



# *BMX. Москва*

Говорить про то, что любой экстремальный спорт – будь то скейтбординг и серфинг или скалолазание и паркур – не только экстремальный спорт, но еще и отдельная культура, образ жизни (широко распространенное на сегодняшний день, часто «режущее» глаз слово «lifestyle») можно сколько угодно и с кем угодно – как с самими райдерами (скейтерами, серферами и т.д.), так и с обывателями, не понимающими как обычная доска из «Леруа Мерлен» отличается от скейтерской деки, а если и понимают, то говорят: «Зачем вам это все надо»? Часто для молодых людей подобный спорт это хобби, для еще некоторой части не что иное, как попытка завести друзей (попытка попасть в определенный социум, найти единомышленников, чувствовать себя частью чего-то). А для кого-то это бунт.

Сегодня то время, когда часто рождаемые новые идеи и взгляды уже сами по себе указывают на примечательное развитие Москвы, как европейской столицы. 10 лет назад в Москве могли только мечтать о таком количестве скейтпарков, которое регулярно продолжает расти. Столица России меняется самым удивительным образом, прогоняя чью бы то ни было тоску, меняется ее облик, отчасти – ее статус, общее представление о ней и о нашей стране в целом. Все эти изменения самым тесным образом связаны со всеми, кто в этом городе живет, и всем, что в нем происходит – будь-то это встреча глав государств или обустройство городского парка. Все значительные события, повлиявшие тем или иным образом на укрепление новой мысли, имели воздействие и на городскую инфраструктуру. Имели мощное воздействие и на культуру – как в целом, так и в частности. В том числе и на экстремальные виды спорта.

Точную дату и время появления первого BMX-велосипеда в Москве назвать невозможно и не нужно. Самое активную фазу своего развития BMX проходит именно сейчас, что замечательно и не может не радовать всех тех, кто когда-либо катался на маленьком велосипеде. Почти парадоксально следующее – разговоры на тему экстремального спорта (как с самими энтузиастами, так и с ничего не понимающими обывателями зайдут в тупик и ограничатся парой обычных, сухих фраз. Сами «экстремалы» (не лучшее, но понятное слово для их обозначения) не увидят смысла говорить много, а обыватели будут не знать, что сказать, поскольку ни в чем этом не разбираются. И это, быть может, даже хорошо. Поскольку не всегда бывает нужно много слов. Хорошо показать какую-либо действительность можно через некоторое, сначала незаметное глазу «закулисье». Это мы и попробовали сделать в нашем проекте **«BMX. Москва»**.

