

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
ФГБОУ ВО
«Дагестанский государственный технический университет»
филиал в г. Дербенте

Направление **38.03.01 - «Экономика»**

Профиль **«Экономика предприятий и организаций»**

Кафедра **ЕГОиСД**

Допустить к защите:
Заведующая кафедрой ЕГОиСД
к.ф.н., ст. препод., Гусейнова Г.М.

_____ (подпись)

« _____ » _____ 2020 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА
НА ТЕМУ:

**«Анализ эффективного использования основных фондов предприятия
(на примере АО «Дербентское ПАТП»)»**

Выпускник _____ Терещенко М.Г.

Руководитель _____ Ашуров Т.Ш.

Нормоконтролер _____ Джумалиева Е.Р.

Дербент 2020 г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Дагестанский государственный технический университет»

Филиал ФГБОУ ВО «ДГТУ» в г. Дербент
Кафедра ЕГОиСД
Направление 38.03.01 - «Экономика»
Профиль «Экономика предприятий и организаций»

Утверждаю:
Заведующая кафедрой ЕГОиСД
Гусейнова Г.М.

(подпись, дата)

ЗАДАНИЕ
на бакалаврскую работу

Студенту 5 курса ЗД52 группы Терещенко Михаилу Гелаевичу

1. Тема ВКР: «Анализ эффективного использования основных фондов предприятия (на примере АО «Дербентское ПАТП»)»

2. Тема утверждена приказом ректора по университету от «18.02.2020г.» № 273 - С.

3. Исходные данные (технические; экономические, организационные и другие требования) для выполнения бакалаврской работы:

- 3.1. Статистические данные.
- 3.2. Нормативные документы.
- 3.4. Материалы периодической печати.
- 3.5. Труды отечественных и зарубежных ученых по рассматриваемой тематике.
- 3.6. Интернет ресурсы.

4. Содержание пояснительной записки (перечень вопросов, подлежащих разработке)

- 4.1. Изучить ключевые понятия основных средств и их классификацию.
- 4.2. Дать анализ состава, структуры, технического состояния и эффективности использования основных средств на примере АО «Дербентское ПАТП».
- 4.3. Обосновать пути улучшения использования основных средств АО «Дербентское ПАТП».

5. Перечень рекомендуемой литературы

- 5.1. Балабанов И.Т. Анализ и планирование финансов хозяйствующего субъекта. /И.Т. Балабанов - М.: «Финансы и статистика», 2019. - 112с.
- 5.2. Волков О.И. Экономика предприятия. 3-е изд., перер. и доп. / О.И. Волков - М.: ИНФРА - М, 2018. - 601с.
- 5.3. Ермолович Л.Л. Анализ финансово - хозяйственной деятельности предприятия. / Л.Л. Ермолович - Минск: БГЭУ, 2018. - 243с.
- 5.4. Кондраков Н.П. Бухгалтерский учет, анализ хозяйственной деятельности и аудит: учебник, - 2-е изд., испр. / Н.П. Кондраков - М.: "Перспектива", 2017. - 339с.
- 5.5. Складенко В.К. Экономика предприятия: учебник. / В.К. Складенко - М.: ИНФРА - М, 2018. - 528с.

6. Перечень разрабатываемого графического (иллюстративного) материала:

№ п/п	Наименование графического (иллюстративного) материала	Количество листов (слайдов)	Формат
1	Плакат 1. Показатели финансово-хозяйственной деятельности АО «Дербентское ПАТП» за 2018– 2019 годы	1	A4
2	Плакат 2. Инвентарная опись недвижимого имущества АО «Дербентское ПАТП» на 01.01.2020г.	1	A4
3	Плакат 3. Ведомость учета основных средств (транспорт), числящихся на балансе АО «Дербентское ПАТП» на 01.01.2020г.	1	A4
4	Плакат 4. Показатели финансовой устойчивости АО «Дербентское ПАТП» за 2017-2019 гг.	1	A4
5	Плакат 5. Прогноз основных показателей производственной программы (оказания услуг) АО «Дербентское ПАТП»	1	A4
6	Плакат 6. Бухгалтерский баланс АО «Дербентское ПАТП» за 2019 год	1	A4
7	Плакат 7. Отчет о финансовых результатах АО «Дербентское ПАТП» за 2019 год	1	A4
8	Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности АО «Дербентское ПАТП»	1	A4

7. Консультанты по разделам бакалаврской работы

№ п/п	Раздел бакалаврской работы	Фамилия, инициалы консультанта
1	Глава 1.	Ашуров Т.Ш.
2	Глава 2.	Ашуров Т.Ш.
3	Глава 3.	Ашуров Т.Ш.

8. Календарный план-график выполнения работ

№ п/п	Содержание этапа работы	Объем, %	Контрольные сроки выполнения
1	Введение	10 %	19.02.-02.03.2020г.
2	Глава 1.	20 %	03.03.-23.03.2020 г.
3	Глава 2.	25 %	24.03.-20.04.2020 г.
4	Глава 3.	25 %	21.04-18.05..2020 г.
5	Заключение	10 %	19.05.-28.05.2020 г.
6	Литература	10 %	29.05.-15.06.2020 г.

Дата выдачи задания

«21» февраля 2020 г.

Дата сдачи бакалаврской работы на кафедре

«16» июня 2020 г.

Руководитель бакалаврской работы

(подпись)

(фамилия, инициалы)

_____ (Ашуров Т.Ш.)

Студент

_____ (Герещенко М.Г.)
(подпись) (фамилия, инициалы)

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЯ	7
1.1. Понятие, сущность и значение основных средств предприятия	7
1.2. Методы оценки основных фондов и их амортизации	12
1.3. Показатели, характеризующие эффективность использования основных средств	19
ГЛАВА 2. АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ТРУДОВОГО ПОТЕНЦИАЛА АО «ДЕРБЕНТСКОЕ ПАТП»	29
2.1. Общая характеристика АО «Дербентское ПАТП»	29
2.2. Анализ динамики и структуры основных фондов АО «Дербентское ПАТП»	39
2.3. Анализ эффективности использования основных средств АО «Дербентское ПАТП»	49
ГЛАВА 3. РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ АО «ДЕРБЕНТСКОЕ ПАТП»	56
3.1. Предложения по повышению эффективности использования основных средств АО «Дербентское ПАТП»	56
3.2. Оценка эффективности предложенных мероприятий	64
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	70
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	73
ПРИЛОЖЕНИЯ	75

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. Как правило, основные средства занимают важное место в производственном потенциале любого предприятия. От эффективного использования основных средств зависит финансовое состояние и конкурентоспособность предприятия на рынке.

Таким образом, эффективное использование основных средств способствует выявлению резервов повышения эффективности производственной деятельности субъекта хозяйствования.

Актуальность темы данного исследования заключается в необходимости улучшения использования основных средств предприятия. Так как это, на наш взгляд, приведет к ускорению оборачиваемости и темпов обновления основных фондов. В конечном счете, это процесс эффективно сказывается на результатах работы предприятия.

Проблемам эффективности использования повышения эффективности использования основных средств, также экономическим аспектам трудовой деятельности посвятили свои труды зарубежные ученые, как Л. Стаут, Т. Питере, А. Файоль, Р. Эренберг и другие, и отечественные ученые-экономисты Т.Ю. Базаров, В.Р. Веснин, Н.А. Волгин, Б.М. Генкин, В.А. Дятлов, Ю.Г. Одегов, Р. Капелюшников, В.Г. Костаков, С.А. Карташов, А.Я. Кибанов, А.П. Егоршин, А.И. Роффе, С.Ю. Рощин и другие.

Именно поэтому проблема повышения эффективности использования основных средств является столь важной для любого предприятия. Ведь неэффективное их использование приводит к сокращению объемов производства или реализации, что в свою очередь уменьшает доходы предприятия, а, соответственно, отражается и на прибыли предприятия.

Все это обусловило выбор темы настоящего исследования.

Целью исследования является повышение эффективности использования основных средств предприятия на примере АО «Дербентское ПАТП».

Для достижения указанной цели в работе поставлены и решены следующие задачи:

- изучить ключевые понятия основных средств и их классификацию;
- изучить роль, сущность и структуру основных фондов, методы их оценки и показатели их использования;
- изучить значение основных средств для обеспечения деятельности предприятия;
- дать анализ состава, структуры, технического состояния и эффективности использования основных средств на примере АО «Дербентское ПАТП»;
- обосновать пути улучшения использования основных средств АО «Дербентское ПАТП».

Объектом исследования является АО «Дербентское ПАТП».

Предметом исследования выступают основные средства АО «Дербентское ПАТП».

Исследование данной темы, как было выше отмечено, проведено на основе научных трудов современных отечественных и зарубежных ученых-экономистов, а также практиков, посвященным эффективности использования основных средств предприятия. Для решения поставленных задач использовались методы, приемы статистики и экономического анализа.

Информационную основу данного исследования составляют нормативная база по ТК РФ, официальные публикации территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан за 2018-2019 гг., данные бухгалтерской отчетности АО «Дербентское ПАТП» и ресурсы сети Интернет.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЯ

1.1. Понятие, сущность и значение основных средств предприятия

Как нам известно, любой субъект хозяйствования состоит из различных подсистем. Основными подсистемами являются экономические и социальные подсистемы [2, с.156]. Социальную подсистему составляют кадры (персонал) предприятия.

Экономическая подсистема состоит из:

- основных средств (здания, станки, оборудование и т.п.);
- оборотных средств (денежные средства, готовая продукция, товар, дебиторская задолженность и т.п.).

Поэтому, на наш взгляд, основные и оборотные средства обеспечивают материально-техническую базу предприятия. Основные средства относятся по балансу к внеоборотным активам предприятия. Внеоборотные активы относятся к активной части баланса предприятия.

Таким образом, к внеоборотным активам можно отнести:

- основные средства;
- нематериальные активы;
- нематериальные поисковые активы;
- материальные поисковые активы;
- доходные вложения в материальные ценности;
- финансовые вложения;
- отложенные налоговые активы;
- прочие внеоборотные активы.

Однако по балансу предприятия оборотные активы не относятся к внеоборотным активам и составляют второй раздел актива баланса предприятия.

Основные фонды, в основном, составляют большую часть внеоборотных активов предприятия. Другими словами, они занимают основную часть имущества любого предприятия. Также на практике встречаются такие случаи, когда основные фонды занимают стопроцентный удельный вес в общей сумме внеоборотных активов предприятия. Например, на исследуемом нами предприятии АО «Дербентское ПАТП» внеоборотные активы состоят только из основных средств. На данном предприятии нематериальные активы и другие внеоборотные активы отсутствуют.

Конечно, от эффективного использования основных средств зависят конечные результаты хозяйственной деятельности любого предприятия. Эффективное использование основных средств, в конечном счете, способствует улучшению многих финансово-экономических показателей (характеристик) предприятия [10, с.114].

В энциклопедическом словаре дается определение основному капиталу предприятия. Основные средства – эта часть имущества, которая используется в процессе производства продукции, товаров или услуг в течение длительного периода времени (год и более одного года). Также это – средства, которые переносят свою первоначальную стоимость на произведенную продукцию, товары или услуги (затраты производства) по частям или постепенно путем начисления амортизационных отчислений. Нормы амортизационных отчислений устанавливаются исходя из амортизационных групп, которые подразделяются, в свою очередь, на десять групп. В каждой амортизационной группе указаны сроки эксплуатации основных средств. Об этом будем подробно описывать во втором параграфе первой главы данной дипломной работы.

В толковом словаре экономических и юридических терминов приводится следующее определение: «Основные средства – это средства, стоимость которых составляют не менее 40 тыс. рублей и которые используются в процессе производства в течение нескольких производственных циклов сохраняя свою первоначальную форму. Также

средства, которые постепенно изнашиваются и переносят свою первоначальную стоимость на затраты производства (на произведенную продукцию, товары или услуги)».

Теперь проанализируем мнения различных ученых-экономистов, которые посвятили свои работы проблемам основного капитала. Например, в своих работах профессор Шийч О.И. к основным средствам относит незавершенные долгосрочные инвестиции, нематериальные активы и новые долгосрочные финансовые инвестиций.

Другие экономисты считают, что понятия «внеоборотные активы» и «основной капитал» тождественны. Однако в финансовой отчетности основной капитал употребляется как основные средства.

На наш взгляд, в балансе и других отчетах основной капитал должен употребляться в качестве понятия «основные средства». Потому что они отражаются в денежной (стоимостной) форме.

Также есть разногласия во мнении ученых-экономистов по поводу активной и пассивной части основных средств предприятия. Одни ученые-экономисты к активной части основных средств относят машины, оборудования, станки и транспортные средства. Другие экономисты к активной части основных средств относят кроме вышеперечисленного, также сооружения [6, с.72].

Исходя из этого, можно сделать вывод, что термины, связанные с основными средствами, нуждаются в разработках и доработках.

Основные средства по характеру участия подразделяются на два вида:

- основные производственные фонды;
- непроизводственные основные фонды.

Основные производственные фонды участвуют в процессе производства продукции, товаров или услуг. Они неоднократно участвуют в сфере материального производства и постепенно изнашиваются и их стоимость переносится на производимый продукт по частям и постепенно.

Основные средства в процессе производства используются год и более одного года.

Существует классификация основных производственных фондов предприятий или организаций. Согласно существующей классификации, они подразделяются на следующие группы:

- здания и сооружения;
- рабочие и силовые машины и оборудование;
- измерительные и регулирующие приборы и устройства;
- вычислительная техника;
- транспортные средства;
- инструмент;
- производственный и хозяйственный инвентарь и принадлежности;
- рабочий, продуктивный и племенной скот;
- многолетние насаждения;
- прочие основные средства.

Также к ним можно отнести:

- капитальные вложения на улучшение земель (осушительные, оросительные и другие мелиоративные работы);
- капитальные вложения в арендованные объекты основных средств.

Однако арендованные основные средства не учитываются в балансе, но они отражаются на забалансовом счете предприятия «Арендованные основные средства».

В отличие от основных производственных фондов, непроизводственные основные фонды не участвуют в процессе производства продукции, товаров или услуг. Они соответственно не переносят свою стоимость на затраты производства (на производимую продукцию).

К ним относятся:

- жилые дома;
- детские и спортивные учреждения

- другие объекты культурно-бытового обслуживания, которые находятся на балансе предприятия.

Таким образом, основные средства создают материально-техническую основу любого предприятия.

Товарная природа основных средств заключается в том, что они покупаются и продаются как товары. Как нам известно, предприниматели (предприятия) одновременно выступают в качестве производителя и покупателя. Они на рынке товаров и услуг закупают сырье и материалы для продолжения производственного процесса. С другой стороны, предприниматели продают оборудование, транспортные средства и другие виды основных фондов.

И, таким образом, между производителями и покупателями возникают производственные отношения. Поэтому в условиях рыночной экономики одним из важных элементов производственного процесса является стимулирование субъектов хозяйствования в росте оборачиваемости основных фондов [16, с. 245]. Такая оборачиваемость основных фондов осуществляется с целью их обновления.

Также обновление основных фондов, во многом, зависит от влияния следующих факторов:

- назначение производимой продукции;
- объем производимой продукции;

Факторы роста производительности труда, то есть уровень автоматизации и механизации производственных процессов и.т.п.

Все перечисленные факторы в то или иной степени влияют на уровень эффективности использования основных фондов предприятия.

1.2. Методы оценки основных фондов и их амортизации

Методы оценки основных средств и их амортизация регламентированы нормативными актами и положением по бухгалтерскому учету. Положение по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» (ПБУ 6/01) утверждено приказом Минфина РФ от 30.03.2001г. №26 и с изменениями и дополнениями.

Также на практике методы оценки основных средств и их амортизация отражены в учетной политике организации. Учетная политика организации ежегодно составляется или обновляется, также подписывается и заверяется печатью организации [9, с. 58].

Согласно учетной политике организации не относятся к основным средствам и не учитываются в составе средств в обороте материальные ценности в размере стократного установленного законом размере минимальной месячной оплаты труда за единицу по их фактической стоимости, которая определяется исходя из затрат на их приобретение и сроком службы не менее 12 месяцев.

Согласно положению по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» (ПБУ 6/01) на предприятиях оценка основных фондов производится по трем следующим видам:

- по первоначальной (балансовой) стоимости;
- по восстановительной стоимости;
- по остаточной стоимости основных фондов.

Однако в бюджетных (некоммерческих) учреждениях оценка по остаточной стоимости не производится.

Как нам известно, балансовая стоимость основных фондов представляет собой фактическую цену (стоимость) их поступления (приобретения) и включает все расходы, связанные с доставкой и установкой оборудования, станков, машин и механизмов и т.п. Также она включает в себя расходы, связанные с наладочными работами основных фондов. Как

правило, из суммы затрат вычитается налог на добавленную стоимость по установленной ставке (0, 10 и 20%). Основные фонды принимаются на учет по цене их приобретения и на них открываются инвентарные карточки и присваивают инвентарный номер. Потом определяется амортизация основных фондов.

В зависимости от поступления на баланс предприятия первоначальная стоимость определяется по следующим видам основных фондов:

- первоначальная стоимость определяется по договоренности сторон по основным фондам, внесенным учредителями в счет их вклада в уставный капитал предприятия;

- первоначальная стоимость определяется исходя их суммы фактических затрат, связанные с расходами по доставке, монтажу и установке основных средств, изготовленные на самом предприятии, или приобретённые за плату у других юридических и физических лиц;

- первоначальная стоимость определяется исходя из суммы, определенной экспертным путем или по данным документов приемки-передачи основных средств, полученные на безвозмездной основе;

- первоначальная стоимость определяется по договоренности сторон по арендуемым основным фондам.

Восстановительная стоимость основных фондов осуществляется путем переоценки. Она проводится на соответствующие виды основных средств по рыночным ценам с разрешения вышестоящей организацией. Переоценка осуществляется для того, чтобы устранить различия в первоначальной стоимости разных лет основных фондов, которое возникает в результате воздействия таких факторов, как инфляция, достижения научно-технического прогресса и т.п. При оценке основных средств, для определения восстановительной стоимости на момент переоценки, используются либо коэффициенты перерасчета, разработанные Роскомстатом, либо метод прямого пересчета балансовой стоимости основных средств в рыночные цены, сложившиеся на момент переоценки.

Таким образом, на наш взгляд, основные фонды на балансе предприятия всегда отражаются по первоначальной стоимости, даже до их полного изнашивания. Если на предприятии осуществляется переоценка каких-либо видов основных фондов, то они в балансе отражаются по первоначальной стоимости до их переоценки, а после переоценки по восстановительной стоимости [9, с.145].

На наш взгляд, поэтому часто встречается с таким определением балансовой стоимости, которая представляют собой первоначальную (восстановительную) стоимость основных фондов.

Раньше переоценка основных фондов производилась не реже одного раза в два-три года. Однако в настоящее время в соответствии с решением Правительства РФ переоценка основных фондов производится ежегодно. Поэтому на предприятиях применяются укрупненные нормативные коэффициенты переоценки основных фондов. Также во многих организациях для переоценки основных фондов используется метод, так называемый пообъектный пересчет стоимости основных фондов.

И, наконец, следующий вид оценки стоимости основных фондов – это остаточная стоимость основных фондов. Она рассчитывается путем вычета из первоначальной стоимости суммы начисленной амортизации, которая перенесена на затраты производства. Остаточная стоимость характеризует степень изношенности основных фондов. С помощью остаточной стоимости можно заранее запланировать обновление и ремонт основных средств.

На рисунке 1.2.1 представлено восстановление основных фондов.



Рисунок 1.2.1 Восстановление основных фондов

Как видно из рисунка, восстановительная стоимость основных фондов подразделяется на два вида:

- восстановление в натуральной форме;
- экономическое восстановление.

В свою очередь, восстановление в натуральной форме бывает двух видов:

- полное восстановление;
- частичное восстановление.

Полное восстановление представляет собой замена объекта основных средств. А частичное восстановление – это ремонт и модернизация основных фондов. То есть основные фонды, которые подлежат ремонту и модернизации называются частичным восстановлением основных фондов.

