

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Пермский государственный национальный исследовательский университет»
Географический факультет

Кафедра туризма

ТУРИЗМ В ПОЛЯРНЫХ РЕГИОНАХ: ОСОБЕННОСТИ И МАРШРУТЫ

Бакалаврская работа

ДОПУЩЕНО К ЗАЩИТЕ
Заведующий кафедрой,
д.г.н., профессор

А. И. Зырянов

Научный руководитель,
к. г. н., доцент

А. Ю. Королев

ВЫПОЛНИЛ
Студент 4 курса ТРМ-1,2-13
очной формы обучения
направления подготовки
43.03.02 Туризм

Н. М. Мусихин

Пермь 2017

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1. АНАЛИЗ ТУРИЗМА В ПОЛЯРНЫХ РЕГИОНАХ.....	5
1.1. Туристские дестинации полярных регионов	5
1.2. Логистика в полярных регионах	10
1.3. Особенности туризма в полярных регионах	18
2. ТУРИЗМ В ГРЕНЛАНДИИ.....	24
2.1. Географические особенности и виды туризма в Гренландии	24
2.2. Популярные маршруты Гренландии	34
3. ТУРИЗМ В АНТАРКТИДЕ.....	44
3.1. Географические особенности, основные маршруты и туристские проблемы Антарктиды	44
3.2. Карта достопримечательностей и новый туристский маршрут по Антарктиде	52
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	66
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	69
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	72

ВВЕДЕНИЕ

В последние годы туристы все чаще выбирают экзотические направления для поездок, отдавая предпочтение не только странам с тропическим и экваториальным климатом, но и местам, где термометр никогда не показывает плюсовую температуру. В моду входят путешествия к северному и южному полюсам земли, ежегодно увеличивается число поклонников этих направлений. Глобальное потепление дало толчок к развитию новой ниши в сфере туризма – так называемого «климатического» туризма.

Люди стремятся увидеть своими глазами чудеса природы, которые могут исчезнуть с лица земли – тающие полярные льды, айсберги, меняющийся животный и растительный мир. Одной из главных особенностей подобного туризма является тот факт, что люди могут почувствовать себя первооткрывателями, ступить туда, куда ещё не ступала нога человека и почувствовать то, что испытывали Пири или Амундсен хоть и в меньшей значимости для мира, но огромной значимостью для самих себя.

Только в самых удаленных частях нашей планеты можно наблюдать, как звезды движутся, портив часовой стрелки, а в небе вместо Большой Медведицы все время виден Южный Крест. Находясь за полярным кругом вы сможете по достоинству оценить – Северное сияние, бескрайнюю тундру, сверкающие колонны ледяных скал и гигантские ледники, от которых откалываются айсберги, холод, снежные хижины «иглу», собачьи упряжки и известных своей молчаливостью инуитов.

Существует много преград и сложностей, для того, чтобы оказаться в полярных регионах, начиная от сильной сезонности данного туризма и погодных условий, царящих там и заканчивая ценой данного тура. Но, несмотря на все это судя, по статистике с каждым годом растет число туристов отваживающихся посетить царства вечной мерзлоты и холода. Этому способствуют туристические фирмы, которые открывают новые направления и делают заветную мечту людей оказаться в крайних точках земного шара реальной.

Объект исследования – туристские особенности полярных регионов

Предметом выступают туристские особенности и виды туризма в полярных регионах.

Целью данной работы является анализ туристских процессов в полярных регионах.

Для достижения поставленной цели нужно решить ряд задач:

1. Подобрать и проанализировать литературные источники по выбранным полярным регионам;
2. Дать туристско-географическое описание регионов;
3. Описать существующие виды туризма в Антарктиде и Гренландии и классифицировать их;
4. Выявить основные туристские проблемы данных регионов и найти пути их решения;
5. Изучить туристские маршруты, имеющиеся в полярных регионах;
6. Разработать новый туристский маршрут в Антарктиду.

Материалами для изучения страны послужили:

- различные учебные пособия;
- справочная и энциклопедическая литература;
- фильмы и журналы о путешествиях;
- электронные источники, включая официальный туристский сайты стран, которые находятся в полярных регионов;
- отчеты экспедиций по полярным регионам

Все библиографические источники будут изучены и описаны в первой главе курсовой работы, а ее параграфы будут выступать в качестве классификации информации по группам ее источников.

1. АНАЛИЗ ТУРИЗМА В ПОЛЯРНЫХ РЕГИОНАХ

1.1. Туристские дестинации полярных регионов

Полярные регионы – это территории, располагающиеся южнее или севернее полярных кругов. Для них характерны низкие температуры, оледенение и непостоянство смены дня и ночи. Северный полюс и Южный полюс являются центрами этих регионов.

Проведя исследования туризма в полярных регионах, мы пришли к выводу, что самыми яркими представителями среди изученных являются – Антарктида в антарктическом регионе и Гренландия в арктическом регионе. В следующих главах мы подробно раскроем туристский потенциал этих регионов.

К антарктическому региону относится Антарктиды и прилегающие к ней острова, но постоянной жизни на островах нет, это связано с тяжелыми климатическими условиями. В то время как арктический регион имеет более широкий туристский потенциал и доступен для туристов с точки зрения логистики и финансовых затрат.

Арктика – огромная область земного шара, на карте представляющая собой правильный круг, чья площадь варьируется от 21 до 27 млн кв. км. В целом, в неё принято включать районы, простирающиеся от Северного полюса Земли до Северного полярного круга или северной границы тундры. В Арктику входят окраины Северной Америки и Евразии и прилегающие к ним океанические просторы – северные районы Тихого и Атлантического океанов плюс Северный Ледовитый океан полностью [6].

В плане административного деления Арктика разделена между пятью странами – Россией, Норвегией и Данией (области материка Евразия) и США и Канадой (земли Северной Америки). Дании принадлежит и крупнейший остров арктической зоны – Гренландия. Наряду с норвежским архипелагом Шпицберген это самая легкодоступная туристическая Арктика, именно туда предлагается наибольшее количество «простых» арктических туров [2].

Архипелаг Шпицберген приглашает туристов на круизы вокруг островов с высадками на льды, а также массу активных занятий: от лыжных переходов до прогулок в каяках среди айсбергов, альпинизма и арктического дайвинга.

Путешествие до макушки планеты и обратно занимает около 12 суток. Порядка шести дней нужно, чтобы достичь географической точки полюса, далее атомоход посещает острова архипелага Земли Франца-Иосифа, где можно увидеть огромные птичьи базары, белых медведей, моржей, китов, уникальные круглые камни и другие удивительные природные богатства.

Добраться до крайней северной точки планеты можно по океану – на борту ледокола, по воздуху – высадившись с вертолётa или по суше – прибыв на место на лыжах или собачьей упряжке.

Из экзотических развлечений туристам предлагают пожарить полярное барбекю, поводить хоровод вокруг точки полюса и искупаться в Северном Ледовитом океане. Кроме того, путешественники могут увидеть Северный полюс и судно из вертолета, а также насладиться видом незаходящего солнца: в самой северной точке планеты полгода длится полярный день [22].

Российская Арктика – это суровая и очень живописная природа островов и архипелагов знаменитого Северного морского пути – кратчайшего водного маршрута между европейской частью России и Дальним Востоком по Северному Ледовитому океану. В числе жемчужин – край ледников и вулканов Чукотка, мыс Дежнёва. Это ближайшая к Северной Америке точка Евразии. Также числящийся в Списке ЮНЕСКО остров Врангеля с его уникальным животным и растительным миром, в том числе самыми большими в Арктике лежбищами моржей. И самая близкая к Северному полюсу точка «большой земли» – необитаемый архипелаг Земля Франца-Иосифа. Национальный парк "Русская Арктика" в минувшем летнем сезоне принял более 950 туристов из 40 стран мира [9].

Норвегия – Нурланн прекрасно подойдет для активного и экскурсионного туризма, рыбалка, охота и общение с местным населением, красота песчаных

пляжей, изысканные рестораны. Есть аэропорт, морской порт и железнодорожный вокзал, все они находятся недалеко друг от друга.

Швеция – лен Норрботтен встретит вас высоким уровнем сервиса в гостиницах и таким же высоким уровнем сервиса в ресторанах. Вы можете посетить национальный парк, восхититься природой данного места. В Лулео кипит городская жизнь, а в Кируне найдется много интересного как для любителей развлечений на природе, так и для горожан. Кируна расположенная вблизи Северного полярного круга – это зимний рай для катания на лыжах и собачьих упряжках, сноуборда, подледной рыбалки и снегоходов. Кроме того, в июне и июле там никогда не заходит солнце, и оттуда легко попасть на Кебнекайсе, высочайшую гору Швеции. Старая церковь Кируны – одна из крупнейших деревянных построек в Швеции [3].

Финляндия – Лапландия. Культурный регион Лапландия поделен между 4 странами – Россией, Финляндией, Норвегией и Швецией. Но когда речь идет о туризме, имеется в виду именно финская часть – провинция Лаппи. Вы хотя бы раз в жизни должны оказаться в этом удивительном и прекрасном месте на земле. Лапландия – суровый сказочный край, раскинувшийся к югу и северу от полярного круга. Зимой температура опускается до -50°C , но это не мешает тысячам туристов праздновать Новый Год и Рождество на родине Санта-Клауса. Рельеф, инфраструктура и большое количество культурных достопримечательностей делают регион практически универсальным зимним курортом – тут найдется занятие по душе для любителей экскурсионного туризма, приверженцев активного отдыха и отдыхающих с детьми. Главными направлениями все же считаются горнолыжный и семейный туризм. Спортсменов привлекает большой выбор хорошо оборудованных спусков, а юных путешественников – деревня Санты и прочие новогодние развлечения [4].

Мурманская область, в городе Мурманск находится крупнейший порт, город-герой, база ледокольного флота и «ворота Арктики». Этот уникальный город, несмотря на отсутствие исторических памятников, очень красив и

самобытен. Основные достопримечательности здесь связаны с природой, многочисленными военными мемориалами и, конечно, северным сиянием.

Архангельская область – остров Новая Земля, знаменит тем, что на нем находится ядерный полигон. Он открыт для туристов лишь с 2013 года.

В Ненецком автономном округе находится центр Арктического туризма. Туристы смогут познакомиться с жизнью местно населения, погрузиться в мир арктической флоры и фауны, поучаствовать в охоте и рыбалке, а так же в зимней период насладиться красотой северного сияния [6].

В последнее время Ямало-Ненецкий автономный округ претендует на роль крупнейшего горнолыжного центра российского Заполярья. Именно здесь можно реализовать самые смелые туристические замыслы горнолыжникам всех мастей. Площадь Ямала – огромна, доля туристических вероятностей – не изучена. Горные образования Полярного Урала уже давно обращают на себя внимание любителей альпинизма, экстрима, горнолыжного спорта. Полярный Урал один из наиболее сложных и интересных в туристском отношении районов Уральской гряды. Помимо этого, в Ямало-Ненецком автономном округе развиты такие виды туризма как: этнографический, экстремальный, экологический, событийный, лечебно-оздоровительный, историко-познавательный и водный туризм, а так же увлекательная охота и рыбалка.

Чукотка. Конечно, самое главное, зачем едут сюда туристы – это прекрасная северная природа, только на Чукотке можно с ясностью увидеть, как после долгой спячки пробуждается природа. Сероватая и долго лежащая под белыми снегами тундра, превращается в пестрое покрывало, которое оттеняет чистое небо и синие студеные заливы, а по их берегам лежат не загорающие тела, а диковинные морские обитатели. Часто посещаемы заповедники, такие как Остров Врангеля, Лазовский и Берингия [9].

Далее мы с вами рассмотрим Америку. Прежде всего, Аляска привлекает большим количеством заповедников и национальных парков с уникальной фауной и флорой. Водопады, ручьи, реки и озера находятся везде. Красота этой земли захватывает дух. Обязательный пункт практически всех туров и круизов

на Аляску – посещение национального парка «Денали», расположенного на самой высокой горе в Северной Америке – Мак-Кинли. Помимо Денали, включенного в международный резерв биосферы, путешественников привлекают удивительные ландшафты и обитатели национальных парков «Кенай-Фьерд», «Глейшер-Бей», Врангеля - Св. Ильи и др.

Кроме природных богатств, Аляска изобилует культурно-историческими достопримечательностями, среди которых особенно выделяются такие туристические объекты, как Государственный музей Аляски, Музей севера, памятник Пэтси Энн (собаке, удостоенной титула «Официальный встречающий») и др [11].

Территория Юкон хоть и не слишком привлекательна с точки зрения условий для жизни, но весьма популярна у туристов, интересующихся жизнью и бытом северных народов, красотами природы. Чего стоит только северное сияние или укрытые пеплом, после последнего извержения вулкана Маунт-Черчилл, горные вершины вдоль основной автомагистрали Клондайк. Многие путешественники с удовольствием отправляются по следам золотоискателей, в ожидании приключений и экстрима.

Северо-Западные территории Канады так же не могут остаться без внимания. Туризм играет в экономике Северо-Западных территорий все большую роль с каждым днем. Множество туристических агентств предлагают путешественникам множество маршрутов в Арктическую зону, которые позволяют не только полюбоваться прекрасными природными пейзажами, но и поближе познакомиться с обычаями, искусством и культурой аборигенов [1].

Выбрав экзотический отдых в Северной Канаде, вы обязательно столкнетесь с коренными жителями территории Нунавут – инуитами, которых также иногда называют эскимосами. Культура этого северного народа исторически основана на вековых традициях, связанных с охотой и рыбной ловлей, поэтому интересным приключением для путешественников в Канаду будет рыбалка в деревне инуитов. Местный гид вам расскажет легенды, связанные с охотой на китов, а интересные впечатления останутся от встречи с

народным творчеством инуитов, основа которых – статуя из стеатита, навеки установленная на северной части мыса Дорсет. Экзотической особенностью Nunavut Territory, придающей туризму на север Канады некий ореол недоступности, является оторванность территории от автодорог. Единственный надежный способ попасть в Нунавут – это путешествие по воздуху, с вылетом из аэропортов Оттавы и Монреаля местными авиалиниями [3].

В Нордюрланд-Эйстра находится «северная столица» Исландии – город Акюрейри. Он известен также как крупнейший центр зимнего спорта в стране. Также особое внимание привлекает водопад Годифосс – место, куда сбрасывали языческих идолов во время крещения Исландии. Вообще регион необычайно богат водопадами. Наиболее известные – Селфосс и Деттифосс (высота 44 метра), самый мощный в Европе. Деттифос находится в национальном парке Йёкульсаургульвур, включающий каньон Аусбирги и множество живописных скал. В городе Хусавике находится музей китов.

Особенность арктического туризма в Канаде – возможность посещения большого количества заповедников. Природный мир канадских территорий Арктики чрезвычайно богат: помимо неизменных полярных медведей здесь можно увидеть овцебыков, китов, моржей, полярных волков, арктических птиц. Эти виды бережно сохраняются на просторах национальных парков, которые предлагается посетить, высадившись с судна на один из многочисленных островов. Список активных занятий включает лыжные экспедиции, альпинизм, водные прогулки в лодках и каяках, дайвинг и т. п.

1.2. Логистика в полярных регионах

Существует несколько способов, как можно добраться до полярных регионов. Попасть в Антарктиду можно двумя способами: долететь на самолете и доплыть на корабле. Авиатранспорт в Антарктиде имеется около 40 аэропортов, однако всех они имеют ледяную взлетно-посадочную полосу. Большинство из этих аэропортов предназначены для небольших самолетов с лыжами вместо шасси. На территории Антарктиды есть несколько аэродромов с ледовой полосой и один аэродром с грунтовой полосой на Мак- Мердо.

Популярные аэропорты в Антарктиде, например Аэропорт имени Тениенте Марша, Амундсен – Скотт, Уилкинс, Пегасовое поле и еще некоторые. Рейсы проводятся самолетом ИЛ-76 российской авиакомпанией ALCI, из международного аэропорта Кейптауна, в рамках проекта DronningMaudLandAirNetwork [16].

Самый популярный воздушный путь на ледяной континент начинается в чилийском городе Пунта - Арена. Самолетные экскурсии к берегам Антарктиды бывают одно- и двухдневными. В двухдневных турах предполагается ночевка на чилийской станции Frei. Теоретически, российским туристам можно переночевать на российской станции Беллинсгаузен, расположенной неподалеку, предварительно договорившись с учеными через ААНИИ.

Полеты в Антарктиду совершает авиакомпания из Чили- DAP на самолетах BeechcraftKingAir рассчитанная на 6 пассажиров или же ВАЕ вместимостью на 60 посадочных мест. Стоимость однодневной и двухдневной поездки указано на сайте авиакомпании.

Купить совмещенный водно-воздушный тур в Антарктиду из Пунта-Аренаса можно в GowayTravel - одном из крупнейших туристических агентств Латинской Америки. Самолет с туристами отправляется из Пунта–Аренаса, пролетает над мысом Горн и проливом Дрейка, и через пару часов прибывает на остров Кинг - Джордж (KingGeorgeIsland) – крупнейший из Южных Шетландских островов. Оттуда туристы попадают на ледяной континент на борту морского судна, тем самым экономя массу времени [17].

Добраться до Пунта- Аренаса можно из Сантьяго на самолетах авиакомпании LanAirlines или Skayairline. До Сантьяго из России удобнее всего добираться рейсами авиакомпаний AirFrance и Iberia через Париж и Мадрид. Ещё один путь из Кейптауна. Организацией рейсов занимается российская компания ALCI, с которой сотрудничает большое количество российских туроператоров. Рейсы совершают самолеты ИЛ – 76, время в пути – 6 часов, конечная точка маршрута – российская антарктическая станция

Новолазаревская, рядом с которой еще в 1980 году была построена снежно – ледовая взлетно-посадочная полоса. Существуют также воздушные перелеты в Антарктиду из Австралии. Воздушное сообщение с Антарктидой было налажено под эгидой правительственного Австралийского антарктического дивизиона для того, чтобы на континент могли добраться ученые и участники исследовательских экспедиций. С острова Тасмания антарктическим летом (с середины октября до середины марта) около 4 раз в месяц летает регулярный рейс (самолет Airbus A319-115LR с бортовым номером VH-VHD) из города Хобарт на ледяную полосу им. Вилкинса в 70 км юго – восточнее антарктической станции Кейси (Casey). Время самолёта в пути – 4,5 часов. Таким образом, на самолёте из Австралии в Антарктиду могут добраться только ученые и различные специалисты, устроившиеся работать на антарктические станции [15].

