранение товаров на складе получателя. Контролирует в пределах своей компетенции соблюдение режима ВЗТК.

Осуществляет в рамках своей компетенции контроль временного хранения товаров.

Предоставляет в пределах своей компетенции государственную услугу по включению юридических лиц в реестр владельцев МБТ: рассматривает заявления о включении в реестр владельцев МБТ, проводит проверки представляемых документов, а также обустройства и оборудования заявляемых помещений (иных мест) и прилегающей территории. Осуществляет включение в реестр владельцев МБТ, выдачу свидетельства о

---

[1] Отчет о деятельности отдела таможенных процедур и таможенного контроля Белгородской таможни за 2017 год. Документ опубликован не был.

включении в реестр владельцев МБТ, а также исключение из реестра владельцев МБТ согласно порядку, установленному таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

Предоставляет в пределах своей компетенции государственную услугу по включению юридических лиц в реестр владельцев ТС: готовит руководству таможни информацию для принятия решения о включении (отказе во включении) в Реестр владельцев ТС, осуществляет включение в реестр владельцев ТС, выдачу свидетельства о включении в реестр владельцев ТС, а также исключение из реестра владельцев ТС согласно порядку, установленному таможенным законодательством ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

Далее рассмотрим Порядок совершения таможенных операций на Белгородской таможне при оформлении временного ввоза транспортных средств физическими лицами.

Таможенные операции, связанные с осуществлением таможенного оформления, таможенного контроля и учета транспортных средств (далее – ТС), зарегистрированных в иностранных государствах и временно ввозимых (вывозимых) на (с) таможенную(ой) территорию(и) ЕАЭС производятся уполномоченными должностными лицами, назначенными приказом Белгородской таможни.

Учет временно ввозимых (вывозимых) ТС осуществляется с помощью программных средств автоматизированной системы учета и контроля транспортных средств АС «Авто-Транспорт» (далее – штатное программное средство).

За 2017 год через пункты пропуска, функционирующие в регионе деятельности Белгородской таможни, проследовало:

- 93 063 грузовых транспортных средства, что в сравнении с 2016 годом больше на 13,7%;

- 44 181 пассажирских транспортных средств, что в сравнении с 2016 годом меньше на 9,3%;
- 1 366 485 легковых транспортных средств, что в сравнении с 2016 годом больше на 7,4%;
- 14 540 грузовых железнодорожных составов, что в сравнении с 2016 годом больше на 7,4%;
- 1 616 пассажирских железнодорожных составов, что в сравнении с 2016 годом меньше на 2,1%;
- 575 воздушных судов, что в сравнении с 2016 годом больше на 168,7%[1].

Транспортное средство, зарегистрированное на территории иностранного государства и ввозимое физическими лицами на таможенную территорию ЕАЭС любым способом, подлежит таможенному декларированию в письменной форме путем представления таможенному органу пассажирской таможенной декларации (далее – ПТД), заполненной не менее чем в двух экземплярах на каждое ТС.

Подача ПТД должна сопровождаться представлением таможенному органу ТС и документов, подтверждающих заявленные в ПТД сведения:

- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность собственника либо владельца ТС;
- свидетельство о регистрации ТС (технический паспорт);

При совершении таможенных операций по оформлению временного ввоза ТС физическими лицами, уполномоченное должностное лицо регистрирует ПТД на ТС отдельно от ПТД на сопровождаемый багаж/ручную кладь либо валюту, а также отдельно от ПТД на перемещаемый прицеп (полуприцеп).

При регистрации ПТД уполномоченное должностное лицо:

- зачеркивает незаполненные декларантом строки ПТД;

---

[1] Отчет о деятельности отдела таможенных процедур и таможенного контроля Белгородской таможни за 2017 год. Документ опубликован не был.

- проставляет на оборотной стороне ПТД оттиск личной номерной печати (далее – ЛНП), на дате заполнения декларантом ПТД.

Перед совершением таможенных операций уполномоченное лицо принимает решение о применении форм таможенного контроля в отношении временно ввозимого ТС физическими лицами, проставляет отметки о прохождении таможенного контроля.

При принятии решения о выпуске временно ввозимого ТС в основном и дополнительных листах основного формуляра ПТД уполномоченным должностным лицом в раздел «Для служебных отметок» двух экземпляров ПТД вносится запись «Срок временного ввоза до__» с указанием даты (день, месяц, год), до истечения которой декларант обязан обратиться в уполномоченный таможенный орган за продлением срока временного ввоза, либо вывезти ТС с таможенной территории. Запись заверяется подписью и оттиском ЛНП уполномоченного должностного лица.

С 05.10.2015 таможенным органом устанавливается максимально допустимый таможенным законодательством срок временного ввоза (1 год).

При совершении таможенных операций по оформлению временного ввоза ТС уполномоченное должностное лицо осуществляет распечатывание самоклеящейся этикетки, содержащей двумерный штриховой код и краткую информацию о перемещаемом ТС, и нанесение специальной этикетки в нижнюю часть пункта 4 экземпляра ПТД, возвращаемого декларанту.

К экземпляру ПТД, хранящемуся в делах таможенного органа, должностным лицом таможенного органа прилагаются заверенные копии документов, предъявленные при оформлении ПТД.

Экземпляр ПТД и заверенные копии документов, формируются в комплект укомплектованных таможенных документов, который хранится в делах таможенного органа.

В отношении временно ввозимых на таможенную территорию либо обратно вывозимых с этой территории авто-, мототранспортных средств центральным таможенным органом может быть установлена возможность и

порядок использования в качестве декларации иных документов, которые будут применяться при неоднократном перемещении авто-, мототранспортных средств через таможенную границу (далее - иной документ), а также их форма и порядок оформления таможенным органом.