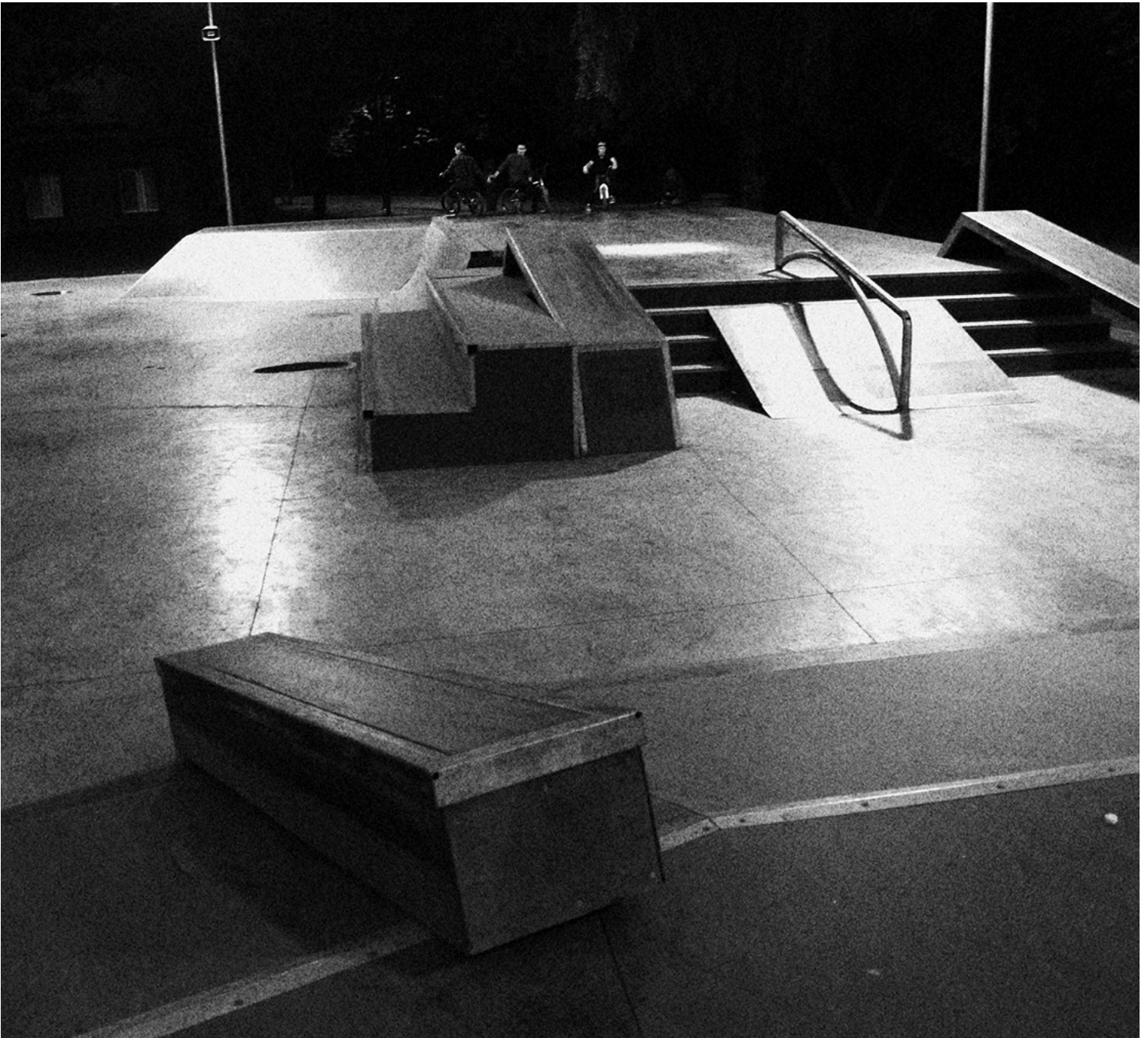




**BMX** (как отдельный вид спорта) не так уж и молод. Он зародился в США в конце 60-х – 70-х годов, а максимальную свою популярность приобрел примерно через десять лет. Тогда молодежь повально увлекалась мотокроссингом, что чуть позже вылилось в совершенно новое экстремальное направление спорта. На велосипеды садились, по большей части, молодое поколение, подражавшее мастерам мотокросса. Вряд ли тогда кто-то мог предположить, что спустя сорок лет это увлечение станет не только международно признанным видом спорта, но даже будет включено в программу летних Олимпийских игр.







