

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(НИУ «БелГУ»)

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ
КАФЕДРА МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

**СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ШАНХАЙСКОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА**

Выпускная квалификационная работа
обучающегося по направлению подготовки 38.03.01 Экономика
очной формы обучения, группы 06001405
Цзинь Чанхао

Научный руководитель:
ст.преп. кафедры
мировой экономики
Е.В.Мирошников

БЕЛГОРОД 2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	3
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ ГОСУДАРСТВ.....	6
1.1. Понятие, сущность и факторы региональной экономической интеграции.....	6
1.2. Модели и типы региональной экономической интеграции.....	10
1.3. Правовое обеспечение интеграционных процессов в рамках Шанхайской организации сотрудничества.....	14
ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ РАЗВИТИЯ ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РАЗВИТИЯ.....	25
2.1. Цели, задачи и принципы Шанхайской Организации Сотрудничества. Механизмы деятельности и организационная структура Шанхайской Организации Сотрудничества.....	25
2.2. Направления экономического сотрудничества в рамках ШОС. Эффективность деятельности ШОС	31
2.3.Состояние развития отраслевого экономического взаимодействия государств-членов в рамках ШОС.....	42
ГЛАВА 3. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО НА ПРОСТРАНСТВЕ ШОС: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ.....	52
3.1. Проблемы в экономическом взаимодействии стран пространства ШОС.....	52
3.2. Перспективы развития и расширения ШОС.....	57
Заключение.....	65
Список использованных источников.....	69

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования обусловлена значимостью роста международной экономической интеграции, экономической целостности мирового хозяйства, снижением барьеров между странами в движении товаров и услуг, капитала и рабочей силы.

В настоящее время в развитии мировой экономики активную роль играют различные интеграционные объединения. В этом процессе заинтересовано большинство стран мира. В связи с постоянно меняющейся политической ситуацией, интеграционные процессы позволяют определенной группе стран поддерживать стабильную обстановку в регионе как политическую, так и экономическую.

Основным и самым масштабным интеграционным объединением Центрально-Азиатского региона является Шанхайская организация сотрудничества.

Несмотря на то, что ШОС создавалась с целью взаимозащиты границ соседних государств, деятельность организации получила и экономическую направленность. Страны-члены ШОС заинтересованы во взаимодействии в таких областях, как топливно-энергетический комплекс, сельское хозяйство, транспорт, финансово-банковская сфера и водохозяйственный комплекс.

Необходимость экономического сотрудничества стран ШОС обусловлена тем, что по его каналам организация могла бы не только решать задачи стратегического свойства, но и ощутимо влиять на экономические и политико-социальные процессы в регионе, причем в полном согласии с принципом невмешательства во внутренние дела и соблюдения национального суверенитета.

Степень разработанности проблемы. В российской науке изучению вышеозначенных вопросов посвящены труды ученых-теоретиков и

практиков А.Ф. Клименко, А.В. Болятко, А.А. Куртова, А.В. Осетрова, В.Н. Пластуна.

Цель выпускной квалификационной работы – охарактеризовать состояние и перспективы развития Шанхайской организации сотрудничества.

Постановка цели исследования предполагает решение следующих **задач**:

- изучить теоретико-исторические аспекты экономической интеграции;
- проанализировать основные цели, задачи и принципы деятельности Шанхайской Организации Сотрудничества;
- дать характеристику направлениям экономического сотрудничества в рамках ШОС;
- выявить основные проблемы на пути экономического взаимодействия стран-участниц ШОС;
- определить перспективы развития и расширения ШОС.

Объектом исследования выступает Шанхайская организация сотрудничества.

Предметом исследования являются направления экономического взаимодействия на пространстве ШОС.

Методологическая основа и методы исследования. Теоретическую основу исследования составляют научные труды российских и зарубежных ученых, посвященные исследованию интеграционных экономических процессов, особенностей функционирования и развития интеграционных объединений.

В работе применялись методы логического, экономического, исторического, статистического анализ, графического отображения данных, метода масштабного сравнения и сопоставления анализируемых явлений и процессов в экономической действительности позволило обеспечить реализацию цели и задач исследования.

Информационную базу исследования международные соглашения и договоры, Хартия Шанхайской организации сотрудничества, а также статьи и публикации российских и зарубежных специалистов.

В качестве эмпирических источников при анализе деятельности ШОС были использованы статистические данные, предоставленные органами ШОС, Министерством экономического развития Российской Федерации.

Теоретическое и практическое значение работы состоит в том, что систематизированный материал по исследованию состояния и перспектив развития деятельности ШОС может быть использован в дальнейших исследованиях, а также в учебном процессе.

Хронологические рамки исследования охватывают период 2001-2017 гг.

Структура выпускной квалификационной работы определяется общей концепцией, целью, задачами, логикой исследования и включает в себя введение, три главы, заключение, список использованных источников.

Первая глава посвящена исследованию теоретических основ экономической интеграции в рамках региональных объединений государств. Здесь рассматривается понятие, факторы и модели региональной экономической интеграции.

Вторая глава отражает современное состояние направлений деятельности Шанхайской организации сотрудничества. В ней проведен товарооборота основных участников ШОС, а также дана оценка состоянию развития отраслевого экономического взаимодействия стран-участниц.

Третья глава посвящена основным проблемам экономического взаимодействия, а также перспективам развития ШОС.

Основные выводы по проделанной работе представлены в заключении.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ ГОСУДАРСТВ

1.1. Понятие, сущность и факторы региональной экономической интеграции

Глобализация современного мира подразумевает рост международной экономической интеграции, что ведет к целостности всего мира, к преодолению барьеров между странами в движении товаров и услуг, капитала и рабочей силы.

К концу XX в. одним из мощнейших инструментов повышения конкурентоспособности, а также развития региональных экономик в мире стала международная экономическая интеграция. Сам термин «интеграция» происходит от лат. «*integratio*», что означает «восполнение» или «*integer*» - «целый» [21, с. 98]. Таким образом международная экономическая интеграция представляет собой процесс «срастания» экономик отдельных стран в единый хозяйственный комплекс на основе устойчивых экономических связей между их компаниями.

В наше время наибольшее распространение получила региональная экономическая интеграция, которая может стать первым этапом глобальной интеграции – «срастания» региональных экономических объединений [22, с. 189].

Сегодня важной чертой развития мирового хозяйства является именно наличие крупных региональных систем, которые представляют собой различные формы экономического и политического взаимодействия государств. Однако некоторые ученые полагают, что такой вид интеграции становится основой мирового рынка, что может привести к потере своей роли субъектов международных экономических отношений. То есть на мировой арене перестанут выступать государства, их сменят региональные интеграционные группировки.

В настоящее время почти все страны с рыночной экономикой состоят в различных региональных группах, которые объединяют их соглашениями различного рода. Сегодня суммарное количество таких соглашений в мире превышает 100 [28, с. 31].

Региональная экономическая интеграция представляет собой процесс межгосударственного объединения стран, как экономического, так и политического, основанный на развитии устойчивых взаимоотношений и разделении труда между государствами [22, с. 202]. Такой вид интеграции появляется в результате заключения преференциальных соглашений между странами, которые формируют интеграционный блок. Причины такой интеграции в основном носят политический характер. Государства стремятся к укреплению своего политического влияния. Это очень актуально для небольших государств, для которых самым эффективным способом защиты интересов является участие в региональных интеграционных процессах. Кроме того, тесное экономическое и политическое сотрудничество способствует избежанию военно-политических конфликтов.

При региональной экономической интеграции предполагается и наиболее эффективное использование ресурсов отдельных стран благодаря наличию условий для ведения предпринимательской деятельности на рынках нескольких стран. В свою очередь сотрудничество нескольких государств приводит к созданию отдельных блоков. Например, созданы Европейский союз (Евросоюз, ЕС), Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), Содружество Независимых Государств (СНГ), Североамериканское соглашение о свободной торговле (НАФТА) [22, с. 258].

Еще одной особенностью процесса региональной интеграции можно отнести отсутствие внешнеэкономической координации.

Однако существуют и спорные моменты между странами в процессе интеграции. Государства могут спорить о допустимых пределах ограничения политического или экономического суверенитета. А это, в свою очередь,

отражается на хозяйствующих субъектах, которые борются за место на рынке.

Интеграция в странах Северной Америки отличается от европейской модели. В Северной Америке давно существуют предпосылки появления регионального объединения. Там существует свободное движение капитала и рабочей силы через американо-канадскую границу. Также здесь наблюдается неограниченный обмен валюты. Данный порядок сложился в ходе историко-политического развития государств и решал целый ряд региональных задач. Однако никаким соглашением или договором данные отношения не были регламентированы на протяжении долгих лет. И только в 1988 году между Канадой и США было подписано соглашение об образовании зоны свободной торговли [23, с. 164].

На территории Африки, Азии и стран Латинской Америки происходят интеграционные процессы развивающихся стран. На сегодняшний день там насчитывается более 20 региональных объединений. Их формы различны, и даже не все объединения носят интеграционный характер. В их основе заложено стремление преодолеть уровень экономической отсталости [23, с. 164].

Разделение мирового рынка на интеграционные объединения носит противоречивый характер и оказывает неоднозначное влияние на глобализацию. Хотя создание различных интеграционных объединений, экономических союзов и способствует развитию и росту мирового производства, в то же время возникают и препятствия экономическим взаимоотношениям между различными странами. Этот фактор ведет к концентрации товарообмена внутри интеграционного объединения. Например, за период 1970-1980-х гг. доля торговли внутри Евросоюза выросла с 60 % до 66 %, в странах НАФТА – с 36 % до 51 % [37, с. 109].

Однако существует и противоположное явление. Изменение влияния стран на мировой арене, рост интенсивности их экономических взаимоотношений с странами, не входящими в интеграционное объединение,

могут способствовать снижению их интереса к развитию блоковой основы. Поэтому в настоящее время наблюдаются стремления отдельных стран расширить рамки своего влияния как самостоятельно, так и путем расширения интеграционного блока. В результате чего возникают новые виды взаимоотношений между объединениями.

Отсюда видим, что международные интеграционные процессы, влияющие на разделение труда, слияние капиталов, ведут к развитию взаимодействия хозяйств различных государств.

Но, с другой стороны, региональная экономическая интеграция ведет к утрате национального суверенитета. Многие экономисты видят в этом один из недостатков региональной интеграции.

Еще одним недостатком считается нарушение торговых взаимоотношений стран одной интеграционной группировки со странами, не входящими в нее. В результате чего можем наблюдать отдельные льготные условия для фирм, входящих в блок, но при этом занимающих небольшую долю на рынке. В то время как для стран, не входящих в объединение, льгот не существует вне зависимости от доли на рынке. Этот фактор весьма негативно сказывается на предложении товара на рынке, его цене, а также на удовлетворенности потребителей.

И, наконец, третьим недостатком выделим изменение уровня занятости в странах, которые объединены в определенный блок. Эти колебания в уровне занятости обусловлены появлением рабочих мест в одной стране-члене и их сокращением в другой. Это объясняется различием в стоимости ресурсов, сырья, заработной плате.

Однако, несмотря на наличие недостатков в региональной интеграции, положительных характеристик больше. Сюда можем отнести возможность увеличивать объемы производства и потребления различных товаров, повышения уровня жизни населения. Всему этому способствуют установленные связи между странами интеграционного блока, достигнутые соглашения, заключенные договоры, снижение барьеров в осуществлении

внешнеэкономической деятельности. Кроме того, в ходе осуществления интеграционных процессов возможно и создание политических союзов, что позволяет странам одного интеграционного блока снизить политические риски, а также оказывать влияние на сотрудничество с другими государствами.

Исходя из вышесказанного, можно отметить, что региональная экономическая интеграция – понятие достаточно широкое, охватывающее множество различных факторов, которые влияют на ее функционирование. Кроме того, региональная экономическая интеграция в настоящее время охватывает все большую часть мирового хозяйства. На мировом рынке начинают выступать как отдельные страны, так и интеграционные блоки. На сегодняшний день интеграционные процессы играют значительную роль как в экономическом, так и в политическом развитии международных взаимоотношений.

1.2. Модели и типы региональной экономической интеграции

В современном мире можно выделить несколько форм региональной экономической интеграции. Первая классификация моделей интеграции была приведена Б. Балашем в книге «Теория экономической интеграции» (1961 год) [37, с. 186]. Данная классификация подразумевала наличие пяти типов экономической интеграции.

Однако сегодня выделяют лишь четыре типа региональной экономической интеграции: таможенный союз, экономический союз, зона свободной торговли, общий рынок [37, с. 191].

Кроме этого, существует и иная классификация, в соответствии с которой выделяют межгосударственную интеграцию и интеграцию на микроуровне [37, с. 197]. Последняя в данной классификации основана на частных зарубежных прямых инвестициях.

В свою очередь межгосударственная интеграция может существовать в следующих формах [37, с. 204]:

– зона свободной торговли, основная цель которой – ликвидация препятствия во взаимной торговле;

– таможенный союз, целью которого является таможенная и налоговая защита внутреннего рынка от конкуренции стран, не входящих в интеграционный блок.

На дальнейших этапах процесс интеграции может перерасти в общий рынок, подразумевающий свободу движения товаров, услуг, капитала, рынок с едиными юридическими, экономическими и техническими условиями торговли; что в итоге может привести к образованию валютного или экономического союза.

Рассмотрим подробнее каждый из типов региональной экономической интеграции.

Зона свободной торговли представляет собой объединение государств, в границах которого ведется беспошлинная торговля [37, с. 207]. Данная модель региональной интеграции стирает барьеры между странами-участницами. В рамках функционирования зоны свободной торговли возникают благотворительные условия для производства товаров и услуг, в котором страны-участницы имеют сравнительное преимущество. Кроме того, данный вид интеграции подразумевает облегчение ввоза и реализации товаров, в производстве которых таковые преимущества отсутствуют.

Таким образом, зона свободной торговли является такой моделью, которая создает благоприятные условия для всех ее участников, так как каждая страна-член имеет возможность специализировать все свое производство лишь на товарах, которые имеют для нее благоприятные предпосылки. В остальных случаях – страна может полагаться на других участников интеграционной зоны.

Но в то же время каждая страна-член остается самостоятельной в торговой, налоговой и других видах экономической политики. Самым

известным объединением данной модели является Европейская ассоциация свободной торговли (ЕАСТ), созданная в 1960 году. В настоящее время в ее состав входят Исландия, Норвегия, Швейцария и Лихтенштейн. Еще одним примером данной модели является Североамериканское соглашение о свободной торговле (НАФТА), созданное в 1989 году и объединившее Соединенные Штаты Америки, Канаду и Мексику [37, с. 228].

Следующим типом экономической интеграции является таможенный союз, который представляет собой общую таможенную территорию двух или более стран с единым таможенным тарифом в отношении товаров импортируемые или экспортируемых из/в третьей страны [37, с. 247]. Такой тип интеграции подразумевает принятие странами-участницами общей торговой политики. Каждая страна передает часть полномочий по осуществлению торговой политики союзу. При таком положении дел третьей страны, которые не входят в таможенный союз, оказываются в невыгодном положении – их товары на территории союза становятся менее конкурентоспособными, что может привести к снижению их доли на рынке и потере дохода.

В то же время среди стран таможенного союза возрастает конкуренция, что, в свою очередь, ведет к росту экономической эффективности, росту экспорта в страны, не входящие в союз, и к снижению цен. Примерами такой модели могут служить Андское сообщество (АНКОМ), которое состоит из пяти латиноамериканских государств, и Карибское сообщество, включающее в себя 15 стран Карибского региона (КАРИКОМ) [37, с. 254].