Простым туристам, желающим попасть в Антарктиду по воздуху из Австралии, доступны только «обзорные» экскурсии. Они представляют собой полёты над поверхностью Антарктиды без приземления, сопровождающиеся тематической лекцией специалиста из Австралийского антарктического дивизиона. Полёт длится в районе 12–13 часов. Стоимость удовольствия – 1000 – 6000 \$, в зависимости от выбранного класса обслуживания и от места (ближе к иллюминатору или дальше). Полёты совершает негосударственная компания CroydonTravel'sAntarctica (прил.6)

По мимо воздушного транспорта, добраться до берегов Антарктиды можно морским путём. Морской путь можно осуществить с помощью экспедиционного круиза на специально оборудованных лайнерах. Этот путь – наиболее популярный, он имеет достаточно давнюю историю: первых антарктических туристов брали на борт советские ледоколы, оставшиеся без государственного финансирования во времена раскола СССР. Таким образом, исследовательские суда финансировали собственные научные программы. Эти ледоколы можно встретить в Антарктике и сегодня, они называются большими и малыми экспедиционными судами ледового класса. Изначально

спроектированные для нужд науки, они были переоборудованы для перевозки пассажиров. Путешествие на таких судах не будет отличаться роскошью, обстановка на них подчинена лишь одной цели – максимально познать удивительный антарктический мир. Отсутствие известного комфорта с лихвой окупится царящей на них совершенно особой «семейной» атмосферой. Большим плюсом также будет маневренность этих судов, которая позволит зайти в узкие проливы, сделать частые высадки, добираться до укромных фьордов [23].

Примерами таких судов могут быть «Клипер Адвенчерер» рассчитанный на 122 пассажира, «Полар Стар» на 105 пассажиров, «Ушуайа» вместимостью 84 пассажира и «Антарктик Дрим» рассчитанный так же на 84 пассажира. Отдельные экспедиционные суда оснащены специальным оборудованием, позволяющим опционно предоставлять своим пассажирам услуги некоторых активных развлечений: каякинг, скалолазание, лыжный переход, дайвинг. Такими судами являются «Академик Сергей Вавилов» на 104 пассажира, «Оушен Нова» на 73 пассажира «Планциус» на 114 пассажиров и т. д.

Следующий вид круизных судов – экспедиционные суда класса «люкс». Среди них наиболее популярны «НэшнлГеографик Эксплорер» на 148 пассажиров, «Принц Альберт II» на 132 пассажира, «Ле Бореаль I» на 224 пассажира и «Ле Бореаль II» на 199 пассажиров, «Л"Астраль» на 224 пассажиров. И, наконец, повелители льдов и снегов – ледоколы. Эти мощные суда, оснащенные вертолетами, предлагают своим пассажирам максимально возможный набор мероприятий: полет над антарктическим побережьем, высадку практически в любом желаемом месте и многое другое. Самый известный антарктический ледокол – «Капитан Хлебников» на 112 пассажиров.

Так как в Антарктике нет пирсов и причалов, лайнеры заходят в ледниковые заливы, где для высадки туристов на берег используются резиновые лодки (надувные катера) типа «Зодиак», иногда каяки. Каждый катер сопровождает опытный проводник – эксперт, который расскажет много интересного о первопроходцах Антарктики и имеющейся здесь уникальной

геологии и формах жизни. Круизы осуществляются из разных мест: из Аргентины, из Чили, из Австралии, Новой Зеландии, ЮАР [22].

Как мы можем наблюдать, несмотря на то, что Антарктида находится в удаленном месте, добраться до неё можно разными способами и даже более того, с разным уровнем комфорта, начиная от эконом класса и заканчивая шикарным люксом с большим количеством удобств и развлечений.

Чтобы добраться до самого большого в мире острова так же существует несколько путей. Ежегодно Гренландию посещает более 70 тыс. туристов, преимущественно, из Скандинавии, Германии, США, Англии и южной Европы. Если посмотреть на карту то мы увидим, что остров Гренландия является одним из самых близких участков суши приближенных к северному полюсу и добраться до неё не так просто. Добраться до этого огромного ледяного острова можно двумя способами – первый способ, это долететь на самолете и второй добраться до него по воде, первый способ гораздо быстрее, так как в Гренландии хорошо работает система аэропортов. Добираясь до Гренландии по водной глади дольше, но намного увлекательнее, ведь на вашем пути встретятся прекрасные виды ледников и так же вы сможете понаблюдать за жизнью морских животных, которые будут сопровождать вас до пункта назначения.

Большинство населенных пунктов восточного берега не имеют регулярного круглогодичного сообщения с материком. Такое сообщение есть только с Кулусуком и с Констебль пойнт (Иттоккор- тоормиит). Из Кулусука в другие населенные пункты летают вертолеты. Самолеты летают из Кулусука в Нарсарсуак (юг Гренландии) и оттуда – в Нуук. С западного берега есть регулярное авиасообщение из крупнейшего аэропорта Гренландии Кангерлуссуака (Сондрестремфьорда) в Копенгаген. В Кангерлуссуаке взлетно-посадочная полоса позволяет садиться реактивными самолетами. Лететь из Кангерлуссуака до Копенгагена – 5 часов, из Рейкьявика до Кулусука – более 2,5 часа. Из Кангерлуссуака самолетами и вертолетами осуществляется доставка пассажиров в населенные пункты западного берега и юга Гренландии. Кроме авиасообщения другого регулярного сообщения в Гренландии не существует.

Транспортная система в Гренландии необычна тем, что на острове нет железнодорожных путей, внутренние водные пути практически отсутствуют. Длина автомобильных дорог – 150 километров. Только 2 города в Гренландии соединены дорогой – это Ивиттуут и Кангилингуит, а остальные города изолированы друг от друга [8].

Исторически основными способами передвижения были переправа на лодке вокруг побережья летом и передвижение на собачьих упряжках в зимнее время, особенно на севере и востоке страны.

Гренландия имеет авиационное сообщение с материком, но на восточный берег летают только небольшие пропеллерные самолеты, потому что там нет ни одного достаточно крупного аэродрома для посадки реактивных самолетов. Гренландия имеет 18 посадочных полос. На территории Гренландии находятся 7 аэропортов, из них 4 аэропорта для самолетов – Аэропорт Кангерлуссуак (SFJ) Аэропорт расположен в западной Гренландии, ежедневно осуществляются рейсы компании Air Greenland из/в Копенгаген. Аэропорт Нарсарсуак (UAK) Находится в южной Гренландии. Несколько раз в неделю осуществляются рейсы из Копенгагена и Руйкьявика. Авиакомпании: Greenland Air и Iceland Air Крупнейший аэропорт восточного берега находится на острове Кулусук, крупнейший населенный пункт – Тасиилак, или Аммасалик, или Ангмагсалик, в котором проживает всего 1700 человек, в основном эскимосы аэропорт имеет регулярное сообщение с Рейкьявиком. Аэропорт Нуук (GOH) Аэропорт столицы Гренландии расположен на юго-западе. Аэропорт Нуук имеет внутреннее сообщение с большинством аэропортов Гренландии. 1 вертодром расположен на полуострове Нууссуак. Вертолетная площадка считается временным вертодромом, и обслуживается Air Greenland в рамках государственного контракта. 1 гелиопорт в Сааттут. Основную часть полётов составляют грузовые рейсы, не имеющие чёткого расписания. 1 авиабаза, принадлежащая США на севере Гренландии, находится на территории коммуны Каасуитсуп, но не входит в её состав, а является невключённой территорией Гренландии. На территории базы ранее находились эскимосские посёлки

Уумманнак и Питуффик, население которых было перемещено в город Каанаак. Постоянное население посёлка Питуффик при авиабазе составило 166 человек [8].

Компания Air Greenland является официальной компанией занимающейся перелетами внутри острова. Региональная авиакомпания Гренландии со штаб-квартирой в городе Нуук, выполняющая авиаперевозки между населёнными пунктами Гренландии, чартерные рейсы и предоставляющая специальные услуги аэротакси, скорой медицинской помощи, поисковых и спасательных работ, производимых с воздуха, а также обеспечивающая регулярное воздушное сообщение со столицей страны – Копенгагеном. Место базирования авиакомпании находятся в аэропорту Кангерлуссуак. Прямых рейсов из России в Гренландию нет. На территории Гренландии действует несколько аэропортов, наиболее крупные расположены в городах: Кангерлуссуаке, Нарсарсуаке, Нууке и Кулусуке. В Гренландии очень часто отменяются рейсы по погодным условиям. Авиационное сообщение между Исландией (Рейкьявиком) и восточным берегом Гренландии осуществляет тоже только одна исландская авиакомпания – Air Iceland.

Аэропорт на острове Кулусук не оборудован радионавигационными приборами, а поскольку рельеф окружающей местности довольно сложный, самолеты могут приземляться и взлетать только при хорошей видимости. К тому же взлетно-посадочная полоса грунтовая, поэтому функционирование ее возможно только в сухую погоду или при отрицательной температуре. Авиакомпания Air Iceland совершает регулярные круглогодичные рейсы в 3 населенных пункта Гренландии: 2 из них находятся на восточном берегу – Кулусук и Констебль пойнт (Иттокортоормиит) и 1 на юге – Нарсарсуак. Некруглогодичные рейсы компания осуществляет в Нуук и Илулиссат. Самолеты типа Dash-7 могут перевозить 50 пассажиров и лететь на высоте 4-5 км над уровнем моря, что гарантирует фантастические виды на ледники и сугробы. Вертолетный транспорт летает по большей части между городами, расположенными на юге [18].

Добраться до Гренландии можно самолетом из Дании (Копенгаген) или из Исландии (Рейкьявик). Перелет из Дании или Исландии до Гренландии занимает около 3-4 часов. Иногда рейсы компании Air Greenland организуются из Канады.

Также до Гренландии можно добраться судоходным транспортом. Очень популярны круизные путешествия по Гренландии с экскурсионными выходами на берег.

Регулярных паромных сообщений между Гренландией и соседними странами – Исландией, Данией или Канадой – не существует. Тем не менее, Гренландия принимает у себя большое количество круизных судов, в маршрут которых обычно входит Исландия. Круизы могут включать в себя также Фарерские острова, США и Канаду. Многие круизные компании продают билеты на часть маршрута, таким образом, давая возможность туристам совершать плавание в одном направлении. Особенность данного вида транспорта в том, что только летом в течение 4 месяцев есть сообщение по морю между рядом расположенными населенными пунктами [19].

Продолжительность, начало, и конец морского сообщения прямо зависят от погодных условий. Пассажирский корабль Sarfaq Ittuk компании Arctic Umiaq Line осуществляет регулярные перевозки с апреля по декабрь между городом Нарсарсуак на юге страны и Илулиссат на севере. Так же для передвижения по острову вы можете взять в аренду лодку или небольшой катер. Существует огромное количество круизных лайнеров, на которых вы сможете отправиться в Гренландию и лично убедиться в красоте ее природных ландшафтов. Такие экскурсии начинаются примерно от 5 дней и больше, на корабле есть все для комфортного отдыха и развлечения во время путешествия, но не стоит забывать, что путешествие в Гренландию удовольствие не из дешевых [25].

Не будет большой проблемой добраться и до других полярных регионов, почти в каждом из них есть аэропорты, железные и автомобильные дороги, так же на территории находятся морские порты. Проведя исследования, мы

составили таблицу, в которой описываются возможные способы прибытия в полярный регион и способы перемещения внутри региона (прил. 3)

1.3. Особенности туризма в полярных регионах

Изучив на примере Гренландии и Антарктиды, мы можем сделать вывод, что основной особенностью туризма в полярных регионах является его сезонность. Но если в Гренландию вы можете, отправиться почти в любое время года и это не будет крайне опасно для вас, то вот с Антарктидой дела обстоят куда сложнее, в большую часть года этот континент не пригоден для туризма. Так же погодные условия создают большие трудности для туристов, даже в те моменты, когда сезон позволят посетить царства мерзлоты. Особенно это ярко выражено у берегов Антарктиды, корабль может дрейфовать по несколько дней в порту, пока воды не успокоятся и не пропустят корабль, также 4-ех балловые штормы являются обычным явлением в период круиза по Антарктиде. С самолетами дела обстоят так же, сильные порывистые ветры и снежные бури не дают возможности для постоянных рейсов.

Помимо сезонности данных регионов, следуют выделить их суровый климат. Климат Арктики считается одним из наиболее суровых и холодных на планете. В то же самое время он непредсказуемо изменчив: внезапно температура может возрасти от 7 до 10 градусов в результате проявления мощного теплого циклона.

Особенности климата в Арктике летнего времени имеют определенные отличия от зимнего. Наиболее теплый арктический период – июль, средние температурные значения в это время достигают температуры 0-5 С (Арктический бассейн), от 2 до 3 градусов тепла (морское побережье), 6-10 С (район материка) [17].

Зима в Арктике – это полярная ночь, длящаяся полгода, и в это время столбик термометра может упасть до отметки 60 градусов. В общей сложности, зимой температурные режимы не особенно отличаются друг от друга.

Теперь рассмотрим климат антарктического региона. Летом в Антарктиде более комфортно – «всего» от -30 °С до -50 °С во внутренних областях и на

Южном полюсе. А на Антарктическом полуострове (ближайшей к Аргентине точке континента) и островах стоят привычные для нас 0-7 °С.

Средняя температура воздуха антарктической зимой колеблется между – 60 °С и -75 °С, в отдельные дни, достигая отметки в -80 °С. Вместе с тем, на побережье материка температура не столь убийственна: от -8 °С до -35 °С в зависимости от района [23].

У полярных регионов есть свои особенности и порядки, которые необходимо соблюдать, находясь на их территории. Так для Антарктиды характерны следующие особенности. Необходимо взять одежду сразу для нескольких сезонов, так как в стране вашего отправления в Антарктиду (Чили, Аргентина) может быть разгар лета. Также ваша одежда должна быть многослойной, ибо температура в южных широтах значительно меняется в течение дня. Вам понадобятся не продуваемые водонепроницаемые утепленные брюки. Кроме того, не забудьте взять перчатки, шарф, теплый головной убор, термобелье. Согласно требованиям ИААТО, разработанным для того, чтобы избежать причинения вреда уязвимой экосистеме Антарктиды, все туристы должны взять с собой комплект чистой одежды для ношения на берегу.

Снаряжение, для вашей фото – и видеотехники вам следует использовать UV– фильтр или световой фильтр и колпак для линзы. Также рекомендуется захватить дополнительные аккумуляторы и батарейки, так как на холоде они разряжаются гораздо быстрее.

Согласно требованиям ИААТО, все туристы должны заполнить медицинскую анкету ИААТО и заверить ее у своего врача до оформления проездных документов. Заполненную анкету нужно взять с собой и отдать врачу на корабле. В вашей личной аптечке, помимо индивидуальных лекарственных препаратов, должны присутствовать таблетки от морской болезни. При малейшем подозрении на обморожение или гангрену немедленно обратитесь к гиду и вернитесь на борт. Примите экстренные меры. Обморожение. Обычно поражает лицо, пальцы рук и ног, первые признаки – онемение и покраснение. Вторичные признаки – белый и желтый налет. Обморожение может привести к

развитию гангрены. Гипотермия. Гипотермия связана с тем, что тело теряет тепло быстрее, чем может произвести его. Это может произойти даже если температура выше 0°C. Симптомы гипотермии: усталость, онемение кожи, озноб, головокружение, судороги. Иногда страдающим гипотермией кажется, что им жарко, и они хотят раздеться.

Категорически запрещен ввоз оружия, наркотических веществ, химических и радиоактивных веществ, научных приборов и аппаратуры, исследовательских приборов, не соответствующих стандартам ЮНЕСКО. Запрещен вывоз чучел животных и птиц, яиц, шкур и других природных сокровищ континента [17].

В Антарктиде самое мощное солнечное излучение в мире, и повышенный уровень солнечной радиации особенно в летнее время, когда материк наиболее дружелюбен для туристов. Кроме того солнце отражается от снега и многие люди получают солнечные ожоги. Обязательно берите крем от солнца с высокой степенью защиты.

Антарктида исключительная заповедная зона, небрежно задетое растение, брошенный мусор или раненое животное может стать серьезной проблемой для немногочисленной флоры и фауны.

Чтобы сохранить уникальную природу Антарктиды нетронутой, были введены ограничивающие правила с целью защиты окружающей среды от интенсивного вторжения человека, позволяющие одновременно высаживаться на берег только определенному количеству пассажиров (до 100 человек). Ведь каждый человек, ступающий на землю ледяного континента, приносит с собой бактерии, чуждые ее экосистеме и опасные для населяющих ее живых организмов.

Что касается Гренландии то путешествовать по ней довольно безопасно. Банальная кража сумочки считается здесь как минимум сенсацией. В стране практически нет риска природных катастроф типа землетрясений, вулканических извержений или цунами. Уличная преступность также отсутствует, в любое время дня и ночи передвигаться по местным городам можно совершенно спокойно. И все же стоит следовать обычным мерам

предосторожности против карманных краж и не оставлять без присмотра фото- и видеокамеры, мобильные телефоны и прочие дорогие устройства [18].

Гораздо большее внимание стоит обратить на свою экипировку и одежду. Даже при простом посещении Гренландии, не предусматривающем выезда за пределы городов, следует запастись теплой одеждой с хорошей защитой от ветра, а также теплой и крепкой обувью. При желании прокатиться в тундру или в области ледовых полей, необходимо проконсультироваться у местного турагентства или оператора о погодных условиях и подобрать соответствующую экипировку. Не говоря о том, чтобы нанять проводника, запастись питьевой водой, картами и рацией, а также предупредить о своем маршруте местный турофис или службы спасения [20].