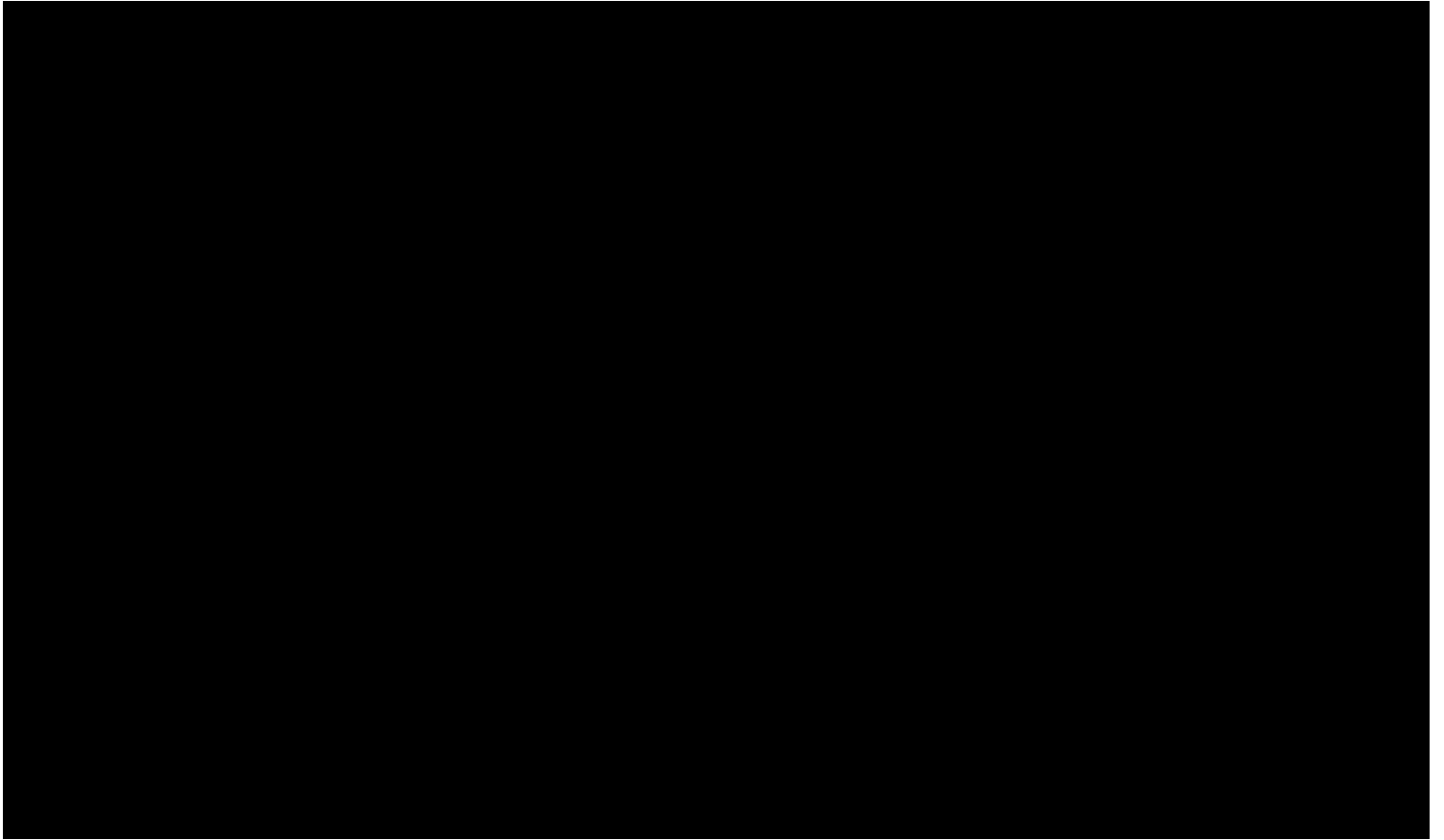
BMX растет с каждым днем, однако точное количество райдеров в России и даже в Москве измерить достаточно тяжело (или, если честно, почти невозможно). Это объясняется тем, что зачастую они никак не связаны с формальными организациями, вроде школ, ассоциаций и т.д. (к примеру – Федерация велосипедного спорта России). Большинство вполне ограничивается внутренними, личными связями и не заявляет о себе официально никак. Стоит отметить, что разговоры о создании более узкоспециализированной BMX организации ведутся давно, но часто сводятся к тому, что в подобном учреждении не будет особой нужды – к примеру, оно могло бы быть актуально в 2006 или 2007 году.





BMX является очень популярным видом спорта. Лишь некоторое представление о количестве райдеров могут дать специализированные сайты, сайты BMX-магазинов или же группы в социальных сетях, однако даже с учетом поправки на то, что не всех посетителей (или участников) можно отнести к самим райдерам, можно с уверенностью говорить о сотнях и тысячах последователей этой субкультуры в России.