Следующий тип интеграции – это общий рынок. Общий рынок – это пространство, которое охватывает определенное количество стран, где ими устанавливаются равные условия, позволяющие обеспечить свободное передвижение товаров и услуг, а также факторов производства (капитал, труд) [37, с. 279].

Вместе с тем, осуществляя единую торговую политику, страны-члены остаются самостоятельными при ведении кредитно-денежной, бюджетной и налоговой политик, однако существует необходимость их согласовать.

Выделим основные признаки данной модели интеграции. Сюда можно отнести общую торговую политику стран-членов по отношению к третьим странам, движение факторов производства между странами-членами, отсутствие внутренних барьеров в торговле. Примером такой модели является Общий рынок стран Южного конуса (МЕРКОСУР), включающий четыре латиноамериканских страны [37, с. 283].

И последним типом интеграции в рассматриваемой классификации является экономический союз (или сообщество), представляющий собой объединение экономик стран, которые имеют единые внешние таможенные тарифы, осуществляют общую кредитно-денежную, торговую, налоговую и бюджетную политики [37, с. 302]. Эта модель интеграции является самой глубокой и характеризуется свободным движением товаров, услуг, рабочей силы и капитала между странами-членами, а также единой экономической политикой. На территории экономического союза вводится единая валюта, либо устанавливается фиксированный валютный курс, существует единая структура налогообложения и единые налоговые ставки. Страны-члены теряют свою самостоятельность в решениях, касающихся экономической политики. Примером такой модели является Евросоюз.

Также региональную экономическую интеграцию можно классифицировать по глубине ее распространения. Так, она может иметь поверхностный характер или глубокий.

Региональная интеграция, носящая поверхностный характер, лишь сокращает барьеры в торговле между странами-участницами.

В свою очередь, интеграция, носящая глубокий характер, подразумевает не только устранение барьеров, но и сокращение национального регулирования различных сфер экономической политики путем гармонизации и взаимного признания. Такая интеграция предполагает

интеграцию национальных политик стран, затрагивает финансовую и монетарную политику, политику конкуренции, окружающую среду, различные технические стандарты, регулирование деятельности отдельных финансовых институтов.

К поверхностным типам интеграции относят зону свободной торговли и таможенный союз, к глубокой – общий рынок и экономический союз [37, с. 156].

При вступлении в интеграционный блок страны должны проанализировать свои политические и экономические возможности и потребности.

Таким образом, мы рассмотрели классификации региональной экономической интеграции. Основными типами являются зона свободной торговли, общий рынок, таможенный союз и экономический союз. Основными различиями в данных видах интеграции являются глубинные факторы. Например, общий рынок регулирует лишь сферу обмена, в то время, как экономический союз способствует унификации всех сфер хозяйственной деятельности стран-членов. Это влечет за собой создание наднациональных организаций, имеющих право принимать решения обязательные для всех стран-участниц, а также отказ от определенного ряда функций национальными правительствами.

1.3. Правовое обеспечение интеграционных процессов в рамках Шанхайской организации сотрудничества

В рамках своей деятельности Шанхайская организация сотрудничества опирается на два основных документа: Шанхайскую конвенцию (далее – Конвенция) [2] и Хартию Шанхайской организации сотрудничества (далее – Хартия) [3]. Все остальные соглашения, декларации, меморандумы, договоры подписаны в соответствии с нормами Конвенции и Хартии.

В соответствии со статьей 13 Хартии ШОС [3] открыта для приема в ее члены других государств региона, которые обязуются соблюдать цели и принципы настоящей Хартии, а также положения других международных договоров и документов, принятых в рамках ШОС.

Решение вопроса о приеме в ШОС новых членов принимается Советом глав государств по представлению Совета министров иностранных дел на основе официального обращения заинтересованного государства, направляемого действующему председателю Совета министров иностранных дел.

Членство в ШОС государства-члена, нарушающего положения настоящей Хартии и/или систематически не выполняющего свои обязательства по международным договорам и документам, заключенным в рамках ШОС, может быть приостановлено по представлению Совета министров иностранных дел решением Совета глав государств [3]. Если это государство продолжает нарушать свои обязательства, то Совет глав государств может принять решение о его исключении из ШОС с даты, которую определяет сам Совет.

Любое государство-член имеет право выйти из ШОС, направив депозитарию официальное уведомление о выходе из настоящей Хартии не позднее чем за двенадцать месяцев до даты выхода. Обязательства, возникшие в период участия в настоящей Хартии и других документах, принятых в рамках ШОС, связывают соответствующие государства до их полного выполнения [3].

Отличие ШОС от других региональных образований на территории бывшего СССР состоит в том, что помимо стран СНГ в неё входит Китай. Помимо того, ШОС имеет соглашения о партнёрстве с ООН, СНГ, ОДКБ, ЕврАзЭС и АСЕАН [15, с. 48].

Деятельность ШОС первоначально лежала в сфере взаимных внутрирегиональных действий по пресечению террористических актов, а также сепаратизма и экстремизма в Средней Азии. ШОС стала первой

международной организацией, сделавшей идею борьбы с терроризмом стержнем своей деятельности. Уже среди первых документов, подписанных участниками установочного саммита ШОС в Шанхае (2001 год) была Шанхайская конвенция о борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом [56], которая впервые на международном уровне закрепляла определение сепаратизма и экстремизма как насильственных, преследуемых в уголовном порядке деяний. С того времени страны-участницы отводят первоочередное место вопросам урегулирования внутренних конфликтов, достижения консенсуса в противодействии экстремизму и наркомафии, свидетельством чего вначале стало создание Региональной антитеррористической структуры, а затем и подписание Договора о долгосрочном добрососедстве, дружбе и сотрудничестве.

Согласно Шанхайской конвенции 2001 г. стороны заключили конвенцию, «руководствуясь целями и принципами Устава ООН, прежде всего касающимися поддержания международного мира и безопасности, развития между государствами дружественных отношений и сотрудничества; осознавая, что терроризм, сепаратизм и экстремизм представляют угрозу международному миру и безопасности, развитию дружественных отношений между государствами, а также осуществлению основных прав и свобод человека; признавая, что указанные явления серьезно угрожают территориальной целостности и безопасности Сторон, а также их политической, экономической и социальной стабильности; руководствуясь принципами Алма-Атинского совместного заявления от 03 июля 1998 г., Бишкекской декларации от 25 августа 1999 г., Душанбинской декларации от 05 июля 2000 г. и Декларации о создании «Шанхайской организации сотрудничества» от 15 июня 2001 г., будучи твердо убеждены в том, что терроризм, сепаратизм и экстремизм, как они определены в настоящей Конвенции, вне зависимости от их мотивов, не могут быть оправданы ни при каких обстоятельствах, а лица, виновные в совершении таких деяний должны быть привлечены к ответственности в соответствии с законом; будучи

убежденными в том, что совместные усилия в рамках настоящей Конвенции являются эффективной формой борьбы с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом» [2].

Стороны принимают такие меры, которые могут оказаться необходимыми, в том числе в соответствующих случаях в области национального законодательства, для обеспечения того, чтобы терроризм, сепаратизм и экстремизм, ни при каких обстоятельствах не подлежали оправданию по соображениям исключительно политического, философского, идеологического, расового, этнического, религиозного или иного аналогичного характера и влекли наказание сообразно степени их тяжести.

Стороны по взаимному согласию могут проводить консультации, обмениваться мнениями, согласовывать позиции по вопросам борьбы с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом, в том числе в международных организациях и на международных форумах.

Центральные компетентные органы стран-участниц ШОС в соответствии с настоящей Конвенцией осуществляют сотрудничество и оказывают друг другу содействие.

Согласно ст. 7 Конвенции Центральные компетентные органы стран-участниц обмениваются информацией, представляющей взаимный интерес [2].

Взаимодействие между центральными компетентными органами стран ШОС в рамках Шанхайской Конвенции осуществляется в двустороннем и многостороннем форматах на основании запроса об оказании содействия, а также путем информирования по инициативе центрального компетентного органа одной из стран.

Запрос или информация направляются в письменной форме. В безотлагательных случаях запрос или информация могут передаваться устно, но не позднее чем через 72 часа они должны быть подтверждены письменно, при необходимости с использованием технических средств передачи текста. В случае возникновения сомнений в подлинности запроса или информации

либо их содержания может быть запрошено дополнительное подтверждение или разъяснение указанных документов.

Запрос или информация, переданные в письменной форме, подписываются руководителем направляющего центрального компетентного органа или его заместителями, или удостоверяются гербовой печатью этого центрального компетентного органа.

Запрос и сопровождаемые им документы, а также информация направляются центральным компетентным органом на одном из рабочих языков ШОС.

По ст.9 Конвенции запрашиваемый центральный компетентный орган принимает все необходимые меры для обеспечения быстрого и возможно более полного исполнения запроса и в возможно короткие сроки информирует о результатах его рассмотрения [2].

Запрашивающий центральный компетентный орган незамедлительно уведомляется об обстоятельствах, препятствующих исполнению запроса или существенно задерживающих его исполнение.

Если исполнение запроса не входит в компетенцию запрашиваемого центрального компетентного органа, то он передает запрос другому центральному компетентному органу своего государства, компетентному его исполнить, и незамедлительно уведомляет об этом запрашивающий центральный компетентный орган.

Запрашиваемый центральный компетентный орган может запросить дополнительные сведения, необходимые, по его мнению, для исполнения запроса.

При исполнении запроса применяется законодательство запрашиваемой стороны. По просьбе запрашивающего центрального компетентного органа может быть применено законодательство запрашивающей стороны, если это не противоречит основным принципам законодательства или международным обязательствам запрашиваемой стороны.

Исполнение запроса может быть отложено или в его исполнении может быть отказано полностью или частично, если запрашиваемый центральный компетентный орган полагает, что его исполнение может нанести ущерб суверенитету, безопасности, общественному порядку или другим существенным интересам его государства либо противоречит законодательству или международным обязательствам запрашиваемой стороны.

В исполнении запроса может быть отказано, если деяние, в связи с которым он поступил, не является преступлением по законодательству запрашиваемой стороны.

Если полностью или частично отказывается в исполнении запроса или его исполнение откладывается, об этом в письменной форме уведомляется запрашивающий центральный компетентный орган.

В целях реализации Конвенции центральные компетентные органы создают линии экстренной связи и проводят очередные или внеочередные встречи.

В целях осуществления положений Конвенции стороны могут в случае необходимости предоставлять друг другу техническую и материальную помощь.

Не подлежат разглашению сведения о методах проведения оперативно-розыскных мероприятий, характеристиках специальных сил и средств, материалов обеспечения, используемых центральными компетентными органами сторон для оказания помощи в рамках Конвенции.

Центральные компетентные органы стран ШОС могут заключать между собой соглашения, более детально регламентирующие порядок исполнения Конвенции.

Конвенция не ограничивает права стран ШОС заключать другие международные договоры по вопросам, являющимся предметом Конвенции и не противоречащим ее целям, и объекту, а также не затрагивает права и

обязательства сторон, вытекающие из иных международных соглашений, участниками которых они являются [2].

Кроме того, 23 мая 2002 г. в Астане проведено очередное заседание руководителей правоохранительных ведомств и спецслужб государств-членов ШОС, на котором было подписано «Решение о проекте Соглашения между государствами-членами Шанхайской организации сотрудничества о Региональной антитеррористической структуре» [20, с. 162]. Также был принят проект данного Соглашения и было рекомендовано ускорить на его основе разработку других соответствующих документов с тем, чтобы в максимально сжатые сроки задействовать антитеррористическую структуру. На встрече глав государств-участников Шанхайской организации сотрудничества, состоявшейся 07 июня 2002 г. в Санкт-Петербурге, было подписано Соглашение о Региональной антитеррористической структуре [24, с. 195]. Основные задачи и функции Исполнительного Комитета РАТС ШОС определены по трём приоритетным направлениям:

– координационно-оперативное направление (координация и взаимодействие компетентных органов стран-участниц в борьбе с терроризмом, экстремизмом, проведении антитеррористических учений и пр.);

– международно-правовое направление (участие в подготовке международных документов по вопросам борьбы с терроризмом, в том числе в рамках ООН, содействие Совету Безопасности ООН и пр.);

– информационно-аналитическое направление (формирование и пополнение банка данных РАТС, сбор и анализ информации по вопросам борьбы с терроризмом и др.).

Подписанный на Бишкекском саммите (16 августа 2007 г.) Договор о долгосрочном добрососедстве, дружбе и сотрудничестве был призван укрепить добрососедские отношения между странами-участницами. По мнению видного российского политика и политолога А. А. Кокошина «этот Договор может сыграть весьма важную роль в становлении новой системы

мировой политики, нового миропорядка, более справедливого, менее чревато острыми кризисам, чем та, которая возникла после распада биполярной системы, когда доминирующей силой попыталась стать единственная оставшаяся сверхдержава – США» [29, с. 155].

По соглашению стороны сотрудничают и координируют свою деятельность в целях выработки совместных мер по выявлению и перекрытию каналов проникновения, объединяют усилия государственных органов, общественных и иных организаций, граждан государств сторон, а также используют возможности средств массовой информации в указанных целях.

Таким образом, мы видим, что в случае ШОС не было определенных предпосылок для сотрудничества. Основным фактором являлось нежелание стран Центральной Азии, а также России и Китая принимать политику, пропагандируемую США, которая не отвечает интересам этих стран.

Основными правовыми актами, регулирующими интеграционные процессы в рамках ШОС, являются Шанхайская конвенция и Хартия ШОС. Кроме того, страны имеют возможность заключать соглашения между друг другом, которые более детально регламентируют порядок исполнения Конвенции.

Среди ключевых целей и задач экономического вектора организации Хартия ШОС предусматривает содействие всестороннему и сбалансированному экономическому росту, социальному и культурному развитию в регионе посредством совместных действий на основе равноправного партнерства в целях неуклонного повышения уровня и улучшения условий жизни народов государств- членов, а также координацию подходов при интеграции в мировую экономику.

Базовыми документами экономического взаимодействия в рамках ШОС стали Меморандум об основных целях и направлениях регионального экономического сотрудничества и запуске процесса по созданию благоприятных условий в области торговли и инвестиций от 2001 года,

Программа развития многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов ШОС до 2020 года и План ее реализации, а также Перечень мероприятий по дальнейшему развитию проектной деятельности в рамках ШОС.

Данные документы являются широкой концептуальной и нормативной основой для развития экономических связей, позволяя вести диалог по широкому перечню вопросов кооперации в различных отраслях экономики, разрабатывать практические шаги на экономическом направлении.

В этих целях в ШОС налажено взаимодействие профильных министерств и ведомств, которое имеет регулярный характер и формализовано как на уровне экспертов, так и на уровне руководителей соответствующих органов государственной власти государств-членов. Так, в ШОС успешно функционируют механизмы, включая регулярные совещания и встречи руководителей министерств и ведомств, отвечающих за внешнеэкономическую и внешнеторговую деятельность, финансов, транспорта, сельского хозяйства, здравоохранения, культуры, образования, председателей Центральных (национальных) банков и др.

Важными инструментами развития экономического сотрудничества призваны стать Деловой совет и Межбанковское объединение ШОС.