При неоднократном перемещении одним и тем же физическим лицом (владельцем) одного транспортного средства через места прибытия на таможенную территорию Таможенного союза и убытия с этой территории, расположенные в регионе деятельности одной таможни, не реже одного раза в тридцать календарных дней (далее - неоднократное перемещение) транспортных средств для личного пользования в качестве ПТД может применятся учетная карточка авто-, мототранспортного средства для личного пользования (далее - УКТС).

УКТС оформляется должностным лицом таможенного органа в случае, когда при совершении таможенных операций по выпуску временно ввозимого транспортного средства установлено его неоднократное перемещение. При этом должностное лицо таможенного органа:

а) вводит в установленном порядке необходимую информацию о владельце (декларанте) и его транспортном средстве в комплекс программных средств, с применением которого совершаются таможенные операции, и проводится таможенный контроль временно ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза транспортных средств (далее - КПС);

б) распечатывает с применением КПС УКТС в одном экземпляре;

в) распечатывает специальную самоклеящуюся этикетку и наносит ее в графу «Место для нанесения специальной этикетки» УКТС;

г) регистрирует УКТС путем проставления в левом верхнем углу УКТС времени и автоматически сформированного КПС учетного номера таможенной операции (далее - регистрационные данные), заверяет оттиском личной номерной печати и подписью;

д) вносит в графу «Дата въезда» УКТС дату въезда (день, месяц и год);

е) вносит в графу «Срок временного ввоза до» УКТС дату (день, месяц и год), до истечения которой владелец (декларант) обязан обратиться в таможенный орган за продлением срока временного ввоза, вывезти транспортное средство с таможенной территории Таможенного союза либо совершить иные действия, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза;

ж) заверяет в графе «ЛНП» УКТС оттиском личной номерной печати;

з) вносит в раздел «Для служебных отметок» УКТС дату оформления и заверяет оттиском личной номерной печати;

и) передает оформленную УКТС владельцу (декларанту) транспортного средства;

к) в отношении пассажирских таможенных деклараций (ПТД) совершает действия, предусмотренные таможенным законодательством ЕАЭС. При этом в левом верхнем углу ПТД после регистрационного номера ПТД вносит запись: «выдана УКТС», которую заверяет оттиском личной номерной печати. Два экземпляра ПТД передает в дело таможенного органа.

При последующих перемещениях транспортного средства через таможенную территорию ЕАЭС его таможенное декларирование производится с применением УКТС.

При совершении таможенных операций по выпуску обратно вывозимого транспортного средства с применением УКТС должностное лицо таможенного органа:

а) проверяет соблюдение условий неоднократного перемещения;

б) вводит в установленном порядке необходимую информацию о транспортном средстве в КПС;

в) вносит в графу «Дата выезда» УКТС дату выезда (день, месяц и год);

г) заверяет в графе «ЛНП» УКТС оттиском личной номерной печати;

д) возвращает оформленную УКТС владельцу (декларанту) транспортного средства.

При совершении таможенных операций по выпуску временно ввозимого транспортного средства с применением УКТС должностное лицо таможенного органа:

а) проверяет соблюдение условий неоднократного перемещения;

б) вводит в установленном порядке необходимую информацию о транспортном средстве в КПС;

в) вносит в графу «Дата въезда» УКТС дату въезда (день, месяц и год);

г) вносит в графу «Срок временного ввоза до» УКТС дату (день, месяц и год), до истечения которой владелец (декларант) обязан обратиться в таможенный орган за продлением срока временного ввоза, вывезти транспортное средство с таможенной территории ЕАЭС либо совершить иные действия, предусмотренные таможенным законодательством ЕАЭС;

д) заверяет в графе «ЛНП» УКТС оттиском личной номерной печати;

е) возвращает оформленную УКТС владельцу (декларанту) транспортного средства.

Если при совершении таможенных операций с применением УКТС были заполнены все реквизиты УКТС о въезде и выезде транспортного средства, при последующем ввозе неоднократно перемещаемого транспортного средства должностное лицо таможенного органа:

а) проверяет соблюдение условий неоднократного перемещения;

б) совершает действия в соответствии с подпунктами "а" - "и" пункта 2 Порядка;

в) в разделе «Для служебных отметок» УКТС, в которой были заполнены все реквизиты о въезде и выезде транспортного средства, указывает регистрационные данные вновь зарегистрированной УКТС в соответствии с подпунктом "г" пункта 2 Порядка;

г) УКТС, в которой были заполнены все реквизиты о въезде и выезде транспортного средства, передает в дело таможенного органа.

Продление срока временного ввоза производится в порядке, установленном пунктами 17 и 18 Инструкции о порядке совершения

таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, и отражении факта признания таких товаров не находящимися под таможенным контролем, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 311.

Если владельцем (декларантом) не соблюдены условия применения Порядка в соответствии с пунктом 1 Порядка, таможенное декларирование временно ввозимого транспортного средства производится с использованием ПТД, а обратно вывозимого - с применением УКТС.

При совершении таможенных операций по выпуску обратно вывозимого транспортного средства должностное лицо таможенного органа:

а) вводит в установленном порядке необходимую информацию о транспортном средстве в КПС;

б) зачеркивает незаполненные графы «Дата выезда» и «Дата въезда» УКТС;

в) вносит в раздел «Для служебных отметок» УКТС запись «Вывоз» и проставляет дату внесения такой записи; запись заверяет оттиском личной номерной печати;

г) возвращает оформленную УКТС владельцу (декларанту) транспортного средства.

Кроме того, следует подробно рассмотреть порядок совершения таможенных операций Белгородской таможней по продлению срока временного ввоза транспортных средств физическими лицами.

Срок временного ввоза ТС может быть продлен уполномоченным таможенным органом, в регионе деятельности которого временно пребывает или постоянно проживает физическое лицо (представитель перевозчика).

Таможенный орган продлевает срок временного ввоза ТС для личного пользования на срок, не превышающий одного года со дня временного ввоза такого ТС.

Таможенный орган продлевает срок временного ввоза ТСМП на время, необходимое для устранения причин, по которым невозможен вывоз ТСМП в установленные сроки.