При фотосъемке на территории страны необходимы ультрафиолетовые фильтры, бленды и специальные объективы с просветленной оптикой. Зимой вся фото- и видеотехника должна обогреваться, обрабатываться специальными смазками, способными работать на холоде. В летний период в стране довольно сильное солнечное излучение – солнце стоит на небосводе практически круглые сутки, а его лучи отражаются как от поверхности ледников, так и от моря. Стоит иметь при себе солнцезащитные средства, крема и хорошие очки, головные уборы, а также легкие шарфы или платки, закрывающие шею.

Запрещено в стране немного: фотографировать в церквях во время службы, а также местных жителей без их согласия, ловить рыбу без лицензии и мусорить.

Есть ещё одна очень важная особенность туризма в полярных регионах, она не связана с природно-климатическими особенностями местности, а напрямую зависит от человека – это высокая стоимость туров в полярные регионы [20].

Проанализировав все предлагаемые туры можно сказать, что самые дешевые из них начинаются от 250 тысяч рублей без перелета на круизном лайнере по западной Гренландии, тур рассчитан на 8 дней и включает в себя осмотр местных достопримечательностей, так же предлагаются

дополнительные опции, такие как фотомастер – классы и каяк клуб. А самый дорогой тур может достигать суммы в 1,7 млн. рублей.

Туры в Антарктиду обойдутся туристам дороже, чем в арктический регион, цена начинается с 390 тысяч рублей и может достигать нескольких миллионов. Так же для этих туров существуют дополнительные услуги, такие как каяк, прогулка на снегоступах и дайвинг при наличии удостоверения.

Есть иные способы добраться до заветных берегов, на примере Антарктиды. Эти способы совершенно нестандартные и весьма затратных по времени как подготовки, так и осуществления способов попасть в Антарктиду морем. Первый: списавшись с Арктическим и Антарктическим Научно – Исследовательским Институтом РФ (ААНИИ), попробовать договориться о пассажирском месте в очередной экспедиции. Минус: длительность экспедиции – 1.5 месяца в один конец. На сайте ААНИИ часто публикую также список вакансий в намечающиеся экспедиции. Второй способ: устроиться на работу на круизное судно. Набором персонала заведует оператор судна – арендатор корабля у собственника (как правило, это крупный туроператор), ему и следует слать резюме. Возможные вакансии: научные работники (биолог, зоолог, географ и т. д.), обслуживающий персонал (уборщики, повара, официанты), водители катеров «Зодиак», гиды–сопровождающие, переводчики. Третьим способом является членство в международных общественных природоохранных организациях (к примеру, в организации по защите китов) и участие в их экспедициях в Антарктиду.

Туризм в полярных регионах арктического пояса, несмотря на его сезонность и суровый климат, популярен и развивается. Это обусловлено хорошей развитой сетью путей сообщения с регионом, а так же внутри региона. Если взглянуть на статистику, то мы увидим, что почти все исследованные нами территории имеют несколько способов пребывания в регион, что дает выбор и возможность организации массового туризма в полярные регионы. Так же обращаясь к статистике, мы можем видеть, что туризм в полярных регионах, является популярным. Примером может служить Финляндия и её провинция

Лаппи, здесь пользуется спросом событийный туризм и в рождественские праздники, страну посещают миллионы людей со всего мира (прил. 5).

Проанализировав мотивы людей, которые отправляются в полярные регионы, можно сделать вывод о том, что путешественников привлекают активные виды туризма, этнографический и экологический туризм.

2. ТУРИЗМ В ГРЕНЛАНДИИ

2.1. Географические особенности и виды туризма в Гренландии

Гренландия – остров, омываемый Атлантическим и Северным Ледовитым океаном. Является крупнейшим островом Земли. Принадлежит Дании и входит

в её автономную единицу Гренландия. Площадь острова – 2 130 800 км². В административном отношении Гренландия делится на 4 коммуны. Столицей является город Нуук.

В Гренландии, поверхность которой, как и Антарктида, покрыта ледяным щитом, формируется континентальный климат. Климат Гренландии суровый. Здесь в течение всего года отрицательные температуры: летом – от -10 до -15°C; зимой - от -45 до -50°C. Понижения температуры доходили до -65°C. В Гренландии самая низкая для Северного полушария средняя годовая температура воздуха -32,2°C. На южном и восточном побережьях острова, где чаще проходят циклоны, годовое количество осадков составляет 800 – 1000 мм, но на севере оно уменьшается до 100 мм. На всей прибрежной полосе острова часто дуют ветры. Часты метели, особенно зимой. Снег идет весьма часто в восточных областях (до 103 дней в году в районе Ангмагссалика); на западе – чуть ли не вдвое реже (55 дней у Сисимиута). Чем дальше к северу, тем более характерными становятся нечастые, легкие снегопады. В западных прибрежных районах летом часты туманные дни (113-128 в год в Кекертарссуаке и Илулиссате) [19].

Омываемая теплым западногренландским течением юго-западная Гренландия имеет наиболее теплый и мягкий климат. Средняя температура января от -1 до -4°, средняя температура июля в Ивигтуте около 11°. Но в целом и здесь лето холодное, сырое, а зима ветреная и снежная. Лишь на крайнем юге в летние месяцы, в местах, защищенных от ветра, или на южных склонах температура может подняться до +20°. Более суров климат восточного побережья, вблизи которого круглый год движутся льды, приносимые из Центральной Арктики холодным восточногренландским течением. Наиболее неприветлива и безотраднa природа постоянно блокированного льдами северного побережья. В долгую полярную ночь здесь стоят морозы до -52°. Лишь 2-3 месяца в году благодаря непрерывному солнечному сиянию держатся невысокие положительные температуры. Осадков мало (менее 200 мм), поэтому ледяной щит на севере далеко отступает от побережья. Соответственно климатическим различиям в различных районах острова и растительный покров

Гренландии неодинаков. В целом, как считают, он сравнительно скуден, однако обнаружено свыше 1000 видов растений, в том числе около 450 высших. Флора Гренландии богаче любого другого района Арктики [20].

Растительность сосредоточена лишь в зоне, свободной от вечных льдов, во фьордах, на морском побережье и на возвышенностях. Разнообразнее всего растительный мир южной и юго-западной Гренландии, отличающейся более мягким, субарктическим климатом (средняя температура июля $+10^{\circ}$).

Там в наиболее солнечных и защищенных от ветра долинах сохранилось несколько березовых перелесков. Стволы деревьев достигают высоты 4-7 м; нередко они искривлены, а иногда тянутся параллельно земле. Здесь же встречается американская рябина, ива, можжевельник – все они больше напоминают кустарник, чем деревья. Долина с лучшим березовым «лесом» (Кингва, близ Тассермиута) объявлена заповедником [5].

Гренландии больше всего наземных видов млекопитающих. Полярные медведи, полярные зайцы, северные олени, полярные волки, лемминги, серо-голубые и белые песцы являются традиционными представителями фауны острова. Обитает несколько видов китов в прибрежных водах Гренландии начиная от касатки, заканчивая китом-белухи [18].

Основной особенностью туризма в Гренландии, можно считать его сезонность. Лето в Гренландии начинается примерно в мае-июне с подъемом средней температуры до 2° С в мае и до 6° С в июне. Самый теплый месяц в году – июль, с максимальной температурой 12° С. Если ваш тур в Гренландию попадает на летние месяцы, то часы можете спокойно оставлять в чемодане – ведь с мая по август здесь царит полярный день. В этот период мягкие, теплые лучи низко стоящего солнца делают окружающий пейзаж почти сказочным, а айсберги и холмы окрашиваются в нежные цвета. Белые ночи длятся от 1 до 5 месяцев в зависимости от того, как далеко на севере вы находитесь.

Прекрасные месяцы для отдыха в Гренландии – август и сентябрь. Погода все еще теплая – $5 - 7^{\circ}$ С, но гораздо меньше туристов и цены на туры в Гренландию это время тоже снижаются. Летний отдых в Гренландии предлагает множество экскурсий на ледники и фьорды, рыбалку, а также бесконечные богатства дикой природы [20].

Октябрь и ноябрь, пожалуй, не лучшее время для посещения Гренландии, однако низкие цены на горящие туры приятно скрашивают непогоду. Зимняя Гренландия предлагает множество приключений с декабря по апрель. Январь, февраль и март – самые холодные месяцы, температура может опускаться ниже - 20 °, однако холод не так сильно чувствуется из-за сухого воздуха. Катания в собачьих упряжках, зимняя рыбалка, катание на снегоходах и лыжах, экскурсии к айсбергам и ледникам – отдых в Гренландии зимой полон развлечений. И, конечно же, источник легенд и суеверий коренных народов – полярное сияние. Самое лучшее время, чтобы увидеть это чудо природы – темные и ясные ночи с сентября по начало апреля [19].

Если вы приобретете, тур в Гренландию в этот период, то сможете увидеть северное сияние в любой точке страны, а в Южной Гренландии, его видно уже в конце августа. Природа в Гренландии настолько великолепна, что вы будете поражены окружающими вас пейзажами в любое время года.

При изучении туризма Гренландии, мы разделили его на несколько типов, давайте разберем каждый из них подробнее.

Экскурсионный туризм в Гренландии в первую очередь адресован тем, кто интересуется историей освоения севера, а также жизненным укладом местных аборигенов, эскимосов-инуитов. В столице Нуук, расположены основные музеи и исторические памятники Гренландии. Большой выбор осмотра острова и его природных достопримечательностей: пешие прогулки, экскурсии на лодках, обзорные экскурсии на самолетах. Посещения художественных галерей, дома Санта- Клауса, единственного кинотеатра и научных станций. Экскурсионный туризм в Гренландии контрастен и сочетает в себе погружение в историю острова, оставляя, вас наедине с природой и в тоже время показывает, научные станции, с их передовыми технологиями [20].

Активный туризм.

- Треккинг- если осмотр ледников надоедает, остров может предоставить превосходные условия для путешествий пешком, и каждое место имеет собственную специализацию на конкретном виде спорта или свои особенные маршруты. Вокруг многих из 18 городов Гренландии проложены специализированные двух- или трехчасовые маршруты, ориентированные на

знакомство с флорой и фауной региона, местной историей, гляциологией и геологией, причем ночевки на маршруте предусмотрены в очень комфортных условиях – в палатках на этой земле спать рискованно. Для любителей более протяженных маршрутов повсеместно проложены более серьезные тропы между разными населенными пунктами. Наиболее популярны пешеходные тропы от Кангерлугссуака до Сисимуита, от Какортка до Игалика и Кассиарсуика (на юге острова), вокруг Тасилака, по острову Ангмагссалик и т. д. Также популярен треккинг, который в этих краях особенно экстремален. Многие тропы проходят через древние ледниковые долины, по склонам самых живописных гор, под стенами многовековых ледников, огибая многочисленные мелкие озера и фьорды – вряд ли где на Земле можно найти что-то подобное .

- Собачьи упряжки – так же визитной карточкой активного отдыха в Гренландии являются, конечно, поездки на собачьих упряжках ("догследжинг"). Гренландцы – признанные мастера этого вида спорта. Некоторые маршруты планируются так, что при протяженности по времени в несколько недель они охватывают огромные просторы материка, проходя по его самым интересным природным и историческим местам. Причем турист может пройти маршрут как простой пассажир, или попробовать самому поуправлять упряжкой, для чего потребуется недюжинное мастерство и умение обращаться с собаками. Хотя самые интересные маршруты походов проложены к северу от полярного круга, немало интересных трасс проходит по восточному побережью, вокруг Тасилака. Здесь проводится обучение, и выдается лицензия каюра, вокруг Кекертарссуака (остров Диско), Сисимуита, Кангердлугссуака – это уже западное побережье и вдоль южной границы ледяного щита, а летом тропы собачьих упряжек уходят далеко в глубину ледника, до самого Лингмарксбрёэна. Ну и, конечно, можно посетить многочисленные гонки на собачьих упряжках, на которые собираются любители этого вида спорта со всего мира, при особом желании вы сможете поучаствовать в этих гонках, если у вас уже имеется опыт.

- Большой популярностью в Гренландии пользуется лыжный спорт, особенно походы по пересеченной местности, в последнее время становится в Гренландии все более популярным. С февраля по апрель здесь можно

попробовать себя в классических дисциплинах по пересеченной местности и в горных лыжах (небольшие горнолыжные курорты можно найти практически в каждом городе острова, в Нуке, например, есть 3 подъемника, 6 трасс и несколько километров лыжни по пересеченной местности), есть множество универсальных трасс, пригодных как для сноуборда или хели-ски, так и для даунхилла. Особый колорит местным лыжным трассам придает тот факт, что в силу климатических условий здесь можно кататься в любое время года и на меньшей высоте, чем в Европе или США. А это означает, что в воздухе больше кислорода, что сохраняет больше энергии спортсмена. Не стоит забывать и про девственный снежный и ледяной покров, а также про неиспорченные деятельностью человека пейзажи. Разгар лыжного сезона приходится обычно на март и апрель, однако кое-где можно ходить на лыжах и летом (наиболее яркий пример – Аписсуит-Эдвенче-Кэмп, который расположен на вершине ледника в 25 км от Манитсока). Не стоит забывать и о десятках всевозможных лыжных состязаний, проводимых на острове практически круглый год.

- Еще один вид отдыха, прочно ассоциирующийся с Гренландией – каяк. Полярные народы являются изобретателем каяка как такового, поэтому в его применении достигли огромных успехов, что с гордостью демонстрируют и туристам. Здесь проводят сотни видов экскурсий с применением каяка, местные жители спокойно выходят на этой, утлой на первый взгляд, лодочке в полярные воды на охоту за морским зверем, поэтому напугать их чем-либо достаточно сложно. Причем на каяках совершаются как несложные экскурсии по фьордам и прибрежным озерам, так и достаточно серьезные экспедиции к ледяным полям или на морскую рыбалку, требующую особой подготовки и определенного опыта.

На каяках же часто устраивается и еще одно местное развлечение – китовое сафари. Вдоль прибрежных районов Гренландии проходят пути миграций нескольких видов китов (в том числе редчайших нарвалов), наблюдение за которыми является достаточно увлекательным занятием. На лодке или катере можно подобраться к морским исполинам очень близко – киты в этих краях похоже уже привыкли к постоянному вниманию со стороны людей.

Можно, конечно, смотреть и с берега – по всему побережью устроено немало специальных наблюдательных постов, но близкий контакт с этими огромными морскими млекопитающими в их естественной среде обитания не сравнится, ни с чем другим.

- Для любителей охоты в Гренландии могут возникнуть проблемы с этим видом деятельности. Хотя охота на территории острова и не запрещена, в отношении неё действует очень строгий кодекс правил и инструкций – полярная природа очень ранима. Множество местных разновидностей фауны охраняется законом, и даже трофеи в виде мертвых животных нельзя вывозить из страны, поэтому охота здесь очень специфична. Классическим примером замены охоты на более экологически безопасные виды отдыха являются многочисленные экскурсии по наблюдению за животными, наиболее популярны из которых так называемые "сафари овцебыка". Гренландия – одно из лучших мест в мире для наблюдения за этими реликтовыми животными, причем традиционно наиболее популярные маршруты сосредоточены, вокруг Кангердлугссуака. Такое сафари не требует ничего другого, кроме камеры и бинокля, а также теплой и крепкой одежды и обуви. К местам миграций овцебыков туристов обычно доставляют на джипе, снегоходе или автобусе, но самые экстремальные туры проводятся в пешем порядке или на собачьих упряжках, что позволяет совместить несколько видов отдыха. Столь же популярным объектом для наблюдений являются морские птицы, устраивающие на склонах фьордов знаменитые птичьи базары, олени карибу, моржи, морские котики и опять же китообразные.

- А вот для любителей рыбалки Гренландия окажется просто раем на Земле Морская рыбалка – один из популярнейших видов отдыха, как самих островитян, так и туристов. Местные воды чрезвычайно богаты рыбой и – несмотря на то, что порыбачить здесь как где-нибудь на Багамах – в майке и шортах, не удастся – могут подарить опытному рыбакову потрясающие трофеи. Организованные рыболовные туры устраиваются в Манитсоке и Кангерлугссуаке. Большинство туристических офисов на юге и западе острова также могут предоставить и рыболовецкие лодки с квалифицированным

экипажем, и организовать поездку на любой из традиционных чемпионатов местных рыбаков.

- Что может быть прекраснее, чем своими глазами увидеть необъятный подводный мир, который таит в себе множество загадок под миллионами тонны воды. Нигде в мире, кроме Гренландии, вы не найдете более поразительных мест для дайвинга. Где еще вы сможете нырять на глубину 20 метров и видеть, как лучи полуночного солнца, проникая сквозь толщу воды, играют светом и тенью на ряби, образовавшейся из-за движения айсбергов? Особую игру света обеспечивает еще один фактор, которого нет больше нигде в мире. Это талая пресная вода, смешивающаяся с морской, настолько холодной, что не каждый опытный дайвер рискнет погрузиться в ледяной рай ради того, чтобы увидеть эту красоту.

Поражает и разнообразие того, что вы сможете увидеть под водой. Один день вы сможете плавать прямо под айсбергами, второй – исследовать останки кораблекрушения, третий – рассматривать подводные скалы, поросшей арктическими водорослями и т. д. Да, и не забывайте, что в любой момент из глубины может появиться громадная тень кита или вы вдруг окажетесь прямо в стае кормящихся тюленей. Подводный мир Гренландии не менее поразителен, чем наземный. Занимаясь дайвингом здесь, вы сможете увидеть один из самых удивительных и девственных уголков океана. По сравнению с тропическими дайв-спотами, вода здесь намного чище, видимость практически безгранична, а морская флора и фауна разнообразна и богата. При каждом погружении вы сможете увидеть таких необычных обитателей морских глубин, как атлантическая зубатка, гренландская полярная акула и других рыб, которых вы не встретите больше нигде в мире. Здесь есть целые леса сахарных водорослей, достигающих в высоту 6 метров, ярко-красные морские огурцы, морские ежи, крабы, морские звезды и актинии.