Деловой совет ШОС является неправительственной организацией, объединяющей деловые и финансовые круги государств-членов в целях содействия расширению экономического сотрудничества в рамках ШОС, налаживания прямых связей и диалога между представителями бизнес-сообществ государств-членов ШОС, привлечения их к всестороннему деловому сотрудничеству в торгово-экономической и инвестиционной областях.

Основной целью создания Межбанковское объединение ШОС стала организация финансирования и банковского обслуживания инвестиционных проектов, поддержанных правительствами государств-членов ШОС [18, с. 66]. Консорциум банков призван предоставлять и привлекать

финансирование для реализации проектов с учетом общепринятой международной банковской практики с акцентом на инфраструктурное строительство, базовые отрасли, отрасли высоких технологий, экспортно-ориентированные сектора экономики, социально-значимые проекты; организовывать предэкспортное финансирование в целях стимулирования торгово-экономических связей между государствами-членами ШОС; обеспечивать обмен информацией о потенциальных клиентах и проектах сотрудничества.

Как мы можем сделать вывод, Конвенция не ограничивает права стран ШОС заключать другие международные договоры по вопросам, которые являются предметом организации и при этом не противоречат ее целям.

В качестве приложения к Шанхайской конвенции о борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом страны ШОС присоединились к уже действующим документам.

Таким образом, ШОС представляет собой прочную нормативно-правовую и инструментальную платформу, способную содействовать сопряжению и конвергенции позиции и подходов участников, касающихся широкой региональной экономической повестки, концентрации усилий на общих целях совместного развития и выработке практических шагов в этом направлении.

Так, ШОС представляет собой наднациональную организацию, имеющую свою нормативную базу, регулирующую определенные сферы хозяйственной и социальной жизни стран, в нее входящих.

Выводы по главе 1:

1. На сегодняшний день глобализация являет собой процесс мировой интеграции. Важной характеристикой развития мирового хозяйства является именно наличие различных региональных объединений, созданных в результате интеграционных процессов.

2. Региональная экономическая интеграция предполагает наиболее эффективное использование ресурсов отдельных стран благодаря наличию

условий для ведения предпринимательской деятельности на рынках нескольких стран.

3. Существуют и негативные моменты таковой интеграции. При объединении в региональные блоки страны порой утрачивают свою самостоятельность в различных сферах хозяйственной деятельности, в экономической политике.

4. На сегодняшний день выделяют четыре типа региональной экономической интеграции: зона свободной торговли, таможенный союз, общий рынок и экономический союз. В свою очередь данные типы группируются классификации. Так, к интеграции с поверхностным характером относят зону свободной торговли и таможенный союз. Два же других типа являют собой модели интеграции, носящие глубокий характер.

5. Шанхайская организация сотрудничества – это наднациональная организация, имеющая свою структуру, нормативно-правовую базу. Основными документами, в соответствии с которыми ШОС ведет свою интеграционную деятельность, являются Шанхайская конвенция и Хартия ШОС. Все остальные договоры, соглашения, меморандумы и декларации подписываются странами только в случае соответствия их нормам данных документов.

ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ РАЗВИТИЯ ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РАЗВИТИЯ

2.1. Цели, задачи и принципы Шанхайской Организации Сотрудничества, механизмы деятельности и организационная структура

Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) является постоянно действующей межправительственной международной организацией, о создании которой было объявлено 15 июня 2001 года в Шанхае (КНР) Республикой Казахстан, Китайской Народной Республикой, Кыргызской Республикой, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Республикой Узбекистан [61]. Ей предшествовал механизм «Шанхайской пятерки». В это же время была подписана «Декларация о создании «Шанхайской Организации Сотрудничества» [1].

Практическую направленность деятельности новой организации определило подписание Конвенции о борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом. Принятие этого документа продемонстрировало всему миру, что государства-основатели ШОС уже тогда глубоко осознавали разворачивающиеся в мире тенденции и встали на путь бескомпромиссной борьбы с силами «трех зол». Было разработано и юридически обязывающе зафиксировано по сей день применяемое на практике единое определение международного терроризма. Подобного не удалось достичь ни одной организации в мире, включая ООН.

На основании «Декларации о создании ШОС» 7 июня 2002 года на саммите в Санкт-Петербурге была подписана Хартия Шанхайской Организации Сотрудничества [2].

Хартия стала базовым уставным документом, который закрепляет провозглашенные в Декларации направления сотрудничества стран, фиксирует цели и принципы организации, придает «шестерке»

международный статус и определяет ее внутреннюю структуру, а также механизм формирования политического курса государств и построения их взаимоотношений, в том числе экономических, с другими странами и организациями.

Хартия состоит из 26 статей, которые определяют цели и задачи ШОС, принципы, направления сотрудничества, организационную структуру ШОС, финансирование, взаимоотношения с другими государствами и международными организациями, срок действия и вступления в силу, а также язык, разрешение споров, изменения и дополнения [2].

В соответствии с Хартией основными целями и задачами ШОС являются [2]:

1) укрепление между государствами-членами взаимного доверия, дружбы и добрососедства;

2) развитие многопрофильного сотрудничества в целях поддержания и укрепления мира, безопасности и стабильности в регионе, содействия построению нового демократического, справедливого и рационального политического и экономического международного порядка;

3) совместное противодействие терроризму, сепаратизму и экстремизму во всех их проявлениях, борьба с незаконным оборотом наркотиков и оружия, другими видами преступной транснациональной деятельности, а также незаконной миграцией;

4) поощрение эффективного регионального сотрудничества в политической, торгово-экономической, оборонной, правоохранительной, природоохранной, культурной, научно-технической, образовательной, энергетической, транспортной, кредитно-финансовой и других областях, представляющих общий интерес;

5) содействие всестороннему и сбалансированному экономическому росту, социальному и культурному развитию в регионе посредством совместных действий на основе равноправного партнерства в целях

неуклонного повышения уровня и улучшения условий жизни народов государств-членов;

6) координация подходов при интеграции в мировую экономику;

7) содействие обеспечению прав и основных свобод человека в соответствии с международными обязательствами государств-членов и их национальным законодательством;

8) поддержание и развитие отношений с другими государствами и международными организациями;

9) взаимодействие в предотвращении международных конфликтов и их мирном урегулировании;

10) совместный поиск решений проблем, которые возникнут в XXI веке.

Государства-члены ШОС придерживаются следующих принципов [2]:

1) взаимного уважения суверенитета, независимости, территориальной целостности государств и нерушимости государственных границ, ненападения, невмешательства во внутренние дела, неприменения силы или угрозы силой в международных отношениях, отказа от одностороннего военного превосходства в сопредельных районах;

2) равноправия всех государств-членов, поиска совместных точек зрения на основе взаимопонимания и уважения мнений каждого из них;

3) поэтапного осуществления совместных действий в сферах общего интереса;

4) мирного разрешения разногласий между государствами-членами;

5) не направленности ШОС против других государств и международных организаций;

6) недопущения любых противоправных действий, направленных против интересов ШОС;

7) добросовестного выполнения обязательств, вытекающих из настоящей Хартии и других документов, принятых в рамках ШОС.

Для выполнения целей и задач Хартии ШОС [2] в рамках организации были учреждены следующие органы (рис. 2.1.)

- Совет глав государств;
- Совет глав правительств;
- Совет министров иностранных дел;
- Совещания руководителей министерств и ведомств;
- Совет национальных координаторов;
- Региональная антитеррористическая структура;
- Секретариат – постоянно действующий административный орган.

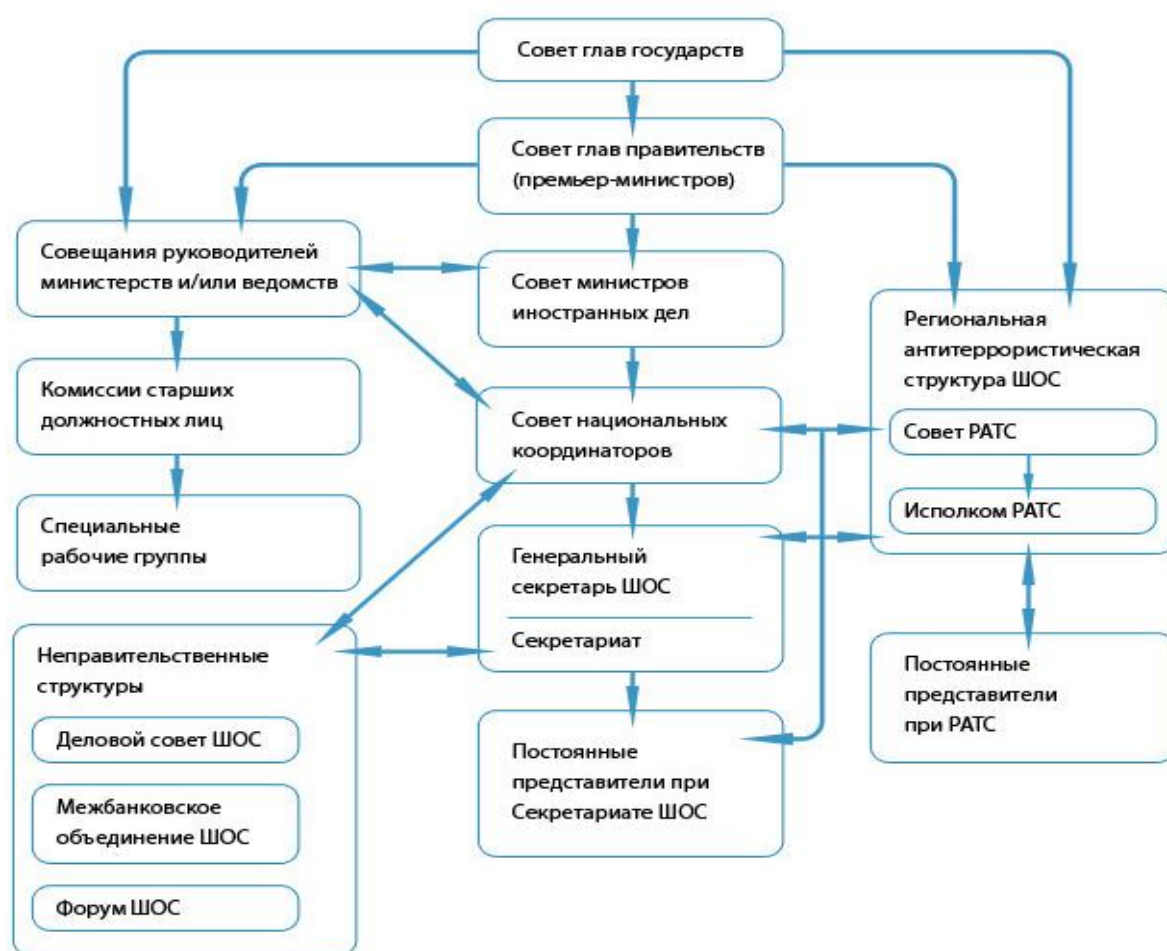


Рис. 2.1. Структура Шанхайской организации сотрудничества

Источник: [55].

Все эти органы – исполнительные структуры, а органа по типу парламентской ассамблеи или единого суда не существует. Это показывает начальный уровень институционального развития ШОС.

Функции и порядок работы органов ШОС, за исключением Региональной антитеррористической структуры, определяются соответствующими положениями, которые утверждаются Советом глав государств.

Совет глав государств может принять решение о создании других органов ШОС. Создание новых органов оформляется в виде дополнительных протоколов к Хартии.

Совет глав государств является высшим органом ШОС. Он определяет приоритеты и вырабатывает основные направления деятельности организации, решает принципиальные вопросы ее внутреннего устройства и функционирования, взаимодействия с другими государствами и международными организациями, а также рассматривает наиболее актуальные международные проблемы.

Совет глав правительств (премьер-министров) принимает бюджет организации, рассматривает и решает основные вопросы, относящиеся к конкретным, в особенности экономическим сферам развития взаимодействия в рамках организации.

Совет министров иностранных дел рассматривает вопросы текущей деятельности организации, подготовки заседания Совета глав государств и проведения консультаций в рамках организации по международным проблемам. Совет может в случае необходимости выступать с заявлениями от имени ШОС.

В соответствии с решениями Совета глав государств и Совета глав правительств (премьер-министров) руководители отраслевых министерств и ведомств государств-членов на регулярной основе проводят совещания для рассмотрения конкретных вопросов развития взаимодействия в соответствующих областях в рамках ШОС.

Совет национальных координаторов является органом ШОС, осуществляющим координацию и управление текущей деятельностью организации. Он проводит необходимую подготовку заседаний Совета глав государств, Совета глав правительств (премьер-министров) и Совета министров иностранных дел. Национальные координаторы назначаются каждым государством-членом в соответствии с его внутренними правилами и процедурами.

Региональная антитеррористическая структура (далее – РАТС) государств-участников Шанхайской конвенции о борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом с месторасположением в городе Бишкеке является постоянно действующим органом ШОС.

Ее основные задачи и функции, принципы формирования и финансирования, а также порядок деятельности регулируются отдельным международным договором, заключаемым между государствами-членами, и другими необходимыми документами, принимаемыми ими.

Секретариат является постоянно действующим административным органом ШОС. Он осуществляет организационно-техническое обеспечение мероприятий, проводимых в рамках ШОС, готовит предложения по ежегодному бюджету организации. Местом расположения Секретариата ШОС является город Пекин.

Таким образом, мы видим, что основным документом на пространстве ШОС является Хартия, в соответствии с которой утверждены цели, задачи и принципы организации. Также Хартией утверждена структура ШОС. Институты ШОС являются наднациональными и не зависят от национальных правительств. Отсюда следует, что данная структура имеет наднациональный характер. Вместе с тем, Региональная антитеррористическая структура представляет собой отдельный орган, обладающий всеми признаками юридического лица. Кроме того, учитывая отсутствие органа типа парламентской ассамблеи или единого суда, можем сделать вывод, что ШОС имеет начальный уровень институционального развития.

2.2. Направления экономического сотрудничества в рамках ШОС.

Эффективность деятельности ШОС

Экономический рост является важным для стран пространства ШОС. За последние три года по всем странам региона он составил 6-8 % во всех странах региона, что в целом превысило показатели по миру. Лидерами по темпу роста ВВП стали Китай и Казахстан, на третьем месте Таджикистан и Россия. Однако не столь высокий темп роста ВВП не снижает роль России в деятельности организации. Фактически Россия и Китай являются руководителями ШОС. В связи с чем многие политологи и экономисты рассматривают ШОС именно как механизм взаимодействия этих двух стран. Помимо этого, деятельность ШОС направлена на урегулирование экономического взаимодействия на территории Центральной Азии, что позволяет снизить влияние США на данное направление [36, с. 109].

Несмотря на то, что экономическое взаимодействие в рамках ШОС по значимости не уступает политическому, тема его остается в тени. Больше же внимание по-прежнему уделяется странами-участницами организации борьбе с терроризмом, сепаратизмом, экстремизмом и наркоторговлей. Этот факт позволяет сложить впечатление о ШОС как о политическом объединении, преследующем силовые цели.

Однако на сегодняшний день в экономическом взаимодействии стран-участниц ШОС проводится активная работа.

Основные направления и цели экономического сотрудничества определены в Межправительственном меморандуме об основных целях и направлениях регионального экономического сотрудничества, начале процесса по созданию благоприятных условий в области торговли и инвестиций. Документ был принят еще в сентябре 2001 года на первой встрече глав правительств государств-членов [36, с. 109]. В сентябре 2003 года на заседании Совета глав правительств (премьер-министров) была утверждена Программа многостороннего торгово-экономического

сотрудничества шести стран Она ориентирована на длительную перспективу – до 2020 года [34, с. 168].