Продление срока временного ввоза ТС производится по письменному мотивированному заявлению физического лица-владельца ТС или лица им уполномоченного, представителя перевозчика (юридического лица) на имя начальника таможенного органа с представлением оригинала ПТД/ТДТС, оформленного при временном ввозе ТС.

Решение о продлении срока временного ввоза ТСМП или отказе в его продлении принимается таможенным органом в возможно короткие сроки, но не позднее трех рабочих дней с момента регистрации заявления.

Подача ПТД/ТДТС должна сопровождаться представлением таможенному органу ТС, при этом ТС должно быть размещено в зоне таможенного контроля (далее – ЗТК) до завершения таможенных операций по продлению срока временного ввоза ТС. Факт размещения ТС в ЗТК подтверждается путем внесения должностным лицом таможенного органа записи в заявлении «ТС размещено в ЗТК» с указанием даты (день, месяц и год). Запись заверяется подписью и оттиском ЛНП уполномоченного должностного лица.

В случаях, установленных действующим таможенным законодательством при необходимости проведения фактического таможенного контроля (таможенного осмотра, досмотра), результаты проведенного фактического таможенного контроля отражаются:

- в представленной ПТД путем внесения, уполномоченным должностным лицом записи «Осмотрено, соответствует» или «Досмотрено, соответствует» с указанием номера АТД в раздел «Для служебных отметок»;

- в представленной ТДТС путем внесения, уполномоченным должностным лицом записи «Осмотрено, нарушений не выявлено» или «Досмотрено, соответствует» с указанием номера АТД в подразделе «Формы таможенного контроля» графы «С» ТДТС;

Вышеуказанные записи заверяются подписью и оттиском ЛНП уполномоченного должностного лица.

Продление срока временного ввоза отражается:

- в разделе «Для служебных отметок» представленной ПТД, путем внесения уполномоченным должностным лицом записи «Срок продлен до__», с указанием даты (день, месяц, год) включительно;

- в графе «С» ТДТС, путем внесения уполномоченным должностным лицом записи «Срок продлен до ДД.ММ.ГГГГ» с указанием даты (день, месяц и год) включительно;

- в заявлении, путем внесения, уполномоченным должностным лицом записи «Срок продлен до__», с указанием даты (день, месяц, год) включительно.

Записи заверяются подписью и оттиском ЛНП уполномоченного должностного лица.

При совершении таможенных операций по продлению срока временного ввоза ТС уполномоченное должностное лицо:

- осуществляет распечатывание с помощью принтера этикеток специальной этикетки с продленным сроком временного ввоза и наносит специальную этикетку с продленным сроком временного ввоза поверх этикетки с первоначальным сроком либо ранее продленным сроком временного ввоза.

- вручает представленный оригинал ПТД/ТДТС с отметками о продлении срока временного ввоза декларанту.

Копия ПТД/ТДТС с указанием срока продления временного ввоза, вместе с заявлением хранится в делах таможенного органа в установленном порядке.

К заявлению прилагаются документы, свидетельствующие о необходимости продления указанного срока временного ввоза ТС (при наличии).

Таможенное декларирование транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных на территории иностранного государства и временно ввезенных на таможенную территорию, при их обратном вывозе физическими лицами за пределы такой территории осуществляется декларантом путем подачи должностному лицу уполномоченного таможенного органа декларации (иного документа), оформленной (оформленного) при временном ввозе таких транспортных средств.

Должностным лицом уполномоченного таможенного органа в разделе «Для служебных отметок» декларации (иного документа), указанной (указанного) в части первой настоящего пункта, вносится запись «Вывоз» и проставляется дата внесения такой записи. Запись заверяется оттиском личной номерной печати должностного лица уполномоченного таможенного органа. Данный экземпляр декларации (иного документа) возвращается физическому лицу.

При наличии у физических лиц, осуществляющих обратный вывоз транспортных средств, указанных в части первой настоящего пункта, иных товаров, подлежащих таможенному декларированию, таможенное декларирование таких товаров осуществляется декларантом путем подачи должностному лицу уполномоченного таможенного органа отдельной декларации, заполненной при их вывозе.

В случае утраты декларации (иного документа), указанной (указанного) в части первой настоящего пункта, таможенное декларирование транспортных средств, указанных в части первой настоящего пункта, при их обратном вывозе осуществляется путем подачи должностному лицу уполномоченного таможенного органа декларации, заполненной при их обратном вывозе. При этом, если у физического лица, осуществляющего обратный вывоз таких транспортных средств, имеются товары, подлежащие таможенному декларированию, такие товары могут декларироваться в одной декларации с обратно вывозимыми транспортными средствами. В представленной декларации должностным лицом уполномоченного таможенного органа

проставляются отметки, свидетельствующие о выпуске (отказе в выпуске). Данный экземпляр декларации возвращается физическому лицу.

С 28.03.2015 вступило в силу постановление Правительства РФ от 17.03.2015 № 239 «Об обеспечении исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов при временном ввозе физическим лицом, не имеющим постоянного места жительства в государстве-члене Таможенного союза, второго и последующих транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных в иностранных государствах».

При реализации указанного постановления таможенным органам следует руководствоваться следующим.

При заявлении физическим лицом, не имеющим постоянного места жительства в государстве-члене Таможенного союза, временного ввоза второго и последующих транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных в иностранных государства, и установления посредством АПС «Авто-Транспорт. Контроль» факта нахождения под таможенным контролем ранее ввезенных этим лицом на таможенную территорию Таможенного союза транспортных средств для личного пользования таможенный орган требует от указанного физического лица предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов.

Рассмотрим контрольные операции при перемещении транспортных средств в таблице 1.

По окончании проверки документов (паспортного контроля) старший смены пограничных нарядов информирует должностных лиц таможенного органа об окончании проверки документов, для проведения регистрации прибытия товаров и транспортного средства должностными лицами таможенного поста Белгородской таможни.