Экономическое восстановление представляет собой износ основных фондов. Как нам известно, основные фонды в процессе их эксплуатации изнашиваются. В теории и практике экономики различают два вида износа:

- фактический;
- моральный.

Как правило, под физическим износом понимается постепенная утрата основными фондами своей первоначальной стоимости в процессе эксплуатации основных фондов. То есть основные фонды изнашиваются постепенно ежегодно по нормам амортизации и переносят свою первоначальную стоимость на затраты производства или на производимую продукцию. В конечном счете, они полностью изнашиваются, ликвидируются и заменяются новыми основными фондами [9, с.178].

Однако в отличие от физического износа моральный износ представляет собой уменьшение стоимости основных фондов в результате введения новых, более прогрессивных достижений научно-технического прогресса. Также здесь перенос части стоимости основных фондов на производимую продукцию (на затраты производства) не происходит.

Таким образом, сумма износа накапливается в течение всего срока службы основных фондов в виде амортизационных отчислений.

Как нам известно, амортизация – это денежное выражение износа основных фондов в части включения части их стоимости в затраты производства продукции, товаров или услуг.

На рисунке 1.2.2 представлено место амортизации в системе воспроизводства основных фондов.

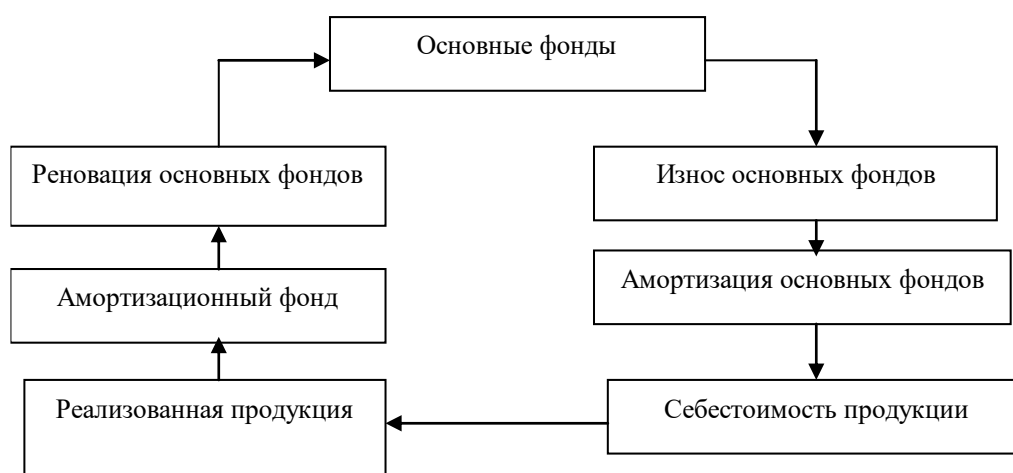


Рисунок 1.2.2 Место амортизации в системе воспроизводства основных фондов

Как видно из рисунка 1.2.2, основные фонды первоначально изнашиваются и потом отражаются в виде амортизации основных фондов. Как правило, амортизация основных фондов включается в себестоимость продукции и соответственно она входит в состав реализованной продукции.

Однако в некоторых организациях образуется амортизационный фонд, если это предусмотрено учетной политикой организации.

Всегда амортизация характеризуется ее экономическим содержанием. Понятие амортизация раскрывается двумя подходами.

Суть первого подхода заключается в том, что амортизация – это процесс переноса стоимости на затраты производства (на производимую продукцию, товары или услуги). С помощью амортизационных отчислений формируется фонд (источник) для приобретения или покупки новых основных фондов взамен выбывших в результате износа. Как нам известно, для отражения амортизационных отчислений в бухгалтерском учете открывается счет, который носит название амортизация основных средств.

Суть второго подхода состоит в том, что амортизация – это способ, с помощью которого возвращается основной капитал, авансированного в деятельность предприятия. Также в Положении по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» написано, что стоимость основных средств погашается с помощью амортизации. Предприниматель за счет накопленной суммы амортизационных отчислений может провести реновацию, то есть может закупить на эти средства новые основные фонды [19, с. 57].

Как нам известно, начисление амортизационных отчислений по всем объектам основных фондов начинается с первого числа месяца, следующего за месяцем принятия объекта к бухгалтерскому учету и производится до ликвидации этого объекта по мере полного износа.

Также начисление амортизационных отчислений по объекту основных фондов прекращается с первого числа месяца, следующего за месяцем полного погашения стоимости этого объекта либо снятия этого объекта с бухгалтерского учета.

Действующий порядок начисления амортизации предусматривает ряд правил и ограничений. По таким объектам основных фондов, как жилищный фонд, объекты внешнего благоустройства и другим аналогичным объектам (лесного хозяйства, дорожного хозяйства и т.д.), по продуктивному скоту, буйволам, волам и оленям, многолетним насаждениям, не достигшим эксплуатационного возраста, а также по приобретенным изданиям (книги, брошюры и т.п.) стоимость не погашается. По таким объектам начисление производится один раз в конце года по установленным нормам [11, с. 96].

В затраты эти суммы не включаются и учитываются на забалансовом счете организации.

В российской практике бухгалтерского учета используются следующие способы начисления амортизации:

- линейный способ;
- способ уменьшаемого остатка;
- способ списания стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования;
- способ списания стоимости пропорционально объему продукции (работ).

Для начисления амортизации по объектам основных фондов сначала необходимо установить срок полезного использования объекта (СПИ).

При линейном способе амортизация начисляется равными долями в течение всего срока работы оборудования или других видов основных средств до полного перенесения их стоимости на сумму производимой продукции.

При способе списания стоимости пропорционально объему продукции (работ) начисление амортизационных отчислений производится исходя из натурального показателя объема продукции (работ) в отчетном периоде и соотношения первоначальной стоимости объекта основных средств и предполагаемого объема продукции (работ) за весь срок полезного использования объекта основных средств.

Начисление амортизационных отчислений по объекту основных средств прекращается с 1-го числа месяца, следующего за месяцем полного погашения стоимости этого объекта либо списания этого объекта с бухгалтерского учета.

Начисление амортизационных отчислений по объектам основных средств производится независимо от результатов деятельности организации в отчетном периоде и отражается в бухгалтерском учете отчетного периода, к которому оно относится.

Линейный способ применяют к объектам основных фондов, входящих в 8 - 10 амортизационные группы, независимо от сроков ввода в эксплуатацию этих объектов. К остальным основным фондам могут применяться все четыре существующих способа начисления амортизации [9, с. 18].

Однако в АО «Дербентское ПАТП» применяется только линейный метод начисления амортизации.

1.3. Показатели, характеризующие эффективность использования основных средств

Анализ основных фондов производится по нескольким направлениям, разработка которых в комплексе позволяет дать оценку структуры, динамики и эффективности использования основных средств и долгосрочных инвестиций (см. табл. 1.3.1).

Таблица 1.3.1

Основные направления анализа основных средств

Основные направления анализа	Задачи анализа	Виды анализа
Анализ структуры и динамики основных средств	Оценка размера и структуры вложения капитала в основные средства. Определение характера и размера влияния стоимости основных средств на финансовое положение и структуру баланса	Финансовый анализ
Анализ эффективности использования основных средств	Анализ движения основных средств. Анализ показателей эффективности использования основных средств. Анализ использования времени работы оборудования. Интегральная оценка использования оборудования	Управленческий анализ
Анализ эффективности затрат по содержанию и эксплуатации оборудования	Анализ затрат на капитальный ремонт. Анализ затрат по текущему ремонту. Анализ взаимосвязей объема производства, прибыли и затрат по эксплуатации оборудования	Управленческий анализ
Анализ эффективности инвестиций в основные средства	Оценка эффективности капитальных вложений Анализ эффективности привлечения займов для инвестирования	Финансовый анализ

Как видно из таблицы 1.3.1, основные направления анализа основных средств сгруппированы по видам анализа. К финансовому анализу относятся:

- анализ структуры и динамики основных средств;
- анализ эффективности инвестиций в основные средства.

Каждое направление имеет свои задачи. Анализ структуры и динамики основных средств имеет следующие задачи:

- оценка размера и структуры вложения капитала в основные средства;
- определение характера и размера влияния стоимости основных средств на финансовое положение и структуру баланса;
- оценка эффективности капитальных вложений;

- анализ эффективности привлечения займов для инвестирования.

В то же время анализ эффективности инвестиций в основные средства имеет следующие задачи:

- оценка эффективности капитальных вложений;
- анализ эффективности привлечения займов для инвестирования.

В отличие от финансового анализа управленческий анализ включает в себя два вида направления:

- анализ эффективности использования основных средств;
- анализ эффективности затрат по содержанию и эксплуатации оборудования.

К задачам анализа эффективности использования основных средств можно отнести следующие:

- анализ движения основных средств;
- анализ показателей эффективности использования основных средств;
- анализ использования времени работы оборудования;
- интегральная оценка использования оборудования.

Анализ эффективности затрат по содержанию и эксплуатации оборудования содержит следующие задачи:

- анализ затрат на капитальный ремонт;
- анализ затрат по текущему ремонту;
- анализ взаимосвязей объема производства, прибыли и затрат по эксплуатации оборудования.

Таким образом, все вышеперечисленные направления составляют основу финансового и управленческого анализа.

Данные о наличии, износе и движении основных средств служат основным источником информации для оценки производственного потенциала предприятия. Оценка движения основных средств проводится на основе коэффициентов (табл. 1.3.2), которые анализируются в динамике за ряд лет.

Показатели движения основных средств

Наименование показателей	Методы расчета
1	2
Коэффициент поступления ввода	Поступившие (введенные) основные фонды / Основные фонды на конец отчетного года
Темп поступления	(Новые основные фонды, поступившие в отчетном периоде - Основные фонды, ликвидированные в отчетном периоде) / Основные фонды на начало отчетного года
Коэффициент замены	Новые основные фонды, поступившие (введенные) в отчетном периоде / Основные фонды, ликвидированные в отчетном периоде
Коэффициент обновления	Новые основные фонды / Основные фонды на конец отчетного года
Коэффициент интенсивности обновления	Основные фонды, ликвидированные в отчетном периоде / Новые основные фонды, поступившие (введенные) в отчетном периоде
Коэффициент интенсивности обновления	Основные фонды, ликвидированные в отчетном периоде / Новые основные фонды, поступившие (введенные) в отчетном периоде
Срок обновления	1/Коэффициент масштаба обновления
Коэффициент выбытия основных средств	Основные фонды, выбывшие (ликвидированные) в отчетном периоде / Основные фонды на начало отчетного года
Коэффициент прироста	Сумма прироста основных средств / Стоимость основных средств на начало отчетного года
Коэффициент расширения парка	1 - Коэффициент интенсивности обновления
Коэффициент стабильности	(Основные фонды на начало отчетного года + Основные фонды, выбывшие (ликвидированные) в отчетном периоде) / Основные фонды на начало отчетного года
Срок службы	1/Коэффициент выбытия

Как видно из таблицы 1.3.2, коэффициент поступления (вода) основных средств рассчитывается как отношение поступивших основных фондов к их сумме на конец отчетного года. Другими словами, это показатель показывает долю новых основных средств в общей сумме основных фондов на конец года. Коэффициент замены определяется отношением новых основных фондов, поступивших в отчетном периоде к основным фондам, ликвидированных в отчетном периоде. Коэффициент обновления рассчитывается как отношение новых основных средств к основным средствам на конец отчетного периода. Он характеризует долю новых основных средств на предприятии.

Коэффициент интенсивности обновления определяется делением суммы основных фондов, ликвидированных в отчетном периоде на суммы основных фондов, поступивших в отчетном периоде. То есть он рассчитывается делением единицы (100%) на коэффициент масштабности обновления. Коэффициент выбытия основных средств определяется как отношение основных фондов, выбывших (ликвидированных) в отчетном периоде к сумме основных фондов на начало отчетного года. Коэффициент прироста – это отношение суммы прироста основных средств к стоимости основных средств на начало отчетного года. Другими словами, он отражает темп прироста основных средств рассматриваемого предприятия.

Коэффициент расширения парка машин и оборудования – это отношение единицы (100%) к коэффициенту интенсивности обновления. Коэффициент расширения парка имеет некоторый интервал значений, в зависимости от этого и делаются выводы. Коэффициент стабильности определяется как отношение суммы основных фондов на начало отчетного года и основных фондов, выбывших в отчетном периоде к сумме основных фондов на начало отчетного периода. То есть данный показатель характеризует сохраняемые для дальнейшего использования фонды.

И, наконец, срок службы – это отношение единицы к коэффициенту выбытия. Он характеризует фактический срок эксплуатации объектов основных фондов.

Показатели движения основных средств представлены в таблице 1.3.3.

Таблица 1.3.3

Показатели движения основных средств

Наименования показателей	Методы расчета
Коэффициент износа	Сумма износа (амортизации) основных средств определяется как разность между первоначальной (восстановительной) и остаточной стоимостью объектов
Коэффициент годности	Остаточная стоимость, имеющихся в наличии основных средств / Первоначальная (восстановительная) стоимость наличного остатка основных средств = 1 - Коэффициент износа

Как видно из таблицы 1.3.3, коэффициент износа рассчитывается как разница между первоначальной (восстановительной) стоимостью и остаточной стоимостью основных фондов. Коэффициент годности определяется отношением остаточной стоимости к первоначальной (восстановительной) стоимости наличного остатка основных средств [2, с. 275].

К факторам роста фондоотдачи относятся следующие:

- повышение производительности оборудования в результате технического перевооружения и реконструкции действующих и строительства новых предприятий;
- повышение коэффициента сменности работы оборудования;
- улучшение использования времени и мощностей;
- ускорение освоения вновь вводимых мощностей;

- снижение стоимости единицы мощности вновь вводимых, реконструируемых и перевооружаемых предприятий;
- замена ручного труда машинным.

Оценка эффективности использования основных средств основана на применении общей для всех ресурсов технологии оценки, которая предполагает расчет и анализ показателей отдачи и емкости. Показатели отдачи характеризуют выход готовой продукции на 1 руб. ресурсов. Показатели емкости характеризуют затраты или запасы ресурсов на 1 руб. выпуска продукции.

Обобщающим показателем эффективности использования основных средств является фондоотдача (Ф_о) по формуле 1:

$$Ф_о = V / ОПФ_{ср\text{г}} \quad (1)$$

где V - объем реализации услуг, руб.; ОПФ_{ср г} - среднегодовая стоимость основных производственных фондов, руб.

Экономический смысл показателя фондоотдачи заключается в следующем: он показывает, сколько рублей произведенной продукции или оказанных услуг приходится на один рубль стоимости основных фондов. Рост данного показателя в динамике считается положительным и это приведет к увеличению объема произведенной продукции (услуг) и, в конечном счете, к увеличению выручки предприятия.

Как правило, основные средства по характеру использования подразделяются на следующие виды:

- собственные основные средства;
- арендованные основные средства;
- основные средства, находящиеся на консервации;
- основные средства, сданные в аренду.

Факторы, повышающие фондоотдачу, показаны на рисунке 1.3.1.

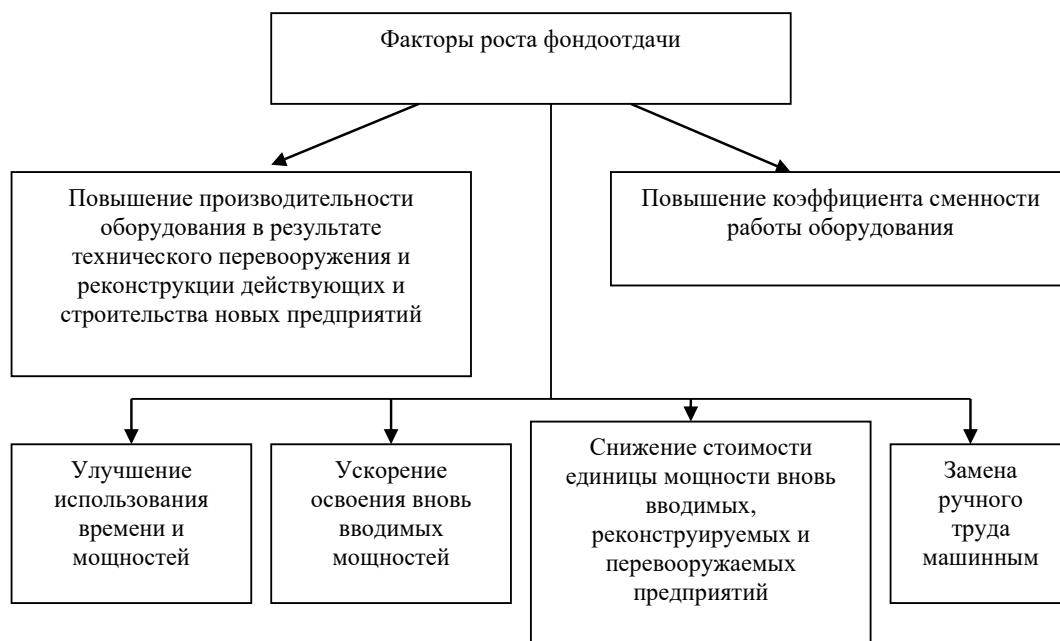


Рисунок 1.3.1. Факторы роста фондоотдачи

Однако при расчете показателя фондоотдачи учитывается только первые два вида основных средств [8, с. 75]. Рост показателя фондоотдачи является одним из важнейших факторов роста объема производимой продукции или оказываемых услуг. В результате роста фондоотдачи происходит:

- снижение суммы амортизационных отчислений, приходящихся на один рубль выпущенной готовой продукции;
- увеличение объема произведенной продукции (оказания услуг).

Другим важным показателем, который характеризует эффективность использования основных фондов, является фондоемкость основных средств (Φ_e). Данный показатель рассчитывается как отношение среднегодовой стоимости основных производственных фондов к объему выпущенной продукции или оказываемых услуг и определяется по следующей формуле 2:

$$\Phi_e = 1/\Phi_o = \text{ОПФ}_{\text{ср}} / V \quad (2)$$

Экономический смысл показателя фондоемкости заключается в следующем: он показывает, сколько рублей основных фондов приходится на один рубль произведенной продукции и ли оказываемых услуг.

Рост данного показателя очень отрицательно сказывается на результатах работы предприятия. Одной из задач предприятия является снижение значения данного показателя.

Помимо вышеперечисленных показателей существует показатель фондовооруженности, который рассчитывается отношением среднегодовой стоимости основных фондов к среднесписочной численности работников предприятия и определяется по формуле 3:

$$\text{Э} = (\text{Фе1} - \text{Фео}) \times \text{Q1}, \quad (3)$$

где Фе1 , Фео - фондоемкость отчетного и базисного периода соответственно; Q1 - объем выпуска продукции в отчетном периоде.

Экономическая интерпретация данного показателя такова: он показывает, сколько рублей основных средств приходится на одного среднесписочного работника предприятия.

И, наконец, следующим показателем использования основных фондов является фондорентабельность, который рассчитывается отношением прибыли к рентабельности продаж предприятия и определяется по формуле 4.

$$\text{ФР} = \text{П} / \text{Р} \quad (4)$$

где П - прибыль от реализации продукции (услуг), руб.;

Р - рентабельность продаж, %.

Рентабельность продаж рассчитывается как отношение прибыли к выручке предприятия. То есть этот показатель показывает долю прибыли в составе выручки предприятия.

Для повышения эффективности производства, важно, чтобы был обеспечен опережающий рост производства продукции по сравнению с ростом основных производственных фондов.

Вводы. От эффективного использования основных фондов зависят конечные результаты производственно-хозяйственной деятельности предприятия. То есть эффективность использования основных фондов положительно сказывается на результатах работы предприятия.

Именно замена фактически действующего устаревшего оборудования на новое, более производительное и экономичное, увеличение загрузки оборудования являются одним из направлений эффективного использования основных фондов предприятия.

ГЛАВА 2. АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ТРУДОВОГО ПОТЕНЦИАЛА АО «ДЕРБЕНТСКОЕ ПАТП»

2.1. Общая характеристика АО «Дербентское ПАТП»

Акционерное общество «Дербентское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее – АО «Дербентское ПАТП», Общество), действует на основании Устава, утвержденного от 27.12.2019 года №1097-р. Устав является его учредительным документом.