У побережья плавают целые косяки трески. Если захотите поужинать морепродуктами, можете взять с собой под воду сетку и набрать различных моллюсков. Немного севернее Полярного круга есть несколько мест кораблекрушений, до которых нетрудно добраться. Эти места исследовали

лишь немногие ныряльщики, поэтому груз и оборудование судов остались в том же виде, в котором находились на корабле еще до затопления.

Лучшее время года для дайвинга в Гренландии – с марта по сентябрь, но если вы хотите заняться не просто подводным, но и подледным плаванием, постарайтесь попасть сюда в марте-апреле. Этот период характеризуется большой продолжительностью дня, а севернее Полярного круга с мая по июль солнце не заходит за горизонт даже по ночам. Какой бы из описанных видов дайвинга вы не выбрали, можете быть уверены – никто из ваших друзей и знакомых еще никогда не делал подобного, так что будет чем похвастаться по возвращении домой.

- Отдельного внимания заслуживают горы. В Гренландии существуют даже такие, на которые еще не ступала нога человека. Самые известные из гор, это Гунбьёрн. Самая высокая гора Гренландии и наивысшая точка Арктики. Принадлежит горной системе Уоткинса. Находится в поясе гор, высота которых превышает 2500 м. Расположена на юго-востоке острова, в 100 км от Датского пролива. Получила своё название в честь первооткрывателя Гренландии Гунбьёрна Ульфсона. Так же стоит обратить внимание на гору Напасорсуак. Горная вершина на юге Гренландии. Высота – 1 590 м. На запад от неё находится горная долина Kirkespirdalen. С 2004 года там добывается золото. Ну и еще одной важной горой, можно считать Форель. Вторая по высоте гора в Гренландии расположена на юго-востоке острова. Находится на территории Земли Короля Кристиана IX. Высота горы Форель – 3391 метра.

Скалолазание в Гренландии – рискованное мероприятие, если быть не подготовленным к погодным или сезонным условиям. Здесь мы выделил самые интересные на наш взгляд горы.

- Популярны воздушные экскурсии над Гренландией, на маленьком самолете, на этих самолетах можно добраться в любой уголок Гренландии. Популярны такие воздушные экскурсии, как – панорамные полеты из Илулиссата, экскурсия на самолете на внутренний ледник, панорамный полет над ледником Илулиссат. За 30 минут вы познакомитесь с одним из самых

впечатляющих чудес природы, ледником Кангиа и Ледниковой Лагуной Илулиссата. Вскоре Кангиа должен быть внесен в список Всемирного Наследия UNESCO. Из Илулиссата Вы отправитесь на восток, где после пересечения фьорда доберетесь до ледника Кангиа. Этот ледник Гренландии – самый быстрый в мире, он движется со скоростью 7 км в год и производит 35 кубических километров айсбергов в год. Вы пролетите над самой границей этого ледника Гренландии, а затем отправитесь в ледниковую лагуну, где гигантские айсберги дрейфуют в сторону устья фьорда и Илулиссата. Сезон для таких полетов над Гренландией – июнь-август [16].

Гастрономия в Гренландии – традиционная народная кухня Гренландии малопривлекательна для европейского желудка и эстетических воззрений. Издревле народы, проживающие в столь суровых краях, сформировали уникальную систему питания, спецификой которой является почти полное использование предоставляемых природой продуктов питания, практически отсутствующая термообработка блюд и множество специфических способов приготовления, направленных на компенсацию недостатка некоторых витаминов и ферментов, свойственное местной природе.

Широкое применение имеет кровь животного, часто употребляемая непосредственно из вены или в смешении с парным оленьим молоком. Причем как мясо, так и кровь употребляются практически моментально после "отделения", что сохраняет их уникальные питательные свойства. Популярным деликатесом является подсушенное мясо северного оленя карибу и китовая кожа со слоем жира – "маттак". Несмотря на явную неаппетитность подобных ингредиентов, многовековая практика показала обоснованность употребления подобных компонентов в суровых местных условиях.

Также широко употребляются мясо морского зверя, птицы и рыба, едва прихваченные холодом. Строганина из таких продуктов является основным повседневным блюдом коренных народов и обязательно сопровождается местными приправами – ложечной травой, крессом и черемшой, солью, а также полярными ягодами (морозикой, куманикой, клюквой или вороньей ягодой). Из

растительных продуктов, кроме перечисленных трав, корней и дикорастущих ягод, употребляются местные мясистые травы (вкус их обычно совершенно нейтральный), водоросли, дикие корнеплоды, сок деревьев и даже некоторые виды мха. На юге острова выращивают гренландский картофель, репу, ревень и даже огурцы.

Рыба и морепродукты в гренландской кухне используются практически во всех видах – сыром, соленом, квашеном, сушеном, мороженом (строганина), печеном в золе, но их не варят и тем более не жарят. В широчайшем ассортименте обычно представлены деликатесные даже в европейском понимании блюда – вяленый палтус и аммасат (маленькая рыбка из семейства лососевых), печень трески, креветки и крабы во всех видах, а также мясо акулы и яйца морских птиц.

В качестве напитков употребляются черный чай и чай с молоком (часто он заменяет собой горячее первое блюдо – в таком случае в него нередко добавляют жир, соль и специи), молоко оленя и продукты его обработки, а также "каффемик" – специфический гренландский кофе, который готовят из кофе, сахара и трех видов алкоголя со взбитыми сливками (часто его еще и поджигают при подаче).

На этом не заканчивается весь перечень активного туризма в Гренландии, по настоящему это удивительное и прекрасное место, которое сможет удовлетворить даже самого искушенного туриста и оставит в его памяти яркое впечатление на всю жизнь.

2.2. Туристские маршруты Гренландии

Чаще всего путешествие в Гренландию идет так же с посещением Исландии – эти туры невероятно популярные у туристов. Передвижение на комфортабельном лайнере с высадкой на берег имеет много плюсов. Во-первых, вы сможете вблизи рассмотреть все великолепие живой природы и ландшафтов, а во-вторых, чаще будете сходить на берег, чтобы окунуться в живую природу, такого удовольствия вы не сможете позволить себе, добираясь на самолете, хоть это и будет намного быстрее.

В процессе изучения Гренландии мы выявили основные туристские зоны и разделили остров на 4 части, где находятся популярные туристские маршруты, которые включают в себя многие туроператоры, комбинируя их можно создать идеальный тур по острову (прил.1).

Начнем рассмотрения основных маршрутов и видов туризма в нем с восточной Гренландии [20].

Восточная Гренландия

Восточная Гренландия изолирована от остальной части острова ледяным покровом. Во время продолжительной зимы море замерзает, и эта часть острова покрывается ледяным поясом, который дрейфует вдоль побережья весной и летом. На этом участке острова расположена часть самого большого национального парка в мире, площадь которого составляет (972000 км.кв.). На его территории представлена практически вся флора и фауна острова. Кроме пары метеорологических станции и наблюдательной части Датских военных сил, в парке никто не живет.

Постоянный доступ в Национальный парк имеет только местное население – охотники на тюленей и китов. Чтобы путешествовать и размещаться на территории Национального парка туристам требуется специальное разрешение от Министерства внутренних дел, природы и охраны окружающей среды.

Приехав в Аммассалик, вы попадете в самое сердце восточной Гренландии. Мозаика из крутых гор, бесчисленных озер, рек, водопадов, ледников и зеленых равнин. На острове расположен город Тасиилак и 5 небольших поселений (Кулусук, Сермилигаак, Кууммиут, Тинитекилаак и Исортог). Из-за климата и ландшафта в Аммассалике отсутствует инфраструктура за пределами населенных пунктов.

Выше к северу, вдоль побережья острова расположен второй город Восточной Гренландии – Иттокортоормиит. Именно здесь находится самый большой комплекс фьордов в мире и самый длинный в мире фьорд.

Большинство путешественников прилетают в Восточную Гренландию из Исландии. Самый большой город региона – Тасиилак – расположен в 10

минутах лета на вертолете от Кулусука. До Иттоккортоормиита можно добраться на самолете из Рейкьявика и Кулусука.

В Иттоккортоормиите останавливаются немногие туристы, зимы здесь длинные, море покрыто льдом 9 месяцев в году. Но зато есть гарантия попасть в безлюдное место. В окрестностях Иттоккортоормиита можно кататься на лыжах по девственной территории. По окончании бодрящей поездки на лыжах, Вы можете согреть руки и ноги в одном из горячих источников и озер, которые часто встречаются в окрестностях города. Добраться до города можно на самолете из Рейкьявика.

Следующим городом восточной Гренландии будет Тасилак. Самый большой город Восточной Гренландии. В нем проживает 2000 человек. Тасилак расположен в 100 км от Полярного круга в живописном месте на берегу фьорда, в окружении высоких гор. Цветочная долина позади города – популярное место для пеших прогулок. Река, протекающая через Цветочную долину, делит город на 2 части.

Далее следует поселение Кулусук, расположено на небольшом острове между пилообразными по форме горами и фьордами, окружено айсбергами и сверкающим Арктическим океаном. Уникальный ландшафт острова подходит для пеших прогулок. Рекомендуем Вам подняться на вершину горы Исикайя, на высоту 300 метров над уровнем моря, откуда открывается ошеломляющий вид на бесчисленные айсберги.

На территории восточной Гренландии в летнее время можно выбрать следующие активные программы: морская прогулка среди айсбергов, вертолетный тур над ледниками, каяки, китовое сафари и морская рыбалка. Зимой предлагаются следующие программы: лыжи, катание на собачьих упряжках (как одночасовые, так и многодневные). Желающие могут получить право на управление собачьей упряжкой, принять участие в охоте на мускусных овцебыков или принять участие в экстремальном тимбилдинге. У путешественников есть удивительная возможность увидеть северное сияние и

его блики на белоснежном покрове, а также неровные горные вершины, столь характерные для Восточной Гренландии.

Большинство туристов в восточную Гренландию прилетают из Исландии, прибывая в аэропорт Кулусук, из него же можно улететь обратно в Исландию, благодаря четкой схеме регулярных рейсов. До Тасилака, самого большого города Восточной Гренландии, можно добраться вертолетом из Кулусука за 8 минут. До Иттокортурмиита можно добраться авиаперелетом из Рейкьявика с пересадкой в Кулусуке, можно также отправиться морем, сев на один из многочисленных паромов, курсирующих вдоль Восточной Гренландии по круизной программе.

Южная Гренландия

Южная Гренландия и, в частности, Нарсарсуак является вторым по популярности туристическим регионом Гренландии. Здесь расположен второй по величине аэропорт острова после Кангерлуссуака, способный принимать международные рейсы. Кроме того, это место постоянного захода круизных лайнеров, пересекающих Атлантический океан или курсирующих вдоль побережья Гренландии.

Нарсарсуак сегодня представляет собой небольшую деревушку с населением в 160 жителей, которые заняты главным образом в области приема туристов. Сюда стремятся со всех концов земли, чтобы увидеть останки поселений викингов. В окрестностях Нарсарсуака можно увидеть остатки фермы Эрика Рыжего, руины собора викингов и другие свидетельства поселений первых европейцев на острове. Но впечателние от Гренландии было бы не полным, не увидев воочию самый большой ледник в мире – Гренландский ледниковый щит. Посетить его можно либо на корабле, либо однодневной пешей прогулкой.

Далее мы отправляемся в город Какорток самый большой город Южной Гренландии (3000 жителей) и центр образования региона. Это один из самых очаровательных и привлекательных городов острова. На центральной улице Какортока расположен самый старый фонтан в Гренландии, церковь 1832 года

постройки и два городских музея. В Какортоке проходит культурный проект «Камень и человек», который представляет собой работы местных и скандинавских художников – 30 различных мотивов, высеченных на горах и камнях.

Из города можно добраться на лодке до поселка Игалику и осмотреть резиденцию епископа. К северо–востоку от Какортока сохранились скандинавские руины. А к югу от города, на острове Уунарток, приятно расслабиться в горячих источниках. До острова можно добраться на вертолете из поселения Аллуитсуп-Паа, местность вокруг которого во многом напоминает местность в районе бухты Диско: дрейфующие айсберги и киты, вблизи от берега.

Следующим туристским городом, будет город Нарсак. Он расположен на зеленой равнине и окружен фьордами, богатыми лососем, форелью, тюленями и китами. Ледник к северу от города «обеспечивает производство» айсбергов вокруг Нарсака, а горные породы и минералы этой местности не найдены больше нигде в мире. До города можно добраться из Нарсарсуака на корабле.

Нанорталик – самый южный город острова, город приключений и полярных медведей. Живописная местность – фьорды, небольшие участки лесистой местности и крутые горы – привлекает сюда туристов. В городе хорошо сохранившийся старый квартал, деревянная церковь и музей под открытым небом. Название Нанорталика в переводе с гренландского означает «место белых медведей». Это связано с тем, что время от времени летом рядом с городом проплывают льдины, на которых встречаются медведи. Нанорталик – мекка для любителей скалолазания. Природные «небоскребы» – крутые, зазубренные вершины и отвесные скалы привлекают сюда любителей приключений. До города можно добраться из Нарсарсуака на вертолете.

Следующей остановкой будет Ивиттуут. Город расположен в одном из самых красивых мест Гренландии – комплексе фьордов Арсук. Все местное население перебралось из Ивиттуута в поселки Кангилингуит и Арсук, которые соединены между собой дорогой. В наши дни в Кангилингуите базируется

военное командование Гренландии – военно-морская часть. До города можно добраться из Нарсарсуака на вертолете.

Западная Гренландия

Мы с вами отправляемся в западную Гренландию, она самый густо населенный регион острова, несмотря на то, что плотность населения составляет всего 1 чел./40 км. кв. Примерно 50% гренландцев (57000 человек) проживает на западном побережье, 15000 из них – в столице Гренландии – Нууке. Города западной Гренландии могут похвастаться старыми кварталами с очаровательными маленькими церквушками и игрушечными домиками. Путешествовать от города к городу на корабле возможно практически круглый год. Во время поездки с борта судна можно полюбоваться тюленями и китами.

Западная Гренландия имеет множество природных достопримечательностей. Из предлагаемых экскурсий будут интересны сафари на овцебыков, прогулки по леднику и катание на собачьих упряжках.

Столица Гренландии – Нуук – самая маленькая столица в мире. В городе располагается Национальный музей Гренландии. В нем собран ряд историю острова. Город расположен в устье гигантской системы фьордов и является самым старым городом острова. Во время прогулки по городу Вы увидите множество старых зданий, разбросанных вокруг порта, университет Гренландии, кафедральный собор 1849 года и Национальный музей Гренландии.

Основной аэропорт, являющийся, связующим звеном между Данией и городами Гренландии расположен также в этом регионе.

Далее мы обратим внимание на город Сисимиут расположенный севернее Полярного круга. Это самый северный город в Гренландии, где порт остается свободным ото льда в зимние месяцы, и в то же время – самый южный город в Гренландии, где возможно катание на собачьих упряжках зимой и весной.

Город раскинулся у подножия 784-метровой горы «Кэллингхеттен». Зимой здесь возможно кататься на лыжах, а летом подняться на вершину, чтобы полюбоваться фантастическим видом на горы, море и соседние поселения.

В старой части Сисимиута. Вы увидите множество старых зданий, в том числе музейный район, вход в который сделан из китовых челюстей, и синюю церковь, построенную в 1775 году. Также в городе работает высокотехнологичная станция по обработке креветок и крабов.

Город расположен на берегу фьорда, длина которого составляет 160 км и его название дословно переводится как «Длинный фьорд». С горного хребта виден внутренний лед. Безоблачное небо и холодный климат зимой позволяют увидеть северное сияние во всем его великолепии. В окрестностях города обитает порядка 5000 овцебыков. Обязательно понаблюдайте за ними во время экскурсии.

Уникальный город Маниитцок будет интересен любителям лыжного спорта. С середины марта по конец мая вы можете воспользоваться фантастической возможностью – получить заряд адреналина и массу впечатлений от хели-ски. Перепад высот здесь составляет 600-1500 м, спускаться, возможно, как на лыжах, так и на сноуборде. С конца апреля белые ночи позволяют кататься практически круглые сутки. Добраться можно буквально из любой точки на самолете.

Столица Гренландии - Нуук. Город расположен в устье гигантской системы фьордов и является самым старым городом острова. Во время прогулки по городу Вы увидите множество старых зданий, разбросанных вокруг порта, университет Гренландии, кафедральный собор 1849 года и Национальный музей Гренландии. Из Нуука организуются прогулки на вертолете к внутреннему льду и круизы, во время которых можно увидеть китов.

Для любителей понаблюдать за птицами в Гренландии есть город Паамиут. Прогуливаясь по улочкам города, вы увидите деревянную церковь, построенную в 1909 году, и городской музей, который разместился в зданиях бывшей столярной мастерской и бывшего склада для хранения соли. В Паамиуте проживает самая большая в Гренландии популяция белохвостых орлов

Северная Гренландия.

Северная Гренландия, в частности территория, вокруг бухты Диско – один из наиболее интересных регионов для путешественников. Огромное количество айсбергов и белые ночи привлекает сюда туристов со всего мира. Поездка на собачьих упряжках на несколько дней совершенно обыденна для местного населения. Прокатиться на собачьих упряжках не только зимой, но и летом возможно только в Северной Гренландии на острове Диско.

Город Упернавик. К муниципалитету Упернавика относится 10 поселений, растянувшихся вдоль побережья на 450 км. Охота на китов играет главную роль занятости в поселениях. Нарвалы ловятся по старой традиции с каяков в заливе Мелвилль где охотятся белые киты и полярные медведи. Котиков же на протяжении тысячелетий ловят сетями подо льдом или охотятся, на них пока они нежатся на весеннем солнышке. Вы можете присоединиться к охотникам на белых медведей и поучаствовать в охоте (т.к. отстреливать медведей имеют право только местные жители, вы будет наблюдать). Туристы, посещающие Упернавик, ощущают себя стоящими на вершине мира на 72ом градусе северной широты. Самую высокую точку города (151 метр) называют Life's Summit. Самая большая колония птиц в Гренландии обитает на утесе Apparsuit неподалеку от города. До города можно добраться из Илулиссата на самолете.