По окончании декларирования транспортного средства должностное лицо таможенного поста информирует старшего смены пограничных нарядов, для проведения совместного осмотра.

Таблица 3

Контрольные операции в отношении легкового транспортного средства, перемещаемого физическими лицами для личного пользования

№ пп	Контрольные операции	Время на контрольную операцию в минутах	Исполнитель
1.	Проверка наличия документов, выдача миграционных карт (иностранным гражданам и лицам без гражданства), пропуск на въезд в пункт пропуска	до 2 мин.	Должностное лицо отделения пограничного контроля
2.	Проверка документов у водителя и пассажиров	из расчета до 3 мин. на человека	Должностное лицо отделения пограничного контроля
3.	Совершение таможенных операций с товарами и транспортными средствами	5 мин (при ввозе т/с зарегистрированного в иностранном государстве- до 30 минут)	Должностное лицо ТП МАПП
4.	Осмотр транспортного средства и перевозимого багажа	До 5 мин.	Должностное лицо отделения пограничного контроля / Должностное лицо ТП МАПП
5.	Проверка количества лиц, следующих на транспортных средствах, пропуск в Российскую Федерацию	до 2 мин.	Должностное лицо отделения пограничного контроля

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля совершает таможенные операции, такие как прием документов и регистрацию пассажирской таможенной декларации на транспортные средства, перемещаемые физическими лицами для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС, оформление и завершение таможенной процедуры таможенного транзита, прием документов при убытии товаров и транспортных средств с таможенной территории ЕАЭС, документальный таможенный контроль и выпуск товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой, совершение таможенных операций в отношении транспортных средств, временно ввозимых/вывозимых на территорию ЕАЭС, а так же таможенные операции и таможенный контроль товаров и

транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами.

В настоящее время существуют проблемы в таможенном оформлении и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими, влияющие на эффективность таможенного контроля транспортных средств, влекущие за собой всевозможные нарушения.

Основная первая проблема связана с невывозом ранее ввезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами через Таможенную границу ЕАЭС в установленный срок.

Вторая проблема, не менее значительная, в ряде многосторонних автомобильных пунктах пропуска Белгородской таможни, наблюдается отсутствие технической возможности осуществления снятия с контроля иностранных транспортных средств ввозимые физическими лицами числящихся как невывезенные в установленный срок, автоматически при повторном ввозе.

Третья проблема - отсутствие программного средства, позволяющего автоматически быстро осуществлять проверку невывезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС в регионе деятельности Федеральной таможенной службы. В настоящее время осуществляется проверка невывезенных иностранных транспортных средств, ввезенных через таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами в регионе деятельности одной таможни.

Таким образом, в заключении данного параграфа необходимо сделать ряд выводов.

1. Операции по таможенному контролю в отношении транспортных средств, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС на Белгородской таможне осуществляются таможенными специалистами отдела таможенных процедур и таможенного контроля, который является самостоятельным структурным подразделением службы организации таможенного контроля Белгородской таможни, непосредственно

подчиняется начальнику таможни, первому заместителю начальника таможни по таможенному контролю, начальнику службы организации таможенного контроля. Отдел производит предварительные операции, декларирование и таможенный контроль товаров, а также осуществляет выпуск товаров и транспортных средств в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

2. За 2017 год количество таможенных операций по временному ввозу транспортных средств физическими лицами для личного пользования, стоящих на контроле, составляет 0 шт., из них 0 транспортное средство. За период 2017 года количество таможенных операций по временному ввозу транспортных средств международной перевозки, стоящих на контроле, составляет 5 шт., из них 5 транспортных средств. За 2017 год изъято - 21 транспортное средство для личного пользования. Количество конфискованных ТСЛП - 13 ТСЛП. На площадке КХВД находится 24 транспортных средства для личного пользования.

3. В настоящее время существуют проблемы в таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами, влияющие на эффективность таможенного контроля транспортных средств, влекущие за собой всевозможные нарушения, а именно: невывоз ранее ввезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами через Таможенную границу ЕАЭС в установленный срок; отсутствие технической возможности осуществления снятия с контроля иностранных транспортных средств ввозимые физическими лицами, числящихся как невывезенные в установленный срок, автоматически при повторном ввозе.

2.2. Направления совершенствования таможенного контроля транспортных средств перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

В настоящее время в условиях стремительно развивающихся информационных технологий, роста информационных потоков классическое управление без учета факторов риска становится неэффективным.

На первый план выходит проблема создания эффективной системы, которая позволила бы оперативно управлять операциями, процессами и процедурами в режиме реального времени.

По мере углубления экономических отношений все очевидное становится несоответствие сложившегося в России информационного обеспечения государственных таможенных служащих, участников внешнеторговой деятельности потребностям развивающейся рыночной среды.

Механизм таможенного регулирования внешнеторговой деятельности России с учетом интеграционных процессов практически создан. Все это, а также процесс глобальной перестройки мирохозяйственных связей, указывает на необходимость исследования процесса управления рисками в таможенном деле, создания модели, способствующей их минимизации при осуществлении таможенного контроля.

Рассмотрение проблемных вопросов осуществления таможенного декларирования и таможенного контроля позволяет говорить о необходимости смещения его акцентов либо до подачи таможенной декларации и до перемещения товаров чрез таможенную границу (с учетом анализа предварительной информации), либо после выпуска товаров (контроль на основе методов аудита).

Анализ результатов практики применения системы управления рисками (СУР) показывает, что данная работа основывается на таможенном декларировании. Поэтому важно иметь не только электронную обработку таможенных деклараций, но и не основе результатов этой обработки целенаправленно производить отбор объектов анализа рисков, а также проводить соответствующие проверки.