АО «Дербентское ПАТП» дочерние предприятия и филиала не имеет.

Юридический адрес: 368600. РД, г. Дербент, Федеральная автодорога «Кавказ».

Общество приобретает права юридического лица с момента его государственной регистрации.

В соответствии с Федеральным Законом от 8 августа 2001 года №129 «О государственной регистрации юридических лиц» АО «Дербентское ПАТП» зарегистрировано в МРИ ФНС №3 по РД от 31 января 2013 года:

- ОГРН – 1130542000082;
- ИНН – 0542035123;
- КПП – 054201701.

Для проведения финансово-хозяйственных операций АО «Дербентское ПАТП» открыт расчетный счет № 40702810304010000195 – Дагестанский РФ АО «Россельхозбанк».

Согласно постановлению Правительства РД от 20.06.2005 года №106 «О подведомственности государственных унитарных предприятий, государственных учреждений и организаций министерствам, ведомствам Республики Дагестан» Общество находится в ведомственном подчинении Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан.

Общество является юридическим лицом и имеет в собственности обособленное имущество, учитываемое на его самостоятельном балансе.

Общество создано без ограничения срока его деятельности и может быть ликвидировано и реорганизовано в порядке и на условиях, установленных законодательством РФ и уставом Общества.

АО «Дербентское ПАТП» принята учетная политика, утвержденная приказами и.о. генерального директора Общества от 13.09.2017 года №29 ПР.

Коллективный договор принят на собрании коллектива, утверждённого Руководителем Общества и Председателем первичной организации.

В соответствии со статьей 25 главы 3 Федерального закона от 26.12.1995 года №208-ФЗ «Об акционерных обществах» и раздела 4 Устава Общества, уставный капитал общества составляется из номинальной стоимости акций общества, приобретенных акционерами.

Согласно статье 26 вышеуказанного федерального закона минимальный уставный капитал публичного общества должен составлять сто тысяч рублей. Минимальный уставный капитал непубличного общества должен составлять десять тысяч рублей.

Уставный капитал Общества составляет 34046,8 тыс. рублей. Обществом размещены обыкновенные именные бездокументарные акции одинаковой номинальной стоимостью 100 рублей. Каждая в количестве 340468 штук на общую сумму по номинальной стоимости 34046,8 тыс. рублей.

Все акции Общества находятся в государственной собственности Республики Дагестан.

В соответствии с Федеральным законом от 22.04.1996 №39-ФЗ «О рынке ценных бумаг» Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Южном федеральном округе осуществлена государственная регистрация отчета об итогах выпуска ценных бумаг АО «Дербентское ПАТП» от 04.12.2013 года за государственным регистрационным номером выпуска ценных бумаг 1-01-35592-Е.

Доля Республики Дагестан (в лице Минимущества РД) в уставном капитале АО «Дербентское ПАТП» составляет 100,0%, что подтверждается выпиской из ЕГРЮЛ от 19.04.2018 года №05-2017.

Размер чистых активов АО «Дербентское ПАТП» составляет 16220,0 тыс. рублей, или меньше на 17826,8 тыс. рублей или 52% от уставного капитала.

Согласно данным бухгалтерского баланса АО «Дербентское ПАТП» резервный фонд за 2017-2019 гг. не сформирован.

В соответствии с пунктом 1 статьи 35 Федерального закона от 26.12.1995 года №208-ФЗ «Об акционерных обществах» и пункта 7.1. Устава в Обществе создается резервный фонд в размере, предусмотренном уставом общества, но не менее 5 процентов от его уставного капитала. Размер обязательных ежегодных отчислений в резервный фонд Общества составляет 5% от чистой прибыли Общества до достижения резервным фондом установленного размера.

Таким образом, на наш взгляд, размер резервного фонда Общества за 2017-2019 годы не должен быть менее 1702,3 тыс. рублей, что составляет 5% от уставного капитала.

Право Предприятия осуществлять деятельность, на которую в соответствии с законодательством Российской Федерации требуется специальное разрешение – лицензия (допуск), возникает у Предприятия с момента ее получения или в указанный в ней срок и прекращается по истечении срока ее действия, если иное не установлено действующим законодательством Российской Федерации.

АО «Дербентское ПАТП» имеет бессрочную лицензию Министерства транспорта РФ. Федеральной службой по надзору в сфере транспорта выдана лицензия от 18.09.2009 года №АСС-05-017371 на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для обеспечения

собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя):

- регулярные перевозки пассажиров в межмуниципальном сообщении;
- регулярные перевозки пассажиров в муниципальном сообщении.

АО «Дербентское ПАТП» осуществляет свою деятельность в целях удовлетворения общественных потребностей результатах его деятельности и получения прибыли.

Для достижения целей, предприятие осуществляет в установленном законодательством РФ порядке следующие виды деятельности:

- организация и осуществление (выполнение) регулярной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 (восемь) человек, по обслуживаемым маршрутам муниципального, межмуниципального и межрегионального сообщений;

- организацию бесперебойной работы пассажирского автотранспорта по обслуживанию закрепленных за Обществом регулярных автобусных маршрутов для перевозки пассажиров и багажа;

- развитие и совершенствование пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом. Обеспечение эффективного использования подвижного состава (автотранспорта);

- управление движения автотранспорта, перевозящего пассажиров, багаж, а также грузы по закрепленным маршрутам муниципального, межмуниципального и межрегионального сообщений на автостанции, находящиеся в ведомственном подчинении Общества;

- оказание юридическим и физическим лицам транспортно-эксплуатационных услуг по перевозке пассажиров, багажа и грузов;

- оказание юридическим и физическим лицам услуг по ремонту, техническому обслуживанию, мойке, покраске, диагностированию технического состояния автотранспорта с применением технических средств по диагностированию, а также предоставления на территории гаража Общества для стоянки автотранспорта;

- оказание юридическим и физическим лицам услуг по проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей и технических осмотров автотранспорта;

- обеспечение безопасности движения автотранспорта безопасности перевозок на линии при выполнении перевозок пассажиров, багажа и грузов;

- обеспечение полноты сбора, учета и хранения доходов от перевозок пассажиров, багажа и грузов;

- совершенствование технологических процессов перевозки автомобильным транспортом пассажиров, багажа, а также грузов;

- организация и проведение мероприятий по мобилизационной подготовке и гражданской обороне в соответствии с законодательством РФ;

- обеспечение защиты государственной и коммерческой тайны.

Общество имеет право на выполнение других видов работ (услуг):

- коммерческая и посредническая деятельность в сфере автотранспортных услуг (на рынке автотранспортных услуг);

- автотранспортное обслуживание населения, организаций, предприятий и учреждений;

- организация сбора, хранения, реализация черных и цветных металлов, металлоходов от эксплуатации автотранспорта.

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом – Генеральным директором. Назначение Генерального директора по результатам конкурса на замещение вакантной должности и досрочное прекращение его полномочий осуществляется Общим собранием акционеров.

Эффективность работы автотранспортного предприятия, как и любой другой организации во многом зависит от эффективной и грамотно проводимой политики управления. Именно неэффективный менеджмент в большинстве случаев является причиной банкротства.

Согласно реестру межмуниципальных маршрутов АО «Дербентское ПАТП» осуществляет пассажирские перевозки по следующим маршрутам:

- городские маршруты г. Дербент - № 4 и № 5.

- пригородные маршруты — «Дербент — Ахты», «Дербент-Белиджи», «Дербент - Гельхен», «Дербент - Дарваг», «Дербент - Джимикент», «Дербент - Дюбек», «Дербент - Ерей», «Дербент - Икра - Капир», «Дербент - Касумкент», «Дербент - Куг», «Дербент - Куштиль», «Дербент - Магарамкент», «Дербент - Мамедкала», «Дербент - Махачкала», «Дербент - Нижний Катрух», «Дербент - Ничрас», «Дербент - Оборона Страны», «Дербент - Дат. Огни», «Дербент - Приморск», «Дербент - Татляр», «Дербент - Хив», «Дербент - Хлют», «Дербент - Целегюн», «Дербент - Яраг - Казмаляр», «Дербент-Курах», «Дербент - Избербаш».

- междугородние маршруты - «Дербент-Владикавказ», «Дербент-Новороссийск», «Дербент-Новочеркасск», «Дербент-Ставрополь», «Дербент-Анапа», «Дербент-Кисловодск».

Согласно приказам генеральных директоров АО «Дербентское ПАТП» за период 2018-2019 годы установлены размеры сменно-суточных и месячных плановых заданий по сбору выручки от выполнения перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (автобусами) водителями Общества.

АО «Дербентское ПАТП» в ходе осуществления регулярных перевозок на маршрутах общего пользования перевезено пассажиров, в том числе:

- за 2018 год – 702,8 тыс. человек, из них: муниципальные – 649,0 тыс. человек; межмуниципальные – 36,0 тыс. человек; межрегиональные – 17,8 тыс. человек;

- за 2019 год – 695,3 тыс. человек или меньше на 7,5 тыс. человек по сравнению с предыдущим годом, из них: муниципальные – 645,1 тыс. человек; межмуниципальные – 34,8 тыс. человек; межрегиональные – 15,4 тыс. человек.

Бухгалтерский баланс АО «Дербентское ПАТП» за 2019 год представлен в приложении 1.

Показатели финансово-хозяйственной деятельности АО «Дербентское ПАТП» за 2018– 2019 годы отражены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1

Показатели финансово-хозяйственной деятельности АО «Дербентское ПАТП» за 2018– 2019 годы

№ п/п	Показатели	Годовой отчет АО за 2018 год (тыс. рублей)	Годовой отчет АО за 2019 год (тыс. рублей)	Изменение в %
	1	2	3	4
1.	Выручка	54388,0	58274,0	107,1
2.	Себестоимость продаж	58778,0	60686,0	103,2
3.	Прибыль от реализации (убыток)	(4390)	(2412)	-
4.	Прочие доходы	-	-	
5.	Прочие расходы	-	-	
6.	Рентабельность продаж %	-	-	
7.	Текущий налог на прибыль	-	-	
8.	Чистая прибыль (убыток)	(4 390,0)	(2412)	-
9.	Дивиденды	-	-	-

Как видно из таблицы 2.1.1 в АО «Дербентское ПАТП» выручка от реализации оказанных услуг за 2018 год составила 54388,0 тыс. рублей (без НДС), в том числе:

- за счет оказания услуг пассажироперевозок –54170,4 тыс. рублей или 96,4% от общего объема выручки;

- за счет аренды торговых площадей –217,6 тыс. рублей или 0,4% от общего объема выручки.

В 2019 году по сравнению с 2018 годом выручка увеличилась на 3886 тыс. рублей и составила 58274,0 тыс. рублей (без НДС) или 107,1%, в том числе:

- за счет оказания услуг пассажироперевозок –58040,9 тыс. рублей или 99,6% от общего объема выручки;

- за счет сдачи в аренду торговых площадей –233,1тыс. рублей или на 15,5 тыс. рублей больше по сравнению с предыдущим годом.

Согласно схеме расположения торговых точек на территории автостанции «Южная» АО «Дербентское ПАТП» расположено 71 торговая точка, и 3 не учтенные торговые площадки (2 гастронома и 1 помещение - ООО Автодиагностика «Юг-Транс»).

Однако на сегодняшний день 30 торговых площадей пустуют и 44 торговых площадок находится в аренде, что составляет 60%. Согласно договорам о возмездном оказании услуг размер платы за 1 торговую точку составляет 1500- 2500 рублей, что в среднем составляет 2 000 рублей за точку.

Таким образом, на наш взгляд, доходы за счет сдачи в аренду торговых площадей на территории АО «Дербентское ПАТП» в среднем за год должны составлять 1 056,0 тыс. рублей (из расчета 44 точки*2,0 тыс. рублей* 12мес.).

Кроме того, начисления по сдаче в аренду торговых площадей АО «Дербентское ПАТП» не осуществлялись. Задолженности за арендаторами не имеются.

Отчет о финансовых результатах АО «Дербентское ПАТП» за 2019 год представлен в приложении 2.

Расшифровка основных показателей финансово-хозяйственной деятельности АО «Дербентское ПАТП» за 2018-2019 гг. представлена в приложении 3.

Из проведенной оценки финансово-хозяйственной деятельности предприятия следует, что собственных средств у предприятия нет, а предприятие нуждается в обновлении автобусного парка в связи с высокой изношенностью.

Для выхода из сложившейся ситуации необходимо привлечь внешние инвестиции с целью приобретения и модернизации автобусного парка АО «Дербентское ПАТП».

Руководство АО «Дербентское ПАТП» предполагает 10 микроавтобусов Мерседес Бенц 223203, приобретенные в 2018 году ставить на пригородный маршрут №4.

Расписание движения по маршруту №4 согласованы с муниципальным органом исполнительной власти исполнительной. Паспорт маршрута утвержден исполнительным органом власти субъекта Российской Федерации.

В таблице 2.2.2 представлено наименование остановочного пункта по г. Дербент.

Таблица 2.2.2

Наименование остановочного пункта по г. Дербент

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Расстояние от начального пункта	Расстояние между пунктами
1	Дербент АС	0	0
2	Центр г. Дербент	4	4
3	Пригород микрорайон «Аэропорт»	11	7

Периодичность маршрута: круглогодично, каждый день Регулярность маршрута: каждые 4 мин.

Протяженность маршрута 11 км.

Общее количество рейсов - 120

Среднетехническая скорость - 31,24 км/час.

Маршрут предусматривается обслуживать 10 приобретаемыми автобусами Мерседес Бенц, периодичностью через каждые 4 мин.

Согласно требованиям к междугородним автобусным пассажирским перевозкам, число пассажиров в транспортном средстве не должно превышать число мест для сидения в автобусе. В данном случае автобус должен быть оборудован:

- сиденьями, удобными для поездок на дальние расстояния;

- двумя и более дверьми для входа и выхода пассажиров;
- багажным отделением емкостью не менее 0,1 куб.м. на одного пассажира;
- тахографом с комплектом тахограмм;

Дополнительно может быть оборудован кондиционером, телефонной связью, гардеробом, туалетом, холодильником, аудио- и видеосистемами.

Выбор объекта инвестирования сделан обоснованно, сопоставляя сравнительные характеристики с аналогичными, равноценными автобусами. Кроме этого, учитывалось и результаты опроса пассажиров, которые в первый план вместе со стоимостью проезда выдвигают комфортность.

Не менее важно учитывать и биологические потребности населения, как-то: потребность в пище, воде, свете, чистом воздухе, температурном режиме, возможности двигаться и другие насущные человеческие потребности.

Особо следует отметить необходимость удовлетворения санитарно-гигиенических потребностей пассажиров. Дети и взрослые пассажиры с различными психофизическими потребностями испытывают в этом отношении определенные неудобства при совершении поездок в автобусах, длительностью более одного часа.

В последние годы фактором, влияющим на конкурентоспособность, также стали информационные потребности населения. Это, в первую очередь, потребности в периодических изданиях, Интернете, спутниковом и кабельном телевидении, мобильной телефонной связи и т.д. Сегодня компании, в основном, могут предоставить некоторые периодические издания и радио услуги, чего крайне недостаточно. Поездка в таких условиях негативно влияет на психоэмоциональное состояние пассажиров, не имеющих привычного доступа к сети Интернет, мобильной связи.

Все вышеперечисленные факторы обусловили выбор конкретной марки и модели автобуса для междугородних перевозок.

2.2. Анализ динамики и структуры основных фондов АО «Дербентское ПАТП»

Для анализа динамики и структуры основных фондов АО «Дербентское ПАТП» за анализируемый период 2018-2019 гг., используем данные баланса предприятия, представленного в приложении 1.

Сначала проведем оценку изменения баланса АО «Дербентское ПАТП» за анализируемый период. Сравним итоги баланса на конец и начало отчетного периода и определим рост или снижение в абсолютном выражении, а также проанализируем характер изменения отдельных статей бухгалтерского баланса.

Как видно из баланса в АО «Дербентское ПАТП» за 2019 год выручка составила 58274 тыс. рублей, увеличилась на 3886 тыс. руб. по сравнению с прошлым годом, которая, составляла 54388 тыс. рублей. Себестоимость от оказания услуг (выполнения работ) за 2018 год составила 58778,0 тыс. рублей, однако в 2019 году по сравнению с 2018 годом себестоимость увеличилась на 1908,0 тыс. рублей и составила 60686 тыс. рублей или 103,2%.

В 2018 году Общество имеет убытки от реализации на сумму 4 390,0 тыс. рублей.

Прочие доходы и расходы у Общества за проверяемый период отсутствуют. Рентабельность продаж составила за 2019 год - 0,0%.

АО «Дербентское ПАТП» в 2019 году имеет убытки на сумму 2412 тыс. рублей.

Общий объем произведенных расходов АО «Дербентское ПАТП» за 2018 год составил 58778,0 тыс. рублей. В 2019 году по сравнению с 2018 годом наблюдается увеличение общего объема расходов на 1908,0 тыс. рублей и составляет 60686,0 тыс. рублей.

Показатели вышеприведенной таблицы 2.2.3 свидетельствуют о том, что общий объем краткосрочной дебиторской задолженности по состоянию

на 1 января 2018 года составил 2111,0 тыс. рублей. По состоянию на 1 января 2019 года общий объем дебиторской задолженности уменьшился на 622,0 тыс. рублей и составил 1489,0 тыс. рублей. Общий объем дебиторской задолженности на конец 2019 года уменьшился на 230,0 тыс. рублей и составил 1259,0 тыс. рублей.

Общий объем кредиторской задолженности (краткосрочная) по состоянию на 1 января 2018 года составил 2 324,0 тыс. рублей. По состоянию на 1 января 2019 года общий объем кредиторской задолженности уменьшился на 1774,0 тыс. рублей и составил 4098,0 тыс. рублей, в том числе:

- расчеты по оплате труда - 1 624,0 тыс. рублей (задолженность за декабрь месяц 2018 года);

- поставщиками и подрядчиками - 837,0 тыс. рублей;

- расчеты по налогам и сборам - 1 637,0 тыс. рублей.

Общий объем кредиторской задолженности на конец 2018 года увеличился на 1 774,0 тыс. рублей и составил 4 098,0 тыс. рублей, в том числе:

- расчеты по оплате труда - 1 624,0 тыс. рублей (задолженность за декабрь месяц 2018 года);

- поставщиками и подрядчиками — 837,0 тыс. рублей;

- расчеты по налогам и сборам - 1 637,0 тыс. рублей.

По балансу сумма дебиторской задолженности по состоянию на 01.01.2020г. составляет 1259 тыс. руб., в том числе краткосрочная дебиторская задолженность по текущим операциям – 1259 тыс. рублей.

Долгосрочные обязательства по бухгалтерскому балансу и главной книге не числятся.

По балансу сумма краткосрочных обязательств по состоянию на 01.01.2020г. составляет 7962 тыс. руб., в том числе кредиторская задолженность -7962 тыс. рублей.

На рассматриваемом предприятии, согласно балансу, валюта баланса увеличилась на 9,2% за 2018-2019 гг. и составила на конец 2019 года 17380

тыс. руб. Внеоборотные активы увеличились на 20,4% или на 7620 тыс. руб. за 2018-2019 гг.

Как видно из баланса предприятия, за 2018-2019 гг. структуру внеоборотных активов составляют только основные средства.

Упрощенно рассчитаем среднегодовую стоимость основных производственных фондов согласно данным планово-экономического отдела средств по формуле:

$$\text{ОПФср. г} = \text{Фнг} + \text{Фкг} / 2 \quad (5)$$

Где

Фнг - стоимость основных производственных фондов на начало года;

Фкг - стоимость основных производственных фондов на конец года;

$$\text{ОПФср. г. 2018} = 7440,1 + 6696,1 / 2 = 7068,1 \text{ тыс. руб.}$$

$$\text{ОПФср. г. 2019} = 6696,1 + 6174,0 / 2 = 6435,0 \text{ тыс. руб.}$$

Упрощенно рассчитаем среднегодовую численность основных производственных рабочих (Срч. р.) по формуле:

$$\text{Срч. р.} = \text{Чнг} + \text{Чкг} / 2 \quad (6)$$

Где

Чнг - численность основных производственных рабочих на начало года;

Чкг - численность основных производственных рабочих на конец года;

$$\text{Срч. р. 2018} = 250 + 280 / 2 = 265 \text{ чел.}$$

$$\text{Срч. р. 2019} = 280 + 310 / 2 = 295 \text{ чел.}$$

Теперь проанализируем наличие, состав и структура основных фондов в АО «Дербентское ПАТП» 2018-2019 гг.