### **Олег Ушаков**

*BMX райдер, MAYDAY Brand*



*Отследить то как развивается BMX в Москве за короткий срок довольно таки сложно. Но если рассматривать последние 7-8 лет, то можно увидеть что BMX очень сильно изменился как в мире, так и в России. Наверное, больше всего изменения коснулись условий тренировок (а именно – спецплощадки, что помогает в развитии и делает этот спорт немного безопаснее). Я думаю, что BMX будет развиваться во всех направлениях: **в плане трюков**, разумеется, до определенной границы человеческих возможностей и законов физики, и **в плане стиля**, благодаря которому катание на велике становится больше искусством, нежели спортом. Я люблю в BMX все, и думаю, что многие поддержат меня. Именно поэтому у меня есть все основания полагать, что этот спорт будет развиваться и увлекать все большее количество людей.*

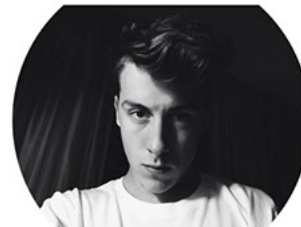
### **Никита Решетняк**

*BMX райдер, MAYDAY Brand*

*Что я хочу сказать о BMX? Я люблю BMX! Это лучший способ забыть о своих насущных*

проблемах. **BMX это как огромная семья**, здесь все друг друга знают. Лет пять назад никто не гнался за трюками, было намного душевнее: когда кто-то брал трюк, все радовались и кричали. Сейчас же идет погоня за трюками, все пытаются быть на кого-то похожи – я считаю это неправильным. Главное быть самим собой и вырабатывать свой собственный стиль в катании.

Раньше скейтпарков было очень мало, их можно было просто пересчитать по пальцам – Таганка, Воробьевы Горы, пул в Ново-Переделкино. Сейчас же почти в каждом районе Москвы есть свой скейтпарк, причем в нем удобно кататься всем, как бmx-ерам, так и скейтерам и роллерам. Для меня самое удобный это скейтпарк в Кузьминках. В нем можно придумать достаточно много разных красивых линий с трюками. Мне там нравится.



om Fedor Katkov

02:00

| HD

Со скорым наступлением тепла проблема поиска мест для катания, будь то на доске или BMX, постепенно сходит на нет, благо что «спотов» в Москве можно найти действительно немало. Но куда приятнее кататься в специально предназначенном для этого пространстве, ведь, стоит признать, во многих общественных местах кататься попросту запрещено – не всем, к сожалению, нравится слушать громкий звук щелчка доски или наблюдать, к примеру, постоянные сколы на памятных сооружениях от велосипедных пег. И вот, для того, чтобы отгородить любителей экстремальных видов спорта от всевозможных неприятностей с органами правопорядка/склочными старушками/детьми и etc., найти все нужные рампы и пулы – в общем, покататься в максимально комфортных условиях - в Москве открылось (особенно, в последнее время) достаточно большое количество скейтпарков. Расскажем о некоторых из них поподробнее.

### **Скейтпарк в Измайловском парке**

В Измайловском парке среди зелени находится небольшой скейтпарк. В нем есть самые разые фигуры: мануалбоксы, фанбоксы, радиусы и рейлы. Встретить здесь кого-либо, кроме молодых людей на BMX, крайне сложно – здешние фигуры слишком высоки для скейтеров.



### **Скейтпарк Ферта в Перовском парке**



Бетонный скейтпарк «Ferta» — один из самых больших и функциональных в столице. Парк спроектирован и построен в 2013 году отечественной фирмой **FK-ramps**, что редкость для Москвы, из-за чего и заслужил большую любовь райдеров. Две зоны: для бывалых райдеров и для новичков. Все зависит от размера фигур: чем они меньше, тем проще выполнять на них трюки. По сравнению с теми же «Сокольниками» или Парком Горького, в парке очень много пространства.

