

Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова

Факультет журналистики

Экологические блоги в отделе «Вся Москва» газеты Известия

Выполнила студентка V курса 501 группы дневного отделения

Татьяна Бородина

Преподаватель: Засурский И.И.

Москва

2014

Введение

Промышленное производство, добыча ресурсов, отходы деятельности транснациональных корпораций, ведение сельского хозяйства, генные эксперименты, ядерная энергетика, колоссальная транспортная насыщенность планеты – всё это оставляет след на состоянии природной окружающей среды. Население Земли столкнулось с такими проблемами, как загрязнение воздуха, воды и почвы, озоновые дыры, электромагнитное, шумовое и радиоактивное загрязнение, кислотные дожди, сокращение площадей лесов, эрозия почв, опустынивание, нехватка питьевой воды, парниковый эффект и изменение климата, таяние арктических льдов, вымирание целых видов животных и птиц.

В настоящее время особое распространение получили «зеленые» блоги. Блогожурналистика – явление относительно новое, неизученное, но, тем не менее, оно прочнее входит в систему средств массовой информации. Блоги становятся более читаемыми и популярными среди пользователей Всемирной паутины, а мнением блогеров начинают интересоваться не только рядовые читатели, но и специалисты из различных областей, и редакции крупных изданий. Онлайн-дневники стали как «дополнительный источник информации» для традиционных СМИ и использовать их для обсуждения экологических вопросов.

Экологические блоги являются очень серьезной альтернативой традиционным «зеленым» СМИ, поскольку они более понятны и доступны массовому читателю, а также более интересны и живы. Более того, они вовлекают читателя в свою деятельность, позволяя ему становится соавтором, обмениваться мнением с другими людьми и присоединяться к общественным движениям.

Важнейшая особенность и ценность блогов – это то, что они выступают источником информации из первых рук. Так как политика газеты «Известия» направлена в первую очередь на поиск и написание эксклюзивных текстов, то есть получение информации первыми и из первых рук, то одним из источников тем для сотрудников является блогосфера.

Блоги интересны тем, что дают возможность читателю/журналисту представить ситуацию и картинку без полного погружения в тему. Автор записей блога дает максимально полное описание ситуаций, не только текстовое, но и прикладывает фотографии, сканы документов, видеоматериалы и аудиозаписи. Журналист, в свою очередь, опираясь на полученные сведения, дополняет имеющуюся информацию.

В своей работе я буду опираться на примеры текстов, темы для которых взяты из блогосферы.

Сетевые журналы или дневники событий с экологической направленностью имеют определенную градацию:

- личный (авторский, частный) блог – ведется одним лицом, как правило, владельцем. Авторский блог – это, так называемая, индивидуализированная «гражданская журналистика», его автор выступает как производитель и распространитель информации, без контроля и каких-либо ограничений извне. Например, <http://a-reznichenko.livejournal.com/> – блог Андрея Резниченко;
- «призрачный» блог – ведется от имени чужого лица или неустановленной персоной. Например, <http://megreen.org.ua> – блог об «экологически дружественном» образе жизни;
- коллективный или социальный блог – ведется группой лиц по правилам, определяемым владельцем. Например,

<http://greenmob.ru/> - простые идеи о том, как сделать планету лучше;

<http://ecolounge.ru/> - блог эко-энтузиастов Москвы;

<http://blog.pim.org.ru/> - блог «Природа и молодежь»;

- корпоративный блог – ведется сотрудниками одной организации. Например, <http://greenpeace-rus.livejournal.com/> - блог Гринпис; http://community.livejournal.com/wwf_ru/ - блог wwf.

Экологические блоги в отделе «Вся Москва» газеты

Известия

Новостной формат написания текстов, политика издания, направленная на поиск эксклюзивных тем, заставляет журналистов «Известий» искать темы самыми разными способами начиная от личного общения с чиновниками и заканчивая постами активистов в блогах и заметками в твиттере.

Отдел «Вся Москва» специализируется на темах, посвященных городским и районным проблемам, активно освещаются действия столичных чиновников и депутатов Мосгордумы.

В Мосгордуме (МГД) есть комиссия по экологической политике, которую возглавляет Вера Степаненко. На заседаниях комиссии обсуждаются актуальные городские проблемы в сфере экологии. После каждого заседания в официальном блоге МГД (<http://moscowcityduma.livejournal.com>) выкладывается мини-отчет о прошедшем мероприятии. Как показывает опыт, в отчете отображаются основные тезисы, которых может быть достаточно для небольшой официальной заметки, однако не для эксклюзивного текста. Поэтому на практике мы действуем следующим образом:

читаем отчет, видим «зацепки» - например «Был выработан ряд мер по борьбе с ...» - и дальше начинаем общаться напрямую с депутатами или с экспертами, которые присутствовали на обсуждении, чтобы узнать, что конкретно имеется в виду по такой общей фразой. Чаще всего из телефонного общения и появляется тема, потому что далеко не все мысли и идеи, которые обсуждались в ходе заседания, заносятся в официальный протокол. Обратимся к примерам.