Экономическое взаимодействие в рамках ШОС уже достигло определенных результатов: активное развитие сотрудничества наблюдается в сферах транспорта, энергетики и информации.

Кроме того, в течение следующих 20-ти лет страны-участницы ШОС согласились поэтапно прийти к свободному передвижению товаров, капиталов, услуг, технологий на внутрирегиональном рынке и впоследствии построить в рамках ШОС зону свободной торговли.

Идея свободной торгово-экономической зоны ШОС заключается в следующем: к общей выгоде снизить себестоимость товарооборота и торговые издержки для стран-участниц: стимулировать региональные инвестиции; сформировать разделение труда на субрегиональном уровне, объединить структуру региональной промышленности с ресурсами. Новая система промышленного разделения труда должна интегрироваться в глобальную систему и объединить население региона, составляющее 2,8 млрд человек, в единый евразийский рынок [34, с. 171].

Построение свободной экономической зоны ШОС является ключевым элементом в продвижении регионального экономического сотрудничества между Китаем и странами Центральной Азии, поскольку страны Центральной Азии и Россия имеют такую организацию сотрудничества, как ЕврАзЭС. В китайско-российских экономических отношениях приоритетом развития сотрудничества сегодня является построение зоны свободной торговли на Дальнем Востоке – вне сферы ШОС. В Центрально-Азиатском регионе, бесспорно, Казахстан является лидером. Темпы экономического роста республики высоки, идет процесс расширения экономической открытости. Казахстан демонстрирует сильную приверженность идее регионального сотрудничества и в то же время имеет общую границу с Китаем, протяженность которой составляет 1782 км [34, с. 171]. Казахстан является своеобразным связующим мостом между странами Центральной

Азии и Китаем на Евразийском континенте. Поэтому, как только сформируется китайско-казахстанская свободная экономическая зона, она должна стать тем элементом, который продвинет реализацию построения зоны свободной торговли ШОС.

Особое место занимают отношения Узбекистана с таким крупным членом ШОС, как Китай. На сегодняшний день особенно успешно развивается взаимодействие Узбекистана с этим стратегическим партнером в экономической сфере, где для обеих сторон действует режим наибольшего благоприятствования. В Узбекистане действуют 136 совместных предприятий, созданных при участии инвестиций Китая, 26 представительств китайских компаний. Сфера их деятельности – легкая промышленность, переработка сельскохозяйственной продукции, информационные технологии.

Другая важная составляющая – узбекско-российские отношения. В 2016 году объем взаимного товарооборота между данными странами вырос на 42 % и превысил 3 млрд. долларов США [10, с. 242]. В Узбекистане действуют более 450 совместных предприятий, образованных в партнерстве с российскими инвесторами. В свою очередь, в России работают почти 300 совместных предприятий с участием инвестиций Узбекистана [10, с. 242].

На примере основных держав-участниц ШОС рассмотрим изменения в товарообороте между Россией, Китаем и странами ШОС за период 2015-2017 гг.

Таблица 2.1

Уровень товарооборота России со странами ШОС, 2015-2017 гг.,
млрд долл. США

Год	2015	2016	Абсолютное изменение	Темп прироста, %	2017	Абсолютное изменение	Темп прироста, %
Товарооборот	78,3	80,0	1,7	2,3	104,5	24,5	30,6
Экспорт	40,6	48,3	7,7	18,9	56,3	8,0	16,5
Импорт	37,7	31,7	-6,0	-15,9	48,2	16,5	52,0

Составлено по материалам: [57].

Как видно из данных таблицы 2.1 за последние три года уровень товарооборота России на пространстве ШОС вырос. Однако доля экспорта в торговом балансе превышает долю импорта. Кроме того, в 2016 году наблюдается снижение импорта. Данный показатель в целом имеет положительную характеристику. Основной вклад в такую позитивную динамику вносит сотрудничество России с Китаем, увеличение экспортных поставок. Кроме того, существенный вклад в позитивную динамику товарооборота вносят Киргизия и Узбекистан.

Учитывая, что основная доля в общем объеме товарооборота на пространстве ШОС принадлежит Китаю, рассмотрим изменения в товарообороте Китая со странами-участницами (табл. 2.2).

Таблица 2.1

Уровень товарооборота Китая со странами ШОС, 2015-2017 гг.,
млрд долл. США

Год	2015	2016	Абсолютное изменение	Темп прироста, %	2017	Абсолютное изменение	Темп прироста, %
Товарооборот	179,9	186,7	6,8	3,8	217,6	30,9	16,6
Экспорт	121,0	126,9	5,9	4,9	150,3	23,4	18,3
Импорт	58,9	59,8	0,9	1,5	67,3	7,5	12,5

Составлено по материалам: [57].

По результатам данного анализа видим рост товарооборота Китая на пространстве ШОС. Причем и экспорт, и импорт также возросли. Однако темп прироста экспорта превышает темп прироста импорта. Это обусловлено позицией, занимаемой Китаем на международном рынке. Стоит отметить, что активное развитие получила интернет-торговля.

Для более подробного понимания ситуации на пространстве ШОС необходимо сравнить удельный вес стран-участниц в товарообороте (рис. 2.2-2.4).

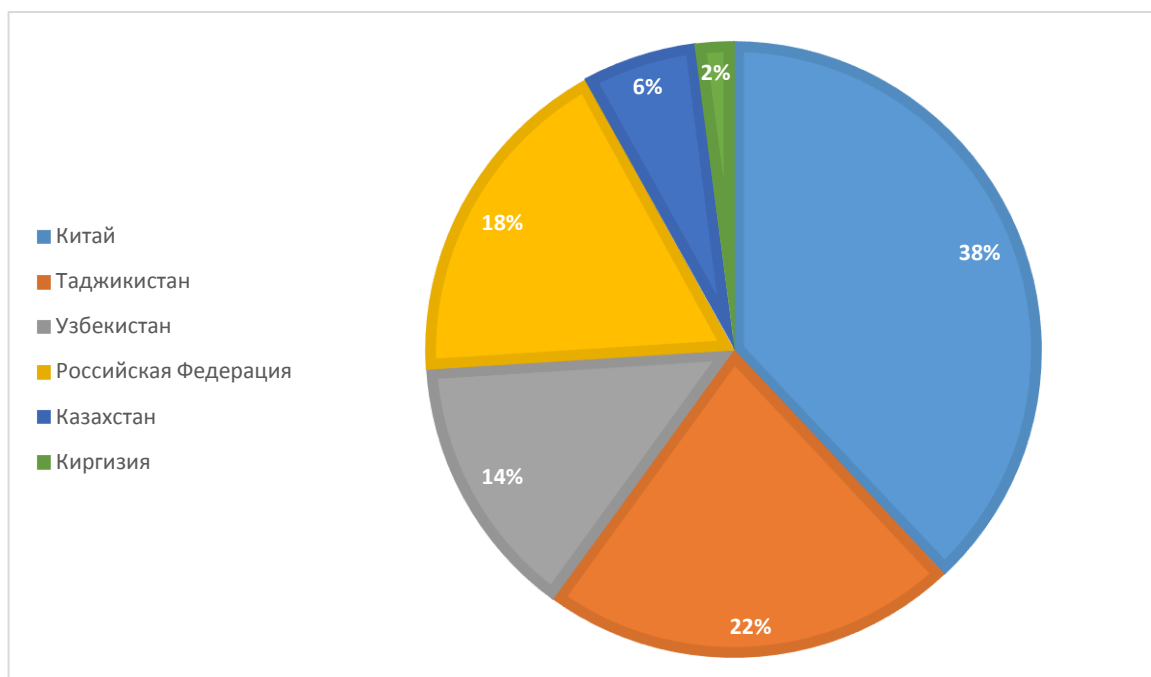


Рис. 2.2. Удельный вес стран-участниц ШОС в товарообороте, 2015 г.
Составлено по материалам:[55].

По данным, приведенным на рисунке 2.2, мы видим, что первой место по доле товарооборота со странами пространства ШОС принадлежит Китаю (38 %). Это объясняется тем, что в Китае государством активно поддерживается развитие экспортоориентированных предприятий. В стране с 1976 года действует нулевой налог на сырье и материалы, необходимые для производства товара, предлагаемого к экспорту. Также стоит отметить, что в Китае введены высокие пошлины на импорт. Кроме того, государство субсидирует предприятия, производящие экспортную продукцию.

Россия по итогу за 2015 год находится на четвертом месте. Это обусловлено резким ростом курса доллара, падением курса рубля на фоне мировой политической ситуации – ситуация с присоединением Крыма, введение санкций, участие России в конфликте на Украине. Таким образом, Россия понесла определенные потери в связи со снижением уровня товарооборота со странами-участницами ШОС.

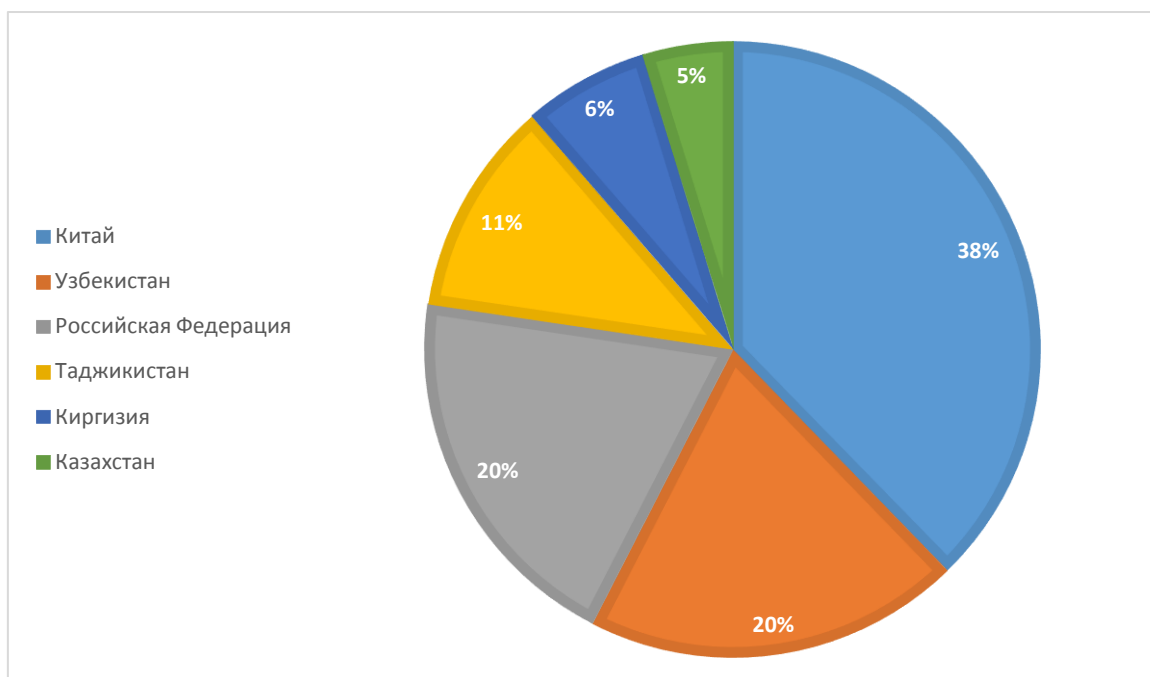


Рис. 2.3. Удельный вес стран-участниц ШОС в товарообороте, 2016 г.
Составлено по материалам: [55].

За 2016 год по доле товарооборота Китай также занимает лидирующую позицию. Можно предположить, что этому способствует активное развитие интернет-магазинов. Кроме того, в Китае создаются различные технопарки и инкубаторы, государство направляет огромные суммы на развитие техники и науки. Государственная программа, направленная на развитие науки, предполагает выделение 1,58 трлн долларов на исследование и развитие технологий в период с 2016 по 2020 гг.

Вместе с тем, видим, что в 2016 году Россия с четвертого места поднялась на третье. Однако, в целом в товарообороте на пространстве ШОС в России преобладает импорт (в основном, из Китая). Таким образом, нашей стране необходимо активно развивать внешнюю торговлю со странами-участницами ШОС, необходимо разработать определенные программы и меры, направленные на поддержку компаний, производящих экспортную продукцию.

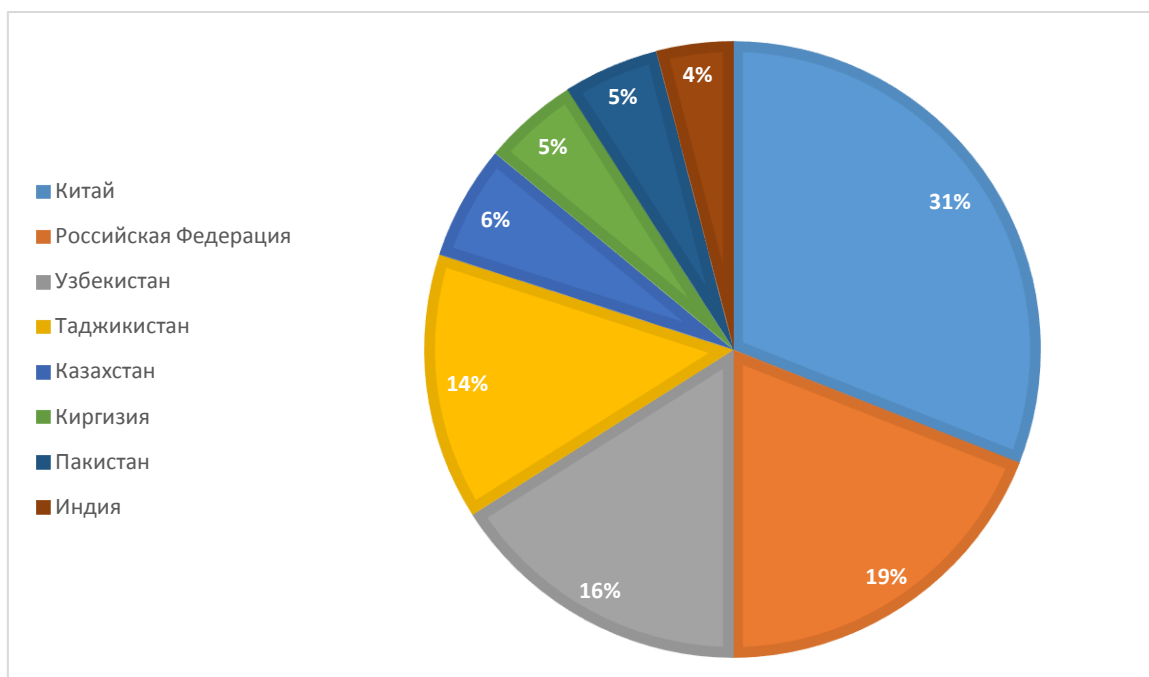


Рис. 2.4. Удельный вес стран-участниц ШОС в товарообороте, 2017 г.

Составлено по материалам: [55].

Как мы видим, последние три года удельный вес Китая в торговом обороте превышает 30 %. Страна остается на первом месте по уровню экспорта и импорта среди стран-участниц ШОС. Эта особенность позволяет Китаю обеспечивать наибольший уровень валового внутреннего продукта (ВВП) на пространстве ШОС. Россия же, хоть и не занимает лидирующего места, остается главным участником интеграционного объединения. Вместе с тем, с вступлением в ШОС Индии и Пакистана в 2017 году можно предположить, что данные страны со временем займут не последние места в рейтинге.