### Скейтпарк DC Shoes в Парке Сокольники

В 2013 году в «Сокольниках» открылся комбинированный скейтпарк площадью 2 тыс. квадратных метров, разработанный и построенный немецкой фирмой **IOU Ramps**. Он состоит из двух частей, одна из которых находится под открытым небом и включает в себя элементы из бетона, а другая — под навесом, там находятся рампы и трамплины из фанеры. В 2014 году крытую часть немного перестроили, что не понравилось райдерам — все рампы теперь стоят рядом, а места для разгона почти не осталось



### Скейтпарк Vans в Парке Горького

Обновленный скейтпарк в Парке Горького появился совсем недавно, но уже стал популярным местом катания среди московских райдеров. По названию видно, что был спроектирован командой фирмы **Vans**. Для катания на BMX парк слишком маленький, скейтерам и роллерам же неудобно здесь кататься из-за постоянно мешающихся детей и огромного количества народу. Тем не менее, там всегда можно найти молодых людей, оттачивающих мастерство — парк находится практически в центре, и поэтому до него всем удобно добираться.



### Скейтпарк в Лужниках

Скейтпарк, который сейчас находится на территории «Лужников», перенесен отсюда из своего обычного места под Лужнецким метрополитомом. Деревянные фигуры здесь находятся в не самом лучшем состоянии: даже несмотря на то, что совсем их перекрасили, они уже начали облезать и потихоньку разваливаться. После переноса на новое место в скейтпарке даже в хорошую погоду мало экстремалов — место очень далеко от метро, и не все знают, куда вообще перенесли парк.



### Скейтпарк на Красной Пресне

Бетонный скейтпарк в парке "Красная Пресня" построен не так давно, в 2013 году, но уже успел завоевать искреннюю любовь экстремалов Москвы и право называться «скейтплазой». Он спроектирован и построен все той же немецкой **IOU Ramps** на месте старых деревянных рамп. Единственный двухуровневый скейтпарк, имитирующий элементы улицы: ступеньки, бортики и грани.



### Скейтпарк в Ново-Переделкино

И пул и рампа обиты белым шероховатым покрытием, которое по словам строителей парка прекрасно выдерживает непогоду. Судя по тому, что и рампа и пул переживают зиму и сейчас находятся в отличном состоянии, покрытие действительно всепогодное. Но есть и недостатки: парк в целом производит ощущение медленного, тормозящего скорость, также к минусам можно отнести и утопленные, совсем не выступающие трубы на углах конструкций.



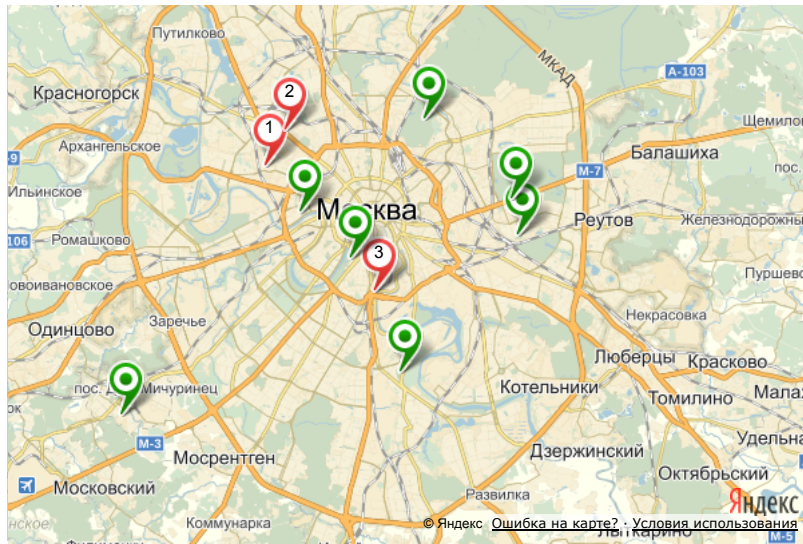
### Скейт-плаза в парке Садовники

Отличное качество и большое разнообразие конструкций делает этот парк лидером среди столичных парков. Он уже успел стать очень популярным. Пул производит действительно хорошее впечатление. Масштабы парка поражают. Большое количество граней и перил, которые позволяют кататься налегке и просто получать удовольствие даже начинающим экстремалам. Радует разнообразие фигур, все сделано очень креативно и качественно. Все в порядке и с инфраструктурой — есть, к примеру, удобные лавочки для отдыха, которые присутствуют не во всех парках.



## Карта:





Над проектом работали:

*Федор Катков*

*Алексей Лукьянов*

*Артем Гановичев*