Уумманнак – отражает понятие «настоящая Гренландия». Восхитительные пейзажи, высокие горы, множество ледников и айсбергов, а также неотъемлемая часть страны – местное население, для которого охота и рыболовство часть их жизни. Город расположен в 590 км от Полярного круга, на острове, у подножия горы в форме сердца. Белые ночи здесь продолжаются с середины мая по середину августа, а полярные ночи с декабря по февраль. Вы увидите множество айсбергов, которые образуются из одного из семи ледников, расположенных в окрестностях Уумманнака. Будет интересно посетить городской музей и мастерскую Санта Клауса, а также отправиться на китовое сафари. Именно в Уумманнаке в 1972 году в результате археологических раскопок были найдены хорошо сохранившиеся мумии, датируемые 1475 годом

и выставленные сейчас в Национальном музее Гренландии. Добраться можно: из Илуиссата или Аасиаата до Каарсута на самолете, оттуда до Уумманнака на вертолете.

Еще одно охотничье место – Кекертарсуак, он расположен на южной оконечности острова Диско. Охота и рыболовство – главные занятия жителей острова и по сей день. Горбатых китов можно увидеть каждое лето, а китов – bowhead whale – только весной. Во время пешей прогулки из города на вершину горы открывается фантастический вид на бухту Диско с ее гигантскими айсбергами. Кекертарсуак – единственный город в Гренландии, где возможно кататься на собачьих упряжках в летние месяцы во время «белых ночей» на леднике Лингмарк. Благодаря наличию горячих и источников флора Гренландии представлена здесь практически в полном объеме.

Очень известный город – Илуиссат в переводе с гренландского означает «айсберг». Город расположен в устье 56-ти километрового Айсфьорда, внесенного в 2004 году в список мирового наследия ЮНЕСКО. Большое количество айсбергов в нем появляется в результате функционирования ледника Сермек Кьяллек. Самые крупные айсберги садятся на мель в устье Айсфьорда на глубине 225-250 метров и не двигаются до тех пор, пока течение не станет достаточно сильным, чтобы сместить их или пока они не подвергнутся эрозии до такой степени, что их центр гравитации изменится. В нескольких километрах от Илуиссата раскинулась идиллическая долина Сермермиут. К северу от Илуиссата находится поселение Каатсут, где сохранилась часть старых построек с колониальных времен. Если продолжить движение на лодке далее к северу – вы увидите ледник Эки. К югу от Илуиссата расположено одно из самых старых поселений Гренландии – Илиманак.

Отличное место для любителей созерцать прекрасное. Аасиаат, он расположен на острове в южной части Бухты Диско в конце архипелага, называемого «землей тысячи островов». Здесь можно наблюдать за птицами и горбатыми китами в летнее время, кататься на беговых лыжах, собачьих

упряжках и мотосанях зимой. В городе 2 музея: местный музей, рассказывающий об истории Инуитов, и музей кораблей. Аасиаат может похвастаться наличием колледжа и бизнес – школы.

Исторический город Касигианнгут, расположен в юго-восточной части бухты Диско. Название города означает "пестрый морской котик". Основными занятиями местного населения являются охота и рыболовство. Гренландский палтус и крабы – основные продукты, которые производятся на фабрике в Касигианнгуте.

И закончим мы городом Кангаатсиак. Это самый молодой город Гренландии. Море вокруг Кангаатсиака – место обитания многих видов гренландских морских млекопитающих: гренландских тюленей и горбатых китов. Рыбная ловля и морская охота имеют большое значение для развития города и страны в целом. Между бесчисленными собаками и санями вы увидите стойки для сушки рыбы и мяса, растянутую тюленью кожу, сети и буйки.

В 150 км к востоку от города – большая система фьордов с их бесчисленными островами, бухтами и заливами, где интересно путешествовать на лодках, каноэ или каяке.

Данные маршруты можно туристы посещают как на круизном лайнере, так и прилетая в какой - либо отдельный город и путешествуя между городами на собачьих упряжках, лодках и т.д. Мы выделили самые посещаемые места, которые встречаются в предлагаемых туристам путевках, помимо этого на территории Гренландии существует огромное количество маленьких поселений коренных жителей, множество ледников и вершин и мест, где еще не ступала нога человека.

Туризм в Гренландии ещё только набирает свою популярность. На острове развита система путей сообщения, и добраться, туда можно как на самолете, так и на круизном лайнере. В центральной части острова, где находится столица Нуук, сосредоточены экскурсионные программы, в северной части туристы могут поехать с целью этнографического туризма. В регионе хорошо развиты активные виды туризма, начиная от лыжного спорта и заканчивая дайвингом.

Сезонность не ярко выражена, потому что даже в зимнее время, туристы могут отправиться в путешествие в юго-западную часть острова и заняться активными видами туризма.

3. ТУРИЗМ В АНТАРКТИДЕ

3.1. Географические особенности, основные маршруты и туристские проблемы Антарктиды

Площадь Антарктиды составляет около 14 107 000 км². Территория Антарктиды делится на географические площади и области, открываемые годами ранее различными путешественниками. Область, исследуемая и названная в честь открывателя, называется «земля». Официальный список земель Антарктиды: Земля Королевы Мод, Земля Уилкса, Земля Виктории, Земля Мэри Бэрд, Земля Элсуэрта.

Антарктида – самый высокий континент Земли, средняя высота поверхности континента над уровнем моря составляет более 2000 м, а в центре континента достигает 4000 метров [9].

Антарктида отличается крайне суровым холодным климатом. В Восточной Антарктиде на советской антарктической станции Восток 21 июля 1983 года зарегистрирована самая низкая температура воздуха на Земле за всю историю метеорологических измерений: 89,2 градуса ниже нуля. Район считается полюсом холода Земли. Средние температуры зимних месяцев (июнь, июль,

август) от -60 до -70 °С, летних (декабрь, январь, февраль) от -30 до -50 °С; на побережье зимой от -8 до -35 °С, летом $0-5$ °С.

Флора Антарктиды наиболее распространена в приморской полосе. Наземная растительность на лишенных льда участках представлена различными видами мхов и лишайников, и сплошного покрова не образует.

Фауна Антарктиды состоит из различных видов тюленей (тюлени Уэдделла, тюлени-крабоеды, морские леопарды, тюлени Росса, морские слоны) и множества видов птиц, среди которых пара видов буревестниковых (антарктический и снежный), два вида поморников, полярная крачка, пингвины Адели и императорские пингвины [10].

Суровый климат Антарктиды препятствует её заселению. В настоящее время в Антарктиде нет постоянного населения, здесь расположены несколько десятков научных станций, на которых в зависимости от сезона живёт от 4000 человек летом и около 1000 зимой [15].

Туризм в Антарктиде набрал очень большую популярность и за последние 10 лет количество посетивших его людей увеличилось в 4 раза. Это, в свою очередь, привело к довольно серьезным проблемам. На территории материка находятся от 40 до 80 научных станций, принадлежащих Чили, Аргентине, США, России, Финляндии, Франции, Уругваю, Польше, Японии, Китаю, Англии, Швеции, Норвегии, Украине, Испании, ЮАР, Германии, Нидерландам, Австралии, Южной Кореи, Румынии, Перу, Индии, Чехии, Болгарии, Новой Зеландии, Бразилии, Италии. Число персонала полярных станций может составлять от нескольких человек до нескольких сотен человек. И это не считая «сезонников», а в ряде случаев на крупных станциях, количество полярников, особенно в период смены состава, может переваливать и за тысячу человек. Это может привести к огромной экологической проблеме на материке. Возле каждой научной станции образуются свалки мусора. При этом если в обычных городах мусор начали распределять по виду, то на холодном материке весь хлам сваливается в одну кучу. Часть уносит ветер в открытый океан, а большая часть мусора просто замерзает. Или взять хотя бы загрязнения воздуха

автотранспортными выхлопами, по территории Антарктиды разъезжают огромное количество вездеходов и тракторов, летают самолеты и это, не считая периодически появляющихся у берегов судах. На каждой полярной станции действуют энергоустановки, в основном дизельные генераторы, работающие круглые сутки, и сжигающие сотни тонн дизельного топлива ежегодно, что, естественно, также не способствует чистоте атмосферы континента [13].

Туризм в Антарктиде так же не благоприятно сказывается на её экологическую ситуацию. Если ученых в Антарктиде сравнительно немного, не более 1000 человек, то количество туристов с каждым годом все больше и больше. Некоторые из круизных лайнеров берут на борт до 800 пассажиров, причём эти комфортабельные лайнеры оснащены и вертолётами, на которых богатых клиентов доставляют в те уголки Ледяного континента, куда не, только нога туриста, да и полярника ещё не ступала [12]. А так как Международная Конвенция по Антарктиде не предусматривает какого-либо регулирования в сфере туризма, то сложившаяся ситуация вызывает у экологов очень серьёзную озабоченность.

Решить эту проблему можно лишь путем соблюдения установленных правил пребывания на континенте и не нарушать установленные в Антарктиде законы, иначе эта перерастет в глобальную экологическую проблему и нанесет неопределимый ущерб местной природе [17].

Ещё одной из проблем туризма в Антарктиде можно выделить сложность её посещения теми, кого не устраивают предложения туроператоров и тех, кто самостоятельно хотел бы посетить этот материк. В отчете Дмитрия Тиунова – одного из участников спортивной экспедиции «Север» подробно описывается этот момент, международный договор разрешает заниматься только научной деятельностью на территории Антарктиды и не одна туристская компания не позволит вам отправиться в «свободное» путешествие по материку. И поэтому все отечественны экспедиции типа «Арктики» или «Метелицы» проводились там при самой высочайшей поддержке, получая статус научно – спортивных национальных программ. Группе Тиунова потребовалось в течение нескольких

лет самостоятельно искать и увязывать воедино множество различных организационных «ниточек». Для достижения поставленной цели руководителю экспедиции Евгению Сорокину пришлось за год до отправления лететь в Антарктиду для рекогносцировки и для выяснения всех нюансов. Так же группа не имела спонсоров и для совершения своего путешествия, понадобилось немало времени, чтобы найти нужные денежные средства. Группа прошла маршрут за 10 дней, который составил 202 км. На пути путешественники столкнулись с рядом проблем, в большинстве своем трудности прохождения маршрута им создавали погодные условия на материке и его рельеф. Изначально планировалось пройти маршрут на лыжах, но из-за отсутствия снега, по которому бы могли проехать туристы, им пришлось на протяжении 100км. двигаться пешим ходом [16].

Эту проблему на данный момент невозможно решить, потому что правила устанавливаются для того, чтобы не навредить природе Антарктиды, а если сделать вход на континент абсолютно свободным, то последствия будут теми же самыми, как и в предыдущей проблеме. Помимо этого это опасно и для жизни самих туристов, потому, что не все те, кто будут готовы отправиться в Антарктиду, будут готовы справиться с трудностями, которые их подстерегают на землях вечного холода, а это в свою очередь может привести к трагическим случаям. Материк очень большой и на нем можно легко заблудиться, а спасатели не успеют вовремя прийти на помощь, да и самих спасателей в Антарктиде не так уж много.

Так же проблемой туризма в Антарктиде является строгая сезонность его посещения. Это связано с географическим положением континента и его климатическими особенностями. Самое теплое время на материке приходится на период с ноября по февраль – это весна и лето в Южном полушарии. На побережье воздух может прогреться до 0°C, а вблизи полюса холода температура поднимается до -30°C. Это лучшее время для того, чтобы оказаться на материке, но и здесь туристы могут столкнуться с трудностями, такими, как солнце, без солнцезащитных очков можно серьезно повредить свое

зрение, так как 90% солнечной энергии отражается ото льдов и снежного покрова, так же необходима губная помада – без нее губы начинают моментально трескаться, и не возможно ни есть, ни говорить. Самая низкая температура – с марта по октябрь, осень и зима в Антарктиде, в это время года столбик термометра опускается до -75°C . Это период сильнейших бурь, самолеты на материк не прилетают, если в ходе экспедиции вовремя не успеть на самолет, то можно на 8 долгих месяцев оказаться отрезанным от внешнего мира и остаться пленником «ледяной пустыни». В Антарктиде, так же как и в Северном полушарии, бывает полярный день и полярная ночь, которые делятся круглые сутки на протяжении 6 месяцев.

Эту проблему вообще невозможно решить, нужно выбирать подходящее время для того, чтобы отправить в Антарктиду и с этим ничего не поделаешь.

Проблема с погодными условиями даже в летнее время года остается большой трудностью для высадки туристов на этот континент. Несмотря на то, что в Антарктиде существует уже немало аэропортов и есть даже один аэропорт станции Новолазаревская, который имеет статус международного, не решает проблему того, что все взлетно-посадочные полосы являются ледяными и лишь немногие самолеты могут на них приземлиться. Чаще всего на материк летают наши ИЛ – 76 и американские самолеты «Bustler», вместо шасси у которых лыжи и это единственные самолеты, которые могут доставить туристов вглубь Антарктиды. Не стоит забывать, что пилотам приходится летать в далеко непростых погодных условиях и за штурвал пускают только самых опытных и квалифицированных пилотов. Но порой погода может настолько разбушеваться, что даже этим пилотам не под силу будет пробираться по суровому небу над Антарктидой и вылеты на этот материк, могут задерживаться до 10 дней. Путешествия до Антарктиды по морю тоже далеко не самое безопасное и гораздо более длинное во временном отрезке, нежели на самолете. Шторм высотой в 4 балла, для команды и корабля – это обычное дело, а вот туристам, впервые отправившимся в столь долгое путешествие, это может приносить сильный дискомфорт и постоянное ощущение страха за свою жизнь. Так же, как

и на самолете, в связи с сильно переменчивыми погодными условиями, кораблю не всегда удастся сразу же причалить к берегу и какое – то время он будет вынужден дрейфовать у берегов Антарктиды.

Погодные условия так же не зависят от человек и какая бы не была подготовка у туристов, никто не застрахован от несчастных случаев, поэтому нужно тщательно продумывать выезды и выходы на материк, погода в Антарктиде крайне переменчива.

Учитывая крайне непростые климатические условия в Антарктиде, туризм здесь полностью зависит от сезона и возможен лишь в течение нескольких месяцев в году. В целом, это период с ноября по март, однако определённые виды туров в Антарктиду проводятся лишь в период южнополушарного лета. Это связано с тем, что в остальные времена года на материке буйствует настоящая зима, но это не просто зима в обычном понимании. Круизы в околоантарктические районы (Южные Шетландские и Фолклендские острова, архипелаг Южная Георгия, Антарктический полуостров и приконтинентальные моря) проводятся с ноября по март. На антарктических островах и побережье континента воздух прогревается до $-10 +5$ °С. Круизы в восточной части Антарктиды, где располагается огромный шельфовый ледник Росса и памятные места, посвящённые истории покорения материка, доступны в январе-феврале, когда здесь тает лёд. Покорение Южного полюса на самолёте и лыжах возможно только на пике антарктического лета – в декабре – январе, когда температура воздуха максимальна: не ниже -20 °С во внутренних районах. Кроме прочего, в Антарктиде полгода длится полярная ночь, полгода – полярный день, соответственно, туристам доступно лишь второе.

Туризм в Антарктиде еще сложнее классифицировать, чем туризм в Гренландии. Явно можно выделить круизный вид туризма, экскурсионный вид двух типов – обзорные экскурсии с самолета и экскурсионные с высаживанием на берег и активный туризм, такой как каяк и дайвинг.

Около 80 компаний принадлежат к Международной Ассоциации Антарктических Туроператоров, организация, которая регулирует неисследовательские поездки в регион [24].

Экспедиции в неприступную, овеянную легендами Антарктиду давно уже перестали быть уделом одних только профессиональных путешественников, исследователей и учёных. Несмотря на то, что вглубь ледяного континента человек забрался лишь немногим более ста лет назад, туризм в Антарктиде и антарктическом регионе сегодня развит на твёрдую пятёрку. Увлечённому и обеспеченному туристу предлагается немаленький выбор экспедиций в Антарктиду – от не требующих почти никаких физических усилий круизов вдоль островов Антарктики и побережья материка до покорения Южного полюса на лыжах по следам Руаля Амундсена и Роберта Пири – предприятия, пуститься, на которое отважатся, лишь отлично подготовленные спортсмены. Впрочем, даже самые сложные антарктические экспедиции не представляют опасности для жизни туристов – солидная страховка, GPS-позиционирование и готовые вовремя прийти на помощь транспортные средства сводят риск оказаться в ледяном плену к нулю.

Антарктика – регион собственно Антарктиды и прилегающих к ней островов. Обширная география и более мягкий климат по сравнению с внутриконтинентальным позволяют проводить здесь туры на протяжении пяти летних антарктических месяцев. Круизы стартуют из Ушуайи и отправляются через пролив Дрейка к Антарктиде. На пути — остановки на Южных Шетландских островах, высадки на Антарктический полуостров, наблюдение за пингвинами, тюленями и полярными птицами. Круизы по Антарктике – отличный способ освоить и прочие виды активного отдыха с поправкой на экзотичность ландшафта: попробовать силы в восхождении на ледники и каякинге среди айсбергов, переночевать в палатке прямо на льду Антарктиды и даже погрузиться с аквалангом в завораживающие подводно-ледяные миры. Это самый щадящий в финансовом плане и наиболее доступный в физическом смысле вариант посещения Антарктиды [17].