Также стоит обратить внимание на динамику взаимных инвестиций стран-лидеров ШОС (рис. 2.5).

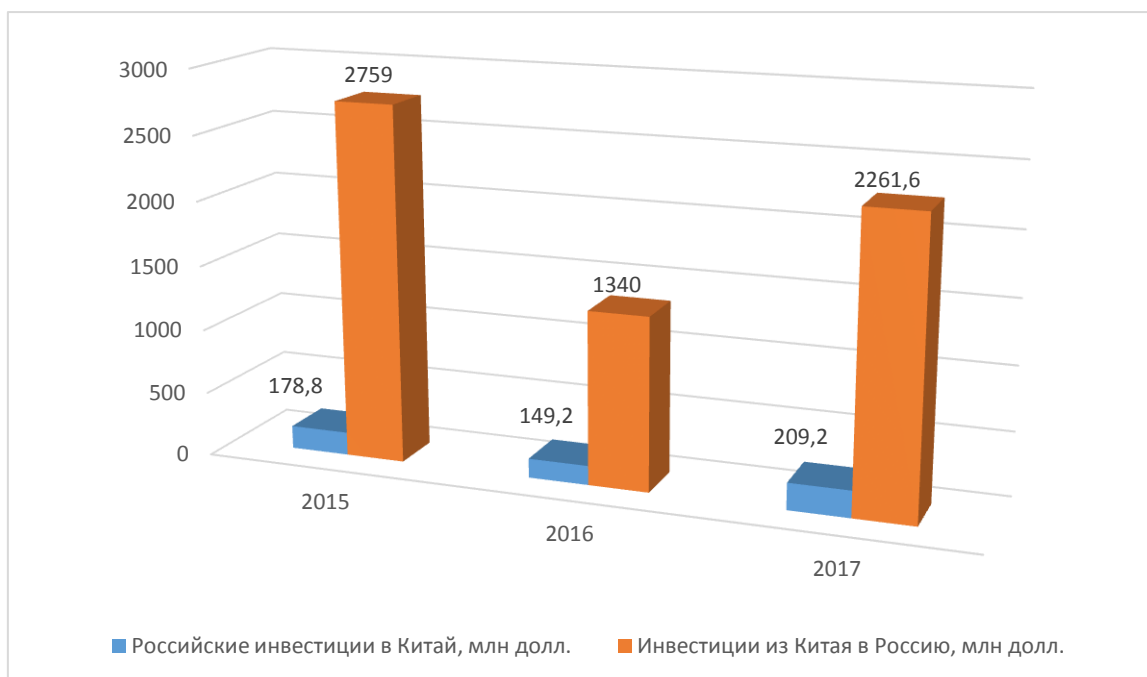


Рис. 2.5. Объем взаимных инвестиции России и Китая, 2015-2017 гг.

Составлено по материалам: [60].

По данным, приведенным на рисунке 2.5, мы видим, что инвестиции из России в Китай почти в два раза ниже инвестиций, направленных Китаем в Россию.

Такая ситуация сложилась из-за наличия у нашей страны огромного экономического потенциала. Китайских инвесторов привлекают разработка полезных ископаемых, лесное хозяйство, энергетика, торговля, строительство и сфера услуг.

В свою очередь, уровень российских инвестиций в Китай остается низким в связи с наличием интереса у нашей страны в других направлениях. Так, большая часть российских инвестиций направлена в Республику Кипр, Виргинские острова Нидерланды, Австрию и Швейцарию. Это обусловлено тем, что многие российские предприниматели активно ведут свой бизнес на территории данных стран.

Вместе с тем, несмотря на мировой экономический кризис, который привел к ослаблению позиций ведущих стран мира, Россия и Китая остаются основными лидерами стран ШОС. В тоже время ШОС укрепляет свои

позиции. Кроме того, Китай постепенно берет на себя роль локомотива не только в организации, но и в мировой экономике. С экономикой все эти годы было сложнее. Несмотря на наличие более ста совместных проектов, ни один из них так и не был реализован. За исключением выделения Китаем в рамках ШОС связного кредита Киргизии и Таджикистану. Мировой финансовый кризис поставил во главу угла вопросы обеспечения экономической безопасности. Причем решение этих вопросов вне коллективных действий не просматривается. А это объективно создает предпосылки для активизации именно экономического направления в деятельности ШОС.

Выделим основные направления экономического взаимодействия стран-участниц ШОС [46, с. 45].

Во-первых, стоит обратить внимание на финансовую систему, базирующуюся на долларе. Учитывая, что на территории пространства ШОС доллар США не является официальной валютой ни одной из страны-члена, логично провести диверсификацию международной денежной системы. Однако, с учетом тех обстоятельств, что за счет доллара обеспечивается 80 % всех международных денежных расчетов, что золотовалютные резервы всех стран-членов ШОС в основном формируются за счет долларовой составляющей, что расчеты между ними осуществляются в долларах, постановка этого вопроса из области желаемого. На сегодняшний день ни юань, ни рубль даже в рамках ШОС не в состоянии выступить альтернативой доллару. Единственное, что можно предложить, начать производить межгосударственные расчеты государств-членов ШОС в национальных валютах. Это позволит как избежать двойного пересчета и связанных с ним потерь, так и будет способствовать укреплению национальных рынков. Причем, практическая реализация данной практики не требует создания специальных институтов, достаточно простого принятия политического решения.

Во-вторых, поскольку экономики большинства государств, входящих в ШОС, являются ориентированными на экспорт, они серьезно зависят от

конъюнктуры внешнего рынка и платежеспособности населения стран-потребителей их продукции. Главной такой страной являются США, которые, производя 20% мирового ВВП, потребляют 40% [55]. Следовательно – любые действия, направленные на подрыв экономики США, вернутся бумерангом. Особенно это актуально для Китая, который не только зависим от экспорта своих товаров в США, но и от качества их активов. Без американского рынка сбыта КНР едва ли может рассчитывать на продолжение той траектории развития, на которой он находился последние два десятилетия.

В-третьих, главная задача сегодняшнего дня для национальных экономик – поддержание платежеспособности населения и внутреннего спроса. «основную роль в решении этой задачи, безусловно, играют национальные антикризисные программы. Однако, свою позитивную роль может сыграть и координация усилий в рамках ШОС. Полезно было бы организовать встречу финансово-экономических кругов государств-членов ШОС, в ходе которой можно было бы проанализировать ситуацию на финансовом рынке в регионе ШОС, обменяться мнениями, извлечь из сложившейся ситуации уроки и сделать выводы.

С другой стороны, необходимо использовать географические преимущества государств-членов. Речь, прежде всего, о реализации совместных крупных транспортно-логистических проектов. Это могут быть как автомобильные, так и железные дороги, соединяющие государства-члены ШОС.

Еще одно направление – крупные водные и экологические проекты, необходимость в которых ощущается как в Китае и России, так и в Центрально-Азиатском регионе [48, с. 53]. Кроме того, именно в области экологии открываются перспективы для создания механизма научно-технического сотрудничества и внедрение научно-технических достижений в производство.

Третье направление – это совместные проекты, связанные с обеспечением продовольственной безопасности государств-членов ШОС [48, с. 53]. Для реализации этих проектов есть и соответствующие природные условия, и наработанная научная база. Сегодня эта тема весьма актуальна. Более того, именно в области сельскохозяйственного производства и переработки сельхозпродукции мы можем реализовать задачу развития реального и конкурентоспособного сектора экономики.

Наконец, четвертое направление – ускоренная реализация идеи создания «Энергетического клуба», а в перспективе – формирования единого энергетического пространства в рамках ШОС [52, с. 29]. На первом этапе речь могла бы пойти о создании организационных рамок постоянно действующей многоуровневой площадки для рассмотрения всего комплекса вопросов энергетики, включая сопоставление энергетических стратегий государств, политики и совместных проектов на основе философии гармонизации интересов производителей, потребителей и транзитеров энергоносителей. На втором – о практической реализации предложения Казахстана об Азиатской энергетической стратегии.

Инвестиционное сотрудничество в рамках ШОС осуществляется в виде двухсторонних соглашений.

По итогам проделанного анализа можно заключить следующее: основная доля товарооборота в пространстве ШОС приходится на Китай. Россия же занимает второе место в этом рейтинге. Также стоит отметить, что уровень российского экспорта в страны ШОС также возрастает. Перспективными направлениями экономического взаимодействия являются транспорт, энергетика и природопользование. Институционализация и окончательное оформление всех механизмов и возможных вариантов сотрудничества в экономической сфере на данный момент окончательно не завершено.

2.3. Состояние развития отраслевого экономического взаимодействия государств-членов в рамках ШОС

С целью развития отраслевого экономического взаимодействия был создан в 2002 году механизм совещаний руководителей министерств и ведомств (в настоящее время – министров), отвечающих за внешнеэкономическую и внешнеторговую деятельность, а также Комиссия старших должностных лиц. В рамках реализации данного механизма проводятся регулярные встречи глав профильных министерств и ведомств [54, с. 75].

Совещания министров транспорта государств-членов ШОС (с 2002 года), а также заседания Специальной рабочей группы по развитию транзитного потенциала. Главным достижением на этом направлении стало подписание в рамках саммита ШОС в Душанбе 11-12 сентября 2014 года межправительственного Соглашения о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок [54, с. 75]. Документ вступил в силу 20 января 2017 года и призван обеспечить создание сквозных автомобильных маршрутов – на всем пути от Тихого океана (Ляньюньган, КНР) до Атлантики (Санкт-Петербург, Россия) с унифицированными процедурами, открыть новый этап становления взаимовыгодного партнерства в сфере торгово-экономического взаимодействия на пространстве ШОС. Важно также иметь в виду, что в документе после его вступления в силу предусматривается возможность присоединения к нему любого желающего государства, что создает уникальные возможности при участии государств-наблюдателей и партнеров по диалогу ШОС для формирования трансконтинентальных транспортных коридоров на пространстве Евразии.

В рамках текущей работы на транспортном направлении ведется подготовка проекта программы развития дорог государств-членов ШОС.

В целом в рамках развития транспортного сотрудничества стороны намерены предпринимать дальнейшие практические шаги, нацеленные на усиление взаимосвязанности транспортных инфраструктур, дальнейшее формирование благоприятных условий и реализацию совместных проектов по развитию международных транспортных и транзитных коридоров и создание эффективной транспортно-логистической инфраструктуры в рамках ШОС.

Солидная нормативная база создана в рамках взаимодействия по линии таможенных органов. Так, действующие в рамках ШОС документы обеспечивают сотрудничество и взаимопомощь государств-членов в таможенных делах, в области подготовки и повышения квалификации должностных лиц таможенных органов, взаимодействие в сфере защиты прав интеллектуальной собственности между таможенными службами государств-членов ШОС, взаимодействие в области развития и применения системы управления рисками, а также обмен информацией в сфере контроля за перемещением энергоресурсов.

В настоящее время сторонами ведется разработка протокола об обмене информацией между таможенными органами государств-членов ШОС, используемой для определения и контроля таможенной стоимости товаров, а также изучается вопрос подготовки проектного документа, регулирующего создание единой транзитной системы государств-членов ШОС.

Одной из перспективных тем в рамках таможенного взаимодействия является рассмотрение возможности разработки проекта меморандума между таможенными службами государств-членов ШОС по порядку осуществления таможенного контроля в отношении товаров электронной коммерции.

Подписанное в 2010 году Соглашение между правительствами государств-членов ШОС о сотрудничестве в области сельского хозяйства обеспечивает возможности широкого взаимодействия в сфере земледелия, животноводства, пчеловодства, ветеринарии, селекции, семеноводстве и племенном деле, мелиорации, ирригации и сельскохозяйственном орошении,

переработке и торговли сельхозпродукцией, профильном машиностроении и научных исследованиях[61].

На встрече министров сельского хозяйства государств-членов ШОС (октябрь 2014 года, Москва) принят План мероприятий на 2015-2016 годы по реализации Соглашения государств-членов ШОС о сотрудничестве в области сельского хозяйства [16, с. 38]. Документ предусматривает проведение научно-практических мероприятий по обмену опытом в области аграрной науки, обучение технического и управленческого персонала сельскохозяйственной отрасли, участие в сельскохозяйственных выставках и ярмарках государств-членов ШОС в целях расширения сотрудничества, привлечения инвестиций, внедрения новых технологий, создания совместных предприятий и развития торговли в аграрном секторе.

С 2009 года введен в практику взаимодействия формат встреч министров финансов и руководителей центральных (национальных) банков государств-членов ШОС [16, с. 40]. Основное внимание на них уделяется вопросам противодействия негативным последствиям глобального финансово-экономического кризиса, а также обсуждению перспектив создания в рамках ШОС механизмов финансового сопровождения проектной деятельности. Стороны исходят из важности продолжения диалога по линии министерств финансов и центральных (национальных) банков с целью обсуждения широкого круга вопросов в финансово-экономической и банковской сфере.

Сформирован механизм Совещаний руководителей министерств и ведомств в сфере науки и техники государств-членов ШОС, а также постоянно действующая экспертная рабочая группа. В 2013 году подписано Соглашение между правительствами государств-членов ШОС о научно-техническом сотрудничестве, которое регулирует взаимодействие в природоохранной, сельскохозяйственной, энергетической сферах, в области нанотехнологий, информационных и телекоммуникационных систем, геологии и сейсмологии и др. Дальнейшему наращиванию взаимодействия в

области научно-технического сотрудничества будет способствовать принятию Плана мероприятий по реализации Соглашения, а также Концепции научно-технического партнерства ШОС [56].

В перспективе стороны намерены сосредоточиться на разработке механизмов по поддержке научно-технического сотрудничества государств-членов ШОС в многостороннем формате, а также сформировать Перечень совместных научно-технических проектов государств-членов ШОС.

В декабре 2015 года началась работа Специальной рабочей группы государств-членов ШОС по упрощению торговли, главной задачей которой является координация совместных действий, согласования и выполнения конкретных мероприятий в области упрощения торговли [56]. Группа призвана заниматься подготовкой предложений по упрощению торговли, организации деловых и научно-исследовательских мероприятий, направленных на анализ действующих правил и процедур, выявлением торговых барьеров и путей их устранения, содействием развитию торговли в рамках ШОС, обсуждением вопросов совершенствования администрирования торговых процедур.

В рамках функционирования Специальной рабочей группы по содействию инвестициям ведется обсуждение вопросов разработки общего документа о поощрении и взаимной защите инвестиций государств-членов ШОС, организации инвестиционных форумов, обсуждается также формирование базы данных по инвестиционной тематике.

ШОС имеет некоторые наработки в области электронной торговли. Предметно эта тема обсуждается в рамках заседаний Специальной рабочей группы государств-членов ШОС по вопросам электронной торговли. В настоящее время в числе ключевых вопросов текущей повестки дня группы следует упомянуть следующие: изучение предложения китайской стороны о создании торгово-промышленной ассоциации по электронной торговле ШОС, содержательное наполнение веб-сайта регионального экономического сотрудничества ШОС, обмен опытом по созданию площадок электронной

торговли в государствах-членах ШОС, рассмотрение возможностей проведения семинаров и учебных курсов по повышению квалификации кадров в области электронной торговли.

Также реализуется Стратегия дальнейшего развития Межбанковского объединения в рамках ШОС на среднесрочную перспективу. Вместе с тем следует отметить, что большинство проектов, финансируемых консорциумом, реализуется преимущественно на двусторонней основе. К этой работе подключается Евразийский банк развития.