Для такого анализа используем данные инвентарной описи недвижимого имущества на 01.01.2020г. и ведомости учета основных средств (транспорт), числящихся на балансе АО «Дербентское ПАТП» на 01.01.2020г., представленных в таблицах 2.2.1 и 2.2.2.

Таблица 2.2.1

Инвентарная опись недвижимого имущества АО «Дербентское ПАТП»
на 01.01.2020г.

№ п/п	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий			Год выпуска (постройки)	Номер инвент	По данным бух.учета		Остаточная стоимость	
		наим	дата	номер			кол.	стоимость, руб. коп.	кол.	стоимость, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Здание (помещения в зданиях)									
2.	Административное здание (литер А)				2005	2		2136930		664428
3.	КПП (литер «Б»)				2005	15		712758		261507
4.	Гараж для автобусов (литер «В»)				2005	6		578502		198372
5.	Гараж для автобусов (литер «В1»)				2005	7		578502		198372
6.	Гараж для автобусов (литер «В2»)				2005	8		578502		198372
7.	Гараж для автобусов (литер «В3»)				2005	9		578502		198372
8.	Мастерские (литер «Д»)				2005	16		1109712		210473
9.	Бытовое помещение (литер «Е»)				2005	5		717068		182356
10.	Гараж для автомашин (литер «Ж»)				2005	10		638130		147854
11.	Склад (литер «З»)				2005	19		304512		115844

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.	Автомойка (литер «И»)				2005	2		29106		12529
13.	Автозаправка- диспетчерская (литер К)				2005	1		866557		361123
14.	Нефтехранили ще (литер «К1»)				2005	17		86656		39461
15.	Автостанция (литер «Л»)				2005	3		445588		56072
16.	Столовая (литер «М»)				2005	20		139200		62969
17.	Туалет (литер «Г»)				2005	21		168000		4398
18.	Котельная (литер «Г1»)				2005	12		1700		788
19.	Туалет (литер «Г2»)				2005	22		168000		4398
20.	Проходная (литер «Г3»)				2005	18		8200		2209
21.	Котельная (литер «Г4»)				2005	13		1700		788
22.	Котельная (литер «Г5»)				2005	14		1700		788
23.	Забор				2005	11		315169		80258
Итого								9862294		3001731

Как видно из таблицы 2.2.1, АО «Дербентское ПАТП» имеет устойчивую, но устаревшую материально-техническую базу. Постройки в зданиях созданы в 2005г. Первоначальная стоимость недвижимого имущества составляла 9862294 рублей. Однако со временем недвижимое имущество подвергалось износу и на 01.01.2020г. остаточная стоимость составляет 3001731 рублей.

К недвижимому имуществу относятся:

- административное здание (литер А), остаточная стоимость – 664428 рублей;
- КПП (литер «Б»), остаточная стоимость – 261507 рублей;
- гараж для автобусов (литер «В»), остаточная стоимость – 198372 рублей;

- гараж для автобусов (литер «В1»), остаточная стоимость – 198372 рублей;
- гараж для автобусов (литер «В2»), остаточная стоимость – 198372 рублей;
- гараж для автобусов (литер «В3»), остаточная стоимость – 198372 рублей;
- мастерские (литер «Д»), остаточная стоимость – 210473 рублей;
- автомойка (литер «И»), остаточная стоимость – 12529 рублей;
- автозаправка-диспетчерская, остаточная стоимость – 361123 рублей и т.п.

В отличие от недвижимого имущества остаточная стоимость подвижного состава составляет 4618000 руб. А первоначальная стоимость транспортных средств составляла 50108218 рублей. Как видно из таблицы, износ транспортных средств составляет почти 80%.

Таким образом, на наш взгляд, такой износ подвижного состава требует незамедлительного его обновления в ближайшие годы.

Таблица 2.2.2

Ведомость учета основных средств (транспорт), числящихся на балансе АО «Дербентское ПАТП» на 01.01.2020г.

№ п/п	Наименование транспортных средств	Год выпуска (постройки, приобретенная)	По данным бух. учета		остаточная стоимость
			количество, шт.	стоимость, руб. коп.	количество, шт. стоимость, руб. коп.
1	2	3	4	5	6
1.	ИК-250 M268OP	1983		224257	
2.	ИК-250 B129 PO	1986		224257	
3.	ИК-256 K380KX	1990		506394	
4.	ДАФ-200 E245AP	1985		476000	
5.	Мерс-0303 B610CB	1991		1570000	
6.	Мерс-0303H747YO	1990		2000000	
7.	SSAHG B389 XX	1997		2000000	
8.	ZONDAYCK61 H102PA	2009		4950000	1422853

1	2	3	4	5	6
9.	ZONDAYCK61 K284XY	2009		4950000	1422853
10.	ZONDA YCR 61 K905EK	2009		4950000	1422853
11.	SSAHG H326OE	1999		45000	
12.	ИК-259 K045MA	1985		375000	
13.	ПА3-3205 E073KE	1991		81775	
14.	ПА3-3205 A948YM	1992		90066	
15.	ПА3-3205 A994BH	1996		125000	
16.	ПА3-3205 A452OO	1996		125000	
17.	ПА3-3205 A331HC	1997		124928	
18.	ГА3-322130 A154EO	1997		94665	
19.	ГА3-322130 A156EO	1997		94665	
20.	ГА3-322130 A162 EO	1997		94665	
21.	ГА3-322130 B246EX	1998		160000	
22.	ГА3-322130 B023HX	2003		236000	
23.	ГА3-322130 B137HX	2003		245000	
24.	ГА3-322130 O336MY	2003		255000	
25.	ГА3-322130 B985PX	2004		252542	
26.	ГА3-322130 B986PX	2004		252542	
27.	ГА3-322130 B987PX	2004		252542	
28.	ГА3-322130 B991PX	2004		252542	
29.	ГА3-322130 B992PX	2004		252542	
30.	ГА3-322130 B993PX	2004		252542	
31.	ГА3-322130 B994PX	2004		252542	
32.	ГА3-322130 B996PX	2004		252542	
33.	ГА3-322130 B013CC	2004		252542	
34.	ГА3-322130 B146CC	2004		252542	
35.	ГА3-322130 B967CC	2005		266950	
36.	ГА3-322130 B968CC	2005		266950	
37.	ГА3-322130 B970CC	2005		266950	
38.	ГА3-322130 B971CC	2005		266950	
39.	ГА3-322130 B972CC	2005		266950	
40.	ГА3-322130 E488PY	2007		359000	
41.	ГА3-322130 E491PY	2007		359000	
42.	ГА3-322130 E219KE82	2007		359000	
43.	ГА3-322130 O292KO	2007		359000	
44.	ГА3-322130 E543PY	2007		359000	
45.	ПА3-3205 B913TX3	2005		680000	
46.	ПА3-3205 E315EC	2006		997719	
47.	ПА3-3205 E443KE	2006		997719	
48.	ПА3-3205 E317EC	2006		997719	
49.	ПА3-4230-01 E216BE	2005		1410000	
50.	ПА3-4230 B916TX	2005		1410000	
51.	HIGER E548PY	2007		800000	
52.	ГА3-322132 E206XA	2005		100000	
53.	ГА3-322132 K903EK	2003		120000	
54.	ГА3-322132 E860HH	2003		50000	
55.	ГА3-322132 H920CE	2007		50000	
56.	ГА3 SAIBBER B002PX	2008		550847	
57.	ГА3 322132 K628HA	2009		338983	

1	2	3	4	5	6
58.	ГАЗ К629 НА	2009		338983	
59.	ГАЗ К631 НА	2009		338983	
60.	ГАЗ К355 ОВ	2009		338983	
61.	ГАЗ К297 ОТ	2009		343220	
62.	ГАЗ К298 ОТ	2009		343220	
63.	ГАЗ К302 ОТ	2009		343220	
64.	ГАЗ К426 ОТ	2009		343220	
65.	ГАЗ К427 ОТ	2009		343220	
66.	ГАЗ К571 ОТ	2009		343220	
67.	ГАЗ К572 ОТ	2009		343220	
68.	ГАЗ К802 УМ	2001		411017	
69.	ГАЗ К803 УМ	2001		411017	
70.	ГАЗ-322132 Н615 АО	2019		483015	
71.	ГАЗ-322132 К239 РХ	2005		70000	
72.	ГАЗ-322132Е274 НР	2005		25000	
73.	ГАЗ-322132 М853 ТС	2006		25000	
74.	ГАЗ-322132 Е076 КЕ	2006		45000	
75.	ПАЗ-4230-01 В673 ХВ	2005		1194915	
76.	ПАЗ-4230-01 В610 ХВ	2005		1194915	
77.	ПАЗ-4230-01 Е621 ВК	2002		576500	
78.	Мерседес-0303 Н738 СТ	1988		77000	
79.	ГАЗ-322132 Н789 РА	2004		50000	
80.	ПАЗ-3205 А685АМ	1995		60000	
81.	НЕОПЛАН В956ВР	1985		350000	286651
82.	ГАЗ-322132 Н271РА	2007		80000	
83.	ГАЗ-322132 Н756НР	2007		80000	6279
84.	ГАЗ-322132 Е201КЕ	2007		80000	
85.	ГАЗ-322132 К427 ОТ	2009		120000	
86.	СЕТРА А555ОВ	1987		200000	
87.	ИК Н679СТ	1985		375000	
88.	ПАЗ-3205-10 А330НС	1997		124928	
89.	ПАЗ 4230-01 В626ХБ	2005		1194915	
90.	ПАЗ 4230-01 В672ХБ	2005		1194915	
91.	ГАЗ 322113 У082КЕ	2009		338983	
Итого				50108218	4618000

Как свидетельствуют данные вышеуказанных таблиц, в ведении технической службы находятся гараж (зона хранения) и мастерские, в составе которых имеются производственные участки по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

В 2019 году всего транспортных средств на балансе АО «Дербентское ПАТП» - 91 ед., в т.ч. автобусы – 90 ед., легковые - 1 ед.

Для улучшения финансово-хозяйственной деятельности общества требуется:

- обновление имеющегося пассажирского транспорта. Предприятие не располагает достаточными средствами для приобретения автобусов, оно остро нуждается в государственной поддержке в этих вопросах;

- обновление устаревшего технологического оборудования и развитие производства.

АО «Дербентское ПАТП» обслуживает 52 маршрута.

Из них:

- 2 муниципальных маршрута;
- 44 межмуниципальных маршрута;
- 6 межрегиональных маршрутов.

У предприятия имеется две автостанции:

- автостанция «Южная»;
- автостанция «Северная».

Автостанция «Южная» (АС) обслуживает 24 автобусных маршрута, в т.ч.:

- межмуниципальные – 21;
- межрегиональные -1.

Автостанция «Северная» (АС) обслуживает 28 автобусных маршрута, в т.ч.:

- межмуниципальные -23;
- межрегиональные - 5.

Из муниципальных маршрутов обслуживаются 2 автобусных маршрута №4 и №5 по г. Дербент.

При такой структуре автопарка предприятия коэффициент технической готовности (КТГ) составляет 0,65, а коэффициент использования автопарка - 0,62.

На наш взгляд, это очень низкий показатель, характеризующий эффективность использования автопарка. Низкий показатель КТГ обусловлен

с высокой изношенностью транспорта. Так, около 80% автопарка предприятия являются физически и морально устаревшими. Многим транспортным средствам требуется частый технический текущий ремонт по причине длительной эксплуатации.

Длительная эксплуатация сверх сроков их полезного использования вызвана тем, что само предприятие не обладает достаточными средствами для обновления автопарка и со стороны государства отсутствует финансовая поддержка.

Все вышеизложенное в итоге непосредственно влияет на конечный финансовый результат предприятия.

Современное предприятие должно удовлетворять условию гибкости, настраиваемое, и как следствие должно уметь быстро перестраивать как свою собственную организационную структуру, так и структуру выпускаемой продукции, оказываемых услуг. Всё это требует от управления предприятия принятия быстрых и экономичных решений.

Как уже было отмечено выше, около 80% подвижного состава автобусного парка подвержено значительному износу и подлежит списанию или требует проведения капитального ремонта.

Состояние городского и регионального бюджетов не обеспечивает гарантированные по срокам и объемам размеры возмещения затрат автобусного транспорта на осуществление транспортных услуг. Привлечение частных предпринимателей, использующих на маршрутных линиях автобусы малой и особо малой вместимости, создают недобросовестную конкуренцию на рынке пассажироперевозок.

Эффективность работы предприятия, во многом зависит от технического состояния подвижного состава и оснащенности производственно-технической базы предприятия.

По данным баланса на 31.12.2019г. стоимость основных средств АО «Дербентское ПАТП» составляет 7620 тыс. руб. против 9173 тыс. руб. на 31.12.2018г. По сравнению с аналогичным периодом предыдущего периода

основные средства уменьшились на 1553 тыс. рублей. Это связано, на наш взгляд, в связи с полным износом и списанием автотранспортных средств.

Амортизационные отчисления за 2018 г. составили 1 882,74 тыс. руб. В 2019 году амортизационные отчисления уменьшились на 329,74 тыс. рублей и составили 1553,0 тыс. руб. Износ основных средств общества составляет 80,0%.

В приложении 6 представлены акты фактического осмотра недвижимого имущества АО «Дербентское ПАТП».

2.3. Анализ эффективности использования основных средств АО «Дербентское ПАТП»

Об эффективности использования основных средств свидетельствуют показатели финансовой устойчивости. Проведем анализ финансовой устойчивости АО «Дербентское ПАТП» и представим расчетные данные показателей финансовой устойчивости в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1

Показатели финансовой устойчивости АО «Дербентское ПАТП» за 2017-2019 гг.

Показатели	Алгоритм расчета	2017г.	2018г.	2019г.	Изменения	
					2018/ 2017 гг.	2019/ 2018 гг.
1	2	3	4	5	6	7
1. Коэффициент капитализации - U1 (Норматив $\leq 1,0$)	стр.1400+ 1500/1300 баланса	0,14	0,35	0,85	0,21	0,50
2. Коэффициент обеспеченности собственными источниками финансирования - U2 (Норматив $\geq 0,6-0,8$)	стр.1300- 1100/ 1200 баланса	0,72	0,39	0,18	-0,33	-0,21
3. Коэффициент финансовой независимости U3 (Норматив $\geq 0,5$)	стр.1700/ 1300 баланса	1,14	1,35	1,85	0,21	0,50

1	2	3	4	5	6	7
4. Коэффициент финансирования - U4 (Норматив $\geq 1,0$)	стр.1300/ 1510+1520+15 50+1400 баланса	6,98	2,9	1,18	-4,08	-1,72
5. Коэффициент финансовой устойчивости - U5 (Норматив 0,8-0,9)	стр.1300+ 1400/1700 баланса	0,88	0,74	0,54	-0,14	-0,20
6. Коэффициент финансовой независимости в части формирования запасов - U6 (Норматив 0,6-0,8)	стр.1300- 1100/1210 баланса	5,37	1,81	1,41	-3,56	-0,4
7. Коэффициент мобильности средств - U7 (Норматив 0,8-0,9)	стр.1200- /1100 баланса	0,74	0,74	1,28	-	0,54
8. Коэффициент финансовой зависимости - U8 (Норматив $\leq 0,4$)	стр.1700/1300 баланса	1,14	1,35	1,85	0,21	0,50
9. Коэффициент обеспеченности материальных затрат - U9 Норматив 0,5 более	стр.1300- 1100/1210 баланса	5,37	1,81	1,41	-3,56	-0,4
10. Коэффициент маневренности собственного капитала - U10 Норматив - чем выше, тем лучше	стр.1400+130 0-1100/1300 баланса	0,35	0,23	0,19	-0,12	-0,04
11. Коэффициент соотношения дебиторской и кредиторской задолженности - U11 (Норматив $\leq 1,0$)	стр.1230/1520 баланса	0,91	0,36	0,16	-0,55	-0,20
12. Коэффициент привлеченных средств - U12	стр.1400/ 1400+1300 баланса	0,00	0,00	0,00	-	-
13. Коэффициент краткосрочной задолженности - U13	стр.1500/ 1400+1500 баланса	1,0	1,0	1,0	-	-
14. Коэффициент долгосрочного привлечения заемного капитала - U14	стр.1400/ 1400+1300 баланса	0,00	0,00	0,00	-	-
15. Коэффициент маневренности собственного оборотного капитала - U15	стр.1300- 1100/1300 баланса	0,35	0,23	0,19	-0,12	-0,04
16. Доля внеоборотных активов в собственном капитале - U16	стр. 1100/ 1300 баланса	0,66	0,78	0,81	0,12	0,03

Теперь проведем анализ данных таблицы 2.3.1.

Коэффициент капитализации (соотношения заемных и собственных средств) показывает, что на 1 руб. вложенных в активы собственных средств приходится в 2017г. приходилось 0,14, в 2018г. – 0,35, в 2019г. – 0,85. То есть, данный показатель показывает, что АО «Дербентское ПАТП» от заемных средств не зависит. Таким образом на данном предприятии за анализируемый период заемные средства отсутствуют.

Коэффициент обеспеченности собственными источниками финансирования показал, что на предприятии недостаточно собственных средств для оборотного капитала. К 2019г. данный показатель значительно ухудшил свое значение и составляет 0,18.

Коэффициент финансовой независимости показывает удельный вес собственных средств в общей сумме источников финансирования. В 2017г. данный показатель имел значение 1,14, в 2018г. – 1,35, в 2019г. – 1,85. Данный показатель больше нормативного значения, что свидетельствует о том, что предприятие не зависит от заемного капитала.

Коэффициент финансирования показывает какая часть деятельности предприятия финансируется за счет собственных средств, а какая за счет заемных. Значение данного коэффициента больше нормативного значения. Что также говорит о независимости АО «Дербентское ПАТП» от заемного капитала.

Коэффициент финансовой устойчивости показывает какая часть материальных запасов финансируется за счет собственных средств. В 2017г. значение данного показателя составило 0,88, в 2018г. - 0,74, в 2019г. - 0,54. Этот показатель является наиболее значимым для дальнейшего развития предприятия. В 2017 году значение показателя находилось на нормативном уровне. Именно последний раз АО «Дербентское ПАТП» в 2017 году работало на прибыль. Как свидетельствуют значение данного показателя в последующие последние годы, данное предприятие работало на убыток, что подтверждают данные бухгалтерской отчетности предприятия.

Коэффициент финансовой независимости в части формирования запасов показывает, какая часть материальных запасов обеспечивается собственными средствами. Положительное значение этого показателя за весь исследуемый период говорит о том, что для формирования материальных запасов используются только собственные средства.

Коэффициент мобильности средств показывает сколько оборотных средств приходится на 1 рубль внеоборотных активов. В 2017г. показатель имел значение 0,74, в 2018г. – 0,74, в 2019г. – 1,28. Данная ситуация показывает, что за 2017-2018 гг. значение данного показателя ниже нормативного уровня, то есть за это период собственных оборотных средств предприятию не хватает и предприятие испытывает дефицит в денежных средствах. Однако в 2019 году значение данного показателя увеличилась и показывает, что на данном предприятии имеются денежные средства в достаточном объеме.

Коэффициент финансовой зависимости больше норматива. В 2017г. он составил 1,14, в 2018г. – 1,35, в 2019г. – 1,85. Коэффициент показывает, что предприятие финансово независимо от заемного капитала. То есть значение данного показателя является положительным.