Стратегия оценки риска опирается на систему электронного декларирования, предварительного информирования. Для внедрения анализа рисков требуется, чтобы все документы были отобраны непосредственно таможенным оператором электронным путем. Таким образом, система управления рисками на сегодняшний день представляет собой одно из самых

перспективных направлений совершенствования таможенного контроля и таможенного декларирования.

Еще одной из основных проблем, влияющих на эффективность таможенного контроля транспортных средств, влекущих за собой всевозможные нарушения в таможенной сфере, является:

- недостаточно развитая система кадрового обеспечения таможенных органов. Сегодняшнее состояние системы кадрового обеспечения таможенных органов во многом не отвечает требованиям своего времени. В первую очередь это объясняется склонностью руководства таможенных органов на местах игнорировать современные технологии управления персоналом;
- незаконное перемещение через таможенную границу ЕАЭС транспортных средств международной перевозки;
- незаконное осуществление деятельности в области таможенного дела.

В настоящее время существуют проблемы в таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, влияющие на эффективность таможенного контроля транспортных средств, влекущие за собой всевозможные нарушения.

Основная первая проблема в ряде МАПП Белгородской таможни - проблема не вывоза ранее ввезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования через Таможенную границу ЕАЭС в установленный срок.

Транспортное средство считается не вывезенным с таможенной территории ЕАЭС в случае отсутствия, после окончания срока временного ввоза транспортного средства, сведений о вывозе данного транспортного средства через иные таможенные органы либо иных достоверных сведений, позволяющих снять транспортное средство с контроля.

В отношении временно ввезенных иностранными физическими лицами транспортных средств для личного пользования, числящихся в базе данных как не вывезенные в установленный таможенным органом срок, таможенный

орган, в котором указанное транспортное средство находится на контроле, в срок не более 20 рабочих дней по истечении установленного срока временного ввоза проводит следующие проверочные мероприятия:

- направляет запросы в центральную базу данных для установления фактов, позволяющих произвести снятие транспортного средства с контроля.

При выявлении фактов совершения указанных таможенных операций до даты истечения установленного срока временного ввоза транспортного средства, таможенным органом осуществляются мероприятия по снятию такого транспортного средства с контроля в «ручном режиме».

При отсутствии информации о завершении временного ввоза или информации, свидетельствующей о наступлении обстоятельств, допускающих признание транспортного средства не находящимся под таможенным контролем по иным обстоятельствам, таможенный орган дополнительно проводит следующие проверочные мероприятия:

- формирует и направляет запросы в таможенные органы для проверки факта не вывоза транспортного средства с таможенной территории ЕАЭС, либо совершения иных таможенных операций, позволяющих снять транспортное средство с контроля;

- формирует материалы, состоящие из копий документов, находящихся на хранении в таможенном органе, подтверждающих временный ввоз такого транспортного средства, а также результатов запросов в центральную базу данных и в таможенные органы;

- при необходимости (в целях получения достаточных данных, необходимых для выставления лицу требования об уплате таможенных платежей и их взыскания в судебном порядке) направляет запрос в территориальные органы Федеральной миграционной службы России, Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России, а также декларанту с целью установления места нахождения транспортного средства, выяснения обстоятельств его не вывоза, уточнения транспортного средства, выяснения обстоятельств его не вывоза,

уточнение адресных данных лица, обстоятельств его въезда, времени и места пребывания на территории ЕАЭС;

- проводит анализ собранной информации и по его результатам, в случае отсутствия информации о завершении временного ввоза, направляет решение по результатам таможенного контроля в подразделение таможенных платежей таможни для проведения мероприятий, направленных на взыскание таможенных пошлин и налогов. При этом в отношении таких транспортных средств, сроком уплаты таможенных платежей, считается день истечения установленного таможенным органом срока их временного ввоза.

Указанное решение направляется в подразделение таможенных платежей таможни вместе с результатами проведенного в отношении не вывезенного транспортного средства таможенного контроля. Таким образом, данная проблема занимает слишком много времени при поиске не вывезенного транспортного средства.

Вторая проблема, не менее значительная, возникающая при таможенном оформлении и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами в ряде МАПП Белгородской таможни, это отсутствие технической возможности осуществления снятия с контроля иностранных транспортных средств ввозимые физическими лицами для личного пользования числящихся как не вывезенные в установленный срок, автоматически при повторном ввозе.

Третья проблема, отсутствие программного средства, позволяющего автоматически быстро осуществлять проверку не вывезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС в регионе деятельности Федеральной таможенной службы. В настоящее время осуществляется проверка не вывезенных иностранных транспортных средств, ввезенных через таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами для личного пользования в регионе деятельности одной таможни.

Основные усилия в работе по таможенному контролю на ближайшую перспективу следует сосредоточить на следующих направлениях:

- безусловное выполнение контрольных показателей по взиманию таможенных платежей и их перечислению в федеральный бюджет;
- улучшение таможенного администрирования;
- обеспечение законности принимаемых таможенными органами и их должностными лицами решений (совершаемых ими действий) в сфере таможенного дела;
- совершенствование таможенного законодательства Российской Федерации, повышение качества правоприменительной практики, сближение норм и принципов таможенного законодательства Российской Федерации и законодательства ЕС, выполнение международных обязательств Российской Федерации;
- развитие информационного взаимодействия с государственными органами, осуществляющими контрольные функции в сфере внешнеэкономической деятельности, а также с таможенными администрациями других государств;
- ускорение и упрощение процедур таможенного оформления товаров и транспортных средств при сохранении надлежащего уровня таможенного контроля товаров и транспортных средств путем расширения сферы применения электронного декларирования, совершенствования системы управления рисками, а также внедрения предварительного информирования таможенных органов;
- обустройство и техническое оснащение пунктов пропуска, увеличение их пропускной способности;
- борьба с контрабандой и нарушениями таможенных правил, в том числе с недостоверным декларированием и занижением таможенной стоимости, повышение эффективности контроля после выпуска товаров, пресечение деятельности фирм, нарушающих таможенное законодательство;

- подготовка квалифицированных кадров, способных работать с использованием современных таможенных технологий и технических средств таможенного контроля.