Идея Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП), впервые выдвинутая Председателем КНР Си Цзиньпином в ходе его поездки по странам Центральной Азии в сентябре 2013 года, – долгосрочная многовекторная стратегия по формированию зоны «совместного развития», охватывающей Юго-Восточную и Центральную Азию, Закавказье, Восточную и Центральную Европу [14, с. 55].

Предполагается, что в рамках ЭПШП будет создано три больших сухопутных «экономических коридора»: 1) Китай – Центральная Азия – Ближний Восток, 2) Китай – Юго-Восточная Азия, 3) Китай – Казахстан – Россия – Европа. В дополнение к ЭПШП имеется в виду также создать «Морской Шелковый путь XXI века» (МШП): Китай – Индийский океан – Европа и Китай – Юго-Восточная Азия – южная часть Тихого океана [35, с. 42].

При реализации инициатив ЭПШП и МШП, объединенных в концепции под общим названием «Один пояс, один путь» [35, с. 45], китайская сторона исходит из следующих ключевых установок: координация политики и снятие барьеров в торгово-инвестиционной сфере; комплексное развитие трансграничной транспортно-логистической, энергетической и телекоммуникационной инфраструктуры; повышение устойчивости финансовых систем и использование национальных валют во взаимной торговле; расширение социальной базы межгосударственных отношений через наращивание контактов между людьми.

Под указанные проекты учреждены «Фонд Шелкового пути» (первоначальный капитал 10 млрд долл. США с возможностью увеличения до 40 млрд долл. США) и инвестиционный фонд «Один пояс, один путь» (стартовый капитал 3,2 млрд долл. США, который к 2020 году планируется довести до 16 млрд долл. США). Весомым инструментом их реализации призван стать Азиатский банк инфраструктурных инвестиций с заявленным уставным капиталом в размере 100 млрд долл. США [35, с. 48].

В деле выстраивания ЭПШП и МШП Китай ориентируется главным образом на заключение двусторонних меморандумов о сотрудничестве почти с 70 государствами, расположенными в регионе планируемых маршрутов (уже подписано около 30 документов такого рода, в том числе с Арменией, Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном и другими странами) [35, с. 52].

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) – международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе. В ЕАЭС обеспечивается свобода движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, а также проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики. Государствами-членами Евразийского экономического союза являются Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан и Российская Федерация. ЕАЭС создан в целях всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения государств-членов.

С 2015 года Казахстан приступил к реализации национальной стратегии экономического развития «Нуры Жол» («Светлый путь»), объявленной курсом новой экономической политики страны [45, с. 62].

В целях стимулирования экономики страны предполагается выделение средств из Национального фонда на льготное кредитование бизнеса, оздоровление банковского сектора, на привлечение новых инвестиций,

организацию и проведение выставки ЭКСПО-2017, на строительство арендного жилья, на развитие транспортной инфраструктуры Астаны, на новый терминал аэропорта Астаны. Намечены меры по развитию транспортной инфраструктуры Казахстана, индустриальной инфраструктуры специальных экономических зон, туристической инфраструктуры. Запланировано строительство высоковольтных линий «Экибастуз – Семей – Усть-Каменогорск» и «Семей – Актогай – Талдыкорган – Алматы» [45, с. 63].

Планируется также создание индустриальных и туристических зон, развитие энергетической инфраструктуры, инфраструктуры ЖКХ, строительство социально-значимых объектов.

В Кыргызстане последовательно реализуется Национальная стратегия развития Киргизской Республики на 2013-2017 годы [43, с. 161]. Особое внимание сосредоточено на развитии горной промышленности, энергетики, туризма, сельского хозяйства, транспорта, финансового сектора, а также сферы бизнеса, основанного на новых и эколого-ориентированных технологиях. Стратегия содержит конкретные инфраструктурные мероприятия по выходу Кыргызстана из «транспортного тупика» и перехода в разряд транзитных стран. Планируется строительство железных дорог, призванных дать толчок развитию экономики регионов страны, а также решить проблему доступа к месторождениям полезных ископаемых на территории Кыргызстана.

Национальная стратегия развития Республики Таджикистан предусматривает развитие аграрного сектора, промышленности, энергетики и инфраструктуры, диверсификацию экспорта, повышение доступности и качества социальных услуг для населения (водоснабжение, санитария, здравоохранение, социальная защита, экология), повышение энергетического потенциала страны, включая покрытие существующего дефицита электроэнергии и повышение объемов экспорта электроэнергии, повышение производительности сельскохозяйственного производства, восстановление и развитие ирригационных систем.

Узбекистан успешно реализует Программу дальнейшего реформирования, структурных преобразований и диверсификации экономики на 2015-2019 годы [43, с. 162]. Предпринимаются меры по ускорению ввода в строй современных высокотехнологичных производств по выпуску конкурентоспособной продукции на основе глубокой переработки сырья и полуфабрикатов.

Как мы видим, в рамках деятельности ШОС большое внимание уделяется развитию отраслевых направлений взаимодействия. На совещаниях глав профильных министерств уделяется большое внимание экономическому развитию организации. Так, в приоритете развитие торгового направления, создание зоны свободной торговли, что даст возможность странам-участницам беспрепятственно осуществлять международную торговлю. Кроме того, ведется работа по выработке механизма защиты инвестиций государств-членов в пределах пространства ШОС. Большое внимание уделено и развитию электронной торговли. Как мы знаем, большая доля интернет-продаж приходится на Китай. Еще одним основным направлением в развитии отраслевого взаимодействия является подготовка и повышение квалификации должностных лиц таможенных органов, взаимодействие в сфере защиты прав интеллектуальной собственности между таможенными службами государств-членов ШОС, взаимодействие в области развития и применения системы управления рисками, а также обмен информацией в сфере контроля за перемещением энергоресурсов. Однако основной задачей на данный момент остается развитие транспортной отрасли на пространстве ШОС.

Выводы по главе 2:

1. ШОС является первой организацией, обозначившей понимание глобальной серьезности террористической угрозы, и заявившей о готовности бороться с ней по всем направлениям путем совместных практических действий. В связи с чем разработано и юридически зафиксировано по сей день применяемое на практике единое определение международного

терроризма. Подобного не удалось достичь ни одной организации в мире, включая ООН.

2. Основным документом, устанавливающим цели, задачи и принципы деятельности ШОС, является Хартия. Она состоит из 26 статей.

3. Основными целями деятельности ШОС являются:

– укрепление между государствами-членами взаимного доверия, дружбы и добрососедства;

– совместное противодействие терроризму, сепаратизму и экстремизму;

– поощрение эффективного регионального сотрудничества в политической, торгово-экономической, оборонной, правоохранительной, природоохранной, культурной, научно-технической, образовательной, энергетической, транспортной, кредитно-финансовой и других областях, представляющих общий интерес;

– содействие всестороннему и сбалансированному экономическому росту, координация подходов при интеграции в мировую экономику;

– поддержание и развитие отношений с другими государствами и международными организациями;

– взаимодействие в предотвращении международных конфликтов и их мирном урегулировании;

– совместный поиск решений проблем, которые возникнут в XXI веке, и др.

4. Основным принципом, в соответствии с которым осуществляют свою деятельность в пределах ШОС страны-участницы, является добросовестное выполнение всех норм и обязательств Хартии и иных документов, принятых в рамках существования организации.

5. Структура ШОС включает в себя следующие институты:

– Совет глав государств;

– Совет глав правительств;

- Совет министров иностранных дел;
- Совещания руководителей министерств и ведомств;
- Совет национальных координаторов;
- Региональная антитеррористическая структура;
- Секретариат.

Каждый из данных органов является исполнительным. Какого-либо судебного органа в структуре нет. Что говорит о начальном уровне развития интеграционного объединения.

6. Деятельность каждого из институтов (за исключением РАТС) определяется соответствующим положением, которые утверждаются Советом глав государств.

7. Основные направления экономического взаимодействия стран-членов организации на пространстве ШОС: транспорт, энергетика и природопользование. Однако все механизмы и возможные варианты сотрудничества в экономической сфере на данный момент окончательно не определены.

8. Сотрудничество в области инвестиций в рамках ШОС осуществляется в виде двухсторонних соглашений.

9. Основная доля товарооборота в пространстве ШОС приходится на Китай. Россия же занимает второе место в этом рейтинге.

ГЛАВА 3. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО НА ПРОСТРАНСТВЕ ШОС: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

3.1. Проблемы в экономическом взаимодействии стран пространства ШОС

Учитывая новые мировые тенденции, а также развитие международных экономических отношений позиции ШОС в мире усиливаются. Все больший интерес у третьих стран и интеграционных объединений вызывает деятельность организации. Также престиж организации дает большое количество стран-наблюдателей.

Однако главным направлением деятельности остается геополитическое, в то время как у ШОС имеется потенциал и в развитии экономического направления, который на данный момент не реализован в полной мере.

В то же время, учитывая участие в ШОС двух таких держав как Россия и Китай, в рамках деятельности Шанхайской организации сотрудничества реализуются в основном их интересы. Это тоже весьма негативно отражается на имидже ШОС и восприятии ее остальными субъектами мирового хозяйствования.

Кроме того, в процессе осуществления своей деятельности на пути ШОС возникают различные проблемы, как внутренние, так и внешние. Отсюда вытекает основная задача ШОС – поиск решений данных проблем и поиск компромиссов.

Одна из основных проблем, стоящих перед участниками ШОС – является отсутствие сбалансированного механизма исполнения подписанных документов и соглашений. С 2001 года – с момента образования ШОС-подписано множество документов о сотрудничестве [52, с. 28].

В целом – это являет собой положительную тенденцию, показывает уровень успешного функционирования ШОС, желание третьих стран стать участниками или партнерами.

Однако в ШОС совершенно отсутствуют регламентированные механизмы реализации принятых в ходе встреч и саммитов решений на практике. Это характеризует деятельность организации как экстенсивную.

Поэтому, чтобы ШОС не получила статус формальной организации, необходимо снизить темп принятия новых соглашений. Вместе с тем стоит направить вектор деятельности на разработку механизма и принятие мер по реализации уже принятых проектов.

Еще одной проблемой на пути развития деятельности ШОС является разрозненность интересов стран-участниц между собой, а также несовпадение интересов страны с интересами самой организации [52, с. 29]. Различие целей двух основных лидеров ШОС – России и Китая – является главным тормозом в развитии организации.

Выделим подробнее основные приоритеты стран-лидеров в данном аспекте.

Для Китая участие в ШОС – это возможность реализовать свои экономические цели в регионе Центральной Азии. Для данной страны приоритетными направлениями являются реализация стратегии развития в долгосрочном периоде и экономическая интеграция в пределах региона под своим контролем [17, с. 125].

Россия же рассматривает для себя основным направлением политический аспект.

Остальные страны-участницы стремятся получить выгоду для своего развития (как экономического, так и политического) от реализации деятельности стран-лидеров.

Поэтому ШОС необходимо урегулировать разногласия внутри организации. Успех деятельности ШОС напрямую зависит от наличия общих целей стран-участниц.

Еще одной проблемой, стоящей перед Шанхайской организацией сотрудничества, является развитие экономического направления деятельности.

Отсутствие многостороннего экономического сотрудничества влияет на неполноценность деятельности организации. Учитывая, что в экономическом векторе развития присутствует огромный потенциал, ШОС необходимо обратить на это внимание.

Так, для создания наиболее благоприятных условий торговли Китай предлагает создание зоны свободной торговли на пространстве ШОС. Осуществление данной идеи может к 2020 году позволит осуществлять беспрепятственное передвижение товаров, услуг, капитала и технологий между странами-участницами.

Также проблемой на пути развития ШОС является отсутствие достаточного финансирования проектов, принятых в ходе подписания соглашений. Учитывая, что страны-участницы имеют различный уровень развития, как экономического, так и политического, то это сказывается на отсутствии отлаженной системы выделения средств на внутренние нужды ШОС.

Кроме того, с усилением процессов глобализации субъекты мирового хозяйствования с высокой серьезностью относятся к контролю над энергетическим сектором. Эта проблема остро стоит и перед ШОС. В виду чего между лидерами ШОС возникает конкурентная борьба за контроль деятельности энергетического сектора. Данный конфликт проявляется и во взаимоотношениях Китая с Казахстаном.

Решить данную проблему возможно путем образования нового формата деятельности – так называемого Энергетического клуба [29, с. 152]. Данный формат позволит урегулировать энергетический конфликт региона путем координации действий газодобывающих стран ШОС.

Также среди проблем, возникающих на пути развития ШОС необходимо отметить отсутствие государственного финансирования

многосторонних проектов в таких сферах, как транспорт, логистика, обеспечение региона водными ресурсами.

Разносторонний формат взаимодействия требует гораздо больших затрат, усилий и согласований, чем двустороннее сотрудничество. Так, с практической точки зрения, у стран-членов разные банковское законодательство, инвестиционный климат и кредитная политика что чревато явными несоответствиями.

Таким образом, отсутствие многостороннего и эффективного механизма финансовой поддержки инвестиционной деятельности все еще остается одним из слабых мест организации.

Среди проблем развития взаимовыгодного экономического сотрудничества между Россией, Китаем и странами Центрально-Азиатского региона важно выделить проблему развития транспортных коммуникаций, проблемы торгово-экономического сотрудничества государств-членов ШОС, экономические проблемы сотрудничества России и Китая в рамках организации, а также вопросы недостаточного государственного финансирования многосторонних проектов в рамках организации.

Центрально-Азиатский регион находится в географическом удалении от внешних торговых потоков России, которые замкнуты преимущественно на Европу и Азиатско-Тихоокеанский регион [30, с. 168]. Транспортная сеть и топливно-энергетический комплекс стран Центральной Азии изначально не имели национальных рамок и создавались как региональные или общесоюзные, не имеющие выходов вовне. Регион географически изолирован, не имеет доступа к морским портам и находится в стороне от мировых финансовых и торговых потоков. В силу общего прошлого, экономические связи между странами Центрально-Азиатского региона часто безальтернативны и по-прежнему замкнуты друг на друга и на Россию.

В отличие от Китая, Россия в транспортных услугах Центрально-Азиатских стран практически не нуждается, так как ее внешняя торговля

ориентирована на Европу и Азиатско-Тихоокеанский регион (в основном, это экспорт сырья и энергоносителей на мировой рынок).

Центральная Азия для России представляет некий транспортный тупик, через который транзит грузов крайне затруднен. А вот внешнеторговые потоки стран Центрально-Азиатского региона на Запад идут именно через российскую систему дорог и трубопроводов [29, с. 156]. Это для России выгодно и с политической, и с экономической точек зрения. Китай же, наоборот, заинтересован в диверсификации дорожно-магистральной инфраструктуры региона и ликвидации транспортной монополии России путем вывода транзитных веток на себя. Для стран Центральной Азии Китай – это не только динамичный и доступный экспортно-импортный рынок, но и жизненно важный коммуникационный канал, по которому их продукция может поступать на мировые рынки в обход территории РФ. В этом плане Китай способен помочь им диверсифицировать их транспортную инфраструктуру и устранить абсолютность России как транзитера.

Следует отметить, что в настоящее время государства Центральной Азии не предпринимают согласованных действий по преодолению своей экономико-географической замкнутости. Для получения краткосрочной выгоды Центрально-Азиатские страны часто завышают цену транспортировки товаров по своей территории, не учитывая интересы партнеров, а также свои долгосрочные перспективы. Одновременно страны Центральной Азии стремятся к транспортной независимости друг от друга. Казахстан, Туркменистан, Узбекистан и Таджикистан строят дополнительные внутренние автомагистрали и железные дороги, что значительно снижает объемы трансграничных перевозок.