Коэффициент обеспеченности материальных затрат показывает какую часть материальных затрат покрывает чистый оборотный капитал. Значение этого показателя в 2017г. составило – 5,37, в 2018г. – 1,81, в 2019г. – 1,41. Это говорит, что чистый оборотный капитал недостаточен для покрытия материальных затрат.

Коэффициент маневренности собственного капитала показывает, какая часть чистого оборотного капитала приходится на 1 рубль собственных средств. Значение этого показателя в 2017г. – 0,35, в 2018г. - 0,23, в 2019г. - 0,19, показывает, что чистый оборотный капитал приходится на 1 рубль собственных средств очень мало, т.е. недостаток средств на данном предприятии уже ощущается.

Коэффициент привлеченных средств показывает какая часть оборотных средств финансируется за счет краткосрочных заемных средств. На анализируемом предприятии привлеченных средств нет. Поэтому значение этого показателя за 2017-2019 гг. составляет 0,0.

Коэффициент краткосрочной задолженности показывает удельный вес краткосрочных заемных средств в общей сумме заемного капитала. На анализируемом предприятии заемных средств нет. Поэтому значение этого показателя также за 2017-2019 гг. составляет 0,0.

Коэффициент долгосрочного привлечения капитала показывает на долю долгосрочных займов, привлеченных для финансирования активов наряду с собственными источниками. На анализируемом предприятии долгосрочного привлеченного капитала нет. Поэтому значение этого показателя также за 2017-2019 гг. составляет 0,0.

Коэффициент маневренности собственного оборотного капитала показывает какая часть собственных оборотных средств капитала покрывают собственные источники финансирования.

Теперь рассчитаем показатели эффективности использования основных фондов АО «Дербентское ПАТП».

Определим индекс роста основных производственных фондов (Ир) по формуле 7:

$$\text{Ир} = \text{Фкг}/\text{Фнг} \quad (7)$$

где Фкг - стоимость основных производственных фондов на конец года; Фнг - стоимость основных производственных фондов на начало года.

$$\text{Ир}_{2018} = 6696,1/7440,1 = 0,90$$

$$\text{Ир}_{2019} = 6174,0/6696,1 = 0,92$$

Как видно из расчета, индекс роста основных производственных фондов в 2018 году составил 0,90, то есть в АО «Дербентское ПАТП»

основные производственные фонды на конец 2019 года по сравнению с началом того же года сократились на 10%.

Таким образом, на наш взгляд, в 2018 году в результате износа было списано несколько транспортных средств. Такая же картина наблюдается в 2019 году. В том же году индекс роста основных производственных фондов 0,92. Это означает, что в результате износа в 2019 году также выбыло несколько транспортных средств и они были списаны по актам на списание. Основные производственные фонды на конец 2019 года сократились на 8%.

Определим фондоотдачу (Ф_о) по формуле 1:

$$Ф_{о2018} = 54388,0/7068,1 = 7,69 \text{ тыс. руб.}$$

$$Ф_{о2019} = 58274,0/6435,0 = 9,06 \text{ тыс. руб.}$$

Фондоотдача показывает, что на каждую вложенную единицу стоимости основных фондов производится: в 2018г. 7,69 тыс. руб. услуг, в 2019г. 9,06 тыс. руб. услуг. Данный фактор является положительным. Предприятие ежегодно увеличивает объем оказываемых услуг по перевозке пассажиров муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным сообщениями.

В 2019г. по сравнению с 2018г. фондоотдача увеличилась на 1,37 тыс. руб., что объясняется установлением с января 2019 года новых размеров месячного планового задания и сменно-суточного планового сбора по сбору выручки от выполнения перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (автобусами) водителями муниципального и межмуниципального маршрутов.

Определим фондоемкость (Ф_е) по формуле 2:

$$Ф_{е2018} = 7068,1/54388,0 = 0,13 \text{ тыс. руб.}$$

$$Ф_{е2019} = 6435,0/58274,0 = 0,11 \text{ тыс. руб.}$$

Фондоемкость показывает, что на одну денежную единицу оказанных услуг приходится в 2018г. 130 руб., в 2019г. 110 руб., стоимости основных производственных фондов. Данный показатель свидетельствует о том, что для оказания услуг требуется меньше основных производственных фондов.

Таким образом, в 2019 году по сравнению с 2018г. фондоемкость уменьшилась на 0,02 тыс. руб.

Определим фондовооруженность (ФВ) по формуле 3:

$$\text{ФВ}_{2018} = 7068,1/280 = 25,24 \text{ тыс. руб.}$$

$$\text{ФВ}_{2019} = 6435,0 / 310 = 20,76 \text{ тыс. руб.}$$

Фондовооруженность показывает, что на каждого работника приходится основных средств: в 2018г. 25,24 тыс. руб., в 2019г. 20,76 тыс. руб., в Уменьшение данного показателя, говорит о том, что увеличение количества персонала в 2019г. привело к уменьшению основных средств, приходящихся на каждого работника.

В 2019г. по сравнению с 2018г. фондовооруженность уменьшилась на 4,48 тыс. рублей.

Результирующим показателем использования основных фондов является фондорентабельность. Однако АО «Дербентское ПАТП» за 2018-2019гг. работало убыточно и соответственно прибыли нет, поэтому невозможно рассчитать фондорентабельность.

Таким образом, анализ показателей использования основных средств показал крайне неэффективное их использование в связи с несоответствием количества оборудования и числа основных производственных рабочих. ОПФ являются нерентабельными. Необходимы мероприятия по эффективному использованию основных средств.

ГЛАВА 3. ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ АО «ДЕРБЕНТСКОЕ ПАТП»

3.1. Предложения по повышению эффективности использования основных средств АО «Дербентское ПАТП»

Проанализировав финансовое состояние предприятие, можно сделать следующие выводы:

- предприятие неплатежеспособно;
- предприятие терпит убытки от осуществления основной деятельности;
- финансовое состояние компании является неустойчивым.

Для преодоления негативных тенденций и укрепления финансового состояния предприятия следует предложить ряд мероприятий к внедрению.

Производственно - финансовая деятельность АО «Дербентское ПАТП» осуществляется за счет месячного планового задания по сбору выручки от выполнения перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (автобусами) водителями муниципального, межмуниципального и межрегионального маршрутов по установленным тарифам.

АО «Дербентское ПАТП» владеет широким парком техники, в первую очередь автобусов, с помощью которых и осуществляет свою деятельность.

Одним из важнейших направлений улучшения использования транспортных средств компании является улучшение технического обслуживания и ремонта. Поэтому согласно положению о премировании работников (рабочих профессий) предприятия Ремонтным рабочим установлены доплаты 8-12%, по положенным нормам вместо молока выдаются денежные компенсации, предоставляется дополнительный отпуск 3 дня, выдается спецодежда, спецобувь и другие СИЗ. Принимаются меры по

созданию нормальных и безопасных условий труда. Такое положение предприятия представлена в приложении 7.

Улучшение использования основных средств предполагает, что, с одной стороны, будет увеличено время работы действующего оборудования в календарный период, а с другой, - повышен удельный вес действующего оборудования в составе всего оборудования, имеющегося на предприятии.

Таким образом, за счет снижения вынужденных простоев по ремонту (на 10%) и простоев исправного транспорта (20%) предприятие увеличит число машино-дней в работе, тем самым не повышая цену на проезд компания сможет добиться увеличения выручки.

Основные средства помимо физического износа подвержены и моральному износу, то есть им свойственно терять свою ценность с течением времени из-за появления более современных аналогов. В исследуемом предприятии основные средства являются не только наиболее важным активом и средством осуществления деятельности, но и лицом компании.

На предприятии АО «Дербентское ПАТП» идет постепенное обновление автобусного парка, приобретается новая техника. Несмотря на это на многих маршрутах ещё ходят старые автобусы марки «Икарус», особенностью которых является большая вместительность. Заменяя эти автобусы на наиболее загруженных маршрутах на новые, но с меньшей вместительностью, искусственно создается давка, дискомфорт и в конечном итоге предприятие теряет доверие пассажиров.

На наш взгляд, предприятию АО «Дербентское ПАТП» необходимо, в ближайшем будущем начать закупать и использовать автобусы нового типа.

Принципиальными особенностями этого автобуса являются:

- высокая вместительность;
- низкий расход горючего;
- комфортный и теплый салон, а также вандало-стойкие сиденья.

Использование новых автобусов позволит привлечь пассажиров, которые ранее отказывались от услуг муниципального транспорта, а также

разгрузить основные маршруты пассажирских перевозок. Например, в АО «Дербентское ПАТП» имеется 4 автобуса «Аврора» КАВЗ 4235. Пассажировместимость составляет 31 мест.

Необходимость переоснащения предприятия техникой и обновления автобусного парка стоит очень остро, так как большая часть подвижного состава сильно устарела.

Увеличение эффективности использования основных средств предприятия должно повлечь за собой улучшение конечных результатов его деятельности, то есть роста прибыли и укрепления его финансового состояния в целом.

Важным этапом в укреплении финансового состояния предприятия является разработка новых автобусных маршрутов и изменение уже действующих направлений.

Существуют основные направления пассажирских перевозок, с высокой долей наполнения, а также есть маршруты, поддержание которых экономически невыгодно, но они являются социально-значимыми для города. На наш взгляд, объединение и удлинение некоторых маршрутов могло бы дать пользу предприятию.

Например, автобус №4 осуществляет движение по направлению «АС «Южная» - Аэропорт» г. Дербент. Протяженность маршрута составляет 11 км.

В тоже время на данном маршруте работает маршрут №4 ООО «Дербентгорсервис».

Важным шагом в развитии компании является не только развитие уже существующих направлений пассажирских перевозок, но и разработка совершенно новых маршрутов движения.

Усовершенствование существующих маршрутов и внедрение новых позволит предприятию увеличить число перевозимых пассажиров, и соответственно увеличить и выручку, получаемую от продажи билетов.

Для обновления подвижного состава и развития инфраструктуры предприятия планируется: привлечение частных инвестиций на приемлемых для предприятия условиях, участие государственных и региональных программах по финансовой поддержке автотранспортной отрасли, участие в программах по кредитованию на закупку отечественного автотранспорта при финансовой поддержке государства и республики.

Также, рассматривается возможность формирования паевого инвестиционного фонда с привлечением работников предприятия.

Для стабильного и качественного обслуживания населения, планируется действенные меры по увеличению коэффициента выпуска парка путем: своевременного и качественного выполнения работ по ТО и ТР подвижного состава, взыскивания средств для приобретения запасных частей и комплектующих изделий для транспорта. Принимаются меры по повышению ответственности водителей транспорта и обслуживающего персонала за содержание автотранспорта в надлежащем технически исправном состоянии, а также за обеспечение сохранности закрепленных за водителями транспортных средств. Увеличен коэффициент выпуска парка автотранспорта с 0,60 до 0,70.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения предприятием проводятся следующие мероприятия: проведение ежедневных обязательных технических осмотров ТС; обязательные пред- и послерейсовые медицинские осмотры водителей ТС; проверка соблюдения водителями ПДД на линии; проведение предусмотренных видов инструктажей с водителями; проведение обязательного предварительного медосмотра водителей при приеме на работу и периодических осмотров в процессе работы; осуществление аналогичных контрольных мероприятий на автостанциях, проверка соблюдения условий и требований БДД сторонними перевозчиками пассажиров, работающими на маршрутах на договорной основе с предприятием; проведение периодической сверки с органами ГИБДД на

предмет выявления (установления) зарегистрированных за водителями нарушений ПДД.

На прохождение водителем автобуса предрейсового медицинского осмотра отводится 5 минут.

Расходы (калькуляция) затрат на услугу предрейсового контроля технического состояния одного автобуса (ТС) в АО «Дербентское ПАТП» представлены на таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

затрат на услугу предрейсового контроля технического состояния одного автобуса (ТС) в АО «Дербентское ПАТП»

№ п/п	Показатели	Единица изм.	Стоимость предрейсового контроля технического состояния одного автобуса
1.	Норма времени ч/час	час.	0,48
2.	Часовая тарифная ставка	руб.коп.	60,00
3.	Заработная плата по тарифу за 1 тех. осмотр	руб.коп.	28,80
4.	Итого основная з/плата	руб.коп.	28,80
5.	Начисления (30,8%)	руб.коп.	8,87
6.	Всего з/плата с начислениями	руб.коп.	37,67
7.	Итого прямых расходов	руб.коп.	37,67
8.	Накладные расходы	руб.коп.	35,00
9.	Фактические затраты	руб.коп.	72,67
10.	Рентабельность (15%)	руб.коп.	10,90
11.	Стоимость предрейсового контроля технического состояния (без НДС)	руб.коп.	83,57
12.	Стоимость предрейсового контроля технического состояния (с НДС-20%)	руб.коп.	100

Как видно из данных таблицы 3.1.1, часовая тарифная ставка составляет 60 рублей.

Планируется выполнение платных работ по техническому обслуживанию и ремонту сторонних транспортных средств, оказание транспортных услуг в виде разовых перевозок по заказу, размещение на транспорте предприятия рекламной продукции и т.д. Также планируется меры по увеличению коэффициента выпуска парка путем: своевременного и качественного выполнения работ по ТО и ТР подвижного состава, взыскивания средств для приобретения запасных частей и комплектующих изделий для транспорта.

Также в АО «Дербентское ПАТП» все водители проходят предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр. Затраты (калькуляция) на услугу предрейсового и послерейсового медицинского осмотра одного водителя в АО «Дербентское ПАТП» представлены, соответственно, в таблицах 3.1.2 и 3.1.3.

Таблица 3.1.2

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

затрат на услугу предрейсового медицинского осмотра одного водителя
в АО «Дербентское ПАТП»

№ п/п	Показатели	Единица изм.	Стоимость предрейсового медицинского осмотра одного водителя
1.	Норма времени ч/час	час.	0,48
2.	Часовая тарифная ставка	руб.коп.	60,00
3.	Заработная плата по тарифу	руб.коп.	28,80
4.	Итого основная з/плата	руб.коп.	28,80
5.	Начисления (30,8%)	руб.коп.	8,87
6.	Всего з/плата с начислениями	руб.коп.	37,67
7.	Итого прямых расходов	руб.коп.	37,67
8.	Накладные расходы	руб.коп.	6,00
9.	Фактические затраты	руб.коп.	43,67
10.	Рентабельность (15%)	руб.коп.	6,55
11.	Стоимость предрейсового медицинского осмотра	руб.коп.	50

Собственные средства у предприятия отсутствуют. Рассматривается возможность привлечения инвестиций с целью модернизации автобусного парка АО «Дербентское ПАТП». Изучается рынок кредитных ресурсов. Планируется участие в государственных и региональных программах по финансовой поддержке автотранспортной отрасли, участие в программах по кредитованию на закупку отечественного автотранспорта при финансовой поддержке государства и республики. А также, рассматривается возможность формирования паевого инвестиционного фонда с привлечением работников предприятия. Принимаются меры по повышению ответственности водителей транспорта и обслуживающего персонала за содержание автотранспорта в надлежащем технически исправном состоянии, а также за обеспечение сохранности закрепленных за водителями транспортных средств. Планируется увеличить коэффициент выпуска парка автотранспорта с 0,70 до 0,75.

Таблица 3.1.3

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

затрат на услугу послерейсового медицинского осмотра одного водителя
в АО «Дербентское ПАТП»

№ п/п	Показатели	Единица изм.	Стоимость послерейсового медицинского осмотра одного водителя
1.	Норма времени ч/час	час.	0,20
2.	Часовая тарифная ставка	руб.коп.	60,00
3.	Заработная плата по тарифу	руб.коп.	12,00
4.	Итого основная з/плата	руб.коп.	12,00
5.	Начисления (30,8%)	руб.коп.	3,70
6.	Всего з/плата с начислениями	руб.коп.	15,70
7.	Итого прямых расходов	руб.коп.	15,70
8.	Накладные расходы	руб.коп.	1,70
9.	Фактические затраты	руб.коп.	17,40
10.	Рентабельность (15%)	руб.коп.	2,60
11.	Стоимость послерейсового медицинского осмотра	руб.коп.	20

Как свидетельствуют данные таблиц, стоимость предрейсового и послерейсового медицинского осмотра одного водителя, соответственно, составляет 50 и 20 рублей.

Оплата труда водителей автобусов производится с применением повременной системы оплаты труда на основе часовой тарифной ставки, которая устанавливается (утверждается) в Предприятии с учетом класса транспортных средств (автобусов), используемых Предприятием для регулярных пассажирских перевозок, исходя из габаритной длины транспортного средства.

В целях реализации стратегии развития АО «Дербентское ПАТП» руководством предприятия проводится работа, в результате которой предприятием будут достигнуты положительные показатели в своей хозяйственно-экономической деятельности. Стратегия развития ПАТП предусматривает ряд мероприятий.

В том числе:

- рассматривается возможность привлечения инвестиций с целью модернизации автобусного парка АО «Дербентское ПАТП»;

- изучается рынок кредитных ресурсов;

- планируется участие в государственных и региональных программах по финансовой поддержке автотранспортной отрасли;

- планируется участие в программах по кредитованию на закупку отечественного автотранспорта при финансовой поддержке государства и республики.

- рассматривается возможность формирования паевого инвестиционного фонда с привлечением работников предприятия.

- планируется выполнение платных работ по техническому обслуживанию и ремонту сторонних транспортных средств, оказание транспортных услуг в виде разовых перевозок по заказу, размещение на транспорте предприятия рекламной продукции и т.д.

3.2. Оценка эффективности предложенных мероприятий

Одним из основных преимуществ АО «Дербентское ПАТП» является тот факт, что предприятия обладает большим производственным потенциалом - производственными площадками и мощностями, включающими в себя:

- ремонтная зона;
- диспетчерская;
- механические цеха;
- отдел эксплуатации;
- заправочная станция;
- пункт медицинского осмотра;
- автостанция;
- отдел безопасности дорожного движения;
- высококвалифицированные водители.

Такое обеспечение материально-технической и профессиональной базой позволит предприятию бесперебойно осуществлять свою деятельность независимо от обслуживаемых услуг сторонними организациями и минимизирует расходы на содержание и ремонт подвижного состава.

Рассмотрим влияние предложенных мероприятий на деятельность предприятия в 2022 году, для этого рассчитаем прогнозируемую величину выручки от реализации.

В таблице 3.3.1 Прогноз основных показателей производственной программы (оказания услуг) АО «Дербентское ПАТП».

Прогноз основных показателей производственной программы
(оказания услуг) АО «Дербентское ПАТП»

№ п/п	Стратегические показатели развития предприятия	2019г.	Прогноз 2022 г.	Отклонение
1.	Доля по основному продукту (работе/услуге) на рынке деятельности предприятия, тыс. руб.	58274	59800	1526
2.	Себестоимость продаж, тыс. руб.	60686	60996	310
3.	Себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке)	1,04	1,02	-0,02
4.	Производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности за отчетный период), тыс. руб.	168,78	146,6	-22,18
5.	Среднесписочное количество автобусов, шт.	91	95	4
6.	Общая вместимость, мест	1638	1710	72
7.	Средняя вместимость, мест	18	18	-
8.	Рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой прибыли к выручке)	-	-	-
9.	Объем перевозок пассажиров, тыс. пасс.	695.3	712,0	16,7
10.	Долговая нагрузка (отношение суммы совокупных обязательств к прибыли от продаж)	-	-	-
11.	Ликвидность (отношение разницы между оборотными активами и долгосрочной дебиторской задолженностью к краткосрочным обязательствам)	9760	9500	-260
12.	Уровень расходов на НИОКР в общей сумме выручки	-	-	-
13.	Коэффициент потребления энергоресурсов (отношение затрат на энергоресурсы к выручке)	0,07	0,06	-0,01

Как видно из таблицы 3.3.1, руководство АО «Дербентское ПАТП» планирует увеличить объем оказанных услуг по перевозке пассажиров муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным сообщениями. Так как доля по основному продукту (работе/услуге) в текущем году должна составить 59000 тыс. рублей (в том случае, если состояние экономики региона не ухудшится из-за угрозы пандемии коронавируса). Данный показатель в 2022 году увеличится на 1526 тыс. руб. и будет составлять 59800 тыс. рублей.