Существует несколько разновидностей подобных путешествий. Самыми простыми и массовыми являются экспедиционные круизы, классифицируемые, как «softadventure» – небольшое приключение. Наряду с ними практикуется и экстремальный туризм, связанный с риском для здоровья и жизни. Речь идет о лыжных экспедициях, полярном дайвинге, походах на собачьих упряжках и снегоходах. В случае круизного отдыха, большую часть времени туристы проводят на судне, лишь ненадолго высаживаясь на побережье. Обычно такие экскурсии длятся около трех часов, а количество их участников не превышает 100 человек во избежание нанесения вреда экосистеме континента. Туристов в обязательном порядке сопровождают опытные гиды, геологи, биологи, орнитологи и гляциологи. Главной целью большинства антарктических путешественников является обход Южного полюса морским путем с посещением действующих научных баз. Помимо этого отдыхающих катают на надувных+ лодках и время от времени высаживают в местах, богатых природными достопримечательностями. Для тех, кому этого мало существуют более экстремальные туры, например лыжные. Самым опасным и экзотическим видом антарктического туризма является ныряние под лед шельфовых ледников. По существующим международным правилам к полярному дайвингу допускаются только опытные ныряльщики, имеющие не менее 100 официально зафиксированных погружений или квалификацию «водолаз-спасатель» [26].

В последнее время стремительно набирает популярность антарктический авиа туризм. В ходе таких туров, на современном пассажирском лайнере совершается беспосадочный облет континента. При этом самолет не поднимается выше 3 км над уровнем моря, чтобы отдыхающие смогли лицезреть поверхность со сравнительно небольшого расстояния. В условиях очень чистого воздуха с такой высоты можно увидеть пространство в радиусе 185 км. В ходе перелета туристы имеют возможность наслаждаться захватывающими панорамами айсбергов, ледников и гор, делать снимки и видеозаписи.

Великолепными центрами туризма служат многочисленные научные базы, работающие в Антарктиде, многие из которых обзавелись своеобразными туристическими отделами. Здесь для отдыхающих проводятся экскурсии, организуются познавательные лекции и развлекательные программы. Нередко заезды туристов на научные базы организуются к антарктическим праздникам – первому и последнему дням Солнца, знаменующим начало полярного дня и его окончание. Желая покорить самый южный континент Земли предлагается на выбор несколько вариантов маршрутов экспедиций. Самый популярный – круиз на судне экспедиционного класса с отправлением столицы архипелага Огненная Земля Ушуайи. На протяжении 7–14 дней путешественников ждёт насыщенная программа. После пересечения бушующего пролива Дрейка между Южной Америкой и Антарктидой на пути встанут Южные Шетландские острова, славные богатейшим животным миром и живописными ландшафтами. Путь продолжается вдоль островов к Антарктическому полуострову с регулярными высадками на сушу, наполненными фото-экскурсиями, прогулками на каяках, ночёвками в палатках под небом Южного полушария и наблюдениями за представителями фауны [22].

Тем, кто хочет «выжать» из Антарктиды всё самое интересное за короткий срок, имеет смысл обратить внимание на комбинированные экспедиции самолёт плюс корабль. На пересечение пролива Дрейка при обычной программе требуется около четырёх дней похода, самолёт же преодолевает его за пару часов и приземляется на острове Кинг-Джордж. Далее туристов ждёт экспедиционная программа на борту судна, которое опишет круг вдоль берегов Антарктиды и вернётся на Кинг-Джордж для дальнейшего вылета путешественников «в цивилизацию». Ну а для хорошо подготовленных как в физическом, так и в финансовом плане путешественников существуют маршруты вглубь континента на лыжах. Конечной точкой таких путешествий, как правило, является Южный полюс. В зависимости от маршрута лыжные переходы могут составлять от 20 до 110 км и продолжаться от двух до десяти дней [26].

3.2. Карта достопримечательностей и новый туристский маршрут по Антарктиде

Для создания карты достопримечательностей Антарктиды, мы проанализировали информационные источники, отчеты экспедиций и существующие карты Антарктиды, в её перечень вошло более 100 объектов. В нее входят 29 гор, ущелий и пещер, 12 водоемов, проливов и водопадов, 2 научные станции, 9 вулканов, 3 бухты, 22 долины, берега и бухты, 6 островов, 2 оазиса, 7 церквей и храмов, 1 исторический памятник и 1 место водного спорта, так же мы выделили 12 морей, многих из которых не отмечают на картах, а так же 13 земель и 2 шельфовых ледника (прил. 2)

Горы Антарктиды – гигантские пласты льда, достигающие в высоту до 4 тысяч метров. Средняя высота ее ледниковой поверхности – около 2 тысяч метров, это в 2,8 раза больше средней высоты всех других материков, которая составляет около 730 метров. Поэтому объем Антарктиды ее каменной ледяной массы, возвышающейся над уровнем океана, больше объема любого из материков, кроме Евразии, которой она сильно уступает по площади. Массив Винсон — самые высокие горы Антарктиды. Расположены в 1200 километрах от Южного полюса и являются частью Элсуортских гор. Длина массива — 21 километр, ширина — 13 километров. О существовании горного массива стало известно только в 1957 году, именно в этом году он был обнаружен американскими самолетами. Впоследствии он был назван массив Винсон, в честь Карла Винсона, знаменитого американского политика. Здесь же и находится самая высшая точка Антарктиды– пик Винсона, его высота достигает 4892м. Этот пик уже не раз покорялся, как российским экспедиторами, так и зарубежными [28].

Водоемы Антарктиды такие как, например озера встречаются в основном на побережье. Как и антарктические ручьи и речки, они довольно своеобразны. В прибрежных оазисах можно насчитать десятки сравнительно небольших озер. Интересно, что некоторые озера летом вскрываются и становятся свободны ото льда, другие никогда не освобождаются от сковавшего их ледяного покрова, и

наконец, есть такие озера, которые несмотря на сильные морозы не замерзают даже в самые суровые зимы. К последним относятся соленые озера. Вода в этих озерах настолько минерализована, что температура ее замерзания намного ниже нуля. Озера, не вскрывающиеся в течение многих лет, встречаются нам только там, где постоянно царит холод – на леднике. Наиболее крупное из антарктических озер — озеро Фигурное в оазисе Бангера. Так же на территории Антарктиды существует водопад, из которого вытекает кроваво– красная вода. «Кровавый водопад»– необыкновенное для Антарктиды явление, представляющее собой поток воды кроваво–красного цвета, вытекающего из ледника. Вода вытекает из озера, покрытого 400 метрами льда, и имеет высокую концентрацию соли, поэтому не замерзает даже при температуре -10 °С.

Источник был обнаружен геологом Тейлором, в честь которого был назван ледник, на котором находится водопад. Изначально предполагалось, что красный цвет воде придают красные водоросли, однако позже было доказано, что необычный цвет воды появляется от большого количества ржавчины. Также было доказано существование микроорганизмов, принимающих участие в образовании оксидов железа в воде, что, по мнению ученых, допускает возможность существования жизни на других планетах, со схожими с подземным озером условиями. Ну и конечно большое количество заливов.

Вокруг Антарктиды находится немало количество островов, например на острове на острове Кинг Джордж в настоящее время располагается российская научная станция Беллинсгаузен и чилийская станция Фрей. Также на нем находится, пока, единственный православный храм в Антарктиде. Еще одним значимым местом в море Росса является остров Росса. Он покрыт льдом и снегом , но на нем есть вулканы. Один из них — действующий вулкан Эребус, другой — потухший вулкан Террор. Их открыл Джеймс Кларк Росс в 1841 году. Позже, во время одной из своих экспедиций, Роберт Скотт назвал остров именем Росса. Там, на мысе Эванс, была построена хижина, в которой зимовали первопроходцы Антарктиды. Среди них были такие, как Роберт Скотт и Эрнест

Шеклтон. Хижина стоит до сих пор. Так же среди обычных островов, существуют и плавучие острова. Это столовые айсберги. Каждый год от ледников материка откалывается более ста тысяч айсбергов. Некоторые достигают огромных размеров. По площади они могут превышать площадь Испании, Франции, Мадагаскара и некоторые другие страны. Но они живут всего несколько лет, пока не растают [29].

Научные станции в Антарктиде. Несмотря на то, что на материке находятся, от 40 до 80 станций мы выделили 2 самые известные станции, которые имеют особое значение, как для туристов, так и для научных экспедиций. База Амундсен-Скотт находится в Антарктиде. База Амундсен-Скотт поставленная прямо на Южном полюсе, была построена в 1956 году. Именно в ней была база исследователей, работавших на американской полярной станции «Амундсен-Скотт».

В 1974 году рядом со старым зданием было построено новое, и постепенно работа в старом здании прекратилась. В 2008 году была построена еще более новая база, к которой перешло старое название – «Амундсен-Скотт». И Российская научно-исследовательская станция Новолазаревская располагается на Земле Королевы Мод в оазисе Ширмахера, что в 75 километрах от берегов Антарктиды. Станция была открыта 18 января 1961 года под руководством Владислава Гербовича в составе шестой Советской антарктической экспедиции. Такое местоположение было выбрано с учетом того, что в этом месте моряки Первой Русской Южно-полярной экспедиции под командованием М. Лазарева в 1820 году впервые увидели антарктический материк [29].

Станция имеет взлетно-посадочную полосу, построенную в 1979 году, которая принимает у себя рейсы, связанные с исследованиями, а также коммерческие рейсы. Сейчас полоса работает в период с ноября по февраль.

Далеко не каждый знает, что на территории Антарктиды находятся немалое количество вулканов. Там же расположился и самый высокий действующий вулкан в мире Эребус, его высота достигает 3794м. Расположен он на острове Росса. Вулкан Эребус - самый южный и один из самых активных на нашей

планете. Рядом с вулканом Эребус находятся ещё три, уже потухших его собрата. Вулкан Эребус был открыт 28 января 1841 года, английской экспедицией, которой руководил полярный исследователь сэр Джеймс Кларк Росс. Экспедиции принадлежали два корабля: "Эребус" и "Террор". Вулкан получил свое название в честь одного из кораблей. Расположенный к востоку, меньший, уже потухший вулкан, получил название Террор.

Бухты Антарктиды, их не очень много и самая известная из них Китовая бухта расположена на шельфовом леднике Росса севернее острова Рузвельта. Она была обнаружена в 1841 году экспедицией Джеймса Кларка Росса. Свое название получила в 1908 году во время исследования играющих китов Эрнеста Шеклтона. С момента открытия бухта использовалась в полярных исследованиях. Отсюда началась успешная экспедиция Р. Амундсена к Южному полюсу. Благодаря его исследованиям удалось установить стабильность льда и основать здесь полярные станции. Последние исследования проводились здесь в 1941 году в рамках Антарктической программы США.

На карте можно заметить огромное количество берегов, долин и пустынь. Из них всех хотелось бы выделить одну пустыню, это может показаться удивительным, но самое сухое место нашей планеты находится не в сердце раскаленных пустынь, а на скованной вечным льдом Антарктиде. Эту территорию называют Сухими долинами Мак-Мердо – осадков здесь не выпадало уже несколько миллионов лет. Три долины – Тейлора, Виктории и Райта, оставленные давно исчезнувшими ледниками, свободны ото льда и снега – влажность воздуха здесь неимоверно низка из-за сильнейших ветров, скорость которых достигает иногда трехсот двадцати километров в час.

Есть что-то невообразимо величественное в этих суровых пейзажах. Смёрзшийся в камень темно-коричневый песок, редкие обломки скал, бирюзовые пятна покрытых льдом соленых озер и громады заснеженных гор на горизонте. В долине Тейлора находится Кровавый водопад – здесь на поверхность попадают бактерии, чья жизнедеятельность связана с окислами железа, окрашивая лед и камень в багрово-красный цвет.

Считается, что геологическое строение Сухих долин схоже с долинами Марса, поэтому НАСА проводило здесь испытания космических аппаратов.

Мы выделил 2 оазиса в Антарктиде, это оазис Ширмахера и оазис Бангера.

В понимании данном контексте оазис обозначает низкогорные- холмистые участки с более мягким климатом, нежели на всей остальной площади Антарктиды. Высота холмов оазиса Ширмахера составляет около 221 метра. В ложбинах расположены многочисленные озера. Среднегодовая температура – около минус 10 градусов по Цельсию. Оазис Ширмахера был открыт в 1939 году и назван в честь пилота Ширмахера, участвовавшего в немецкой экспедиции под руководством Ричера, совершившего огромную работу по съемке местности. На территории оазиса расположены русская станция Новолазаревская и индийская станция Майтри. Оазис Бангера со всех сторон окружен ледниками: с юго-востока - материковыми льдами, с юга и запада – выводными ледниками, на севере – шельфовым ледником Шеклтона. На территории оазиса, рельеф которого представлен низкими горами и холмами, расположено множество пресных и соленых озер, самым крупным из которых является озеро Фигурное, имеющее длину 25 километров и глубину до 137 метров.

Мы выделили один исторический памятник в Антарктиде. Памятник Ленину в Антарктиде был установлен в 1958 году Третьей советской антарктической экспедицией на Полюсе относительной недоступности – месте Антарктиды, которое наиболее удалено от всех берегов этого континента и является самым холодным местом Земли.

Памятник Ленину был установлен полярниками, которые первыми в мире добрались до Полюса относительной недоступности, где температура не поднимается выше -34 градусов по Цельсию, на крыше домика – бытовки. Пластмассовый бюст Ленина, лицо которого обращено в сторону Москвы, пожелтевший от времени, но нисколько не пострадавший от бурь и снегов, уже более 50-ти лет находится на том же месте, где был установлен. Он считается самым редко посещаемым памятником в мире.

Как бы необычно это не звучало, но на территории Антарктиды находятся семь церквей и храмов. Внеконфессиональная христианская капелла, один из самых южных храмов в мире. Относится к ведению американской антарктической станции Мак-Мердо, расположенной на острове Росса. Несмотря на расположение, дважды была разрушена пожаром. В зимний период церковь посещает 200 прихожан, а в летний период приход разрастается до 1000 человек. Церковь снегов старается удовлетворить потребности приверженцев любой религии. Преподобный Майкл Смит проводил даже буддийские и бахайские церемонии. Есть в Антарктиде и православный храм – русская православная церковь на острове Ватерлоо неподалеку от российской полярной станции Беллинсгаузен. Храм был построен в России, оставался там в течение года, а затем был разобран и переправлен в Антарктиду. На месте храм заново собрали за 2 месяца. Храм вмещает одновременно до 30 человек, здесь даже проводилась церемония венчания. Настоятель храма сменяется каждый год, вместе с остальными исследователями. Самая южная церковь в мире расположена в ледяной пещере на аргентинской полярной станции Бельграно II. День и ночь здесь чередуются с интервалом в 4 месяца, а в ночном небе можно наблюдать южное полярное сияние. Исследовательскую станцию Эсперанса, где расположена церковь Святого Франциска, аргентинцы считают своим самым южным городом, хотя больше, чем на небольшую деревушку она не тянет. Это одно из тринадцати аргентинских поселений на континенте. Кроме церкви, здесь еще есть постоянная школа, музей, бар и больница с родильным отделением, в котором даже родилось несколько аргентинцев. Православная церковь, построенная при болгарской полярной станции, основанной четверью исследователями в 1988 года. Несмотря на аскетизм, здесь даже есть настоящий колокол, подаренный бывшим вице-премьером Болгарии, который когда-то работал на станции доктором. Чилийская часовня Santa Maria Reina de la Paz. Возможно, это единственная церковь в мире, сооруженная из грузовых контейнеров. Еще одна церковь расположена в самом крупном гражданском поселении Антарктиды,

Villa las Estrellas. Здесь круглогодично живут семьи работников военной чилийской базы, к которой и относится поселение. На зимовку здесь остаются до 80 человек, летом - 120. Еще в поселке есть школа, хостел, почтовое отделение и банк. Часовня Пресвятой Девы Лухан. Часовня расположена на еще одной аргентинской антарктической станции Марамбио. Во времена строительства, здесь был первый в Антарктиде аэродром, и до сих пор он используется очень часто. Благодаря этому, станцию называют "воротами в Антарктиду". Еще одна церковь, заслуживающая внимания, но расположена она не в самой Антарктиде, а неподалеку, за Южным полярным кругом. Церковь китобоев. Эта норвежская лютеранская церковь была построена в китобойном поселке Грютвикен, Южная Георгия, в 1913 году. Церковь построили сами моряки, и это единственное сооружение в поселке, которое используется по своему первоначальному назначению. Сама китобойная станция была заброшена в 1966 году. Во время "расцвета" станции здесь жили и работали до 300 человек одновременно. Зброшеннй кинотеатр. Популяция китов вокруг Южной Георгии неустанно сокращалась, до тех пор, пока станция не была закрыта. По сей день в окрестностях поселка можно встретить кости животных, проржавевшие остатки судов и заводов, по переработке китового жира.

Ну и в заключении хотелось бы отметить клуб плавания "Ванда". Клуб плавания "Ванда" находится на побережье одноименного озера в Новозеландской летней базе. Стоит отметить, что озеро Ванда является сверх - соленым водоёмом. В связи с чем, здесь довольно просто научиться плавать, ведь, как известно морская вода помогает хорошо держаться, а минерализация озера в 10 раз превышает морскую воду. Это плюс. Минус же в солёности озера заключается в том, что здесь вообще нет рыбы. Так, что это, пожалуй, самое неудачное место для рыбалки, несмотря на немаленький размер водоёма и прозрачность воды. Но клуб плавания "Ванда" актуален не только летом, но и зимой, даже когда озеро замерзает, в нем создают бассейны для тренировок.

Мы спроектировали карту, которая может соответствовать возможным запросам туристов, но в Антарктиде находится ещё огромное количество объектов и многие из них ещё предстоит изучить.

Проанализировав, все предлагаемые туры в полярные регионы мы пришли к выводу, что самый экзотический, экстремальный и наполненный невероятными впечатлениями тур будет в Антарктиду. С каждым годом туроператоры предлагают новые и насыщенные туры на континент вечной мерзлоты. Круизы на роскошных лайнерах, экстремальные трекинги, увлекательные наблюдения за пингвинами, китами, морскими котиками и альбиносами, походы и лыжные экспедиции.

Мы решили внести свою лепту в антарктический туризм и разработать маршрут, который смог бы удовлетворить запросы даже самых заядлых путешественников.

