

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
**«ТАМБОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

---

Институт «Архитектура, строительство и транспорт»

Кафедра «Архитектура и строительство зданий»

**Отзыв о выпускной квалификационной работе**

Студент Мумба Хамфри Чола 07.03.01

(фамилия, имя, отчество, шифр)

Тема: Реконструкция железнодорожного вокзала станции Касама, Замбия»

Выбранная дипломником тема является актуальной и востребованной для станции Касама, расположенной в г. Мпика, республике Замбия в связи с возросшим пассажиропотоком. С решением поставленных задач дипломник успешно справился. Дипломником решена задача увеличения пропускной способности вокзала, благоустройства его территории и повышения коммерческой эффективности данного объекта транспортной инфраструктуры. Принятое объемно-планировочное решение позволяет достигнуть высокое качество обслуживания всех категорий пассажиров, в том числе, маломобильных групп населения, путем устройства «безбарьерной среды» в вокзальных помещениях и на прилегающей территории.

Объемно-планировочное решение вокзала отвечает требованиям к зданиям подобного назначения. Конструктивное решение здания выбрано с учетом технологических, функциональных, градостроительных, технических требований. Проект выполнен с применением современных конструкций, материалов и технологий. Все решения для проектируемого здания тщательно обоснованы и представлены в соответствующих разделах пояснительной записки и графической части работы. Дипломником были рассмотрены различные варианты проведения мероприятий по реконструкции железнодорожного вокзала, проведен их анализ, на основе которого было выбрано решение желез-

нодорожного вокзала с увеличением площадей для отдыха и общественного питания, созданием площадей для проживания. Сформирована благоприятная общественная среда для организации досуга транзитных пассажиров и при ожидании транспорта (гостиница, кафе, бильярд и т.д.). Увеличена полезная площадь здания, решены задачи придания ему новых архитектурных форм, повышения выразительности архитектурного облика здания и сочетания с прилегающей застройкой.

Генеральный план охватывает достаточно большую территорию и имеет разделение на транспортную и общественную функциональные зоны. В транспортную зону автор включает существующий железнодорожный вокзал с железнодорожными путями и паркинг, к общественной зоне относится зона отдыха с фонтаном. Все объекты связаны наземными коммуникациями. При организации участка учитывалось разделение потоков прибывающих и отправляющихся пассажиров.

Применение новых архитектурных форм при организации фасадов здания придает ему наиболее сильную выразительность и противопоставление старого и нового. Примененные композиционные приемы оправдывают себя соответствием назначению самого объекта, его эксплуатации, характеру окружения.

В ходе дипломного проектирования Мумба Хамфри Чола проявил инициативу и самостоятельность в принятии решений, показал высокий уровень теоретической подготовки, умение пользоваться нормативной и научно-технической литературой. Навыки работы дипломника на ЭВМ позволили выполнить графическую часть работы и расчеты на высоком уровне.

Оценивая бакалаврскую работу в целом, считаю, что она отвечает всем требованиям высшей школы и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично», а его автор – Мумба Хамфри Чола – присвоения квалификации «бакалавр» по направлению подготовки 07.03.01 «Архитектура».

**Руководитель** Ельчищева Татьяна Федоровна, доцент кафедры «Архитектура и строительство зданий», ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный технический университет»

(фамилия, имя, отчество, должность, место работы)

Подпись Ельчищева  
Дата « 18 » 06 2018 г.