Подводя итоги, можно отметить, что проблемы таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, как были, так и есть, следовательно, нужно предпринимать меры по их устранению, подходя к этому вопросу серьезно и ответственно. В связи с этим, необходима модернизация и усовершенствование работы таможенных органов в области таможенного контроля товаров и транспортных средств. Это достигается планированием и постепенной реализацией на практике специальных мероприятий, предусмотренных Федеральной таможенной службой и Правительством Российской Федерации.

Для того чтобы решить проблемы, следует предложить основные направления совершенствования организации таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Что бы устранить первую проблему не вывоза ранее ввезенных иностранных транспортных средств ввозимых физическими лицами через Таможенную границу ЕАЭС в установленный срок, необходимо установить, исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов обеспечивающихся в случае временного ввоза в Российскую Федерацию физическим лицом, не имеющим постоянного места жительства в государстве-члене ЕАЭС, второго и последующих транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных в иностранных государствах, при нахождении под таможенным контролем ранее ввезенных этим лицом на таможенную территорию ЕАЭС транспортных средств для личного пользования.

В этом случае размер таможенного обеспечения равен сумме таможенной пошлины на ввозимое транспортное средство. Таможенное

обеспечение вносится при пересечении границы ЕАЭС и возвращается при вывозе транспортного средства с таможенной территории ЕАЭС.

Предложим для устранения этой проблемы при временном ввозе увеличить первоначальный срок временного ввоза с трех месяцев до шести месяцев. Возможно, будет актуальным продление срока временного ввоза транспортного средства для личного пользования иностранными физическими лицами, уполномоченным таможенным органом на срок, более одного года со дня временного ввоза такого транспортного средства.

Таким образом, были предложены направления совершенствования временного ввоза транспортных средств, перемещаемых иностранными физическими лицами для личного пользования, которые как облегчат работу таможенным органам при поиске транспортного средства, так же позволят увеличить первоначальный временный ввоз иностранным физическим лицам, и продление на более длительные сроки временного ввоза транспортным средствам, перемещаемым иностранными физическими лицами для личного пользования.

Выявив проблемы, возникающие при таможенном оформлении и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами в ряде МАПП Белгородской таможни, предлагаются следующие пути совершенствования информационно-технологического обеспечения при таможенных операций и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами.

Для того чтобы решить вторую проблему, касающейся отсутствия технической возможности осуществления снятия с контроля иностранных транспортных средств ввозимые физическими лицами для личного пользования числящихся как не вывезенные в установленный срок, автоматически при повторном ввозе возможно внедрение современного комплекса программных средств позволяющих автоматически осуществить снятие с контроля не вывезенных иностранных транспортных средств ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами для

личного пользования в установленные сроки при повторном ввозе транспортных средств.

Для решения третьей проблемы, отсутствия программного средства, позволяющего автоматически быстро осуществить проверку не вывезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС в регионе деятельности Федеральной таможенной службы. В настоящее время осуществляется проверка не вывезенных иностранных транспортных средств, ввезенных через таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами в регионе деятельности одной таможни. Внедрить программное средство, обеспечивающее автоматически быстро и правильно осуществить проверку не вывезенных иностранных транспортных средств, ввозимых иностранными физическими лицами для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС в регионе деятельности Федеральной таможенной службы.

Для решения четвертой проблемы в осуществлении таможенных операций при таможенном декларировании иностранного транспортного средства временно ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС регламентировать следующее, чтобы при подаче пассажирской таможенной декларации и документов, подтверждающих заявленные в пассажирской таможенной декларации сведения (паспорт, технический паспорт, доверенность), должностным лицом таможенного органа осуществлялось сканирование документов представляемых физическим лицом, и внесение их в единую базу сканирования документов, с помощью которой при повторном ввозе можно будет находить нужный документ (паспорт, технический паспорт, доверенность), что значительно сократит время для совершения таможенных операций.

Еще одним направлением совершенствования будет использование при въезде/выезде на/с таможенную территорию (и) системы автоматического считывания номеров позволяющей электронное заполнение данных о транспортном средстве в «Комплексе программных средств автомобильных

пунктов пропуска», что значительно ускорит процесс совершенствования таможенных операций в отношении иностранных транспортных средств, ввезенных через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами для личного пользования.

Так как будут усовершенствовано информационно-технологическое обеспечения при таможенных операциях и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, целесообразно будет осуществить подготовку квалифицированных кадров, которые будут способны работать с использованием новых современных таможенных технологий и технических средств таможенного контроля.

Таким образом, рассмотрев основные направления совершенствования таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами в Белгородской таможне можно сделать следующие выводы:

1. В настоящее время существуют проблемы в таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами, влияющие на эффективность таможенного контроля транспортных средств, влекущие за собой всевозможные нарушения.

2. Были выявлены три проблемы, возникающие при таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами в ряде МАПП Белгородской таможни, и предложены их пути решения. Первая проблема невывоза ранее ввезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами через Таможенную границу ЕАЭС в установленный срок. Вторая проблема - это отсутствие технической возможности осуществления снятия с контроля иностранных транспортных средств ввозимые физическими лицами числящихся как невывезенные в установленный срок, автоматически при повторном ввозе. Третья проблема - это отсутствие программного средства, позволяющего автоматически быстро осуществлять проверку невывезенных иностранных транспортных средств

ввозимых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС в регионе деятельности Федеральной таможенной службы.