Тур рассчитан на 20 дней и, проходить, он будет в начале февраля, так как это самый благоприятный период для посещения Антарктиды. Основным средством перемещения на пути следования будет экспедиционное судно, вместимостью до 122 человек и экипажем 60 человек. Рассмотрев варианты подобных судов, мы взяли экспедиционное судно «Клипер Адвенчерер», двухпалубное пассажирское судно, которое, имеет каюты разных категорий удобства, от эконом класса, до повышенного комфорта. Данное судно совершило уже много рейсов к берегам Антарктиды. Основные плюсы данного транспорта в том, что все пассажиры смогут разово спускаться на берег, не причиняя вреда окружающей среде и соблюдая законы Антарктиды, так же фрахтовка судна с командой будет экономически выгодной по сравнению с круизными лайнерами и ледоколами. Примерная стоимость фрахтовки данного судна обойдется в 450- 500тыс. долларов. Так же проанализировав все подобные суда, предлагающие круизы, мы выяснили, что судно «Клипер Адвенчерер» самое быстроходное среди представителей его класса, корабль имеет среднюю скорость 17узлов.

На борту экспедиционного судна есть все необходимое, для комфортного путешествия туристов и безопасного прохождения намеченного маршрута. В распоряжении туристов – ресторан со свободной посадкой, комната отдыха, лекционный зал, спортзал, бассейн, сауна и массажный кабинет. Связь с землей поддерживается через спутниковый телефон.

В стоимость морского круиза в Антарктиду включено:

- Размещение в каюте выбранной категории
- Трансферы из Ушуайи на борт экспедиционного судна
- Питание на борту
- Экскурсии по программе
- Высадка на берег и путешествия на лодках «Зодиак»
- Цикл лекций и развлекательные мероприятия на борту
- Посещение бассейна и спортзала
- Оплачиваются отдельно
- Международные перелеты в Буэнос Айрес
- Чартерные перелеты Ушуайя – Буэнос Айрес
- Обязательная медицинская страховка, покрывающая эвакуацию и репатриацию
- Расходы личного характера
- Аренда оборудования (снегоступы, каяк)

Весь маршрут проходит по западной части континента, так как воды западной части в это время года благоприятны для прохождения и у корабля не возникнет проблем с движением и сохранением оптимальной скорости, чтобы уложиться во временные рамки.

Наш тур начнется в Аргентинском порту Ушуайя и закончится там же. По прибытию в город у вас будет время, чтобы погулять по нему и познакомиться с местными достопримечательностями, так же будет возможность посетить Экскурсия с русскоговорящим гидом в Национальный парк «Огненная земля». Данные места поражают своими великолепными пейзажами. Здесь находятся уникальные предантарктические виды деревьев, глубокие долины, реки и озера, большое разнообразие растительности. Вы сможете любоваться видами, которые окружают залив Энсенда и Лапатита, а так же сможете пройти вдоль берега озера Рока.

День 1-2: Утром вас ожидает завтрак и посадка на судно, которое отправится к берегам величественной Антарктиды. Далее мы обогнем мыс Горн и направимся дальше на юг. Следующие сутки, а также большую часть второго дня путешественники проведут, пересекая пролив Дрейка – часть открытого океана протяженностью 805 километров, располагающаяся между крайним югом Южной Америки и Южными Шетландскими островами. Пересекая пролив Дрейка можно наблюдать потрясающее изобилие морских млекопитающих: здесь встречаются и крестовидные дельфины, и южные короткоголовые дельфины, и южные китовидные дельфины, касатки, длинноплавниковые гринды, кашалоты, горбатые киты, финвалы и сейвалы, антарктические и карликовые малые полосатики, южные киты и даже южные бутылконосы. Хотя многое в данном случае зависит от конкретных погодных условий и состояния моря.

День 3: Знакомство с Южно Шетландскими островами мы начнем с острова Кинг- Джордж. Этот остров является самым крупным в архипелаге Южно Шетландских островов, здесь обитают различные виды пингвинов и большая популяция птиц, таких как: чайки, голубоглазые бакланы и многие другие. Так же на острове располагаются научно- исследовательские станции. Туристы посетят Российскую арктическую полярную станцию Беллинсгаузена, которая ведет свою работу круглый год. Так же мы посетим первую в Антарктиде православную церковь Святой Живоначальной Троицы, которая находится на территории станции. Маршрут судна будет проходить через живописные водные пути: пролив Геракла, каналу Неумайера, каналу Лемейера, по узким ледяным коридорам.

Во второй половине дня туристы посетят острова Гринвич, который находится рядом с островом Роберт, на острове запланирована экскурсия с осмотром пингвинов, морских львов и слонов.

День 4: Познакомившись с некоторыми достопримечательностями Южно Шетландских островов, мы отправляемся в сторону Антарктического полуострова, по пути наблюдая за прекрасными видами айсбергов и пейзажей

ледяного континента. Следующей нашей остановкой становится, порт Локрой на островке Гудье он занимает одно из первых мест в десятке самых посещаемых мест в районе Антарктического полуострова. Здесь только тендерная стоянка. Пассажиры на берег доставляют на моторных лодках «Зодиаках». На острове находится Британская арктическая база. В летний туристский сезон на базе станции открывается музей истории освоения Антарктиды. Также здесь можно посетить сувенирный магазин и почту, откуда можно отправить друзьям открытку с видом Антарктики и британской Антарктической печатью.

День 5: Продвигаясь, дальше по нашему маршруту мы приближаемся к проливу Лемэра. Это удивительно красивое место и одно из достопримечательностей Антарктического полуострова. Оказываемся в узком судоходном проходе длиной 11 километров и шириной 1,6 километра в обрамлении крутых живописных скал. В проливе Лемэра есть места для высадки туристов, где можно увидеть представителей удивительной и уникальной фауны.

В проливе обитают киты, которые не боятся шума лайнеров и туристов, и подпускают близко к себе, периодически выпуская водные фонтаны. Отсюда открывается потрясающая панорама на ледяные утесы, падающие в море. И если позволят погодные условия, то можно будет посетить остров Петерман. Увидеть можно будет пингвинов, гнездящихся большой колонией недалеко от места выгрузки пассажиров. Чайки, большие поморники, синеглазые длинноносые бакланы, а также ледовые образования необыкновенных форм.

День 6-9: Впереди путешественников ждут, 3 дня пути и на его протяжении они будут наблюдать огромные айсберги и бескрайние просторы Антарктиды. В программу этих дней запланированы: развлекательные программы, лекции об истории Антарктиды, её особенностях и дискуссии на тему её дальнейшего существования. Так же в программу включены просмотры фильмов и мастер классы по фотографии в сложных климатических условиях.

День 9-10: Судно прибывает на остров Сайпл, чтобы высадиться на берег и отправиться на экскурсию к щитовидному вулкану Монт-Сипл, который достигает высоты 3100м. Для того, чтобы забраться на вулкан, потребуется ни один день и необходима специальная подготовка, так что туристы смогут осмотреть его лишь издалека. После этой экскурсии туристы поднимутся на судно и уже не спустятся на сушу, до прибытия на ледник Росса.

День 11: Туристы высаживаются на острове Росса и отправляются к самому южному действующему вулкану на Земле – Эребусу, высота которого достигает 3794 метра. Это один из 3 вулканов в мире, который в своих недрах прячет неисчерпаемое лавовое озеро. Осмотр вулкана так же возможен лишь издалека. Первой полноценной экскурсией на леднике Росса станет посещение научной станции Мак- Мердо, по мимо самой станции, на её территории находится церковь снегов- христианская церковь. Так же туристы посетят хижину Роберта Скотта, который в 1910-13 годах на судне «Терра Нова» отправился покорять южный полюс. И кульминацией дня, станет посещение ещё одной хижины, располагающейся в 15 километрах от хижины Скотта, так же названная в честь антарктического исследователя Эрнеста Шеклтона.

День 12: Туристы отправятся на экскурсию в сухую долину Мак-Мердо, уникальное место, среди вечных льдов и снега находится долина напоминающая своим климатом, климат марса и ученые, очень заинтересованные её изучением. В долине есть ещё одно удивительное место – это Кровавый водопад, дело в том, что богатая железом солёная вода периодически выходит из небольшой трещины в ледяном водопаде. Источником воды является озеро, покрытое 400 метрами льда, удалённое на несколько километров от водопада, а цвет воды напоминает цвет крови. Это была середина нашего маршрута. Далее туристы занимают свои каюты и начинают двигаться в обратном направлении.

День 12- 15: Двигаясь в обратном направлении, туристы высаживаются на берег и издалека наблюдают потухший вулкана Мерфи, высота которого

достигает 2703 метра, после этого группа туристов возвращается на судно и двигается дальше.

День 16: Группа туристов высаживается на остров Тарстон, чтобы посмотреть гору Гимбера.

День 17- 18: Высадка туристов в Райской бухте, здесь туристы смогут наблюдать, как откалываются и с грохотом падают в море куски льда, так же при благоприятных условиях посещения острова Кувериль, где находится большая колония пингвинов, помимо пингвинов на острове обитают большое количество разнообразных птиц. Так же при спокойной погоде, желающие могут прокатиться на каяках.

День 19: Последняя в программе экскурсия на остров Десепшн, здесь находится активный вулкан, особенность острова в том, что по форме остров напоминает подкову. Это единственный объект в океане, куда в центр вулканической кальдеры, причем активной сюда могут заплывать суда, для изучения жизни вулканов, природы. Помимо потрясающего вулканического пейзажа, достопримечательностью этого загадочного острова являются его многочисленные обитатели: остров буквально кишит антарктическими пингвинами, здесь также представлена бурно разрастающаяся колония южных морских котиков, располагается старая норвежская китобойная станция и заброшенная научно – исследовательская станция Антарктического управления Великобритании, последняя – как напоминание об истории освоения Антарктиды. Желающие даже могут искупаться в горячих термальных источниках среди вулканических песков и вечной мерзлоты на пляже острова Десепшн.

День 19-21: Корабль покидает Антарктику, пересекая, пролив Дрейка и возвращается в порт Ушуайя. На этом наше путешествие заканчивается.

Тур по Антарктиде занял 21 день. За это время туристы посетят 8 островов, смогут увидеть 3 вулкана, опробуют свои силы в каяке, сделают огромное количество фотографий природы Антарктиды, искупаются в горячих термальных источниках, посетят 2 церкви и 3 антарктические научно-

исследовательские станции, 2 хижины путешественников, увидят единственный в мире водопад, который источает красную воду, и послушают лекции по Антарктиде (прил. 4).

Протяженность данного маршрута составит приблизительно 10тыс. км. Стоимость данного тура сложно рассчитать, потому что здесь есть много неизвестных: топливо, плата за заход в порты, з/п персонала и т.д (прил. 7).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Мы изучили особенности туризма в полярных регионах. В объекты нашего исследования вошли только те географические объекты, которые находились за чертой полярного круга, расположенного на широтах 66,562°. Существуют 2 полярных региона – это арктический и антарктический. К Арктическому региону относятся окраины Северной Америки и Евразии и прилегающие к ним океанические просторы. В Арктическом регионе располагается большое количество объектов с уже развитой туристической инфраструктурой, предлагается широкий выбор видов туризма: экскурсионный, активный, этнографический, гастрономический и другие. Антарктический регион включает в себя Антарктиду и прилегающие к ней острова, в связи с тем, что на континенте практически нет постоянно проживающего населения, отсутствует туристская инфраструктура и ограниченный спектр видов туризма. Во многих местах арктического региона хорошо работает сеть автомобильных дорог, железнодорожная сеть, аэропорты и морские порты, добраться до данных регионов не будет большой проблемой, с перемещением внутри регионов так же не возникнет сложностей. Антарктический регион имеет проблему отсутствия постоянных путей сообщения, отсутствием аэродромов с грунтовой взлетно-посадочной полосой, кроме одного, который находится на станции Мак-Мердо. Существует проблема и для кораблей, для большинства экскурсий, необходимо использовать лодки типа «Зодиак», чтобы добраться до берега, это связано с отсутствием приспособленных морских портов. Основными

особенностями туризма в полярных регионах, является сезонность. Лучшим временем для посещения арктического региона будет лето, но здесь особенность сезонности выражена не ярко, примером может служить провинция Лаппи в Финляндии, которая на рождественские праздники собирает людей со всего мира. Антарктический регион можно посещать лишь в разгар антарктического «лета», которое приходится на ноябрь – февраль. Так же необходимо соблюдать законы, установленные на континенте Договором об Антарктиде и подписанный 30 странами. В договоре установлены такие законы как: не спускаться на землю больше чем 100 человек за раз, самостоятельно туристам не передвигаться по континенту, вести только научную деятельность и др. Для арктического правила поведения устанавливаются страной, к которой принадлежит территория. Ещё одной особенностью полярных регионов является большие финансовые вложения для их посещения.

Объектом исследования в арктическом регионе является Гренландия. Самый большой остров в мире, почти вся поверхность, которого покрыта ледяным щитом. На территории острова суровый арктический климат, кроме юго-западной части, климат здесь более мягкий и эта часть острова привлекательна для туристов зимнее время. С мая по август длится полярный день, чем севернее, тем дольше длятся белые ночи. Это время будет лучшим для посещения Гренландии. В зимнее время можно наблюдать северное сияние. Гренландия предоставляет широкий спектр туристских направлений – экскурсионный туризм, большой выбор активных видов туризма, гастрономический туризм.

Туристы посещают Гренландию по маршруту морского круиза с высадкой на острове, круиз через Гренландию включает посещения южно-восточной части острова, она наиболее насыщена туристскими объектами. Самостоятельные туры по Гренландии, дают возможность осмотреть все части острова. Мы разделили Гренландию на 4 туристские части. Восточная часть подойдет для занятия активными видами туризма, обзорными экскурсиями по природным объектам, так же на данной территории находится часть самого

большого национального парка в мире. Южная часть – место сосредоточения истории Гренландии – старинные сооружения и памятники. Так же в этой части можно наблюдать за животным миром. Западная Гренландия – самый густонаселенный район, здесь находится столица Нуук, большое количество музеев и церквей. Наряду с этим в западной части острова развиты активные виды туризма: хели-ски, горнолыжный спорт и др. Западную Гренландию можно считать самой популярной частью острова. Северная часть острова подойдет для этнографического туризма, рыбалки и охоты, а так же для экскурсий с целью наблюдения за дикой природой.

Туристские дестинации Антарктиды включают Антарктический п-ов, Антарктиду и мелкие острова вокруг неё. Проблемами туризма в Антарктиде являются – высокая стоимость, отсутствие туристской инфраструктуры, неблагоприятное влияние туризма на экологической ситуации континента, отсутствие возможности свободного перемещения, без специального разрешения, крайней сезонностью и отсутствием постоянных путей сообщения с регионом.

Самыми распространенными являются круизные маршруты к берегам Южным Шетландским островам и к Антарктическому полуострову с западной части Антарктиды, потому что она более благоприятна в плане климата. Круизы начинаются из Аргентины, Австралии, Новой Зеландии, Чили и ЮАР. Туристы посещают научные базы, ледники, наблюдают за природой, возможен дайвинг, каяк и прогулки на снегоступах. Популярны обзорные экскурсии на небольших самолетах, так же есть возможность оказаться на южном полюсе.

Проанализировав источники, была создана карта достопримечательностей Антарктиды, которая включила, в себя более 100 объектов. На основе этой карты был разработан новый туристский маршрут по Антарктиде, который включает в себя обзорные экскурсии и элементы активного вида туризма. Тур рассчитан на 21 день, его протяженность составила 9547км.

Смотря на статистику, мы пришли к выводу, что туристские процессы в полярных регионах неравномерны, арктический регион за год посещают свыше

3,5млн. человек, когда антарктический регион посещают чуть более 50тыс. человек. Главной причиной является то, что посещение Антарктиды, в среднем, в несколько раз превышает стоимость посещения Гренландии и других направлений в Арктике. Другая причина связана с тем, что в антарктическом регионе хорошо развита инфраструктура и пути сообщения, нежели в антарктическом регионе. Так же в антарктическом регионе важную роль играет сезонность, а в арктическом регионе она выражена не так явно.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. **Акабальн Е. Р.** Северная энциклопедия М.: Европейские издания, 2004. 1198с.
2. **Беляев. Д. П.** Очерки по истории изучения и освоения Арктики: учебное пособие М.: Гидрометеиздат, 2013. 107с.
3. **Все о странах мира:** атлас-справочник / под ред. А.В Шаронова М.: Оникс, 2005. 240с.
4. **Все страны мира:** энциклопедический справочник /Авт.-сост.: Пименова Т.М., Родин И.О. М.: Вече, 2001. 529с.
5. **Дёблин Альфред** Горы моря и гиганты: СПб.: Издательство Ивана Лимбаха, 2011. 792с.
6. **Додин Д. А.** Устойчивое развитие Арктики условия и перспективы: СПб.: Наука, 2005. 282с.
7. **Зотиков И.А.** Антарктида. Дорога к озеру Восток М.: Голос Пресс, 2008. 112с.
8. **Королев А.Ю.** Отчёт о лыжном походе в Гренландии: Пермь 2010.
9. **Котляков В. М.** РАН, Науч. сов. по изуч. Арктики и Антарктики: М.: Наука, 2005. 177с.
10. **Кравченко Е., Карпий В. С.** Антарктидой только на "Вы" (записки летчика полярной авиации). М.: Парад, 2006. 58с.
11. **Лукин Ю.Ф.** Российская Арктика в изменяющемся мире: монография А.: ИПЦ САФУ, 2013. 280с.