Таким образом, в рамках треугольника «Россия – Центральная Азия – Китай» наблюдается явное несовпадение интересов.

Также, к проблемам экономического сотрудничества в рамках организации можно отнести различия в масштабах и уровнях развития экономик стран-членов ШОС. Из-за различий в экономических условиях

стран-участниц и отличающихся интересов сотрудничество возможно лишь по узкому кругу ключевых направлений. Россия и страны Центральной Азии являются поставщиками сырья в Китай и покупателями готовой продукции. И китайские инвестиции в Россию и в Центрально-Азиатские республики направлены на увеличение производства и экспорта в Китай как разименно сырьевых ресурсов, а также, на стимулирование импорта китайской продукции этими странами, что осложняет для них попытки диверсификации экономики и преодоления сырьевой ориентации, а также ведёт к постепенному истощению ресурсов при отсутствии или недостаточной развитости других отраслей экономики. Кроме того, одной из проблем экономического сотрудничества в рамках организации можно назвать значительные различия в национальных законодательствах стран-участниц.

Как мы видим, проблемы в развитии ШОС напрямую связаны с отсутствием единого механизма исполнения уже принятых в ходе работы документов и соглашений. Кроме того, стоит отметить и нехватку финансирования на реализацию данных программ. Вместе с тем, несмотря на столь длительный период работы организации, страны-участницы продолжают преследовать свои интересы, что также негативно отражается на глобальном статусе ШОС. Также развитию нормального взаимодействия стран-участниц препятствуют барьеры в деятельности транспортного отрасли.

3.2. Перспективы развития и расширения ШОС

Сегодня ШОС объединяет 18 государств, в которых проживет около 45% населения земного шара, около 70% которого еще не достигло возраста 50 лет. Без преувеличения можно сказать, что пространство ШОС охватывает наиболее динамично развивающийся регион мира [61].

Новейший этап истории ШОС характеризуется целым рядом новых тенденций. Происходит расширение повестки дня ШОС. Главы государств

регулярно обсуждают не только региональный, но и глобальный уровень проблем, в документах ШОС все чаще находят свое отражение темы стратегической стабильности и глобальной безопасности.

Разработана и принята Стратегия развития ШОС до 2025 года [57]. Опираясь на фундаментальные положения Хартии и Договора о долгосрочном добрососедстве, дружбе и сотрудничестве государств-членов, она определила новые ориентиры с учетом прогнозов глобального и регионального развития на ближайшие десять лет, подтвердила обеспечение безопасности и стабильности в регионе как главный приоритет в деятельности объединения. Одновременно ШОС продолжает развиваться как региональная организация универсального характера.

Решая задачи в области безопасности, все большее значение в своей деятельности ШОС придает вопросам совместного развития, рассматривая его как суммарный показатель многостороннего взаимодействия. При этом на первый план все больше выходит социальная компонента, а главной задачей ШОС становится обеспечение благополучия людей и роста их благосостояния.

Краеугольным для понимания сущности ШОС становится отраженное в Стратегии всеобщее убеждение в том, что Организация не будет ни военно-политическим союзом, ни экономически-интеграционным объединением в традиционном его понимании с созданием наднациональных директивных органов.

ШОС призвана содействовать суверенным участникам в сопряжении позиций и подходов, касающихся актуальных международных проблем и региональных задач, концентрации усилий на общих целях в соответствии с принципами добровольного кооперирования и равноправного сотрудничества. Эта особенность ШОС, наряду с ярко выраженными демократическими принципами функционирования, делает ее объектом растущего пристального интереса в международном сообществе.

Свидетельство тому – увеличивающееся число желающих подключиться к деятельности организации.

Новой тенденцией в деятельности ШОС стало расширение взаимодействия с государствами-наблюдателями и партнерами по диалогу ШОС [48, с. 53].

Безусловно, серьезной и ответственной ступенью эволюции ШОС стало принятие в 2017 году в ряды государств-членов ШОС таких крупных государств Южной Азии, как Индия и Пакистан.

Согласно установленной в ШОС процедуре принятие государства в члены ШОС требует выполнения им ряда обязательных вещей, включая безоговорочное присоединение ко всем важнейшим документам Организации, количество которых уже более 30-ти, что требует времени.

Годы существования ШОС свидетельствуют о ее постоянном последовательном развитии. В такой преемственности и непрерывности кроется потенциал жизнестойкости ШОС, а «Шанхайский дух» создает атмосферу общности и сотворчества.

В ШОС нет и не может быть чьего-либо доминирования, элементов давления или принуждения, не бывает выигравших или проигравших, есть только общий солидарный результат. Организация построила одну из крупнейших в мире систем регионального сотрудничества с акцентом на гарантии политической стабильности, укрепление безопасности, расширение экономического взаимодействия, совместное развитие и процветание народов ШОС.

Сегодня ШОС – это пример возможностей не только сосуществования разномасштабных, разновесомых и по-разному устроенных государств, принадлежащих к разным культурно-национальным традициям. Она создает благоприятные условия для совмещения целевых и ценностных установок, продуктивного налаживания и развития межцивилизационного диалога, установления культуры общения, ориентированной на получение совместного и взаимовыгодного результата.

Все это ярко свидетельствует о том, что ШОС действительно является собой международную организацию нового типа, которая несет в себе перспективную модель строительства сбалансированной, справедливой и эффективной системы международных отношений. Именно поэтому организации предстоит долгое и славное будущее.

24 июня 2016 года в Ташкенте состоялся юбилейный Ташкентский саммит ШОС [8], который убедительно подтвердил, что ШОС будет последовательно и решительно идти по пути реализации Стратегии развития до 2025 года. По достигнутым впечатляющим результатам и отличительным особенностям саммит в Ташкенте можно смело отнести к событиям исторического масштаба.

Саммит ярко продемонстрировал, что за годы своего существования ШОС сумела стать сплоченным, полноценным и весьма авторитетным международным объединением, добилась уважения и признания не только на Евразийском пространстве, но и в глобальном измерении.

Председательство Республики Узбекистан в ШОС заслуженно получило самые высокие оценки. На пути к саммиту ШОС постоянно чувствовала самое заинтересованное внимание со стороны Президента и правительства Узбекистана. Достаточно отметить, что за 350 дней узбекского председательствования состоялось свыше 380 мероприятий различного уровня и направленности. Это действительно был выдающийся период деловой активности во всех сферах деятельности организации [37, с. 240].

Ташкентский саммит собрал высочайший уровень представительства государств-членов и наблюдателей, партнерских международных организаций. Его работу освещали около 380 узбекских и иностранных журналистов из 18 стран мира. Под флагом ШОС в Ташкенте собрались высокие представители разных цивилизаций, традиций и верований, объединенные одной целью – активно содействовать миру и совместному развитию, углублять добрососедские, дружественные и партнерские отношения, укреплять атмосферу взаимного уважения и доверия в регионе.

Саммит подтвердил, что ШОС – это живой, постоянно развивающийся организм, в то же время строго оберегающий уже сформировавшиеся традиции и культуру диалога.

Принципы равного партнерства, лежащие в основе «шанхайского духа», свидетельствуют о плодотворности и перспективности такой модели отношений в современных условиях, являются притягательными не только для государств региона. Это касается как расширения основного состава организации, так и ее взаимодействия с наблюдателями и партнерами по диалогу, число которых за истекший год увеличилось до шести. Еще пять заявок на получение статуса партнера по диалогу находятся на рассмотрении сторон.

Ташкентский саммит имеет особенное значение не только для государств «шосовской семьи». Принятыми решениями он внес значительный вклад в стабилизацию обстановки на Евразийском пространстве и в глобальном измерении. Лидеры государств-членов ШОС вновь подчеркнули, что противостоять новым вызовам и современным угрозам мировое сообщество может только сообща. Такое понимание привело 15 лет назад к созданию ШОС, оно остается ведущим политическим ориентиром для организации по сей день.

Соединение интересов, взаимопольное сотрудничество, эффективное взаимодействие являются стержневыми моментами Стратегии развития ШОС до 2025 года, которая была принята в 2015 году на саммите в Уфе, а с принятием в Ташкенте Программы ее реализации уже находит свое поэтапное практическое воплощение.

Решения Ташкентского саммита дали новый импульс развитию организации, ее дальнейшему движению вперед. При этом ее цели остаются неизменными, понятными и простыми – мир, стабильность и развитие на пространстве ШОС.

Следующий саммит ШОС состоится в июне 2018 года в Астане. Подготовка к нему набирает силу. Казахстан стоял у истоков зарождения

организации и вносит большой конструктивный вклад в ее развитие. Примечательно, что в 2017 году Астана стала также столицей Всемирной выставки ЭКСПО. Это, безусловно, придаст дополнительную силу и вес Астанинскому саммиту ШОС.

Несмотря на наличие серьезных проблем на пути развития взаимовыгодного экономического сотрудничества между Россией, Китаем и странами Центральной Азии, Шанхайская организация сотрудничества обладает значительным стратегическим потенциалом. Однако для реализации данного потенциала необходима существенная активизация и принципиальное усиление координации деятельности стран-участниц в рамках организации.

Одной из форм взаимодействия может стать создание совместных предприятий. Первоочередной задачей стран Центрально-Азиатского региона, а также России является преодоление сырьевой ориентации их экономик путем экономической интеграции. Основным направлением российско-Центрально-Азиатского сотрудничества является создание совместных предприятий, в первую очередь в высокотехнологичных отраслях промышленности. Это предполагает перенос энергоемких производственных процессов на территорию стран региона с более благоприятными экономическими условиями, то есть более дешевой рабочей силой, меньшей энергоемкостью производства и более низким уровнем затрат на капитальное строительство.

На саммите ШОС в Ташкенте главы стран-участниц ШОС снова выразили свою поддержку инициативы осоздания «Экономического пояса Шёлкового пути». Китай усиливает свое влияние в Центрально-Азиатском регионе, активно финансирует создание инфраструктуры и кредитует экономики задействованных в проекте стран. Выгоды от сотрудничества с Китаем в рамках ШОС для государств Центральной Азии также присутствуют, поскольку оно предоставляет возможность для получения кредитов и инвестиций, развития торговли, энергетических

проектов, строительства инфраструктуры. А при реализации инициативы «Экономического пояса Шёлкового пути» некоторые Центрально-Азиатские республики за счёт своего географического положения могут стать важными транзитными артериями между Китаем и Европейским Союзом.

Начало деятельности Индии и Пакистана в рамках ШОС также окажет положительное влияние на экономическое сотрудничество в рамках организации, поскольку обе страны заинтересованы в рынках Центральной Азии, стремятся инвестировать в этот регион, и планируют осуществление ряда инфраструктурных и энергетических проектов.

Также планируется создание Банка развития ШОС в рамках осуществления деятельности организации. Данная структура предполагает наличие единого общего фонда для осуществления финансирования многосторонних проектов. Вместе с тем, со стороны российских лидеров озвучены опасения, что данный Банк будет находиться под полным контролем Китая.

Таким образом, экономическое сотрудничество стран-участниц ШОС является крайне перспективным направлением. Планируемые проекты, в особенности в сфере энергетики, транспорта и инфраструктурного строительства, могут оказать огромное позитивное воздействие. Можно сказать, что ШОС стала уникальной региональной площадкой для экономического сотрудничества государств, для привлечения инвестиций. За время существования ШОС были сформированы такие механизмы взаимодействия, как собрания ответственных за экономическое развитие министров. Стабильно развивается сотрудничество в областях энергетики и транспорта, эти же сферы экономики являются наиболее перспективными. Однако процесс экономического сотрудничества в рамках ШОС замедляется из-за серьезных различий в уровнях экономического развития стран-членов, отсутствия механизма целевого финансирования проектов и ограниченности сфер взаимодействия. Также наблюдается некоторое несоответствие интересов России и Китая в отношении

долгосрочных перспектив экономического сотрудничества, наиболее проблемной из которых является создание зоны свободной торговли.

Можем сделать вывод, что наблюдается тенденция к расширению ШОС. По итогам ближайших саммитов возможно присоединение стран из стран-партнеров или наблюдателей. Создание единой экономической зоны с свободой обращения товаров и услуг также является перспективным направлением для ШОС. Однако на сегодняшний день основными направлениями развития ШОС остаются поддержание мира, борьба с терроризмом и установление дружественных взаимоотношений со странами-членами, партнерами и наблюдателями.

Выводы по главе 3:

1. В ходе анализа выявлены следующие проблемы на пути развития ШОС:

- несбалансированность между подписанием документов и соглашениями о сотрудничестве и их реализацией на практике;
- отсутствие достаточного финансирования на исполнение принятых программ;
- отсутствие согласования между интересами отдельных стран-участниц общими интересами организации;
- отсутствие развития экономического аспекта;
- отсутствие единой формы исполнений принятых решений.

2. Основными направлениями в развитии ШОС остаются поддержание мира и дружественных взаимоотношений, борьба с терроризмом.

3. Кроме того, одним из приоритетных направлений остается возможность создания на пространстве ШОС зоны свободной торговли, что позволит странам-участницам более оптимально осуществлять деятельность по торговле товарами и услугами.

Вместе с тем, необходимо также изыскивать новые формы торговли. В частности, необходимо создать торгово-промышленную ассоциацию электронной торговли ШОС, предоставить предприятиям стран-участников организации удобные условия для оперативной трансграничной электронной кооперации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В соответствии с поставленными задачами работы по результатам исследования были сделаны следующие выводы.

1. Международная экономическая интеграция представляет собой процесс «срастания» экономик отдельных стран в единый хозяйственный комплекс на основе устойчивых экономических связей между их компаниями.

В настоящее время наибольшее распространение получила региональная экономическая интеграция, которая может стать первым этапом глобальной интеграции – «срастания» региональных экономических объединений.

Региональная экономическая интеграция представляет собой процесс межгосударственного объединения стран, как экономического, так и политического, основанный на развитии устойчивых взаимоотношений и разделении труда между государствами.

Основной причиной такого вида интеграции являются политические взаимоотношения.

С одной стороны, международные интеграционные процессы, влияющие на разделение труда, слияние капиталов, ведут к развитию взаимодействия хозяйств различных государств.

С другой стороны, региональная экономическая интеграция ведет к утрате национального суверенитета. Многие экономисты видят в этом один из недостатков региональной интеграции.

На сегодняшний день выделяют четыре типа региональной экономической интеграции: таможенный союз, экономический союз, зона свободной торговли, общий рынок.

Зона свободной торговли представляет собой объединение государств, в границах которого ведется беспошлинная торговля

Таможенный союз представляет собой общую таможенную территорию двух или более стран с единым таможенным тарифом в отношении товаров импортируемы или экспортируемых из/в третьей страны.

Общий рынок – это пространство, которое охватывает определенное количество стран, где ими устанавливаются равные условия, позволяющие обеспечить свободное передвижение товаров и услуг, а также факторов производства (капитал, труд).

Экономический союз (или сообщество) – это объединение экономик стран, которые имеют единые внешние таможенные тарифы, осуществляют общую кредитно-денежную, торговую, налоговую и бюджетную политики.