Как данные свидетельствуют, себестоимость продаж в 2022 году увеличится на 310 тыс. рублей и будет составлять 60996 тыс. рублей. Соответственно себестоимость на рубль продаж в 2022 году по сравнению с 2019 годом уменьшится и будет составлять 1,02 против 1,04 в 2019г. То есть данный показатель в 2022 году уменьшится на 0,02 пункта.

Однако производительность труда в 2022 году по сравнению с 2019 годом уменьшится на 22,18 тыс. рублей на каждого работника. В 2020 году такое уменьшение выработки будет связано с увеличением количества работников. Так как численность работников в АО «Дербентское ПАТП» на 01.0.1.2020г. составила 408 чел.

На наш взгляд, транспортные средства АО «Дербентское ПАТП» имеют высокий уровень износа и как следствие необходимо проводить политику их обновления. Так в перспективе планируется приобрести 4 автобуса, что будет способствовать увеличению пассажироперевозок и росту выручки от реализации продукции.

При увеличении количества автобусов общая вместимость автобусного парка увеличится на 72 мест, увеличится и количество машино-дней в хозяйстве. Предлагается более ответственно подойти к вопросу сокращения количества машино-дней простоя по ремонту и простоя в исправном состоянии.

Введение новых маршрутов и частичное обновление автобусного парка позволит предприятию увеличить средний объем перевозок пассажиров.

Увеличение объема перевозок пассажиров вызовет рост выручки, в итоге прогнозируемая величина выручки составит 59800 тыс. рублей.

В 2019 году всего транспортных средств на балансе АО «Дербентское ПАТП» - 91 ед., в т.ч. автобусы – 90 ед., легковые - 1 ед.

Для улучшения финансово-хозяйственной деятельности общества требуется:

- обновление имеющегося пассажирского транспорта. Предприятие не располагает достаточными средствами для приобретения автобусов, оно остро нуждается в государственной поддержке в этих вопросах;

- обновление устаревшего технологического оборудования и развитие производства.

Основными показателями эффективности использования основных средств является фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, фондорентабельность. На основании данных показателей можно судить об эффективности использования основных средств и разрабатывать направления улучшения их использования.

Обновление устаревшего технологического оборудования и развитие производства приведет к росту показателей эффективности использования основных фондов АО «Дербентское ПАТП», что свидетельствуют нижеприведенные цифры, о чем было написано в пункте 2.3 второй главы данной дипломной работы.

Фондоотдача показывает, что на каждую вложенную единицу стоимости основных фондов производится: в 2018г. 7,69 тыс. руб. услуг, в 2019г. 9,06 тыс. руб. услуг. Данный фактор является положительным. Предприятие ежегодно увеличивает объем оказываемых услуг по перевозке пассажиров муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным сообщениями.

В 2019г. по сравнению с 2018г. фондоотдача увеличилась на 1,37 тыс. руб., что объясняется установлением с января 2019 года новых размеров месячного планового задания и сменно-суточного планового сбора по сбору

выручки от выполнения перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (автобусами) водителями муниципального и межмуниципального маршрутов.

Фондоемкость показывает, что на одну денежную единицу оказанных услуг приходится в 2018г. 130 руб., в 2019г. 110 руб., стоимости основных производственных фондов. Данный показатель свидетельствует о том, что для оказания услуг требуется меньше основных производственных фондов.

Таким образом, в 2019 году по сравнению с 2018г. фондоемкость уменьшилась на 0,02 тыс. руб.

Фондовооруженность показывает, что на каждого работника приходится основных средств: в 2018г. 25,24 тыс. руб., в 2019г. 20,76 тыс. руб., в Уменьшение данного показателя, говорит о том, что увеличение количества персонала в 2019г. привело к уменьшению основных средств, приходящихся на каждого работника.

В 2019г. по сравнению с 2018г. фондовооруженность уменьшилась на 4,48 тыс. рублей.

Результирующим показателем использования основных фондов является фондорентабельность. Однако АО «Дербентское ПАТП» за 2018-2019гг. работало убыточно и соответственно прибыли нет, поэтому невозможно рассчитать фондорентабельность.

Таким образом, анализ показателей использования основных средств показал крайне неэффективное их использование в связи с несоответствием количества оборудования и числа основных производственных рабочих. ОПФ являются нерентабельными. Необходимы мероприятия по эффективному использованию основных средств.

Для обновления подвижного состава и развития инфраструктуры предприятия планируется: привлечение частных инвестиций на приемлемых для предприятия условиях, участие государственных и региональных программах по финансовой поддержке автотранспортной отрасли, участие в

программах по кредитованию на закупку отечественного автотранспорта при финансовой поддержке государства и республики.

Также, рассматривается возможность формирования паевого инвестиционного фонда с привлечением работников предприятия.

Для стабильного и качественного обслуживания населения, планируется действенные меры по увеличению коэффициента выпуска парка путем: своевременного и качественного выполнения работ по ТО и ТР подвижного состава, взыскивания средств для приобретения запасных частей и комплектующих изделий для транспорта. Принимаются меры по повышению ответственности водителей транспорта и обслуживающего персонала за содержание автотранспорта в надлежащем технически исправном состоянии, а также за обеспечение сохранности закрепленных за водителями транспортных средств.

Выводы. Для улучшения финансово-хозяйственной деятельности общества требуется:

- обновление имеющегося пассажирского транспорта. Предприятие не располагает достаточными средствами для приобретения автобусов, оно остро нуждается в государственной поддержке в этих вопросах;

- обновление устаревшего технологического оборудования и развитие производства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, можно сделать вывод, что основные средства занимают важное место в производственном потенциале предприятия. От эффективного использования основных фондов, в прямом смысле, зависят финансовое состояние и конкурентоспособность любого хозяйствующего субъекта на рынке товаров и услуг.

Основные фонды занимают большую часть в имущественном потенциале предприятия. Однако на рассматриваемом предприятии основные средства занимают 100% в составе внеоборотных активов. От эффективного использования основных фондов зависят успех и эффективность работы предприятия.

Как правило, в АО «Дербентское ПАТП» основные средства состоят из недвижимого имущества и подвижного состава.

В данной дипломной работе проведен тщательный анализ использования основных средств АО «Дербентское ПАТП».

АО «Дербентское ПАТП» в ходе осуществления регулярных перевозок на маршрутах общего пользования перевезено пассажиров, в том числе:

- за 2018 год – 702,8 тыс. человек, из них: муниципальные – 649,0 тыс. человек; межмуниципальные – 36,0 тыс. человек; межрегиональные – 17,8 тыс. человек;

- за 2019 год – 695,3 тыс. человек или меньше на 7,5 тыс. человек по сравнению с предыдущим годом, из них: муниципальные – 645,1 тыс. человек; межмуниципальные – 34,8 тыс. человек; межрегиональные – 15,4 тыс. человек.

На рассматриваемом предприятии, согласно балансу, валюта баланса увеличилась на 9,2% за 2018-2019 гг. и составила на конец 2019 года 17380 тыс. руб. Внеоборотные активы увеличились на 20,4% или на 7620 тыс. руб. за 2018-2019 гг.

Как видно из баланса предприятия, за 2018-2019 гг. структуру внеоборотных активов составляют только основные средства.

В 2019 году всего транспортных средств на балансе АО «Дербентское ПАТП» - 91 ед., в т.ч. автобусы – 90 ед., легковые - 1 ед.

Для улучшения финансово-хозяйственной деятельности общества требуется:

- обновление имеющегося пассажирского транспорта. Предприятие не располагает достаточными средствами для приобретения автобусов, оно остро нуждается в государственной поддержке в этих вопросах;

- обновление устаревшего технологического оборудования и развитие производства.

Основными показателями эффективности использования основных средств является фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, фондорентабельность. На основании данных показателей можно судить об эффективности использования основных средств и разрабатывать направления улучшения их использования.

Фондоотдача показывает, что на каждую вложенную единицу стоимости основных фондов производится: в 2018г. 7,69 тыс. руб. услуг, в 2019г. 9,06 тыс. руб. услуг. Данный фактор является положительным. Предприятие ежегодно увеличивает объем оказываемых услуг по перевозке пассажиров муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным сообщениями.

В 2019г. по сравнению с 2018г. фондоотдача увеличилась на 1,37 тыс. руб., что объясняется установлением с января 2019 года новых размеров месячного планового задания и сменно-суточного планового сбора по сбору выручки от выполнения перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (автобусами) водителями муниципального и межмуниципального маршрутов.

Фондоемкость показывает, что на одну денежную единицу оказанных услуг приходится в 2018г. 130 руб., в 2019г. 110 руб., стоимости основных

производственных фондов. Данный показатель свидетельствует о том, что для оказания услуг требуется меньше основных производственных фондов.

Таким образом, в 2019 году по сравнению с 2018г. фондоемкость уменьшилась на 0,02 тыс. руб.

Фондовооруженность показывает, что на каждого работника приходится основных средств: в 2018г. 25,24 тыс. руб., в 2019г. 20,76 тыс. руб., в Уменьшение данного показателя, говорит о том, что увеличение количества персонала в 2019г. привело к уменьшению основных средств, приходящихся на каждого работника.

В 2019г. по сравнению с 2018г. фондовооруженность уменьшилась на 4,48 тыс. рублей.

Результирующим показателем использования основных фондов является фондорентабельность. Однако АО «Дербентское ПАТП» за 2018-2019 гг. работало убыточно и соответственно прибыли нет, поэтому невозможно рассчитать фондорентабельность.

Таким образом, анализ показателей использования основных средств показал крайне неэффективное их использование в связи с несоответствием количества оборудования и числа основных производственных рабочих. ОПФ являются нерентабельными. Необходимы мероприятия по эффективному использованию основных средств.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Налоговый кодекс РФ (часть вторая) от 05.08.2008 № 117-ФЗ.
2. Балабанов И.Т. Анализ и планирование финансов хозяйствующего субъекта. /И.Т. Балабанов - М.: «Финансы и статистика», 2019. - 112с.
3. Волков О.И. Экономика предприятия. 3-е изд., перер. и доп. / О.И. Волков - М.: ИНФРА - М, 2018. - 601с.
4. Егоршин А.П. Мотивация трудовой деятельности. - Н. Новгород: НИМБ, 2016. - 320 с.
5. Ермолович Л.Л. Анализ финансово - хозяйственной деятельности предприятия. / Л.Л. Ермолович - Минск: БГЭУ, 2018. - 243с.
6. Иванцевич Д., Лобанов А.А. Человеческие ресурсы управления. Основы управления персоналом. - М.: Дело, 2017.- 389 с.
7. Ковалев А.И. Анализ финансового состояния предприятия. / А.И. Ковалев - М.: Центр экономики и маркетинга, 2016. - 478с.
8. Ковалев В.В. Финансовый анализ: методы и процедуры. / В.В. Ковалев - М.: "Финансы и статистика", 2012. - 560с.
9. Кондраков Н.П. Бухгалтерский учет, анализ хозяйственной деятельности и аудит: учебник, - 2-е изд., испр. / Н.П. Кондраков - М.: "Перспектива", 2017. - 339с.
10. Любушкин Н.П. Анализ финансово - экономической деятельности предприятия: учебное пособие для вузов. / Н.П. Любушкин - М.: ЮНИТИ - ДАНА, 2014. - 471с.
11. Ржаницына А.И. Изменения в учете основных средств и налоговые последствия // журнал "Бухгалтерский учет" 2016, №8 (ст.5-9).
12. Российский статистический ежегодник. - М.: Росстат, 2018. - 1202 с.
13. Российский статистический ежегодник. - М.: Росстат, 2019. - 806 с.
14. Рофе А.И., Збышко Б.Г., Ишин В.В. Рынок труда, занятость населения, экономика ресурсов для труда. - М: МИК, 2009. - 364 с.
15. Рынок труда. Учебное пособие / Под ред. П.Э. Шлендера-М., 2018.- 361с.

16. Савицкая Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия АПК: учеб. - 2-е изд., испр. / Г.В. Савицкая - МН., ИП "Экоперспектива", 2014. - 496с.
17. Савицкая Г.В. Методика комплексного анализа хозяйственной деятельности, краткий курс. - 2 - е изд., испр. / Г.В. Савицкая - М.: ИНФРА - М, 2016. - 623с.
18. Сергеев И.В. Экономика организации (предприятий): учебник, - 3-е изд., перераб. и доп. / И.В. Сергеев - М.: ТК Велби, Издательство Проспект, 2015. -304с.
19. Складенко В.К. Экономика предприятия: учебник. / В.К. Складенко- М.: ИНФРА - М, 2018. - 528с.
20. Чуев И.Н. Анализ финансово - хозяйственной деятельности, учебное пособие. / И.Н. Чуев - Ростов н/Дону: Феникс, 2019. - 368.
21. Современная экономика труда / Под ред. В.В. Куликова. - М.: Финстатинформ, 2018. - 439 с.
22. Управление организацией / Под ред. А.Г. Поршнева, З.П. Румянцевой, Н.А. Соломатина. - М.: ИНФРА-М, 2016. - 669 с.
23. Фатхутдинов Р.А. Управление конкурентоспособностью организации. Учебник. - М.: Эксмо, 2015. - 544 с.
24. Хекхаузен Х. Мотивация и деятельность. - М.: Стик, 2016. - 427 с.
25. Хоно Т. Стратегия и структура японских предприятий. Пер. с япон. - М., 2017. - 677 с.
26. <http://www.garant.ru>.
27. <http://www.consultant.ru>
28. <http://www.economy.gov.ru>.
29. Федеральная налоговая служба [Электронный ресурс]: Отчеты о контрольной деятельности. - Официальный сайт - Режим доступа.- <http://www.nalog.ru>.
30. Федеральная служба статистики Российской Федерации - <http://rosstat.ru/>.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1.

Бухгалтерский баланс АО «Дербентское ПАТП за 2019 год

Пояснения ¹	Наименование показателя	Код строки	На отчетную дату отчетного периода	На 31 декабря предыдущего года	На 31 декабря года, предшествующего предыдущему
1	2	3	4	5	6
АКТИВ					
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ					
	Нематериальные активы	1110			
	Результаты исследований и разработок	1120			
	Нематериальные поисковые активы	1130			
	Материальные поисковые активы	1140			
	Основные средства	1150	7620	9173	10626
	Доходные вложения в материальные ценности	1160			
	Финансовые вложения	1170			
	Отложенные налоговые активы	1180	0	0	103
	Прочие внеоборотные активы	1190			
	Итого по разделу I	1100	7620	9173	10626
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ					
	Запасы	1210	1277	1468	1042
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220			
	Дебиторская задолженность	1230	1259	1489	2111
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240			
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	255	227	1235
	Прочие оборотные активы	1260	6969	3571	3427
	Итого по разделу II	1200	9760	6755	7815
	БАЛАНС	1600	17380	15928	18544
ПАССИВ					
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ					
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	34047	34047	34047
	Собственные акции, выкупленные у акционеров ²	1320			
	Переоценка внеоборотных активов				
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350			
	Резервный капитал	1360			
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(24629)	(22217)	(17827)
	Итого по разделу III	1300	9418	11830	16220
III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ³					
	Паевой фонд	1310			
	Целевой фонд	1320			
	Целевые средства	1350			
	Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества	1360			

	Резервный и иные целевые фонды	1370			
	Итого по разделу III	1300			
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
	Заемные средства	1410			
	Отложенные налоговые обязательства	1420			
	Оценочные обязательства	1430			
	Прочие обязательства	1450			
	Итого по разделу IV	1400			
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
	Заемные средства	1510			
	Кредиторская задолженность	1520	7962	4098	2324
	Доходы будущих периодов	1530			
	Оценочные обязательства	1540			
	Прочие обязательства	1550			
	Итого по разделу V	1500	7962	4098	2324
	БАЛАНС	1700	17380	15928	18544

Примечания

1 Указывается номер соответствующего пояснения.

2 Здесь и в других формах отчетов, а также в расшифровках отдельных показателей вычитаемый или отрицательный показатель показывается в круглых скобках.

3 Заполняется некоммерческими организациями вместо раздела «Капитал и резервы».

Отчет о финансовых результатах АО «Дербентское ПАТП» за 2019 год

Пояснения ¹	Наименование показателя	Код строки	За отчетный год	За предыдущий год
1	2	3	4	5
	Выручка ²	2110	58274	54388
	Себестоимость продаж	2120	(60686)	(58778)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	(2412)	(4390)
	Коммерческие расходы	2210	-	-
	Управленческие расходы	2220	-	-
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	(2412)	(4390)
_____	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
	Проценты к получению	2320	-	-
	Проценты к уплате	2330	-	-
	Прочие доходы	2340	-	-
	Прочие расходы	2350	-	-
_____	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	(2412)	(4390)
	Налог на прибыль ³	2410	-	-
_____	в т.ч. текущий налог на прибыль	2411	-	-
	Отложенный налог на прибыль ⁴	2412	-	-
	Прочее	2460	-	-
	Чистая прибыль (убыток)	2400	(2412)	(4390)
_____	Налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода ³	2530		
_____	Совокупный финансовый результат периода ⁵	2500	(2412)	(4390)
	СПРАВОЧНО			
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900		
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910		

Примечания

1 Указывается номер соответствующего пояснения

2 Выручка отражается за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов

3 Отражается расход (доход) по налогу на прибыль

4 Отражается суммарная величина изменений отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств за отчетный период

5 Совокупный финансовый результат определяется как сумма строк «Чистая прибыль (убыток)», «Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода и «результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода, «налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода».

Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности АО
«Дербентское ПАТП»

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	2018г.	2019г.	Темпы роста
1.	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	702,8	695,3	99
2.	Пассажирооборот	тыс. п/к	11539,8	11189,2	97
3.	Доходы от пассажирских перевозок	тыс. т/км	54388	58274	107,2
4.	Расходы от пассажирских перевозок	тыс. руб.	58778	60686	103,3
5.	Финансовый результат	тыс. руб.	-4390	-2412	-
6.	Себестоимость 1-го пасс/км., в т.ч.	руб.	1,63	2,01	123,4
6.1.	На муниципальных маршрутах	руб./км	-	-	-
6.2.	На межмуниципальных маршрутах	руб./км	1,63	2,01	123,4
6.3.	На межрегиональных маршрутах	руб./км	1,63	2,01	123,4
7.	Среднесписочная численность персонала	чел.	329	363	110,4
8.	Средняя зарплата	руб.	10557,2	11300	107,1
9.	Задолженность по зарплате	тыс. руб.	-	-	-
10.	Количество подвижного состава, в т.ч.	ед.	106	91	85,9
10.1.	Автобусы	ед.	103	90	87,4
10.2.	Грузовые	ед.	2	-	-
10.3.	Прочие	ед.	1	1	-
11.	Количество регулярных маршрутов, в т.ч.	ед.	18	18	100,0
11.1.	Городские	ед.	-	-	-
11.2.	Межмуниципальные	ед.	12	12	100,0
11.3.	Межрегиональные	ед.	6	6	100,0
12.	Сумма уплаченных налогов, всего, в т.ч.	тыс. руб.	4189	3033	72,4
12.1.	В федеральный	тыс. руб.	842	565	67,1
12.2.	В республиканский	тыс. руб.	2046	1594	77,9
12.3.	В местный	тыс. руб.	1301	874	67,2
13.	Задолженность по налогам, всего, в т.ч.	тыс. руб.	980	2326	237,4
13.1.	В федеральный	тыс. руб.	228	469	205,7
13.2.	В республиканский	тыс. руб.	545	1176	215,8
13.3.	В местный	тыс. руб.	207	681	329,0
14.	Сумма налоговых платежей во внебюджетные фонды	тыс. руб.	7522,2	6416,2	86
15.	Задолженность платежей во внебюджетные фонды	тыс. руб.	1494,8	4173	279,2
16.	Дебиторская задолженность	тыс. руб.	1489	1259	84,6
17.	Кредиторская задолженность	тыс. руб.	4098	7962	194,3
	Получено дотаций из республиканского бюджета	тыс. руб.	-	-	-
18.	Доходы, всего	тыс. руб.	54388	58274	107,2
19.	Расходы, всего	тыс. руб.	58778	60686	103,3
20.	Финансовый результат	тыс. руб.	-4390	-2412	-

Приложение 4.