12. **Лукин В. В., Клоков В. Д., Помелов В. Н.** Система Договора об Антарктике СПб.: Гидрометиздат, 2002. 344с.
13. **Лукин В. В., Корнилов Н. А., Дмитриев Н. К.** Советские и Российские Антарктические экспедиции в цифрах и фактах 1955 – 2005 гг. М.: Санкт-Петербург ААНИИ, 2006. 148с.
14. **Малори Жан** Последние короли Туле: С полярными эскимосами навстречу их судьбе: научное издание. СПб.: Петрополис, 2002, 908 с.
15. **Нагурный А. П.** Федеральная служба России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Гос. науч. центр Рос. Федерации – Арктики и Антарктики научно-исследовательский институт. СПб. : Гидрометеоздат, 2004. 266с.
16. **Тиунов Д.А.** Отчет об экспедиции спортивной команды «Север».2005. 2с.
17. **Антарктида** // Тонкости туризма. URL: tonkosti.ru (дата обращения: 10.06.2017)
18. **Достопримечательности Гренландии** URL.: <http://tourlib.net> (дата обращения: 10.06.17).
19. **Лучшие регионы, города и курорты Гренландии** URL.: <http://www.tourprom.ru> (дата обращения: 10. 06. 17).
20. **Особенности туризма в Гренландии** URL.: <http://tonkosti.ru> (дата обращения: 10. 06.17).
21. **Отели Гренландии** URL.: <https://www.tripadvisor.ru> (дата обращения: 10.06.17).
22. **Об истории туризма в Антарктиде** // Развитие туризма в Антарктиде от начала и до наших дней. URL:guruturizma.ru (дата обращения: 10.06.17)
23. **Тур в Антарктиду**// Как отправиться в путешествие. URL: <http://rodtour.ru> (дата обращения: 10.06.17)
24. **Туристическая Антарктида** // Туристические маршруты в Антарктиде. URL: travelluxtour.info (дата обращения: 10.06.17)

25. **Экскурсионные туры из Рейкьявика** URL.: <http://www.jazztour.ru>
(дата обращения: 10.12.16).
26. **Советы отправляющимся в Антарктиду** // Памятка туристу.
URL:tourister.ru (дата обращения: 10.06.17)
27. **Транспортная логистика** // Варианты, как добраться до Антарктиды. URL:ektrest.ru (дата обращения: 10.06.17)
28. **Карта Антарктиды** // URL: bestmaps.ru (дата обращения: 10.06.17)
29. **Достопримечательности Антарктиды** // Самые популярные достопримечательности Антарктиды. URL:openarium.ru (дата обращения: 10.06.17)

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение 1



Рис. 1. Карта туристских зон Гренландии

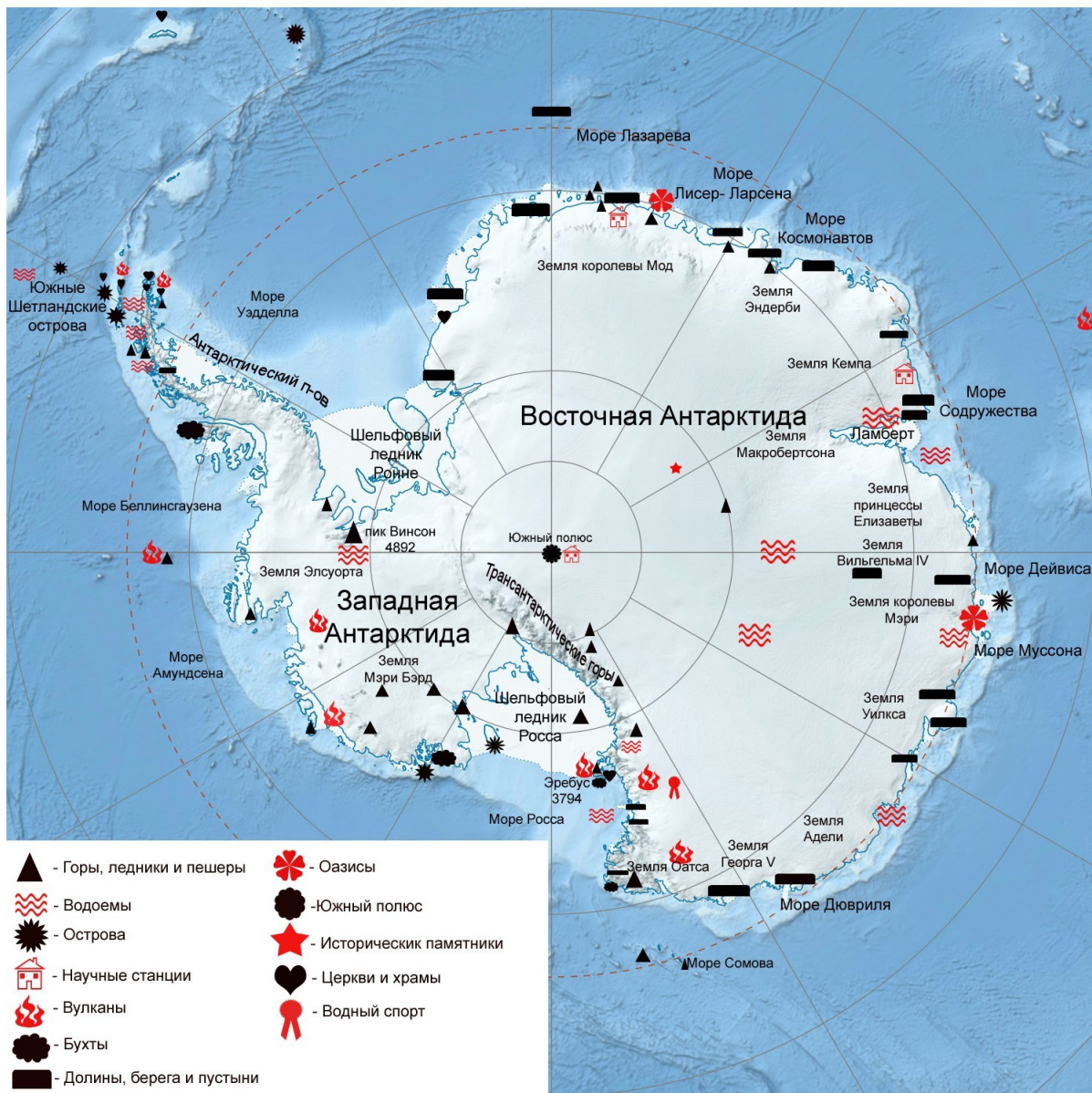


Рис. 2. Карта достопримечательностей Антарктиды
(выполнено автором)

Таблица 1

Логистика в полярных регионах (выполнено автором)

Полярный Регион	Северная Норвегия	Финляндия (Лаппи)	США (Аляска)	Канада (С-З тер, Юкон, Нунавут, Манитоба, Нунавик, Лабрадор)	Швеция (лен Норрботтен)	Исландия (р.Нордюрланд- Эйстра о.Гримсей).
Аэропорт	+	+	+	+	+	+
ж/д	+	+	+/-	+/-	+	-
Авт. Дороги	+	+	+	+/-	+	-
Морской порт	+	-	+	+	+	+

Продолжение прил. 3

Полярный регион	Ямало-Ненецкий а/о	Мурманская обл.	Архангельская обл. (о. Новая Земля)	Ненецкий а/о	Чукотский а/о
Аэропорт	+	+	-	+	+
ж/д	+	+	-	+	+
Авт. Дороги	+	+	-	+	+
Морской порт	+	+	+	+	+

Приложение 4

Технологическая карта путешествия			
<p>Маршрут путешествия (нитка) Буэнос Айрес- Ушуайя- о. Кинг- Джордж- о. Гринвич- о. Гудье- о. Петерман- о. Сайпл- о. Росса- Антарктида- о. Тарстон- о. Кувериль –о. Десепшн- Ушуайя- Буэнос Айрес.</p> <p>Протяженность: 9547км.</p> <p>Продолжительность путешествия: 21день 20 ночей</p> <p>Число туристов в группе: до 100чел.</p>			
День	Объект на маршруте	Способ передвижения, расстояние между объектами	Запланированные туристские услуги. Наименование экскурсий (с перечнем основных объектов показа)
1-2	Ушуайя- мыс Горн- пролив Дрейка- о. Кинг-Джордж	Экспедиционное судно (805км.)	
3	о. Кинг- Джордж - о. Гринвич	Экспедиционное судно (100км.) Пеший	Арктическая полярная станция Беллинсгаузен, церковь Святой Живоначальной Троицы, экскурсия к местам обитания пингвинов.
4	о. Гринвич - о. Гудье	Экспедиционное судно (320км.) Моторная лодка «Зодиак» Пеший	Порт Локрой, музей истории освоения Антарктиды
5	о. Гудье – пролив Лемэра - о. Петерман	Экспедиционное судно (87км.) Моторная лодка «Зодиак» Пеший	Обзорная экскурсия по острову

6-9	. Петерман – о. Сайпл	Экспедиционное судно (2000км.) Моторная лодка «Зодиак» Пеший	Запланированные познавательные и развлекательные мероприятия на борту судна, обзорная экскурсия по острову, вулкан Монт- Сипл
9-11	о. Сайпл – о. Росса	Экспедиционное судно (1500км.) Моторная лодка «Зодиак» Пеший	Вулкан Эребус, станция Мак- Мердо, хижина Скотта, хижина Шклтона
12	о. Росса – земли Антарктиды	Экспедиционное судно (55км.) Моторная лодка «Зодиак» Пеший	Долина Мак- Мердо, кровавый водопад
12-15	Земли Антарктиды – Антарктида (Земля Мэри Бэрд)	Экспедиционное судно (1600км.) Моторная лодка «Зодиак» Пеший	Вулкан Мерфи
15-16	Земля Мэри Бренд – о. Тарстон	Экспедиционное судно (850км.) Моторная лодка «Зодиак» Пеший	Гора Гимбера
16-18	о. Тарстон – о. Кувериль	Экспедиционное судно (1100км.) Моторная лодка «Зодиак» Пеший	Каяк, обзорная экскурсия по острову
19	о. Кувериль – о. Десепшн	Экспедиционное судно (230км.) Моторная лодка «Зодиак» Пеший	Вулкан, купание в термальных источниках
19-21	о. Десепшн - Ушуайя	Экспедиционное судно (900км.)	

Статистика посещения полярных регионов с целью туризма

(выполнено автором)

Полярный Регион	Северная Норвегия	Финляндия (Лаппи)	США (Аляска)	Канада (С-3 тер, Юкон, Нунавут, Манитоба, Нунавик, Лабрадор)	Швеция (лен Норрботтен)	Исландия (р.Нордюрланд- Эйстра)
Кол-во человек	750 тыс.	1,9млн.	1,2млн.	214тыс.	700тыс.	200тыс.

Продолжение прил. 5

Полярный регион	Ямало- Ненецкий а/о	Мурманская обл.	Архангельская обл. (о. Новая Земля)	Ненецкий а/о	Чукотский а/о
Кол-во человек	70 тыс.	300тыс.	–	34 тыс.	25,8тыс.

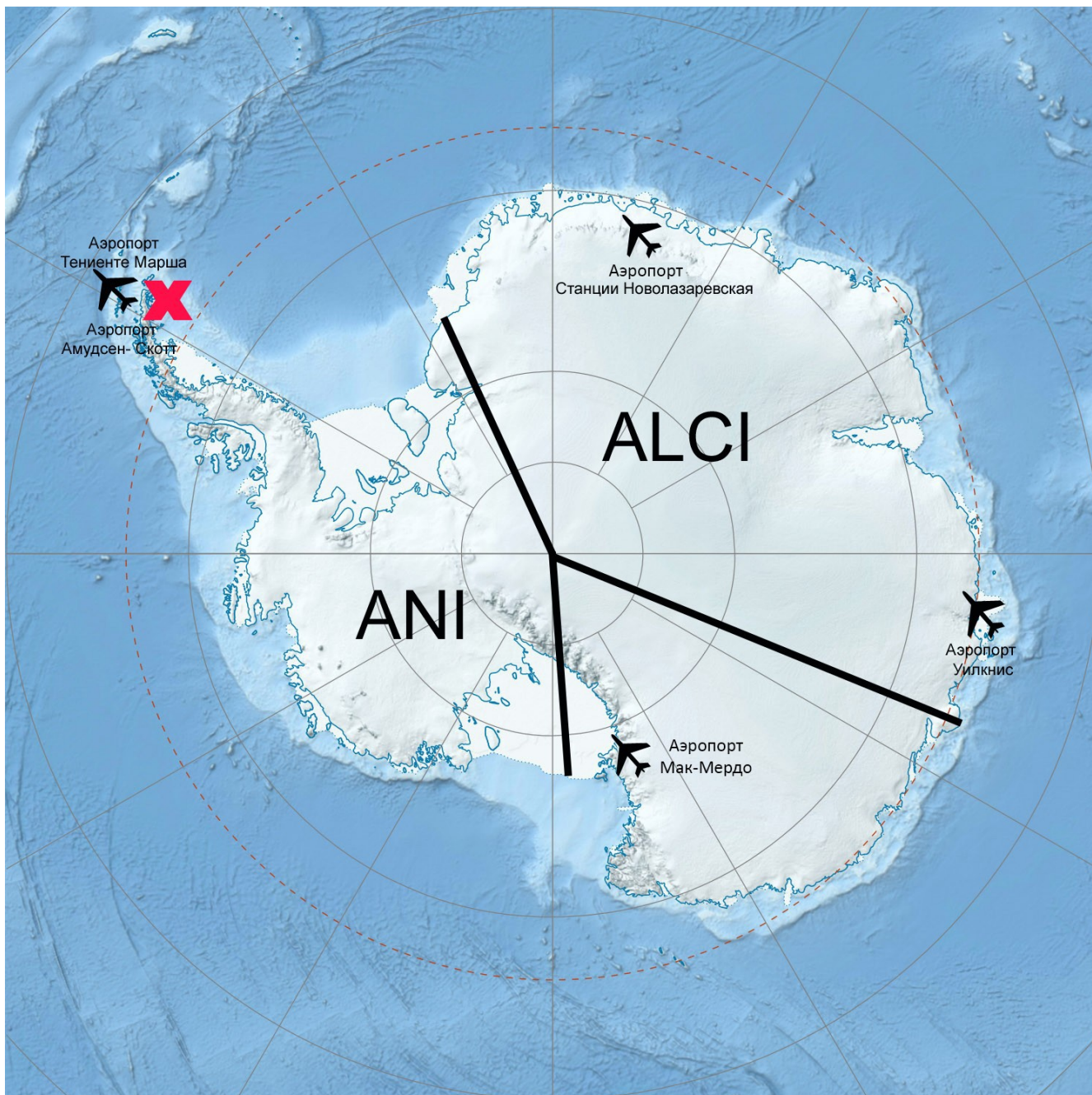


Рис. 3. Карта логистики Антарктиды
(выполнено автором)

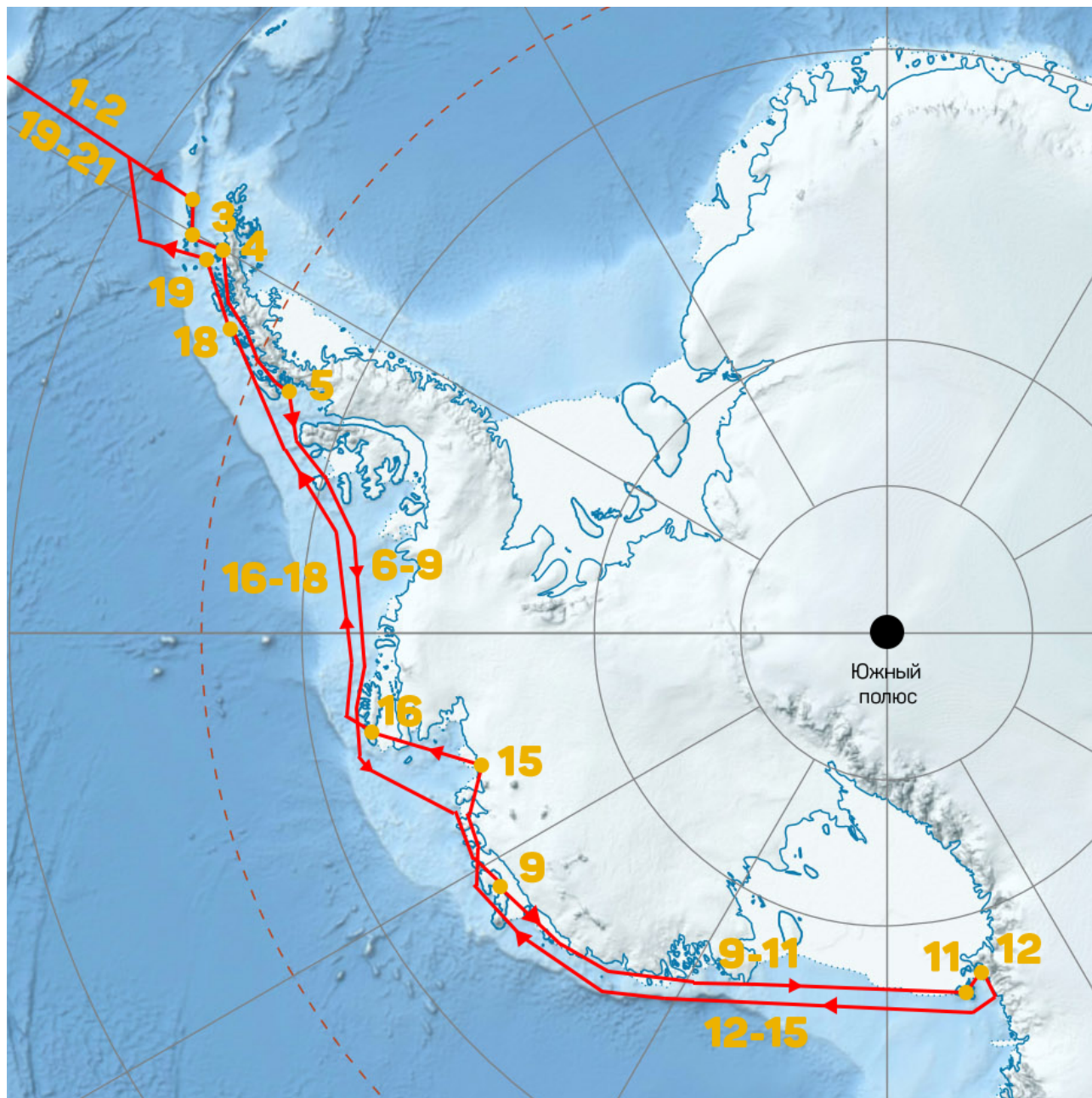


Рис. 4. Карта туристского маршрута по Антарктиде

(выполнено автором)