2. Практическую направленность деятельности новой организации определило подписание – за три месяца до трагических событий 11 сентября 2001 года в Нью-Йорке – Конвенции о борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом. Принятие этого документа продемонстрировало всему миру, что государства-основатели ШОС уже тогда глубоко осознавали разворачивающиеся в мире тенденции и встали на путь бескомпромиссной борьбы с силами «трех зол». Было разработано и юридически обязывающе зафиксировано по сей день применяемое на практике единое определение международного терроризма. Подобного не удалось достичь ни одной организации в мире, включая ООН.

2. Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) является постоянно действующей межправительственной международной организацией, о создании которой было объявлено 15 июня 2001 года в Шанхае (КНР) Республикой Казахстан, Китайской Народной Республикой, Кыргызской Республикой, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Республикой Узбекистан. Ей предшествовал механизм «Шанхайской пятерки».

Хартия является уставным документом, закрепляющим направления сотрудничества стран, фиксирует цели и принципы организации, определяет внутреннюю структуру организации.

Хартия состоит из 26 статей, которые определяют цели и задачи ШОС, принципы, направления сотрудничества, организационную структуру ШОС, финансирование, взаимоотношения с другими государствами и международными организациями, срок действия и вступления в силу, а также язык, разрешение споров, изменения и дополнения.

Для выполнения целей и задач Хартии ШОС в рамках организации были учреждены следующие органы:

- Совет глав государств;
- Совет глав правительств;
- Совет министров иностранных дел;
- Совещания руководителей министерств и ведомств;
- Совет национальных координаторов;
- Региональная антитеррористическая структура;
- Секретариат - постоянно действующий административный орган.

Все эти органы – исполнительные структуры, а органа по типу парламентской ассамблеи или единого суда не существует. Это показывает начальный уровень институционального развития ШОС.

3. Основные направления и цели экономического сотрудничества определены в Межправительственном меморандуме об основных целях и направлениях регионального экономического сотрудничества, начале процесса по созданию благоприятных условий в области торговли и инвестиций.

Основными направлениями экономического взаимодействия являются:

- транспортно-логистическое направление;
- экологические проекты;
- поддержание безопасности;
- энергетическая стратегия.

4. Проблемами на пути экономического взаимодействия стран-участниц ШОС являются:

- отсутствие развитого транспортного сектора на территории пространства ШОС;
- различия интересов стран-участниц организации;
- развитие экономического аспекта деятельности организации, в том числе решение таможенных вопросов, инвестиционного регулирования, а также отсутствие достаточного финансирования программ, принятых в рамках саммитов;
- отсутствие единого механизма, позволяющего обеспечить исполнение решений, прописанных в соглашениях и договорах.

5. По итогам ближайших саммитов возможно присоединение стран из стран-партнеров или наблюдателей. Создание единой экономической зоны с свободой обращения товаров и услуг также является перспективным направлением для ШОС. Однако на сегодняшний день основными направлениями развития ШОС остаются поддержание мира, борьба с терроризмом и установление дружественных взаимоотношений со странами-членами, партнерами и наблюдателями.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Декларация о создании Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс] :Заключена 15.06.2001 г. // Режим доступа <http://www.infoshos.ru/ru/?id=37>.
2. Шанхайская конвенция [Электронный ресурс] :Заключена 15.06.2001 г. // Режим доступа: <http://www.infoshos.ru/ru/?id=86>.
3. Хартия Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс] :Заключена 07.06.2002 // Режим доступа <http://www.infoshos.ru/ru/?id=33>.
4. Декларация глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс] :Заключена 05.07.2005 // Режим доступа <http://www.infoshos.ru/ru/?id=97>.
5. Душанбинская декларация [Электронный ресурс] :Заключена 28.08.2008 // Режим доступа <http://www.infoshos.ru/ru/?id=39>.
6. Декларация глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о построении региона долгосрочного мира и совместного процветания [Электронный ресурс] :Заключена 07.06.2012 г. // Режим доступа: <http://www.infoshos.ru/ru/?id=108>.
7. Уфимская декларация государств-членов Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс] :Заключена 10.07.2015 г. // Режим доступа <http://www.infoshos.ru/ru/?id=126>.
8. Ташкентская декларация пятнадцатилетия Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс] :Заключена 24.06.2016 г. // Режим доступа <http://www.infoshos.ru/ru/?id=132>.
9. Атабеков, К.К., Костенко, Г.Д. Сотрудничество в рамках ШОС в области правовой культуры [Текст] / К.К. Атабеков, Г.Д. Костенко // Актуальные научные исследования в современном мире. – 2017. – № 9-4 (29). – С. 47-50.

10. Базылева, С.П. Антитеррористическая политика Узбекистана в рамках региональной антитеррористической политики ШОС [Текст] / С.П. Базылева // Вестник Российского Университета Дружбы народов. Серия: политология. – 2017. – № 3. – С. 239-244.

11. Бакиров, А.А. Новые геополитические вызовы и перспективы дальнейшего развития ШОС [Текст] / А.А. Бакиров // Астраполис: астраханские политические исследования. – 2017. – № 1. – С. 87-95.

12. Басенко, А.М. Стратегия интеграции России в мировое экономическое сообщество [Текст] / А.М. Басенко, И.В. Ишанов // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). – 2016. – № 2 (54). – С. 144-153.

13. Белякин, М.С. Особые экономические зоны - специальная форма международной экономической интеграции [Текст] / М.С. Белякин // Научный альманах. – 2017. – № 4-1 (30). – С. 63-66.

14. Бордачев, Т.В. Китайский план «Экономического пояса шелкового пути», ШОС и ЕАС [Текст] / Т.В. Бордачев // Ежегодник Института международных исследований Московского Государственного Института Международных Отношений (Университета) Министерства иностранных дел Российской Федерации. – 2015. – № 2 (12). – С. 54-57.

15. Бочкарева, И.Б. Первое десятилетие ШОС: итоги деятельности [Текст] / И.Б. Бочкарева // Известия Алтайского Государственного Университета. – 2012. – № 4-2. – С. 46-50.

16. Быков, А.И., Пузанова, О.В. Форум ШОС: в преддверии расширения [Текст] / А.И. Быков, О.В. Пузанова // Международная аналитика. – 2017. – № 2. – С. 34-42.

17. Ван, Ю. О роле Китая в процессе развития ШОС [Текст] / Ю. Ван // Вестник Бишкекского гуманитарного университета. – 2017. – № 2. – С. 123-127.

18. Габуев, А.Т. Банк развития ШОС: выгоден всем? [Текст] / А.Т. Габуев // Ежегодник Института международных исследований Московского

Государственного Института Международных Отношений (Университета) Министерства иностранных дел Российской Федерации. – 2015. – № 2 (12). – С. 65-67.

19. Гильяно, А.А. Влияние Всемирной таможенной организации на международную экономическую интеграцию [Текст] / А.А. Гильяно // Россия в глобальной экономике: вызовы и институты развития: сборник материалов международной конференции. – М., 2016. – С. 428-433.

20. Дадабаева, З.А. Расширение ШОС: новые возможности и новые риски [Текст] / З.А. Дадабаева // Мир перемен. – 2017. – № 3. – С. 159-173.

21. Ефимова, Е.Г. Мировая экономика [Текст] : учебное пособие / Е.Г. Ефимова. – М., 2008. – 208 с.

22. Ивасенко, А.Г. Мировая экономика [Текст] : учебное пособие / А.Г. Ивасенко, Я.И. Никонова. – М., 2013. – 640 с.

23. Изимов, Р. Проблемы взаимодействия ШОС и стран Запада [Текст] / Р. Изимов // Центральная Азия и Кавказ. – 2011. – № 2. – С. 160-167.

24. Камолов, Т.М. Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) - КАК форма политико-правовой защиты суверенитета стран-участниц ШОС [Текст] / Т.М. Камолов // Вестник таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. – 2016. – № 2-4 (204). – С. 194-197.

25. Кангельдиев, А. Н. Кыргызская Республика и Шанхайская организация сотрудничества: задачи и перспективы интеграционного процесса [Текст] / А.Н. Кангельдиев // Вестник Кыргызско-российского Славянского Университета. – 2015. – № 10. – С. 155-159.

26. Киреев, А.П. Международная экономика [Текст] : учебное пособие / А.П. Киреев – М., 2012. – 416 с.

27. Комиссина, И.Н. Шанхайская организация сотрудничества: становление новой реальности [Текст] : учебное пособие / И.Н. Комиссина, А.А. Куртов – М., 2005. – 117. С.

28. Конаровский, М.А. Некоторые ключевые моменты деятельности ШОС на ближайшую перспективу [Текст] / М.А. Конаровский // Ежегодник Института международных исследований Московского Государственного Института Международных Отношений (Университета) Министерства иностранных дел Российской Федерации. – 2015. – № 2 (12). – С. 30-34.

29. Конаровский, М.А. Россия – ШОС: некоторые элементы стратегии [Текст] / М.А. Конаровский // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. – 2016. – № 4. – С. 149-161.

30. Костюнина, Г.М. Азиатско-Тихоокеанская экономическая интеграция [Текст] : учебное пособие / Г.М. Костюнина. – М., 2014. – 208. С.

31. Кудров, В.М. Мировая экономика [Текст] : учебное пособие / В.М. Кудров. – М., 2011. – 399 с.

32. Кужбанов, А. Политика Китая в ШОС [Текст] / А. Кужбанов // Актуальные вопросы инновационной экономики. – 2015. – № 12. – С. 223-227.

33. Кузнецова, Т.В. Размывание государственного суверенитета как минус экономической интеграции [Текст] / Т.В. Кузнецова // Аллея науки. – 2018. – № 1 (17). – С. 409-413.

34. Кузьмина, Е.М. Новые тенденции в экономическом сотрудничестве в ШОС [Текст] / Е.М. Кузьмина // Россия и современный мир. – 2017. – № 4. – С. 163-177.

35. Ли, С. Проблемы экономического сотрудничества ШОС, «Экономического пояса шелкового пути» и Евразийского Экономического Союза [Текст] / С. Ли // Ежегодник Института международных исследований Московского Государственного Института Международных Отношений (Университета) Министерства иностранных дел Российской Федерации. – 2015. – № 2 (12). – С. 37-60.

36. Лузянин, С.Г., Фроленков, В.С. «Возвышение» ШОС: успехи и препятствия [Текст] / С.Г. Лузянин, В.С. Фроленков // Вестник Томского Государственного Университета. – 2016. – № 404. – С. 105-110.

37. Мантусов, В. Б. Международная экономическая интеграция в современных мирохозяйственных отношениях [Текст] : учебное пособие / В.Б. Мантусов – М., 2011. – 409 с.

38. Москалев, Н.С. Проблемы и перспективы экономической роли стран ШОС в системе мирового хозяйства [Текст] / Н.С. Москалев // Молодой ученый. – 2016. – № 10. – С. 789-791.

39. Муратшина, К.Г. К вопросу о создании Банка ШОС [Текст] / К.Г. Муратшина // Управленческое консультирование. – 2017. – № 7. – С. 44-54.

40. Погодин, С.Н., Тараканова, Т.С. Стратегическое партнерство России и Китая на площадке ШОС [Текст] / С.Н. Погодин, Т.С. Тараканова // Политика и безопасность. – 2017. – № 4. – С. 62-66.

41. Пономарева, Е.С. Мировая экономика и международные экономические отношения [Текст] : учебное пособие / Е.С. Пономарева, П.С. Томилов, Л.А. Кривенцова. – М., 2013. – 287 с.

42. Рождественская, И.А. Стратегические направления развития региональной экономической интеграции стран-членов Евразийского экономического союза [Текст] / И.А. Рождественская // Вестник РАЕН. – 2017. – № 3. – С. 74-76.

43. Сафронова, Е.И. Страны-участницы ШОС в Евразийском экономическом союзе: специфика перекрестного членства [Текст] / Е.И. Сафронова // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2017. – № 22. – С. 154-171.

44. Сидорова, Н.П., Сидоров, Д.А. Форум ШОС как механизм «дипломатии второй дорожки» [Текст] / Н.П. Сидорова, Д.А. Сидоров // Дипломатическая служба. – 2017. - № 4. – С. 62-68.

45. Слепнев, Д.В., Ишмухаметов, А.Х. Деятельность ШОС на современном этапе: актуальные проблемы [Текст] / Д.В. Слепнев, А.Х. Ишмухаметов // Colloquium-Journal. – 2018. – № 1-2. – С. 62-63.

46. Фадеева, И.А. Экономические выгоды и потери стран ШОС [Текст] / И.А. Фадеева // Вопросы экономики и права. – 2017. – № 104. – С. 44-47.

47. Чжан, В. О новых информационных проектах ШОС – пресс-клуб и телеканал [Текст] / В. Чжан // национальная ассоциация ученых. – 2016. – № 8 (24). – С. 33-34.

48. Чернявский, С.И. Перспективы расширения ШОС: позиция России [Текст] / С.И. Чернявский // Международная аналитика. – 2017. – № 2 (16). – С. 51-56.

49. Шаповалова, А.М. Международная экономическая интеграция [Текст] / А.М. Шаповалова, М.О. Харченко // Новая наука: современное состояние и пути развития. – 2016. – № 3-1. – С. 212-214.

50. Шарапов, С.Н. О транспортном сотрудничестве России и Китая в рамках ШОС [Текст] / С.Н. Шарапов // Восточная аналитика. – 2010. – №. 1 – С. 85-95.

51. Ши, Ф. Взаимодействия ШОС и «один пояс, один путь» для современного развития Китая [Текст] / Ф. Ши // Студенческий вестник. – 2017. – № 14 (14). – С. 33-35.

52. Широин, Н.В. Экономическое сотрудничество в рамках ШОС: проблемы и перспективы [Текст] / Н.В. Широин // Проблемы современной науки и образования. – 2017. – № 27 (109). – С. 28-30.

53. Щербакова, Н.А., Тихонов, А.К. Соглашение ШОС о сотрудничестве в области образования [Текст] / Н.А. Щербакова, А.К. Тихонов // Проблемы агропромышленного комплекса стран Евразийского Экономического Союза. – 2015. – № 7. – С. 23-27.

54. Якубович, Е.С. Развитие транспортных коридоров и транзитных маршрутов в странах ШОС [Текст] / Е.С. Якубович // Научное обозрение. – 2017. - № 14. – С. 75-76.

55. Автономная некоммерческая организация Центр стратегических оценок и прогнозов [Электронный ресурс]. – Электрон. данн. – Аналитические материалы. – М., 2012-2018. – Режим доступа: <http://csef.ru/ru/politica-i-geopolitica/477/czeli-i-interesy-kitaya-i-rossii-v-shos-2093/>.

56. ИнфоШос [Электронный ресурс]. – Электрон. данн. – Официальные документы. – М., 2007-2018. – Режим доступа <http://www.infoshos.ru/ru/?id=5>.

57. Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Электрон. данн. – Финансово-экономическая деятельность. – М., 2018. – Режим доступа: <http://economy.gov.ru/minec/about/structure/depsng/2016160604>.

58. Российский совет по международным делам [Электронный ресурс]. – Электрон. данн. – Аналитические статьи. – М., 2018. – Режим доступа: <http://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/>.

59. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. – Электрон. данн. – Россия в цифрах. – М., 1999-2018. – Режим доступа: <http://www.gks.ru>.

60. Центральный Банк Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Электрон. данн. – Информационно-аналитические материалы. – М., 2000-2018. – Режим доступа: <http://www.cbr.ru/analytics/>.

61. Шанхайская организация сотрудничества [Электронный ресурс]. – Электрон. данн. – Документы. – М., 2018. – Режим доступа: <http://rus.sectsko.org/documents/>.