Перечень объектов недвижимости, принадлежащих на праве собственности, а также на праве аренды за АО «Дербентское ПАТП» по состоянию на 01.01.2020г.

№ п/п	Наименование объекта недвижимости	Адрес	Общая площадь кв.м.	Первоначальная /остаточная балансовая стоимость	Сведения о наличии технических/ кадастровых паспортов	Сведения о регистрации права собственности
1.	Административное здание литер А	РД, г. Дербент, Федеральная Трасса «Кавказ», южный пост ГИБДД	788.2	2136930/686393	имеется	Свидетельство о регистрации права 05-АА 535159 от 27.06.2019г
2.	КПП (литер Б)	Тот же	126.0	712758/270152	имеется	05-АА 535158 от 27.06.2019г
3.	Гараж для автобусов литер В	Тот же	361.2	578502/204930	имеется	05-АА 535160 от 27.06.2019г
4.	Гараж для автобусов лит. В1	Тот же	361.2	578502/20493	имеется	05-АА 535161 от 27.06.2019г
5.	Гараж для автобусов лит. В2	Тот же	361.2	578502/218019	имеется	-05-АА 535156 от 27.06.2019г
6.	Гараж для автобусов лит. В3	Тот же	361.2	578502/218019	имеется	05-АА 535114 от 27.06.2019г
7.	Мастерские литер Д	Тот же	518.8	1109712/217431	имеется	05-АА 535115 от 27.06.2019г
8.	Бытовое помещение литер Е	Тот же	262.0	717068/188384	имеется	05-АА 535155 от 27.06.2019г
9.	Гаражи для автомашин лит. Ж	Тот же	645.0	638130/152742	имеется	05-АА 535108 от 27.06.2019г
10.	Склад литер З	Тот же	178.2	304512/119674	имеется	05-АА 535113 от 27.06.2019г
11.	Автомойка литер И	Тот же	19.0	29106/12943	имеется	05-АА 535112 от 27.06.2019г
12.	Автозаправка диспетчерская литер К	Тот же	19.8	866557/376470	имеется	05-АА 535111 от 27.06.2019г
13.	Нефтехранилище литер К1	Тот же	183.4	86656/40765	имеется	05-АА 535110 от 27.06.2019г
14.	Автостанция литер Л	Тот же	93.3	445588/57926	имеется	05/2016/02-423921от31.10.2016г
15.	Столовая литер М	Тот же	40.8	139200/65051	имеется	05-АА 535157 от 27.06.2019г
16.	Туалет Г	Тот же	18.0	16800/4543	имеется	05-АА 535162 от 27.06.2019г
17.	Котельная литер Г1	Тот же	4.95	1700/814	имеется	05-АА 535163 от 27.06.2019г

18.	Туалет литер Г2	Тот же	25.4	16800/4543	имеется	05-АА 535164 от 27.06.2019г
19.	Проходная литер Г3	Тот же	6.5	8200/2282	имеется	05-АА 535165 от 27.06.2019г
20.	Котельная литер Г4	Тот же	2.55	1700/814	имеется	05-АА 535166 от 27.06.2019г
21.	Котельная литер Г5	Тот же	2.55	1700/814	имеется	05-АА 535107 от 27.06.2019г
22.	Забор	Тот же	380.0	315169/82911	имеется	05-АА 590431 от 31.10.2019г

Приложение 5.

Перечень объектов автотранспортных средств и самоходной техники, находящихся в собственности предприятия, а также на праве аренды (лизинга) за АО «Дербентское ПАТП» по состоянию на 01.01.2020г.

№ п/п	Наименование автотранспорта	Год выпуска	Начальная балансовая стоимость	Остаточная балансовая стоимость	Сведения о наличии, состоянии и использовании
1.	ИК-250 М268ОР	1983	224257		В наличии, сост. удовлетворительное
2.	ИК-250 В129 РО	1986	224257		В наличии, сост. удовлетворительное
3.	ИК-256 К380КХ	1990	506394		В наличии, сост. удовлетворительное
4.	ДАФ-200 Е245АР	1985	476000		В наличии, сост. удовлетворительное
5.	Мерс-0303 В610СВ	1991	1570000		В наличии, сост. удовлетворительное
6.	Мерс-0303Н747УО	1990	2000000		В наличии, сост. удовлетворительное
7.	SSAHG В389 ХХ	1997	2000000		В наличии, сост. удовлетворительное
8.	ZONDAYСK61 Н102РА	2009	4950000	1422853	В наличии, сост. удовлетворительное
9.	ZONDAYСK61 К284ХУ	2009	4950000	1422853	В наличии, сост. удовлетворительное
10.	ZONDA YCR 61 К905ЕК	2009	4950000	1422853	В наличии, сост. удовлетворительное
11.	SSAHG Н326ОЕ	1999	45000		В наличии, сост. удовлетворительное
12.	ИК-259 К045МА	1985	375000		В наличии, сост. удовлетворительное
13.	ПА3-3205 Е073КЕ	1991	81775		В наличии, сост. удовлетворительное
14.	ПА3-3205 А948УМ	1992	90066		В наличии, сост. удовлетворительное
15.	ПА3-3205 А994ВН	1996	125000		В наличии, сост. удовлетворительное
16.	ПА3-3205 А452ОО	1996	125000		В наличии, сост. удовлетворительное
17.	ПА3-3205 А331НС	1997	124928		В наличии, сост. удовлетворительное
18.	ГАЗ-322130 А154ЕО	1997	94665		В наличии, сост. удовлетворительное
19.	ГАЗ-322130 А156ЕО	1997	94665		В наличии, сост. удовлетворительное
20.	ГАЗ-322130 А162 ЕО	1997	94665		В наличии, сост. удовлетворительное
21.	ГАЗ-322130 В246ЕХ	1998	160000		В наличии, сост. удовлетворительное
22.	ГАЗ-322130	2003	236000		В наличии, сост.

	В023НХ				удовлетворительное
23.	ГАЗ-322130 В137НХ	2003	245000		В наличии, сост. удовлетворительное
24.	ГАЗ-322130 О336МУ	2003	255000		В наличии, сост. удовлетворительное
25.	ГАЗ-322130 В985РХ	2004	252542		В наличии, сост. удовлетворительное
26.	ГАЗ-322130 В986РХ	2004	252542		В наличии, сост. удовлетворительное
27.	ГАЗ-322130 В987РХ	2004	252542		В наличии, сост. удовлетворительное
28.	ГАЗ-322130 В991РХ	2004	252542		В наличии, сост. удовлетворительное
29.	ГАЗ-322130 В992РХ	2004	252542		В наличии, сост. удовлетворительное
30.	ГАЗ-322130 В993РХ	2004	252542		В наличии, сост. удовлетворительное
31.	ГАЗ-322130 В994РХ	2004	252542		В наличии, сост. удовлетворительное
32.	ГАЗ-322130 В996РХ	2004	252542		В наличии, сост. удовлетворительное
33.	ГАЗ-322130 В013СС	2004	252542		В наличии, сост. удовлетворительное
34.	ГАЗ-322130 В146СС	2004	252542		В наличии, сост. удовлетворительное
35.	ГАЗ-322130 В967СС	2005	266950		В наличии, сост. удовлетворительное
36.	ГАЗ-322130 В968СС	2005	266950		В наличии, сост. удовлетворительное
37.	ГАЗ-322130 В970СС	2005	266950		В наличии, сост. удовлетворительное
38.	ГАЗ-322130 В971СС	2005	266950		В наличии, сост. удовлетворительное
39.	ГАЗ-322130 В972СС	2005	266950		В наличии, сост. удовлетворительное
40.	ГАЗ-322130 Е488РУ	2007	359000		В наличии, сост. удовлетворительное
41.	ГАЗ-322130 Е491РУ	2007	359000		В наличии, сост. удовлетворительное
42.	ГАЗ-322130 Е219КЕ82	2007	359000		В наличии, сост. удовлетворительное
43.	ГАЗ-322130 О292КО	2007	359000		В наличии, сост. удовлетворительное
44.	ГАЗ-322130 Е543РУ	2007	359000		В наличии, сост. удовлетворительное
45.	ПАЗ-3205 В913ТХ3	2005	680000		В наличии, сост. удовлетворительное
46.	ПАЗ-3205 Е315ЕС	2006	997719		В наличии, сост. удовлетворительное
47.	ПАЗ-3205 Е443КЕ	2006	997719		В наличии, сост. удовлетворительное

48.	ПА3-3205 E317EC	2006	997719		В наличии, сост. удовлетворительное
49.	ПА3-4230-01 E216BE	2005	1410000		В наличии, сост. удовлетворительное
50.	ПА3-4230 B916TX	2005	1410000		В наличии, сост. удовлетворительное
51.	HIGER E548PY	2007	800000		В наличии, сост. удовлетворительное
52.	ГАЗ-322132 E206XA	2005	100000		В наличии, сост. удовлетворительное
53.	ГАЗ-322132 K903EK	2003	120000		В наличии, сост. удовлетворительное
54.	ГАЗ-322132 E860HH	2003	50000		В наличии, сост. удовлетворительное
55.	ГАЗ-322132 H920CE	2007	50000		В наличии, сост. удовлетворительное
56.	ГАЗ SAIBBER B002PX	2008	550847		В наличии, сост. удовлетворительное
57.	ГАЗ 322132 K628HA	2009	338983		В наличии, сост. удовлетворительное
58.	ГАЗ K629 HA	2009	338983		В наличии, сост. удовлетворительное
59.	ГАЗ K631 HA	2009	338983		В наличии, сост. удовлетворительное
60.	ГАЗ K355 OB	2009	338983		В наличии, сост. удовлетворительное
61.	ГАЗ K297 OT	2009	343220		В наличии, сост. удовлетворительное
62.	ГАЗ K298 OT	2009	343220		В наличии, сост. удовлетворительное
63.	ГАЗ K302 OT	2009	343220		В наличии, сост. удовлетворительное
64.	ГАЗ K426 OT	2009	343220		В наличии, сост. удовлетворительное
65.	ГАЗ K427 OT	2009	343220		В наличии, сост. удовлетворительное
66.	ГАЗ K571 OT	2009	343220		В наличии, сост. удовлетворительное
67.	ГАЗ K572 OT	2009	343220		В наличии, сост. удовлетворительное
68.	ГАЗ K802 УМ	2001	411017		В наличии, сост. удовлетворительное
69.	ГАЗ K803 УМ	2001	411017		В наличии, сост. удовлетворительное
70.	ГАЗ-322132 H615 AO	2019	483015		В наличии, сост. удовлетворительное
71.	ГАЗ-322132 K239 PX	2005	70000		В наличии, сост. удовлетворительное
72.	ГАЗ-322132E274 HP	2005	25000		В наличии, сост. удовлетворительное
73.	ГАЗ-322132 M853 TC	2006	25000		В наличии, сост. удовлетворительное
74.	ГАЗ-322132 E076	2006	45000		В наличии, сост.

	КЕ				удовлетворительное
75.	ПАЗ-4230-01 В673 ХВ	2005	1194915		В наличии, сост. удовлетворительное
76.	ПАЗ-4230-01 В610 ХВ	2005	1194915		В наличии, сост. удовлетворительное
77.	ПАЗ-4230-01 Е621 ВК	2002	576500		В наличии, сост. удовлетворительное
78.	Мерседес-0303 Н738 СТ	1988	77000		В наличии, сост. удовлетворительное
79.	ГАЗ-322132 Н789 РА	2004	50000		В наличии, сост. удовлетворительное
80.	ПАЗ-3205 А685АМ	1995	60000		В наличии, сост. удовлетворительное
81.	НЕОПЛАН В956ВР	1985	350000	286651	В наличии, сост. удовлетворительное
82.	ГАЗ-322132 Н271РА	2007	80000		В наличии, сост. удовлетворительное
83.	ГАЗ-322132 Н756НР	2007	80000	6279	В наличии, сост. удовлетворительное
84.	ГАЗ-322132 Е201КЕ	2007	80000		В наличии, сост. удовлетворительное
85.	ГАЗ-322132 К427 ОТ	2009	120000		В наличии, сост. удовлетворительное
86.	СЕТРА А555ОВ	1987	200000		В наличии, сост. удовлетворительное
87.	ИК Н679СТ	1985	375000		В наличии, сост. удовлетворительное
88.	ПАЗ-3205-10 А330НС	1997	124928		В наличии, сост. удовлетворительное
89.	ПАЗ 4230-01 В626ХБ	2005	1194915		В наличии, сост. удовлетворительное
90.	ПАЗ 4230-01 В672ХБ	2005	1194915		В наличии, сост. удовлетворительное
91.	ГАЗ 322113 У082КЕ	2009	338983		В наличии, сост. удовлетворительное
Итого				4618000	

Форма «Акт земля»

Приложение № 3 к приказу
«О проведении фактической
инвентаризации государственного
движимого и недвижимого
имущества Республики Дагестан»
от «___» _____ 201__ г. № _____

Акт фактического осмотра земельного участка, расположенного по адресу: РД, г. Дербент, трасса Ростов-Баку (адрес земельного участка)

Настоящий акт составлен Комиссией по проведению фактической инвентаризации объектов недвижимого имущества, находящихся в государственной собственности Республики Дагестан и закрепленных (предоставленных) за Министерством по земельным и имущественным отношениям РД, по итогам фактического осмотра земельного участка, расположенного по адресу: РД, г. Дербент, ФАД «Кавказ, пост ГИБДД владения, АО «Дербентское ПАТП».

По итогам осмотра установлено следующее:

Площадь земельного участка по документам кадастрового учета, кв. м	30468
Инвентарный номер земельного участка	24
Кадастровый номер земельного участка	05:42:000055:5
Номер земельного участка в Реестре государственного имущества Республики Дагестан	005-201/12-6576 от 13.04.2019г.
Вид права организации на земельный участок	собственность
Номер и дата государственной регистрации права организации на земельный участок	05-05/001-05/140/012/2016-29670/2 от 03.11.2016
Номер и дата государственной регистрации права собственности Республики Дагестан на земельный участок	05-05/001-05/140/012/2016-29670/2 от 03.11.2016

В ходе осмотра установлено, что на земельном участке располагаются следующие объекты:

№ п/п	Наименование объекта	Назначение объекта	Площадь, кв. м	Кадастровый номер	Правообладатель
1	2	3	4	5	6
1	Земли населенных пунктов	Для размещения строительства автотранспортное предприятия	30468	05:42:000055:5	АО «Дербентское ПАТП»

По итогам осмотра Комиссия решила:
произвести фактический осмотр всех объектов недвижимости, выявленных на земельном участке и составить по каждому из них акт фактического осмотра объекта недвижимого имущества.

Подписи членов Комиссии:

Форма «Акт недвижимость»

Приложение № 2 к приказу
«О проведении фактической
инвентаризации государственного
движимого и недвижимого
имущества Республики Дагестан»
от «___» _____ 201__ г. №

Акт фактического осмотра объекта недвижимого имущества, АО
«Дербентское ПАТП», расположенного по адресу: РД, г. Дербент, вдоль
автотрассы «Ростов-Баку» (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД)

Настоящий акт составлен Комиссией по проведению фактической инвентаризации объектов недвижимого имущества, находящихся в государственной собственности Республики Дагестан и закрепленных (предоставленных) за АО «Дербентское ПАТП», на праве хозяйственного ведения по итогам фактического осмотра объекта недвижимого имущества, расположенного по адресу: РД, г. Дербент, вдоль автотрассы «Ростов-Баку» (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД):

По итогам осмотра установлено следующее:

Наименование объекта	Административное здание (Литер А), Этажность: 3
Назначение объекта (жилое/нежилое)	нежилое
Площадь объекта по документам технического учета, кв. м	788,2 кв.м.
Инвентарный номер объекта	1171
Номер объекта в Реестре государственного имущества Республики Дагестан	4
Кадастровый номер объекта	05-05-01/070/2019-481
Вид права организации на объект	на праве хозяйственного ведения
Номер и дата государственной регистрации права оперативного управления (хозяйственного ведения) на объект	00527016 от 07.06.2000г.
Номер и дата государственной регистрации права собственности Республики Дагестан на объект	05-05-01/070/2019-481 от 27.06. 2019г.
Краткая информация об	размещение административно-

использовании объекта:	управленческого аппарата (персонала)
Не используется	используется
Используется сторонними организациями	нет
Находится в ремонте (реконструкции)	нет
Не во все помещения получен доступ	получен доступ во все помещения

По итогам осмотра установлено:

- объект учтен в составе основных средств да (АО «Дербентское ПАТП») и имеется в наличии по факту на земельном участке по адресу: РД, г. Дербент, вдоль автотрассы «Ростов-Баку» (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД).

Фотофиксация Административное здание приложено.

Настоящий акт составлен по итогам выборочного осмотра здания и помещений в нем и может не отражать полные сведения о порядке использования объекта.

По итогам осмотра Комиссия решила:

1) включить объект в Реестр недвижимого имущества за Министерством по земельным и имущественным отношениям РД как органом, осуществляющим полномочия по управлению имуществом, закрепленным за предприятием (согласно уставу АО «Дербентское ПАТП)

2) обеспечить проведение в отношении объекта следующих мероприятий:

- провести кадастровый учет (технический паспорт имеется);
 - учесть в составе основных средств (учтено);
 - обеспечить внесение данных об объекте в Реестр государственного имущества Республики Дагестан (в Реестре государственного имущества Республики Дагестан внесено, выписка из реестра госимущества РД имеется);

- обеспечить государственную регистрацию права оперативного управления (хозяйственного ведения) на объект (регистрация проведена, свидетельства имеется);

- обеспечить государственную регистрацию права собственности Республики Дагестан на объект (свидетельства о госрегистрации права имеется);

- не требуется проведение юридической экспертизы законности нахождения на земельном участке организации объекта сторонней организации и законности возникновения прав сторонней организации на объект, а также направить соответствующую информацию в Минимущество Республики Дагестан и в орган исполнительной власти, в ведении которого находится организация.

Подписи членов Комиссии:

Форма «Акт недвижимость»

Приложение № 2 к приказу
«О проведении фактической
инвентаризации государственного
движимого и недвижимого
имущества Республики Дагестан»
от «___» _____ 201__ г. №

Акт фактического осмотра объекта недвижимого имущества, АО
«Дербентское ПАТП», расположенного по адресу: РД, г. Дербент, вдоль
автотрассы «Ростов-Баку» (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД)

Настоящий акт составлен Комиссией по проведению фактической
инвентаризации объектов недвижимого имущества, находящихся в
государственной собственности Республики Дагестан и закрепленных
(предоставленных) за АО «Дербентское ПАТП», по итогам фактического
осмотра объекта недвижимого имущества, расположенного по адресу РД, г.
Дербент, ФАД «Кавказ, пост ГИБДД, АО «Дербентское ПАТП»:

По итогам осмотра установлено следующее:

Наименование объекта	Контрольно-пропускной пункт Литер Б, Этажность 1
Назначение объекта (жилое/нежилое)	нежилое
Площадь объекта по документам технического учета, кв. м	126 кв.м.
Инвентарный номер объекта	1171
Номер объекта в Реестре государственного имущества Республики Дагестан	15
Кадастровый номер объекта	05-05-01/070/2019-479
Вид права организации на объект	на праве хозяйственного ведения
Номер и дата государственной регистрации права оперативного управления (хозяйственного ведения) на объект	00527016 от 07.06.2000г.
Номер и дата государственной регистрации права собственности Республики Дагестан на объект	05-05-01/070/2019-479 от 27.06.2019г.

Краткая информация об использовании объекта:	Размещение контрольно-пропускного пункта, диспетчерской службы и службы контроля технического состояния транспорта
Не используется	используется
Используется сторонними организациями	нет
Находится в ремонте (реконструкции)	нет
Не во все помещения получен доступ	получен доступ во все помещения

По итогам осмотра установлено:

объект учтен в составе основных средств да (АО «Дербентское ПАТП») и имеется в наличии по факту по земельном участке по адресу: РД, г. Дербент, ФАД «Кавказ, пост ГИБДД, АО «Дербентское ПАТП»:

Фотофиксация Контрольно-пропускной пункт приложено.

