

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
(СПбГМТУ)

О Т З Ы В

на выпускную квалификационную работу

Обучающийся: **Прудниченко Петр Сергеевич**

Факультет корабельной энергетики и автоматики

Кафедра судовой автоматики и измерений

Направление подготовки (специальность): **26.04.02. «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»**

Направленность ООП (профиль, специализация):
26.04.02.33. «Системотехника автоматизированных объектов морской техники».

Тема: **«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТЬЮ БРИГАДЫ КОРАБЛЕЙ
ОХРАНЫ ВОДНОГО РАЙОНА»**

Руководитель: д.т.н., профессор **Алексеев Анатолий Владимирович**

СОДЕРЖАНИЕ ОТЗЫВА

1. Актуальность и значимость темы ВКР обусловлена особой востребованностью создания автоматизированных систем поддержки принятия решений (АСППР), в том числе класса «СПРУ», при оценке качества, анализа и обосновании решений по управлению технической готовностью (ТГ) бригады кораблей охраны водного района (БрКОВР). Задача рассмотрена применительно к условиям Севастопольской военно-морской базы, в которой подобных систем автоматизации в настоящее время нет. **Особую значимость** данная тема имеет в связи с резким возрастанием структурной и функциональной сложности управления ТГ в настоящее время и возрастанием оперативной напряженности соединений кораблей Черноморского флота и ВМФ в целом.

2. Особенностью решения данной задачи ВКР является наличие широкого перечня и спектра требований технических регламентов по поддержанию оружия и технических средств (ОТС) флота в высокой степени боевой готовности. Это

обуславливает острую необходимость системной автоматизации и цифровизации процессов управления их ТГ. Тем более, в связи с интенсивным развитием в последнее время теории и практики квалитетического анализа и синтеза сложных эргатических систем, к числу которых в полной мере относятся корабли и соединения кораблей охраны водного района.

3. Профессионализм выполнения данной ВКР был проявлен автором при внимательном изучении комплекса требований Корабельного устава ВМФ и других регламентирующих документов, проведении теоретических и экспериментальных исследований при обосновании комплекса технических решений по автоматизации процессов сбора данных о состоянии ОТС кораблей, а также по их агрегированию, мониторингу и поддержке принятия решений командира и офицеров штаба соединения при управлении ТГ БрКОВР.

Автор не ограничился рамками только исследовательского проектирования, а выполнил ряд работ по экспериментальному (числовому) моделированию и созданию макетно-действующего образца (МДО) обоснованного им варианта Системы поддержки принятия решений и управления ТГ БрКОВР «СПРУ-СК».

4. Возможность практического использования разработанных решений и предложений доказана автором путем создания МДО программного комплекса «СПРУ-СК», а также признанием новизны и практической значимости при докладе результатов на специализированной научно-практической конференции.

5. Использование литературных источников выполнено в достаточном для обоснования проектных решений объеме и при корректном цитировании.

6. Оформление ВКР в полном объеме соответствует требованиям методических указаний СПбГМТУ, требованиям ГОСТ 7.32-2017.

7. Достоинство выполненной ВКР: Практическая направленность и возможность использования полученных результатов при выполнении ОКР по представленному автором проекту ТТЗ, а также в учебном процессе по ряду дисциплин, включая ИП МИСУВЗИ, ТВ НИОКР, ИТвЖЦ МТ.

8. Недостатки выполненной работы: существенного значения не имеют.

9. Выполненная ВКР может быть допущена к защите перед ГЭК.

10. ВКР Прудниченко Петра Сергеевича заслуживает оценки «Отлично».

Выпускник СПбГМТУ **Прудниченко Петр Сергеевич** достоин присвоения квалификации «магистр» по направлению подготовки «**26.04.02. «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»**» по профилю **26.04.02.33. «Системотехника автоматизированных объектов морской техники».**

20.05. 2021 г. Научный руководитель

д.т.н., профессор

 **А.В. Алексеев**