

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»  
(СПбГМТУ)

## РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу

Обучающийся Прудниченко Пётр Сергеевич

Факультет Корабельной энергетики и автоматики

Кафедра Судовой автоматики и измерений

Направление подготовки 26.04.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»

Направленность ООП (профиль) 26.04.02.33 «Системотехника автоматизированных объектов морской техники»

Тема: Автоматизированная система управления технической готовностью бригады кораблей охраны водного района

Рецензент к.т.н., доцент Белов Максим Борисович

(фамилия, имя, отчество)

Военный учебно-научный центр Военно-морского флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» Министерства обороны Российской Федерации, доцент кафедры морских энергетических установок (неядерных)

(место работы, должность)

## СОДЕРЖАНИЕ РЕЦЕНЗИИ

1. Актуальность и значимость темы ВКР обусловлена непрерывным совершенствованием и повышением сложности оружия и технических средств кораблей ВМФ Российской Федерации, как следствие – возрастание требований к технической готовности (ТГ) и ответственности экипажей при их повседневной эксплуатации и боевом применении. Решающее значение для ВМФ при этом имеет автоматизация процессов обеспечения и объективный контроль, цифровизация уровней ТГ кораблей и их соединений.

2. Практическое использование предлагаемой автором автоматизированной системы поддержки принятия решений и управления (СПРУ) технической готовностью каждого корабля и их соединения на примере бригады кораблей охраны водного района (БрКОВР) Севастопольской военно-морской базы в варианте «СПРУ-СК» позволит

**повысить объективность и обеспечит непрерывность автоматического оценивания и контроля** состояние технической готовности сложных корабельных систем, оружия и технических средств, **ТГ БрКОВР в целом.**

3. **Материал ВКР изложен логически последовательно, выводы конкретны, качество таблиц и иллюстраций достаточно для аргументированного обоснования предлагаемых автором решений.**

4. **Литературные источники использованы корректно с указанием необходимых ссылок. ВКР оформлена в соответствии с современными требованиями, аккуратно и грамотным языком.**

5. **К достоинству ВКР следует отнести систематизацию критериев оценки ТГ корабля ОВР и соединения кораблей ОВР с использованием современных методов и алгоритмов агрегирования. Это позволило системно целостно решить задачу автоматической оценки, мониторинга и контроля ТГ КОВР и БрКОВР, что в настоящее время реализуется методом экспертного оценивания. Более того, автором предложена практическая программная реализация «СПРУ-СК», которая, по нашему мнению, может быть непосредственно и эффективно использована на флоте.**

6. **К недостаткам работы, не снижающим её ценность, относятся:**

- стремление автора к излишне широким обобщениям (с. 19, 51);
- недостаточно подробно описаны и обоснованы использованные исходные данные табл. 4 при оценке индексов корневой чувствительности.

7. **Представленная Прудниченко П.С. ВКР может быть допущена к защите и заслуживает оценки «Отлично».**

**Выпускник СПбГМТУ Прудниченко Петр Сергеевич достоин присвоения квалификации «магистр» по направлению подготовки «26.04.02. «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»» по профилю 26.04.02.33. «Системотехника автоматизированных объектов морской техники».**

**Доцент кафедры морских энергетических установок (неядерных) ВУНЦ ВМФ «ВМА им. Н.Г. Кузнецова»**

26.06. 2021 г.

к.т.н., доцент

**М.Б. Белов**

Подпись М.Б. Белова подтверждаю.

Начальник отдела кадров ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»  
капитан 1 ранга

**В. Кобкин**

«26» мая 2021 г.