Настоящий акт составлен по итогам выборочного осмотра здания и помещений в нем и может не отражать полные сведения о порядке использования объекта.

По итогам осмотра Комиссия решила:

1) включить объект в Реестр недвижимого имущества за Министерством по земельным и имущественным отношениям РД как органом, осуществляющим полномочия по управлению имуществом, закрепленным за предприятием (согласно уставу АО «Дербентское ПАТП).

2) обеспечить проведение в отношении объекта следующих мероприятий:

- провести кадастровый учет (технический паспорт имеется);
- учесть в составе основных средств (учтено);
- обеспечить внесение данных об объекте в Реестр государственного имущества Республики Дагестан (в Реестре государственного имущества Республики Дагестан внесено, выписка из реестра госимущества РД имеется);

- обеспечить государственную регистрацию права оперативного управления (хозяйственного ведения) на объект (регистрация проведена, свидетельства имеется);

- обеспечить государственную регистрацию права собственности Республики Дагестан на объект (свидетельства о госрегистрации права имеется);

- не требуется проведение юридической экспертизы законности нахождения на земельном участке организации объекта сторонней организации и законности возникновения прав сторонней организации на объект, а также направить соответствующую информацию в Минимущество Республики Дагестан и в орган исполнительной власти, в ведении которого находится организация.

Подписи членов Комиссии:

Форма «Акт недвижимость»

Приложение № 2 к приказу
«О проведении фактической
инвентаризации государственного
движимого и недвижимого
имущества Республики Дагестан»
от «___» _____ 201__ г. №

Акт фактического осмотра объекта недвижимого имущества, АО
«Дербентское ПАТП», расположенного по адресу: РД, г. Дербент, вдоль
автотрассы «Ростов-Баку» (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД)

Настоящий акт составлен Комиссией по проведению фактической инвентаризации объектов недвижимого имущества, находящихся в государственной собственности Республики Дагестан и закрепленных (предоставленных) за Министерством по земельным и имущественным отношениям РД, по итогам фактического осмотра объекта недвижимого имущества, расположенного по адресу РД, г. Дербент, ФАД «Кавказ, пост ГИБДД, АО «Дербентское ПАТП»:

По итогам осмотра установлено следующее:

Наименование объекта	Автостанция (по техпаспорту-Литер «Л»). Этажность 1
Назначение объекта (жилое/нежилое)	нежилое
Площадь объекта по документам технического учета, кв. м.	93,3 кв.м.
Инвентарный номер объекта	3
Номер объекта в Реестре государственного имущества Республики Дагестан	05-05/001-05/140/012/2016-29666/2 от 03.11.2016 г.
Кадастровый номер объекта	05:42:000000:24815
Вид права организации на объект	Собственность АО «Дербентское ПАТП»
Номер и дата государственной регистрации права оперативного управления (хозяйственного ведения) на объект	нет
Номер и дата государственной	нет

регистрации права собственности Республики Дагестан на объект	
Краткая информация об использовании объекта:	Размещение персонала автостанции, диспетчерской службы, билетных касс, медицинского пункта и т.п.
Не используется	используется
Используется сторонними организациями	Не используется
Находится в ремонте (реконструкции)	нет
Не во все помещения получен доступ	нет

По итогам осмотра установлено (выбирается один из нижеприведенных пунктов либо иное):

объект учтен в составе основных средств да (АО «Дербентское ПАТП») и имеется в наличии по факту по земельном участке по адресу: РД, г. Дербент, ФАД «Кавказ, пост ГИБДД, АО «Дербентское ПАТП»:

Фотофиксация приложено. Автостанции.

Настоящий акт составлен по итогам выборочного осмотра здания и помещений в нем и может не отражать полные сведения о порядке использования объекта.

По итогам осмотра Комиссия решила:

1) включить объект в Реестр недвижимого имущества за АО «Дербентское ПАТП;

2) обеспечить проведение в отношении объекта следующих мероприятий:

- провести кадастровый учет (технического паспорта имеется);
- учесть в составе основных средств (учтено);
- обеспечить внесение данных об объекте в Реестр государственного имущества Республики Дагестан (если объект не учтен в Реестре государственного имущества Республики Дагестан);
- обеспечить государственную регистрацию права оперативного управления (хозяйственного ведения) на объект (регистрация право проведена, свидетельства имеется проведена регистрация);
- обеспечить государственную регистрацию права собственности Республики Дагестан на объект (свидетельство о госрегистрации права имеется);
- не требуется проведение юридической экспертизы законности нахождения на земельном участке организации объекта сторонней организации и законности возникновения прав сторонней организации на объект, а также направить соответствующую информацию в Минимущество Республики Дагестан и в орган исполнительной власти, в ведении которого находится организация.

Подписи членов Комиссии:

Форма «Акт недвижимост»

Приложение № 2 к приказу
«О проведении фактической
инвентаризации государственного
движимого и недвижимого
имущества Республики Дагестан»
от «___» _____ 201__ г. №

Акт фактического осмотра объекта недвижимого имущества, АО
«Дербентское ПАТП», расположенного по адресу: РД, г. Дербент, вдоль
автотрассы «Ростов-Баку» (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД)

Настоящий акт составлен Комиссией по проведению фактической
инвентаризации объектов недвижимого имущества, находящихся в
государственной собственности Республики Дагестан и закрепленных
(предоставленных) за АО «Дербентское ПАТП», на праве хозяйственного
ведения по итогам фактического осмотра объекта недвижимого имущества,
расположенного по адресу: РД, г. Дербент, вдоль автотрассы «Ростов-Баку»
(ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД):

По итогам осмотра установлено следующее:

Наименование объекта	Гараж для автобусов, Литр «В», этажность: 1
Назначение объекта (жилое/нежилое)	Нежилое
Площадь объекта по документам технического учета, кв. м	361,2 кв.м.
Инвентарный номер объекта	1171
Номер объекта в Реестре государственного имущества Республики Дагестан	6
Кадастровый номер объекта	05-05-01/070/212-467
Вид права организации на объект	на праве хозяйственного ведения
Номер и дата государственной регистрации права оперативного управления (хозяйственного ведения) на объект	00527016 от 07.06.2000г.
Номер и дата государственной регистрации права собственности Республики Дагестан на объект	05-05-01/070/212-467 от 27.06.2016 г.
Краткая информация об	Размещение автобусов

использовании объекта:	
Не используется	используется
Используется сторонними организациями	нет
Находится в ремонте (реконструкции)	нет
Не во все помещения получен доступ	нет

По итогам осмотра установлено (выбирается один из нижеприведенных пунктов либо иное):

- объект учтен в составе основных средств да (АО «Дербентское ПАТП») и имеется в наличии по факту на земельном участке по адресу: РД, г. Дербент, вдоль автотрассы «Ростов-Баку» (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД).

Фотофиксация Гараж для автобусов приложено.

Настоящий акт составлен по итогам выборочного осмотра здания и помещений в нем и может не отражать полные сведения о порядке использования объекта.

По итогам осмотра Комиссия решила:

1) включить объект в Реестр недвижимого имущества за Министерством по земельным и имущественным отношениям РД как органом, осуществляющим полномочия по управлению имуществом, закрепленным за предприятием (согласно уставу АО «Дербентское ПАТП).

2) обеспечить проведение в отношении объекта следующих мероприятий:

- провести кадастровый учет (технический паспорт имеется);

- учесть в составе основных средств (учтено);

- обеспечить внесение данных об объекте в Реестр государственного имущества Республики Дагестан (в Реестре государственного имущества Республики Дагестан внесено, выписка из реестра госимущества РД имеется);

- обеспечить государственную регистрацию права оперативного управления (хозяйственного ведения) на объект (регистрация проведена, свидетельства имеется);

- обеспечить государственную регистрацию права собственности Республики Дагестан на объект (свидетельства о госрегистрации права имеется);

- не требуется проведение юридической экспертизы законности нахождения

на земельном участке организации объекта сторонней организации и законности возникновения прав сторонней организации на объект, а также направить соответствующую информацию в Минимущество Республики Дагестан и в орган исполнительной власти, в ведении которого находится организация.

П О Л О Ж Е Н И Е
об оплате труда и премировании работников
рабочих профессий (ремонтных рабочих)
АО «Дербентское ПАТП» с 01 января 2020 г.

1. Настоящее Положение об оплате труда и премировании работников рабочих профессий (ремонтных рабочих) АО «Дербентское ПАТП» (далее – Положение) разработано на основе действующих законодательных и иных нормативных правовых актов РФ, Трудового кодекса РФ, локальных нормативных актов (Коллективный договор, приказы, распоряжения и др.), регулирующих социально-трудовые отношения в организации, нормирование и оплату труда работников рабочих профессий (ремонтных рабочих), размер оплаты труда работников рабочих профессий (ремонтных рабочих), условия, размер и систему оплаты труда, другие надбавки, доплаты и компенсирующие выплаты работникам за их труд в организации (предприятии), с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации - Профсоюзного комитета.

2. Положение подлежит обязательному согласованию с выборным представительным органом - Профсоюзным комитетом, представляющим интересы работников, утверждается руководителем предприятия и подлежит обязательному исполнению в предприятии (организации) до внесения в него изменений, дополнений или его отмены.

3. Оплата труда (заработная плата) работников, согласно ст.129 ТК РФ, представляет собой вознаграждение за труд в зависимости от квалификации работника, сложности, количества, качества и условий выполняемой работы, а также компенсационные выплаты (доплаты и надбавки компенсационного характера, в т.ч. за работу в условиях, отличающихся от нормальных, иные выплаты компенсационного характера, премии и другие поощрительные выплаты).

4. Согласно ст.132 ТК РФ заработная плата каждого работника зависит от его квалификации, сложности выполняемой работы, количества и качества затраченного им труда у конкретного работодателя и максимальным размером не ограничивается.

5. Месячная заработная плата работника, полностью отработавшего за этот период норму рабочего времени и выполнившего норму труда (трудовые обязанности), не может быть ниже минимального размера оплаты труда (МРОТ), ст.133 ТК РФ.

6. Для оплаты труда работников рабочих профессий (ремонтных рабочих) в АО «Дербентское ПАТП» применяется повременно-премиальная

оплата на основе тарифных ставок за 1 (один) час работы, установленных для квалификационных (тарифных) разрядов работников, начиная с 3-го квалификационного разряда и выше, в следующих размерах:

№ п/п	Квалификационный разряд работника	Размер часовой тарифной ставки (в руб., коп.)	Размер часовой тарифной ставки с учетом доплаты за работу с вредными условиями труда за 1 час работы (в руб., коп.), при:	
			8%	12%
1.	III – разряд	67-50	72-90	75-60
2.	IV – разряд	68-00	73-44	76-16
3.	V – разряд	68-50	74-00	76-72
4.	VI – разряд	69-00	74-52	77-28

7. При невыполнении норм труда, неисполнении трудовых обязанностей по вине работодателя оплата труда производится в размере не ниже средней з/платы работника, рассчитанной пропорционально фактически отработанному времени.

При невыполнении норм труда, неисполнении трудовых обязанностей по причинам, не зависящим от работодателя и работника, за работником сохраняется не менее 2/3 тарифной ставки, рассчитанной пропорционально отработанному времени.

При невыполнении норм труда, неисполнении трудовых обязанностей по вине работника оплата нормируемой части з/платы производится в соответствии с объемом выполненной работы (ст. 155 ТК РФ). Полный брак по вине работника оплате не подлежит (ст. 156 ТК РФ).

8. В соответствии со спецификой деятельности предприятия, а также с учетом мнения представительного органа работников (Профсоюзный комитет) определено, что ремонтные рабочие выполняют работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту автотранспортных средств в условиях, отличающихся от нормальных. В процессе работы ремонтные рабочие подвергаются воздействию горюче-смазочных материалов (ГСМ), лакокрасочных изделий, абразивной пыли и других материалов (вредных факторов). Работы, выполняемые в таких условиях, в предприятии признаются как работы, связанные с вредными условиями труда. Аттестация (специальная оценка) условий труда в настоящее время частично проведена.

9. В соответствии со ст.147 ТК РФ оплата труда работников, занятых на работах с вредными условиями труда, устанавливается в повышенном размере по сравнению с тарифными ставками (окладами), установленными для различных видов работ с нормальными условиями труда, но не ниже размеров, установленных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права.

Конкретные размеры повышенной оплаты труда работников устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников (Профсоюзный комитет).

С учетом мнения представительного органа работников предприятия работодателем определены имеющиеся в предприятии профессии, работа по которым оплачивается в повышенном размере, а также установлены размеры повышенной оплаты труда по каждой профессии (в процентах от размера часовой тарифной ставки), приведенных ниже:

№ п/п	Наименование профессии	Размер доп. оплаты (в % от тарифной ставки)	Примечание
1.	Аккумуляторщики	12	
2.	Вулканизаторщик, шиномонтажник (ремонтников шин)	12	
3.	Карбюраторщик, слесарь по ремонту топливной аппаратуры	12	
4.	Клепальщик	12	
5.	Кузнец	12	
6.	Медник (лудильщик)	12	
7.	Обойщик	-	временно не применяется (см. штат.расписание)
8.	Электрогазосварщик	12	
9.	Слесарь по ремонту двигателей а/м (моторист)	-	
10.	Слесарь по ремонту автомобилей	8	временно не применяется (см. штат.расписание)
11.	Смазчик	8	
12.	Маляр (по покраске автомобилей)	-	временно не применяется (см. штат.расписание)
13.	Раздатчик нефтепродуктов (оператор АЗС)	8	
14.	Токарь	12	
15.	Шлифовщик	12	
16.	Мойщик автомобилей	8	

Примечание: По позициям с пометкой «временно не применяется (см. штатное расписание)» повышенная оплата в % к тарифной ставке не производится, так как работникам этих профессий работодателем установлена фиксированная месячная заработная плата с учетом указанных размеров повышенной оплаты труда.

10. В соответствии со ст.135 ТК РФ в предприятии применяется система премирования ремонтных рабочих, которая предусмотрена и коллективным договором.

При осуществлении премирования, как выплаты стимулирующего характера, учитывается: показатели и условия премирования, размер премии,

категория работников, отвечающих данному виду премирования, периодичность премирования, его источники и др.

Премирование может осуществляться по одному или группе согласованных показателей. К основным группам показателей премирования, стимулирующих работников (рабочих) за индивидуальные показатели труда относятся:

- количественные показатели: выполнение и перевыполнение производственных заданий, % (процент) выполнения нормы выработки, обеспечение безопасной и ритмичной работы оборудования, соблюдение или сокращение сроков выполнения заданий и т.п.

- качественные показатели: повышение качества продукции (работ, услуг), процент (%) сдачи продукции, снижение (недопущение) брака;

- экономия ресурсов: экономия электроэнергии (энергоносителей), сокращение затрат при выполнении работ (оказание услуг) и т.п.;

- рациональное использование техники (выполнение сроков освоения новой техники, соблюдение технологической дисциплины, техники безопасности и т.п.).

11. Периодом для премирования работников рабочих профессий (ремонтных рабочих) в предприятии устанавливается календарный месяц, в течение которого учитывается количество затраченного работником труда по выполнению трудовых обязанностей.

12. Основными (важнейшими) условиями премирования работника (ремонтного рабочего) являются такие как:

- работа в течение учетного периода и выполнение работником установленных для него (или группы работников) показателей;

- соблюдение работником трудовой дисциплины.

13. Работники, выполнившие показатели премирования (имеется ввиду учетный период), но совершившие прогул, появление на работе в нетрезвом состоянии (состоянии опьянения), совершившие иной дисциплинарный проступок (нарушение технологических правил и т.п.), не приобретают право на премирование в полном размере (объеме). Такие работники работодателем не премируются (имеется ввиду учетный период, в котором совершенно (допущено) нарушение). Право лишения работника премии имеет только работодатель по представлению непосредственного руководителя (начальник отдела, цеха, участка и т.д.).

14. Размер премирования работников (ремонтных рабочих) определяется работодателем в процентном (%) отношении к размеру тарифной ставки оплаты труда по согласованию с представительным органом работников (Профсоюзный комитет).

В АО «Дербентское ПАТП» размер премирования работников (ремонтных рабочих) устанавливается не более 40% от тарифной ставки по выполняемой работником работе.

15. В настоящее Положение могут быть внесены изменения и/или дополнения с учетом изменений законодательных и иных нормативно-

правовых актов Российской Федерации, Республики Дагестан, регулирующих нормы социально-трудовых отношений в организациях, учреждениях и т.п.

Примечание: Настоящее Положение разработано в соответствии с приказом АО «Дербентское ПАТП» от _____ 201 г. № в связи с повышением с 01.01.2020г. в РФ МРОТ до 12130 руб. в месяц.

Приложение 8.

Сведения

об автотранспортных средствах (автобусах) АО «Дербентское ПАТП», используемых для перевозки пассажиров и багажа (по состоянию на 01.01.2020г. с указанием габаритной длины и класса ТС в соответствии со ст.3 Федерального закона РФ от 13.07.2018г. №220-ФЗ)

№ п/п	Классы автотранспортных средств и габаритная длина (в м.)	Марка, модель ТС, имеющиеся в наличии (в пользовании)	Габаритная длина ТС, имеющихся в наличии (в м.)	Примечание
1.	Особо-малый класс (длина до 5 м. включительно)	временно отсутствует	-	-
2.	Малый класс (длина от 5 м. до 7,5 м. включительно)	Газель-322113	5,47	собственность АО «Дербентское ПАТП»
		Газель-322131	5,5	- // -
		Газель-322132	5,5	- // -
		ГАЗ-А63R42 (Некст)	6,088	арендованное ТС
		Мерседес-Бенц-223205 (Спринтер)	6,59	- // -
		ПАЗ-3205 ПАЗ-32053	7,0	собственность АО «Дербентское ПАТП»
3.	Средний класс (длина от 7,5 м. до 10 м. включительно)	Кинг-Лонг (Хигер)	7,235	- // -
		ПАЗ-4230-01 (Аврора)	8,370	- // -
4.	Большой класс (длина от 10 м. до 16 м. включительно)	Икарус-250	12	- // -
		Икарус-259	12	- // -
		Зонда	12	- // -
		Санг-Йонг	12	- // -
		ДАФ	12	- // -
		Мерседес-Бенц-0303	12	- // -
5.	Особо большой класс	временно отсутствует	-	-

Примечание:

1. Показатели габаритной длины автобусов, имеющихся в наличии, взяты из технических характеристик (габариты) ТС;

2. Приведенные выше «Сведения...» используются при установлении размера, оплаты труда водителя автобуса (часовая тарифная ставка работающего на ТС того или иного класса).

Приложение 9.

Перечень
межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемых
автобусами АО «Дербентское ПАТП»
по состоянию на 01.01.2020г.

№ п/п	Наименование автобусного маршрута	Кол-во водителей (экипаж), выделяемых для выполнения рейса	Класс ТС, используемых для пассажирских перевозок на маршруте
1.	Дербент - Анапа	не менее 2 вод.	большой класс ТС
2.	Дербент - Владикавказ	не менее 2 вод.	большой класс ТС
3.	Дербент - Кисловодск	не менее 2 вод.	большой класс ТС
4.	Дербент - Новороссийск	не менее 2 вод.	большой класс ТС
5.	Дербент - Новочеркасск	не менее 2 вод.	большой класс ТС
6.	Дербент - Ставрополь	не менее 2 вод.	большой класс ТС

Почасовая тарифная ставка для начисления заработной платы работникам
ремонтной зоны
с «01» января 2020 г.

№ п/п	Квалификационный разряд	Почасовая тарифная ставка (в руб.)	С учетом надбавки за вредные условия труда (8 %)	С учетом надбавки за вредные условия труда (12 %)	Примечание
3.	III	67-50	72-90	75-60	
4.	IV	68-00	73-44	76-16	
5.	V	68-50	74-00	76-72	

6.	VI	69-00	74-52	77-28	
----	----	-------	-------	-------	--