Под Саларьево подложили мусорную бомбу

(материал от 2 октября 2013 года)

Полигон в Саларьево считается одной из самых больших свалок в Европе. Свалка в Саларьево закрыли еще в апреле 2007 года, и с августа того же года началась ее рекультивация — процесс очистки территории и подготовки ее к дальнейшему использованию. Также в настоящее время там ведутся работы по сооружению одноименной станции метро, что спровоцировало выход на поверхность земли большого количества токсичного вещества — фильтрата, образующегося в процессе разложения мусора

Эта проблема была обсуждена на заседании экспертного совета Мосгордумы по экологической политике. С докладом выступил замредактора этого совета Калман Цейтин, который провел исследование на основе данных департамента природопользования. В нашем распоряжении оказался документ с предложениями о мерах по решению экологической проблемы, которое было отправлено мэру Москвы.

— Полигон считается одной из самых больших свалок в Европе, — объяснил он. — Хотя изначально площадь свалки

составляла около 60 га, после ее закрытия вокруг начали образовываться стихийные свалки, так что загрязненная область разрослась до 300 га. Высота свалки сегодня достигает 80 м, что сопоставимо с высотой 27-этажного дома. Система очистки была рассчитана лишь на переработку отходов объемом не более 200 куб. м в сутки, в то время как реальный объем фильтрата, который выделяется из «тела» свалки, на сегодняшний день превышает возможности очистительной системы в четыре раза и составляет 800 куб. м в сутки. Излишки, с которыми не могли справиться фильтры, накапливаются в «теле» полигона и в земле вокруг свалки.

— Фильтрат попадает в подземные источники, которые, в свою очередь, впадают в реку Сосенка, являющуюся притоком реки Десна, — добавил Цейтин. — Долина реки огибает полигон с севера, запада и юга, так что загрязнение распространяется очень быстро. Получается, что необходимо разработать новый комплекс мер по обеспечению экологической безопасности населения рядом с полигоном и в близлежащих районах.

Одним из предложений, направленных на рассмотрение в Мосгордуму, является предложение разделить зоны ответственности за ситуацию на полигоне Саларьево между московским правительством и землепользователями. В частности, за счет московского бюджета предлагается создать «активную» систему утилизации биогаза, которая позволила бы вырабатывать и использовать электроэнергию, а также новую систему водоотведения, которая не допускала бы попадания фильтрата в подземные воды и соседние реки. Также предлагается изъять территории, непосредственно прилегающие к полигону, и ввести

штрафы не только за несанкционированный сброс мусора, но и за ведение хозяйственной деятельности в санитарной зоне свалки, которая должна быть не менее 500 м. За счет землепользователей предлагается провести гидрогеологические исследования, которые покажут истинную экологическую обстановку на территории.

За торговлю грибами и ягодами с рук могут ужесточить наказание (материал от 24 октября 2013 года)

Так как грибы и ягоды, которые продают с рук и в магазинах, считаются достаточно опасными продуктами, то столичные депутаты задумались об усиленном контроле за их торговлей, а также о проработке механизмов контроля уровня радиактивного загрязнения продукции «на входе» в сетевые магазины.

По итогам прошедшего на днях заседания экспертного совета при комиссии Мосгордумы по экологической политике депутаты приняли решение выработать рекомендации по совершенствованию системы выявления радиоактивных веществ в продуктах питания, поступающих в город. Члены совета предлагают увеличить штрафы за незаконную торговлю грибами и ягодами в 2–3 раза.

— Необходимо конкретизировать статью московского Кодекса об административных правонарушениях (КоАП), посвященную несанкционированной торговле, уточнить, как она будет работать относительно этих продуктов, — пояснила Степаненко.

Председатель комиссии отметила, что также необходимо вести совместную работу с регионами, откуда завозится продукция.

— Речь идет о «самодеятельности», когда граждане собирают ягоды и грибы и переправляют их в Москву, — говорит депутат. — Иногда такая продукция поступает и в сетевые магазины, необходимо проработать механизм их обязательной проверки на наличие радиоактивных веществ.

Экологические проблемы районов также активно обсуждаются муниципальными депутатами в своих блогах. Так, например, муниципальный депутат района Южное Тушино Михаил Песков (<http://peskow.livejournal.com/>) поднял вопрос о создании народного парка под высоковольтной ЛЭП без согласования с жителями.