3. Проблемы таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами по-прежнему существуют, следовательно, нужно предпринимать меры по их устранению, подходя к этому вопросу серьезно и ответственно. В связи с этим, необходима модернизация и усовершенствование работы таможенных органов в области таможенного контроля товаров и транспортных средств. Это достигается планированием и постепенной реализацией на практике специальных мероприятий, предусмотренных Федеральной таможенной службой и Правительством Российской Федерации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Внешнеторговая деятельность связана с перемещением через таможенную границу страны транспортных средств, которые подлежат таможенному контролю. Таможенное оформление - это процедура помещения товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим и завершения действия этого режима. Немаловажным этапом в процессе осуществления процедуры таможенного оформления является таможенное декларирование, суть которого заключается в подаче таможенным органам, осуществляющим юридическое перемещение транспортных средств через таможенную границу, таможенной декларации, в которой приводятся в письменной, устной или иной формах сведения о товарах, об их таможенном режиме и другие сведения, необходимые для таможенных целей.

В соответствии с одним из основных принципов перемещения транспортных средств через таможенную границу все транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному контролю в порядке и на условиях, установленным таможенным законодательством. Таможенный контроль - меры, применяемые таможенной службой для обеспечения соблюдения таможенного законодательства. Таможенный контроль как один из видов государственного контроля устанавливает обязательность совершения определенных действий, как со стороны таможенных органов, так и со стороны лиц, перемещающих товары и транспортные средства, а также лиц, содействующих проведению таможенного контроля.

Операции по таможенному контролю в отношении транспортных средств, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС на Белгородской таможне осуществляются таможенными специалистами отдела таможенных процедур и таможенного контроля, который является самостоятельным структурным подразделением службы организации таможенного контроля Белгородской таможни, непосредственно

подчиняется начальнику таможни, первому заместителю начальника таможни по таможенному контролю, начальнику службы организации таможенного контроля. Отдел производит предварительные операции, декларирование и таможенный контроль товаров, а также осуществляет выпуск товаров и транспортных средств в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

За 2017 год количество таможенных операций по временному ввозу транспортных средств физическими лицами для личного пользования, стоящих на контроле, составляет 0 шт., из них 0 транспортное средство. За период 2017 года количество таможенных операций по временному ввозу транспортных средств международной перевозки, стоящих на контроле, составляет 5 шт., из них 5 транспортных средств. За 2017 год изъято - 21 транспортное средство для личного пользования. Количество конфискованных ТСЛП - 13 ТСЛП. На площадке КХВД находится 24 транспортных средства для личного пользования.

В настоящее время существуют проблемы в таможенном оформлении и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами, влияющие на эффективность таможенного контроля транспортных средств, влекущие за собой всевозможные нарушения, а именно: невывоз ранее ввезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами через Таможенную границу ЕАЭС в установленный срок; отсутствие технической возможности осуществления снятия с контроля иностранных транспортных средств ввозимые физическими лицами, числящихся как невывезенные в установленный срок, автоматически при повторном ввозе; отсутствие программного средства, позволяющего автоматически быстро осуществлять проверку невывезенных иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами; бюрократизм таможенного оформления и таможенного контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами.

Основные усилия в работе по таможенному декларированию и таможенному контролю на ближайшую перспективу следует сосредоточить на следующих направлениях:

- безусловное выполнение контрольных показателей по взиманию таможенных платежей и их перечислению в федеральный бюджет;
- совершенствование таможенного законодательства Российской Федерации, повышение качества правоприменительной практики, сближение норм и принципов таможенного законодательства Российской Федерации и законодательства ЕС, выполнение международных обязательств Российской Федерации;
- развитие информационного взаимодействия с государственными органами, осуществляющими контрольные функции в сфере внешнеэкономической деятельности, а также с таможенными администрациями других государств;
- ускорение и упрощение процедур таможенного оформления товаров и транспортных средств при сохранении надлежащего уровня таможенного контроля товаров и транспортных средств путем расширения сферы применения электронного декларирования, совершенствования системы управления рисками, а также внедрения предварительного информирования таможенных органов;
- обустройство и техническое оснащение пунктов пропуска, увеличение их пропускной способности;
- борьба с контрабандой и нарушениями таможенных правил, в том числе с недостоверным декларированием и занижением таможенной стоимости, повышение эффективности контроля после выпуска товаров, пресечение деятельности фирм, нарушающих таможенное законодательство;
- подготовка квалифицированных кадров, способных работать с использованием современных таможенных технологий и технических средств таможенного контроля.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур [Электронный ресурс] : (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк. «Международное право».

2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

3. Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Электронный ресурс]: распоряж. Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2575-р // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

4. Генеральное соглашение по тарифам и торговле [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

5. О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском (вместе с «Порядком определения момента выпуска и объема двигателя авто-, мототранспортного средства») [Электронный ресурс] : соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 (ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк. «Международное право».

6. Об Инструкции о порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими

лицами через таможенную границу, и отражении факта признания таких товаров не находящимися под таможенным контролем [Электронный ресурс]: Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 (ред. от 06.10.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк. «Международное право».

7. Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации [Электронный ресурс]: решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 №287 (ред. от 27.04.2015) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк. «Международное право».

8. Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 (ред. от 05.04.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.06.2016) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк. «Международное право».

9. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Электронный ресурс]: федер. закон от 27 ноября 2010 № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015)(с изм. и доп., вступ. в силу с 19.10.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

10. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Электронный ресурс]: Распоряжение Правительства РФ от 14.12.2005 № 2225-р // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

11. О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через Государственную границу Российской Федерации [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 02.02.2005 № 50

(ред. от 04.09.2012) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

12. Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 24.01.2014 №23 (ред. от 24.02.2016) (Зарегистрировано в Минюсте России 28.07.2014 № 33300) // Справочная правовая система «Консультант плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк. «Версия Профи».

13. Андриашин, Х.А. Таможенное право [Текст] / Х.А. Андриашин, В.Г. Свинухов. – М.: Изд-во «Юстицинформ», 2013. – 175 с.

14. Атрощенкова, И.С. Таможенные платежи как источник формирования доходов современного государства [Текст] / И.С. Атрощенкова. – М.: Инфра-М, 2011. – 175 с.

15. Бакаева, О.Ю. Таможенное право [Текст] / О.Ю. Бакаева. – М.: Норма, 2014. – 204 с.

