

**ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ
на выпускную квалификационную работу студента по
выполнению задач Государственной итоговой
аттестации**

Буров Алексей Александрович

Фамилия, имя, отчество студента

тема выпускной квалификационной работы:
Совершенствование структуры парка автомобилей ООО СГ
«Рисан» на основе стоимостного анализа
квалификация: бакалавр

направление подготовки: 23.03.01 **Технология
транспортных процессов**

**Сформированность компетенций у выпускника по
итогам выполнения аттестационных заданий (заданий
на выпускную квалификационную работу)
(представлена в Приложении А к отзыву научного
руководителя)**

Объём заимствований из общедоступных источников считать
допустимым.

**Соответствие выпускной квалификационной
работы требованиям**

1. Актуальность темы.

Решением проблемы управления системой транспортного обслуживания потребителей занимаются ученые не один десяток лет. При этом на каждом очередном этапе развития экономики страны выдвигаются новые требования к использованию парка подвижного состава. Особенно это характерно для этапа экономических отношений, связанных с рыночной конкуренцией в условиях глобализации экономических процессов.

Эффективное решение проблемы управления процессами оптимизации структуры парка подвижного состава в столь важной отрасли, какой является строительное производство, имеет важное значение с точки зрения экономичности производимой строительной продукции и качества транспортного обслуживания потребителей. В системе рыночных отношений особую роль играет прогнозирование рисков и их последствий в контексте возрастающих требований потребителя к высококачественному

транспортному обслуживанию, экологической и технологической безопасности транспортного процесса.

Успешное развитие парка подвижного состава, его эффективность и безопасность транспортировки во многом определяются соответствующим уровнем количественной и качественной оценки оптимальных планов, системным подходом к решению поставленной задачи, ситуационным подходом к оптимизации в вероятностной среде, особенно в условиях чрезвычайных (неожиданных) обстоятельств.

2. Соответствие содержания теме.

Пояснительная записка содержит 70 листов машинописного текста и 8 листов формата А3 полностью раскрывающих тему выпускной квалификационной работы. Пояснительная записка содержит аннотацию, введение, 4 раздела, список использованных источников 19 наименований.

3. Полнота, глубина, обоснованность решения поставленных вопросов.

В первой главе содержится анализ деятельности строительной компании ООО СГ «Рисан» и описание парка подвижного состава.

Во второй главе раскрыты общие вопросы выбора транспортного средства, описаны транспортные тарифы и затраты, рассчитан годовой объем перевозок, выполненный с помощью автомобильного транспорта ООО СГ «Рисан».

В третьей главе предлагается совершенствование парка ООО СГ «Рисан» закупкой автомобиля FORD CARGO 2020 с полуприцепом SCHMITZ CARGOBULL SCS

В четвертой главе проведен экономический анализ деятельности автомобильного парка ООО СГ «Рисан» до и после совершенствования его структуры. Выполнен расчет экономической эффективности проекта.

4. Новизна.

В ВКР новизна представлена в развитии методологии оптимизации структуры парка подвижного состава, заключающейся в учете фактора надежности транспортного процесса и функционально-стоимостного анализа оптимизируемых процессов.

5. Правильность расчетных материалов.

В ВКР проведен экономический анализ деятельности автомобильного парка ООО СГ «Рисан» до и после совершенствования его структуры.

6. Возможности внедрения и опубликования работы.

Результаты ВКР могут быть рекомендованы для использования отдельными автотранспортными предприятиями.

результаты исследований доложены, обсуждены и одобрены на:

- международной научно-практической конференции «Актуальные научные вопросы: реальность и перспективы» (Тамбов, 2020 г.);

7. Практическая ценность разработанной методики состоит в возможности формирования рациональной структуры парка подвижного состава с учетом требований надежности транспортного процесса, экологической безопасности, а также учете требований клиентуры к качеству транспортного обслуживания.

8. Оценка личного вклада автора.

Студент Буров Алексей Александрович уверенно справился с поставленными задачами в рамках выполнения ВКР. Результат работы высокого уровня.

Недостатки работы: в работе недостаточно полно рассмотрены нормативные документы, регламентирующие эксплуатацию автотранспортных средств.

Общее заключение о соответствии выпускной квалификационной работы требованиям.

ВКР установленным в ООП требованиям соответствует.

Обобщенная оценка содержательной части выпускной квалификационной работы: отлично.

Научный руководитель:

к.т.н., доцент кафедры «Организация и безопасность движения»

Жесткова Светлана Анатольевна

Подпись

Расшифровка подписи

« »

2020г.