В Москве разгораются новые скандалы вокруг точечной застройки

В Тушино возник другой конфликт, связанный со строительством элитной зоны отдыха. Народный парк, месторасположение которого не было согласовано ни с жителями, ни с муниципальными депутатами района, создали там, где проходит высоковольтная ЛЭП, а 10 га зеленой территории района на берегу Химкинского водохранилища собираются отдать под яхт-клуб с пляжем, ресторанами, отелем и вертолетной площадкой. Местные жители опасаются, что их лишат доступа к любимому месту отдыха.

— Сейчас это свободная открытая зеленая зона у воды на месте бывшего спорткомплекса «Трудовые резервы», — объяснил муниципальный депутат района Тушино Михаил Песков. — Там есть парк, это излюбленное место для прогулок тушинцев. Мы очень сомневаемся, что зона отдыха с такой инфраструктурой, как яхтенный причал и вертолетная площадка, будет находиться в свободном доступе. Префект заявил, что против воли людей ничего

делаться не будет, и пообещал создать рабочую группу, куда войдут жители, представители префектуры, управы, инвестора и муниципальные депутаты.

О проблемах Западного округа мы узнаем из блога муниципального депутата района Тропарево-Никулино Владимира Гарначука (<http://garnach.livejournal.com/>). Там жители активно собирают подписи против проекта благоустройства долины реки Самородинка, чтобы направить их мэру Москвы Сергею Собянину. Люди уверены, что реконструкция превратит зеленый лесной островок в городской сквер с бетонными дорожками. Заповедник растянулся вдоль улицы Лобачевского от Ленинского проспекта до проспекта Вернадского.

В Москве разработают нормы по благоустройству природных территорий
— В прошлом году уже проводили эксперимент: жителям пообещали благоустроить часть территории долины, — объяснил муниципальный депутат Тропарево-Никулино Владимир Гарначук.
— В итоге при создании бетонных дорожек были повреждены многие растения, вырублены деревья. Жители опасаются, что проект глобальной реконструкции вообще уничтожит лесную зону, а ведь таких территорий в городе осталось очень мало.

Жители опасаются, что разнообразные растения и более 40 видов птиц, которые в настоящее время обитают на территории заповедника, будут истреблены в процессе реконструкции. Кроме того, местные уверяют, что деревья на территории лесопарка составляют собой каркас, который удерживает берега речки Самородинки от разрушения.

Для решения проблемы мы обратились к депутату МГД Вере Степаненко (председателю комиссии по экологической политике) с просьбой помочь разобраться в ситуации. Выяснилось, что из-за отсутствия стандартов по благоустройству зеленых территорий как раз и возникают конфликты между москвичами, подрядчиками и властью в районах, зеленые зоны которых подлежат реконструкции.

Часто скандалы разгораются вокруг строительства дорожных объектов, потому что предполагаемые проекты дублеров проходят слишком близко к жилым домам, что естественно повлечет ухудшение экологической ситуации в районе. Так о проблемах и возмущениях жителей района Очаково-Матвеевской, выступающих против строительства южного дублера Кутузовского проекта, мы узнали из блога инициативной группы.

Проект южного дублера Кутузовского проспекта может быть пересмотрен.

— Согласно проекту, после Матвеевского рынка планируется соорудить путепровод, который пересекает железную дорогу, после чего трасса будет проходить вдоль улицы Матвеевская, — пояснил координатор инициативной группы Илья Перфильев. — В связи с этим 3,5 тыс. гаражей, расположенных вдоль Матвеевской улицы, подлежат сносу. Порядок компенсации выплат владельцам до сих пор непонятен. Также проектом предусмотрены два съезда с новой трассы на Матвеевскую улицу: в районе дома № 10 и улицы Веерной. Это повысит количество проезжающих автомобилей, а так как период строительства дороги от Аминьевского шоссе до МКАД еще не определен, то все транзитные потоки пойдут через район.

Как рассказал Перфильев, члены инициативной группы предлагают перенести трассу за Киевское направление железной дороги, где находится промышленная зона.

— Таким образом, властям не придется сносить гаражи. Соответственно, планируемая развязка с Аминьевским шоссе не будет располагаться в непосредственной близости от жилых массивов и избавит жителей от шума и пыли под окнами, — сказал Перфильев. — Предполагается, что эстакада пройдет по участку, где сейчас располагаются детские площадки и места для выгула собак.

За разъяснениями мы обратились в префектуру ЗАО, в которой сказали, что власти округа готовы содействовать тому, чтобы правительство столицы отказалось от идеи съезда с новой трассы на Матвеевскую улицу. Также префектура поможет жителям найти новые места для гаражей.