16. Бекяшев, КА. Таможенное право [Текст] / К.А. Бекяшев. – М.: Проспект, 2013. – 251 с.

17. Блохин, К.А. Таможенный контроль в России: стандарты и реальность [Текст] / К.А. Блохин. – М.: Бератор, 2012. – 124 с.

18. Гамидуллаев, С.Н. Пособие для декларанта. Таможенные процедуры [Текст] / С.Н. Гамидуллаев. – СПб.: Питер, 2013. – 76 с.

19. Голованова, Д.К. Критерии разграничения товаров для личного пользования и для коммерческих целей, перемещаемых физическими лицами через территорию Таможенного Союза [Электронный ресурс] / Д.К. Голованова // Педагог: наука, технология, практика: электрон. журн. – Режим доступа: http://www.donrta.ru/joomla//nio_trud_2012/Golovanova.doc.

20. Даюб, А.В. Совершенствование системы управления рисками при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации [Текст] / А.В. Даюб. – М.: МАБиУ, 2012. – 128 с.

21. Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/.

22. Емельянов, А.С. Оборот автомототранспортных средств, не прошедших таможенного оформления и имеющих признаки изменения номеров агрегатов [Текст] / А.С. Емельянов. – Тюмень: Тюменский юридический институт МВД России, 2014. – 43 с.

23. Жуковец, В.Ю. Таможенное право в вопросах и ответах [Текст] / В.Ю. Жуковец. – М.: Эксмо, 2015. – 441 с.

24. Истомин, С.И. Таможенное оформление и применение таможенных режимов [Текст] / С.И. Истомин. – М.: «Деловой двор», 2013. – 345 с.

25. Кормаков, Г.А. Таможенный контроль после выпуска товаров и транспортных средств [Текст] / Г.А. Кормаков // Правосудие в Поволжье. – 2013. – № 3. – С. 68-73.

26. Костин, А.А. Особенности таможенного декларирования товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Таможенного союза [Текст] / А.А. Костин. – М.: Мир, 2012. – 122 с.

27. Легковые автомобили, ввоз/вывоз физическими лицами [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.tks.ru/auto/2000000008.

28. Малышенко, Ю.В. Полнота, достоверность и надежность таможенного контроля [Текст] / Ю.В. Малышенко, И.А. Огнев // Вестник Российской таможенной академии. – 2013. – № 4. – С.68-76.

29. Малышенко, Ю.В. Полнота, достоверность и надежность таможенного контроля [Текст] / Ю.В. Малышенко, И.А. Огнев // Вестник Российской таможенной академии. – 2013. – № 4. – С. 68–76.

30. Маховикова, Г.А. Таможенное дело [Текст] / Г.А. Маховикова, Е.Е. Павлова. – М.: Юрайт, 2013. – 408 с.

31. Назаренко, Н.С. Таможенное оформление внешнеэкономической деятельности [Текст] / Н.С. Назаренко. – М.: Экзамен, 2015. – 89 с.

32. Некрасов, В.А. Совершенствование управления таможенными процессами посредством использования системы анализа и управления

рисками [Текст] / В.А. Некрасов // Вестник КРСУ. – 2013. – Т. 11. – № 2. – С. 23-29.

33. Пансков, В.Г. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности в России [Текст] / В.Г. Пансков. – М.: Инфра-М, 2014. – 366 с.

34. Пансков, В.Г. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности в России [Текст] / В.Г. Пансков. – М.: Инфра-М, 2014. – 366 с.

35. Певнев, А. Соглашение Таможенного союза о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования [Текст] / А. Певнев // Финансовая газета. – 2015. – № 44. – С. 12-18.

36. Российский таможенный портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.tks.ru.

37. Свинухов, В.Г. Правовое положение таможенного оформления [Текст] / В.Г. Свинухов // Право и экономика. – 2015. – № 11. – С. 68-70.

38. Смирнова, А.А. Таможенные органы как субъект обеспечения экономической безопасности [Текст] / А.А. Смирнова // Журнал правовых и экономических исследований. – 2013. – № 4. – С. 22-25.

39. Соболевская, С.Ю. Таможенное оформление [Текст] / С.Ю. Соболевская. – М.: Бератор, 2014. – 78 с.

40. Степаненко, С.М. Система принципов организации таможенного контроля товаров и транспортных средств [Текст] / С.М. Степаненко // Транспортное право. – 2013. – №3. – С. 56-58.

41. Табаков, А.В. Содействие внешнеэкономической деятельности и обеспечение экономической безопасности России: в поисках баланса частных и публичных интересов [Текст] / А.В. Табаков // Вестник Российской таможенной академии. – 2013. – № 4. – С. 25-34.

42. Трошкина, Т.М. Формы контроля за трансграничным перемещением товаров в Таможенном союзе ЕврАзЭС [Текст] / Т.М. Трошкина // Финансовое право. – 2013. – № 11. – С. 9-12.

43. Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.customs.ru/ .

44. ФТС России в 2015 году: цифры и факты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://1prime.ru/press_release/20140109/774885285.html.

45. Халипов, С.В. Таможенное право [Текст] / С.В. Халипов. – М.: Зерцало-М, 2015. – 167 с.

46. Чекстер, Т.А. Организация таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств [Текст] / Т.А. Чекстер. – М.: МАБиУ, 2012. – 211 с.

47. Чермянинов, Д.В. Таможенное право [Текст] / Д.В. Чермянинов. – М.: Юрайт, 2012. – 389 с.

48. Чуб, В.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте [Текст] / В.А. Чуб. – СПб.: Интермедия, 2013. – 243 с.

49. Шамахова, В.А. Таможенный контроль [Текст] / В.А. Шамахова. – М.: Софт Издат, 2012. –234 с.

50. Якушев, А.В. Государственное и муниципальное управление [Текст] / А.В. Якушев. – М.: А-Приор, 2011. – 114 с.